

## Inhaltsübersicht

	Seite
<b>1. Einführung</b> . . . . .	5
1.1 Inhalt . . . . .	5
1.2 Geltungsbereich . . . . .	5
1.3 Zweck . . . . .	5
1.4 Anwendung . . . . .	8
<b>2. Planungsablauf und Entwurfsstufen</b> . . . . .	9
2.1 Vorplanung . . . . .	11
2.2 Genehmigungsentwurf . . . . .	11
2.3 Feststellungsentwurf/Planfeststellung . . . . .	11
2.4 Ausführungsentwurf . . . . .	11
<b>3. Maßgebende Geschwindigkeiten</b> . . . . .	12
3.1 Begriffserklärungen . . . . .	12
3.2 Ermittlung . . . . .	12
3.3 Abstimmung der Entwurfsgeschwindigkeit $V_e$ mit der Geschwindigkeit $V_{85}$ . . . . .	12
3.4 Stetigkeit . . . . .	12
<b>4. Entwurfselemente im Lageplan</b> . . . . .	14
4.1 Gerade . . . . .	14
4.2 Kreisbogen . . . . .	14
4.3 Übergangsbogen . . . . .	15
<b>5. Entwurfselemente im Höhenplan</b> . . . . .	18
5.1 Längsneigung . . . . .	18
5.2 Kuppen- und Wannenausrundung . . . . .	18
<b>6. Räumliche Linienführung</b> . . . . .	21
6.1 Elemente der räumlichen Linienführung . . . . .	21
6.2 Gestaltung des Fahrtraumes . . . . .	22
<b>7. Entwurfselemente im Querschnitt</b> . . . . .	27
7.1 Querneigung in der Geraden . . . . .	27
7.2 Querneigung im Kreisbogen . . . . .	27
7.3 Anrampung und Verwindung . . . . .	28
7.4 Fahrbahnaufweitung . . . . .	32
7.5 Fahrbahnverbreiterung in der Kurve . . . . .	32
7.6 Kehren . . . . .	33
<b>8. Entwurfselemente der Sicht</b> . . . . .	34
8.1 Erforderliche Sichtweiten . . . . .	34
8.2 Vorhandene Halte- und Überholsichtweiten . . . . .	35
<b>9. Zusammenfassung der Entwurfselemente</b> . . . . .	36

<b>Anhang 1: Ermittlung der Geschwindigkeit <math>V_{85}</math> bei einbahnig zweistreifigen Straßen der Kategoriengruppe A (zu Abschnitt 3.2) . . . . .</b>	<b>38</b>
<b>Anhang 2: Ausgleichende Maßnahmen für un stetige Trassierung beim Ausbau vorhandener Straßen (zu Abschnitt 4.2.2) . . . . .</b>	<b>39</b>
<b>Anhang 3: Berechnung der Kurvenmindestradien (zu den Abschnitten 4.2.2 und 7.2.3) . . . . .</b>	<b>40</b>
<b>Anhang 4: Geometrie der Klothoide (zu Abschnitt 4.3.1) . . . . .</b>	<b>40</b>
<b>Anhang 5: Verwindungsbereiche im Übergangsbogen (zu Abschnitt 7.3.2) . . . . .</b>	<b>42</b>
<b>Anhang 6: Berechnung der Kuppen- und Wannenausrundungen (zu Abschnitt 5.2.1) . . . . .</b>	<b>44</b>
<b>Anhang 7: Zusammenhang zwischen Kuppenmindesthalbmesser und Haltesichtweite (zu Abschnitt 5.2.2) . . . . .</b>	<b>44</b>
<b>Anhang 8: Fluchtbogen (Ausnahmeform von Kuppen- und Wannenausrundungen) (zu Abschnitt 5.2.2) . . . . .</b>	<b>45</b>
<b>Anhang 9: Verziehung der Fahrbahn ränder (zu den Abschnitten 7.4 und 7.5) . . . . .</b>	<b>45</b>
<b>Anhang 10: Sichtweitenermittlung (zu Abschnitt 8) . . . . .</b>	<b>47</b>