

Inhaltsübersicht

	Seite
0. Geltungsbereich	5
1. Generelle Ziele und Grundsätze	6
2. Hauptverkehrsstraßen im gesamtgemeindlichen Zusammenhang	7
2.1 Kommunale Verkehrsentwicklungsplanung	7
2.2 Differenzierung von Hauptverkehrsstraßen	7
3. Grundlagen für den Entwurf von Straßenräumen	10
3.1 Ziele und Bewertungskriterien	10
3.1.1 Grundsätzliche Überlegungen	10
3.1.2 Zielfeld Verkehr	10
3.1.3 Zielfeld Umfeld	13
3.1.4 Zielfeld Straßenraumgestalt	15
3.1.5 Zielfeld Wirtschaftlichkeit	16
3.2 Städtebauliche Merkmale	16
3.3 Nutzungsansprüche an Straßenräume	19
3.3.1 Grundsätzliche Überlegungen	19
3.3.2 Öffentlicher Personennahverkehr	21
3.3.3 Fließender Kraftfahrzeugverkehr	23
3.3.4 Ruhender Kraftfahrzeugverkehr	27
3.3.5 Liefern und Laden	28
3.3.6 Radverkehr	29
3.3.7 Fußgängerverkehr und soziale Ansprüche	30
3.3.8 Begrünung	34
3.3.9 Ver- und Entsorgung	35
3.3.10 Besondere Nutzungsansprüche	37
4. Entwurf von Straßenräumen	38
4.1 Entwurfsmethodik	38
4.1.1 Entwurfsaufgaben	38
4.1.2 Einordnung und Ablauf des Straßenraumentwurfes	38
4.1.3 Ermittlung der Entwurfsgrundlagen	39
4.1.4 Entwicklung von Entwurfsmaßnahmen und Handlungskonzepten	41
4.1.5 Abschätzung der Auswirkungen	41
4.1.6 Abwägung und Bewertung der Handlungskonzepte	41
4.1.7 Planstufen und Darstellung	43
4.2 Entwurfselemente	43
4.2.1 Fahrbahnen	43
4.2.1.1 Grundsätzliche Überlegungen	43
4.2.1.2 Durchgehende Fahrbahnen	45
4.2.1.3 Abbiegestreifen und Aufstellstreifen	49
4.2.1.4 Wendefahrbahnen	53
4.2.1.5 Anliegerfahrbahnen	54
4.2.1.6 Mittelstreifen (Mittelpromenaden)	55
4.2.1.7 Vorgezogene Seitenräume	56
4.2.1.8 Einengungen	57
4.2.1.9 Fahrbahnverengungen an Engstellen	59
4.2.1.10 Verschwenkungen	60
4.2.1.11 Materialwechsel	60
4.2.1.12 Borde und Rinnen	61
4.2.2 Inseln	64
4.2.2.1 Grundsätzliche Überlegungen	64
4.2.2.2 Mittelinseln	64
4.2.2.3 Dreiecksinseln	68
4.2.3 Park- und Ladeflächen im Straßenraum	69
4.2.3.1 Grundsätzliche Überlegungen	69
4.2.3.2 Abmessungen und Befestigung von Park- und Ladeflächen	71
4.2.3.3 Park- und Ladeflächen auf der Fahrbahn	71
4.2.3.4 Park- und Ladeflächen in Buchten	72
4.2.3.5 Park- und Ladeflächen in Seitenräumen	75
4.2.3.6 Parkflächen in Mittelstreifen	76

	Seite
4.2.4 Radverkehrsanlagen	77
4.2.4.1 Grundsätzliche Überlegungen	77
4.2.4.2 Radverkehr auf der Fahrbahn	78
4.2.4.3 Radfahrstreifen	80
4.2.4.4 Straßenbegleitende Radwege	85
4.2.4.5 Gemeinsame Rad- und Gehwege	93
4.2.4.6 Steigungs- und Gefällestrecken	94
4.2.4.7 Abstellanlagen	95
4.2.5 Fußgängerverkehrs- und Aufenthaltsflächen in Seitenräumen	96
4.2.5.1 Grundsätzliche Überlegungen	96
4.2.5.2 Straßenbegleitende Gehwege	96
4.2.5.3 Aufweitungen, Vorflächen und Plätze	97
4.2.6 Überquerungsstellen	99
4.2.6.1 Grundsätzliche Überlegungen	99
4.2.6.2 Überquerungshilfen	99
4.2.6.3 Fußgängerüberwege	100
4.2.6.4 Furten	100
4.2.6.5 Einsatzbereiche für Überquerungsstellen an Fahrbahnen	103
4.2.6.6 Überquerungsstellen an ÖPNV-Fahrstreifen	104
4.2.6.7 Unter- und Überführungen	105
4.2.7 Strecken des öffentlichen Personennahverkehrs	106
4.2.7.1 Grundsätzliche Überlegungen	106
4.2.7.2 Maßnahmen an Streckenabschnitten	107
4.2.7.3 Maßnahmen an Knotenpunkten	114
4.2.8 Haltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs	117
4.2.8.1 Grundsätzliche Überlegungen	117
4.2.8.2 Haltestellen der Stadtbahn/Straßenbahn	121
4.2.8.3 Bushaltestellen	123
4.2.9 Einmündungen von Erschließungsstraßen und Grundstückszufahrten	126
4.2.9.1 Grundsätzliche Überlegungen	126
4.2.9.2 Teilaufpflasterungen	127
4.2.9.3 Rad-/Gehwegüberfahrten	128
4.2.10 Lage- und Höhenplanelemente	130
4.2.11 Eckausrundungen	133
4.2.12 Sichtfelder	138
4.3 Plätze und Knotenpunkte	140
4.3.1 Gestaltung von Verkehrsflächen in Platzräumen	140
4.3.2 Knotenpunktgrundformen	142
4.3.3 Kreisverkehrsplätze	144
4.3.3.1 Grundsätzliche Überlegungen	144
4.3.3.2 Straßenräumliche Integration	145
4.3.3.3 Entwurfselemente	145
4.3.3.4 Kleine Kreisverkehrsplätze (Da = 25 m bis 40 m)	146
4.3.3.5 Große Kreisverkehrsplätze (Da > 40 m)	148
4.4 Ausstattung von Straßen- und Platzräumen	150
4.4.1 Grundsätzliche Überlegungen	150
4.4.2 Beschilderung (Verkehrsschilder)	151
4.4.3 Markierungen	152
4.4.4 Beleuchtung	152
4.4.5 Absperrerelemente	154
4.4.6 Tiefbautechnische Einbauten	154
4.4.7 Einbauten für besondere Nutzungen	155
4.4.8 Einbauten für unspezifische Nutzungen	155
4.4.9 Grünpflanzungen	156
5. Entwurfs- und Gestaltungsbeispiele	160
Anhänge	187
Anhang 1: Materialien zur Ermittlung von Anspruchsniveaus und Zumutbarkeitsgrenzen für Bewertungskriterien der Zielfelder Verkehr, Umfeld, Straßenraumgestalt und Wirtschaftlichkeit	187
Anhang 2: Schlepplagen der Bemessungsfahrzeuge (nicht abgedruckt)⁹⁾	189
Anhang 3: Maximal- und Minimalanforderungen an stadtgestalterische Beiträge (fett = Minimalanforderungen)	190
Stichwortverzeichnis	191

⁹⁾ s. Erläuterungen S. 189