

Hinweise zu Mobilität und sozialer Exklusion

Forschungsstand zum Zusammenhang von Mobilitäts- und Teilhabechancen



W 1

Inhaltsübersicht

	Seite
1 Einführung in die Hinweise	5
1.1 Anlass und Hintergrund	5
1.2 Zielsetzung und Zielgruppen	5
1.3 Aufbau	6
1.4 Abgrenzung und inhaltliche Einordnung in den FGSV-Kontext	7
2 Bezugsrahmen: Begriffe und Konzepte zu Mobilität und sozialer Exklusion	7
2.1 Mobilität	7
2.1.1 Mobilität und Teilhabe	7
2.1.2 Mobilitätsbegriff	10
2.2 Soziale Exklusion	11
2.2.1 Einordnung des Konzepts: Ansätze zur Erklärung sozialer Ungleichheiten	11
2.2.2 Konzeptelemente	11
2.3 Mobilität und Exklusion	12
2.4 Die Frage des Maßstabs	12
2.5 Schlussfolgerungen	13
3 Internationaler Forschungsstand	13
3.1 Gesellschaftliche und politische Veränderungen als Hintergrund im UK	13
3.2 Diskursschwerpunkte	15
3.3 Typisierung von Studien zu Aspekten mobilitätsbezogener sozialer Exklusion	16
3.3.1 Konzeptionell-theoretische, methodische und definitorische Studien	16
3.3.2 Studien zu potenziellen Problemgruppen	16
3.3.3 Räumliche Analysen zur Identifikation von „Target Areas“ ..	16
3.3.4 Studien zu Projekten und praktischen Beispielen	16
3.4 Methoden zur Identifikation und Quantifizierung von mobilitätsbezogener sozialer Exklusion	17
3.4.1 Aktionsräume	17
3.4.2 Realisierte Mobilität	17
3.4.3 Unterdrückte Nachfrage nach Mobilität	17
3.4.4 Zufriedenheit mit der Erreichbarkeit von Aktivitäts- gelegenheiten	17
3.4.5 Zufriedenheit mit der eigenen Mobilität	17
3.5 Zentrale Ergebnisse zu Ursachen mobilitätsbezogener sozialer Exklusion	18
3.6 Untersuchungen zur Wirkung von Maßnahmen im ÖPNV ...	19
Exkurs: Accessibility Planning in England	21
4 Deutscher Forschungsstand	22
4.1 Zum Vorläuferdiskurs	22
4.2 Typisierung von Studien zu Aspekten mobilitätsbezogener sozialer Exklusion	23
4.2.1 Konzeptionell-theoretische Studien	23
4.2.2 An Armutsrisiken und Kostensteigerungen orientierte Studien	23

	Seite
4.2.3 Studien zu potenziellen Problemgruppen	23
4.2.4 Raum- und verkehrsstrukturelle vs. sozioökonomische Bedingungen als Ursache für soziale Exklusion	24
4.3 Identifikation potenzieller mobilitätsbezogener sozialer Exklusion	24
4.4 Zentrale Ergebnisse zum Zusammenhang von Mobilität und sozialer Exklusion	24
Exkurs: Mobilität und soziale Exklusion – zur Sichtweise der Bundesregierung	25
5 Nutzbarkeit ausgewählter Erhebungen als Datenquellen für Sekundäranalysen	27
5.1 Mobilitätserhebungen	27
5.2 Erhebungen mit Mobilitätselementen	28
6 Maßnahmendiskussion	29
6.1 Grundlagen	29
6.2 Strategien zur Reduzierung mobilitätsbezogener sozialer Exklusion	29
6.3 Bewertung der Strategien	30
7 Resümee und Ausblick	31
7.1 Resümee	31
7.2 Ausblick	32
7.2.1 Wissenschaftliche Bearbeitung	32
7.2.2 Bearbeitung durch die Stadt- und Verkehrsplanung	33
7.2.3 Politische Bearbeitung	33
Literaturverzeichnis	34
Anhang 1: Übersicht über die für Sekundäranalysen potenziell nutzbaren Datenquellen	42
Anhang 1.1: Mobilitätserhebungen	42
Anhang 1.2: Erhebungen mit Mobilitätselementen	42
Anhang 2: Maßnahmen zur Vermeidung/Reduzierung mobilitätsbezogener sozialer Exklusion	43
Anhang 2.1: Planerische Maßnahmen zur Verbesserung der Erreichbarkeit	44
Anhang 2.2: Monetäre Maßnahmen	46
Bildverzeichnis	
Bild 1: Mobilitäts- und Teilhabechancen im Kontext von Alltagshandeln	8
Bild 2: Planungsprozess des Accessibility Planning	21
Bild 3: Grundsätzliche Strategien für Maßnahmen zur Vermeidung/ Reduzierung mobilitätsbezogener sozialer Exklusion	29
Bild 4: Beschreibungs- und Bewertungskriterien der Einzelmaß- nahmen	43
Tabellenverzeichnis	
Tabelle 1: Ausgewählte Mobilitätserhebungen in Deutschland	27
Tabelle 2: Ausgewählte Erhebungen mit Mobilitätselementen in Deutschland	28

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 17

Tel.: 0 22 36/38 46 30 · Fax: 0 22 36/38 46 40

Internet: www.fgsv-verlag.de

ISBN 978-3-86446-112-5

