

Richtlinien für die Anlage von Autobahnen

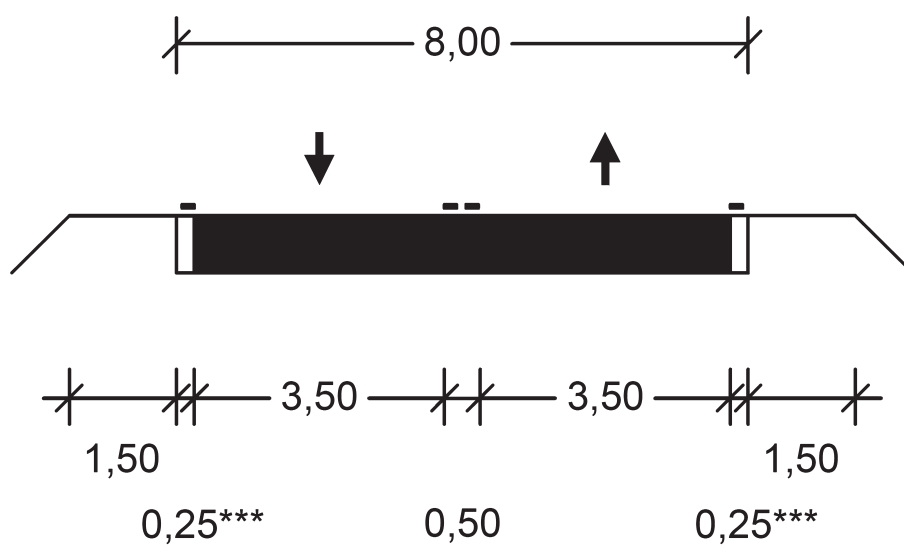
RAA

Ausgabe 2008

Korrektur 3

(Stand:Dezember 2013)

Auf Seite 68 ist im Bild 53 der Rampenquerschnitt Q 4 auszutauschen:



***) Im Zuge von Brückenbauwerken beträgt der Randstreifen 0,50 m.

Einsatzbereiche	
Q 1	<p> $6,00$ $4,50$ $\geq 1,00$ $0,75$ $0,75$ $1,50$ </p> <p> <i>in Rampengruppe I:</i> $Q_{Rampe} \leq 1\ 350$ Kfz/h und $l_{Rampe} \leq 500$ m <i>in Rampengruppe II:</i> getrennt trassierte Aus- und Einfahrrampen mit $l_{Parallelführung} \leq 125$ m </p>
Q 2	<p> $7,50$ $3,50^*$ $3,50^*$ $\geq 1,00$ $0,25^{***}$ $0,25^{***}$ $1,50$ </p> <p> <i>in Rampengruppe I:</i> $Q_{Rampe} \leq 1\ 350$ Kfz/h und $l_{Rampe} > 500$ m ferner: zweistreifige Verflechtungsbereiche ohne Seitenstreifen <i>in Rampengruppe II:</i> $Q_{Rampe} > 1\ 350$ Kfz/h </p>
Q 3	<p> $9,50$ $7,50$ $3,50^*$ $3,50^*$ $\geq 1,00$ $0,25^{***}$ $0,25^{***}$ $2,00$ $1,50$ </p> <p> <i>nur in Rampengruppe I:</i> $Q_{Rampe} > 1\ 350$ Kfz/h ferner: zweistreifige Verflechtungsbereiche mit Seitenstreifen </p>
Q 4	<p> $8,00$ $3,50$ $3,50$ $\geq 1,50$ $0,25^{***}$ $0,50$ $0,25^{***}$ $1,50$ </p> <p> <i>nur in Rampengruppe II:</i> gemeinsam trassierte Aus- und Einfahrrampen mit $l_{Parallelführung} > 125$ m </p>

*) Bei EKA 3 und gestreckter Linienführung Reduzierung der Fahrstreifenbreite auf 3,25 m zulässig.

**) Die Markierung (Breitstrich) geht zu Lasten des Seitenstreifens.

***) Im Zuge von Brückenbauwerken beträgt der Randstreifen 0,50 m.

Bild 53: Rampenquerschnitte und ihre Einsatzbereiche (Abmessungen in [m])