

Richtlinien für integrierte Netzgestaltung

RIN

Ausgabe 2008

Änderungen

Stand: Mai 2015

Auf der Seite 11 wird in der Tabelle 3 die Zeile „Metropolregion“ gestrichen.

Auf der Seite 23 wird die Tabelle 13 gegen die neue Vorlage ausgetauscht:

Tabelle 13: Kategorie der Verkehrswege für den Kfz-Verkehr und angestrebte mittlere Pkw-Fahrtgeschwindigkeiten

| Kategoriengruppe | | Kategorie | | Standard-entfernungs-bereich [km] | angestrebte Pkw-Fahrtgeschwindigkeit [km/h] | |
|------------------|---------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|---------|
| AS | Autobahnen | AS 0/I | Fernautobahn | 40 – 500 | 90 – 110 | |
| | | AS II | Überregionalautobahn | 10 – 70 | 80 – 100 | |
| | | | Stadtautobahn | | 70 – 90 | |
| LS | Landstraßen | LS I | Fernstraße | 40 – 160 | 80 – 90 | |
| | | LS II | Überregionalstraße | 10 – 70 | 60 – 70 | |
| | | LS III | Regionalstraße | 5 – 35 | 50 – 60 | |
| | | LS IV | Nahbereichsstraße | bis 15 | 40 – 50 | |
| | | LS V | Anbindungsstraße | – | keine | |
| VS | anbaufreie Hauptverkehrsstraßen | VS II | anbaufreie Hauptverkehrsstraße | – | im Vorfeld bebauter Gebiete | 50 – 60 |
| | | | | | Innerhalb bebauter Gebiete | 40 – 50 |
| | | VS III | anbaufreie Hauptverkehrsstraße | – | im Vorfeld bebauter Gebiete | 40 – 50 |
| | | | | | innerhalb bebauter Gebiete | 30 – 40 |
| HS | angebaute Hauptverkehrsstraßen | HS III | Ortsdurchfahrt, innergemeindliche Hauptverkehrsstraße | – | 20 – 25 | |
| | | HS IV | Ortsdurchfahrt, innergemeindliche Hauptverkehrsstraße | – | 15 – 20 | |
| ES | Erschließungsstraßen | ES IV | Sammelstraße | – | | |
| | | ES V | Anliegerstraße | – | | |

Auf der Seite 30 ist im Abschnitt **Netzabschnitt** der dritte Satz wie folgt zu ändern und ein neuer Satz danach einzufügen:

Ein Netzabschnitt wird begrenzt von Knotenpunkten, an denen der betrachtete Verkehrsweg mit einem Verkehrsweg gleichrangiger oder höherrangiger Verbindungsfunktionsstufe verknüpft ist; er schließt diese Knotenpunkte ein. Werden Fahrzeiten für den Netzabschnitte bestimmt, dann umfassen sie die Zeiten zwischen den Knotenmittelpunkten, das heißt die Wartezeiten vor dem Startknotenpunkt werden dem Netzabschnitt nicht zugerechnet.

Der Begriff „SAQ“ wird durchgängig mit einem tiefgestellten „v“ ergänzt:

SAQ_v = Stufen der Angebotsqualität einer Verbindung

Auf der Seite 26 im Glossar wird der Begriff „Fahrgeschwindigkeit“ definiert. Er entspricht dem in dem neuen HBS 2015 verwendeten Begriff „Fahrtgeschwindigkeit“.

Der Begriff „Fahrgeschwindigkeit“ ist in den RIN durchgängig durch den Begriff „Fahrtgeschwindigkeit“ zu ersetzen (Seiten 6, 16, 21, 23, 24 bis 26, 29, 31, 48).