

Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 27/2001

Sachgebiet 02.2: Planung und Entwurf;
Entwurfsrichtlinien

Oberste Straßenbaubehörden der Länder

nachrichtlich:

DEGES

Bundesanstalt für Straßenwesen

Bundesrechnungshof

**Betr.: Schleppkurven in Technischen Regelwerken;
– Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Über-
prüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen,
Ausgabe 2001**

Anlg: -1-

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) hat auf der Grundlage einer im Auftrag des BMVBW durchgeführten Forschungsarbeit die als Anlage beigefügte Sammlung "Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen, Ausgabe 2001" erstellt. Die darin enthaltenen Schleppkurven ersetzen die bisherigen Schleppkurven, wie sie in den Richtlinien für die Anlage von Straßen, Teil: Knotenpunkte, Abschnitt 1: Plangleiche Knotenpunkte, Ausgabe 1988 (RAS-K-1 88), Anhang 3, sowie die in den Empfehlungen für die Anlage von Hauptverkehrsstraßen, Ausgabe 1993 (EAHV 93) und in den Empfehlungen für die Anlage von Erschließungsstraßen, Ausgabe 1985/1995 (EAE 85/95) enthalten sind.

Hiermit führe ich die in der Sammlung "Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen, Ausgabe 2001" enthaltenen Schleppkurven für den Bereich der Bundesfernstraßen ein. Sie ersetzen die in den vorgenannten Regelwerken enthaltenen Schleppkurven. Im Interesse einer einheitlichen Straßengestaltung empfehle ich, die neuen Schleppkurven für die Straßen Ihres Geschäftsbereiches ebenfalls anzuwenden.

Mehrfertigungen können beim FGSV Verlag bezogen werden.

Im Auftrag
Will

08/2001