

Auszug aus dem Verzeichnis

der Veröffentlichungen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen im FGSV Verlag

**FGSV**  
VERLAG

aktuell

Januar bis Juli 2019

[fgsv-verlag.de](http://fgsv-verlag.de)

Redaktionsstand 1. Juli 2019

Quer durch das ganze Aufgabenspektrum der FGSV sind im ersten Halbjahr 2019 weitere fachrelevante Veröffentlichungen fertig gestellt worden oder erscheinen in Kürze.



Bitte prüfen Sie Ihren Bedarf und geben uns Ihre Bestellung herein:

- ▶ per Internet: [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)
- ▶ per Mail: [info@fgsv-verlag.de](mailto:info@fgsv-verlag.de)
- ▶ per Fax: 0 22 36 / 38 46 40
- ▶ per Post: FGSV Verlag GmbH,  
Wesseling Str. 15-17, 50999 Köln

Alle FGSV-Veröffentlichungen sind sowohl als gedruckte Broschüren als auch digital für den FGSV Reader zu beziehen. Bitte beachten Sie, dass die Abonnenten des FGSV Readers in dem jeweiligen Ausstattungspaket die hier vorgestellten FGSV-Veröffentlichungen vorliegen haben. Aktuelle Inhaltsübersichten zum FGSV Reader sind abzurufen [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)

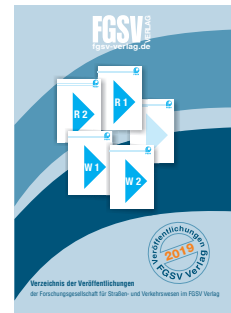
Einmal jährlich aufgelegt wird das gedruckte

## „Verzeichnis der Veröffentlichungen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen im FGSV Verlag“.

Das jetzige Verzeichnis ergänzt diesen Stand von Januar 2019.

Bitte prüfen Sie auch, ob Sie den Newsletter unseres Hauses zu Ihrer Information kostenfrei beziehen möchten.

Die Preisangaben sind inkl. MwSt. Zusätzlich werden Versandkosten in Rechnung gestellt. Für Mitglieder der FGSV gelten ermäßigte Preise, die jeweils in Klammern angegeben sind.



Ihr FGSV Verlag  
in Köln und Berlin



## H PSE

Hinweise zur Prüfung von Stickstoffeinträgen in der FFH-Verträglichkeitsprüfung für Straßen  
– Stickstoffleitfaden Straße

Ausgabe 2019, A 4 (W 1) und 360 S. Anhang auf [USB](#) und zum Download ([PDF](#); Excel ([zip](#)); Software-Tool ([zip](#)))

Auf Anfrage ist der Anhang auch als ([PoD](#)) kostenpflichtig erhältlich.  
[EUR 85,00 \(56,80\)](#)

Die H PSE gelten für die FFH-Verträglichkeitsprüfung beim Aus- und Neubau von Straßen. Ausgenommen sind Baumaßnahmen für Fuß- und Radwege oder andere Vorhaben, von denen keine Stickstoffemission ausgeht. Die Anwendung großer Teile des Wissensdokuments H PSE ist auch für die Prüfung von Stickstoffeinträgen anderer Vorhaben möglich.

Die H PSE sind als Fachkonvention auf der Basis des aktuellen wissenschaftlichen Kenntnisstandes zu verstehen, sie integrieren Forschungsergebnisse und sind gleichzeitig eine thematische Ergänzung des allgemeinen Leitfadens des Bundesverkehrsministeriums zur FFH-VP (BMVBW 2004) mit generellen methodischen Vorgaben zur FFH-Verträglichkeitsprüfung für Straßenbauvorhaben.

Die Gliederung der H PSE orientieren sich an der Chronologie der Arbeitsschritte, die zur Beurteilung der Erheblichkeit von luftgetragenen Stickstoffeinträgen im Rahmen der FFH-VP erforderlich sind. Dabei werden Hinweise für die Prüfstufen der FFH-Vorprüfung und der FFH-Verträglichkeitsprüfung gegeben. Ein Softwaretool, das zusammen mit den Anhängen I bis IV der H PSE zum Download zur Verfügung steht, unterstützt die Arbeit mit den „Critical Loads“ (CL) und dem Wissensdokument H PSE.



## H EEIS

Hinweise zu Energie, luftbezogenen Emissionen und Immissionen im Straßenverkehr

Ausgabe 2018, 28 S. A 4 (W 1)

[EUR 30,00 \(20,00\)](#)

Die H EEIS erläutern grundlegende Zusammenhänge zwischen Art und Umfang von motorisiertem Verkehr und daraus resultierenden Umweltwirkungen.

Es soll damit ein Grundverständnis für die Relevanz der Einflussgrößen auf den Kfz-Verkehr hinsichtlich verschiedener Umweltbereiche vermitteln. Im Mittelpunkt stehen Energieverbrauch, Klimarelevanz und Auswirkungen auf die Luftqualität durch den Straßenverkehr.

Die H EEIS konzentrieren sich zudem auf Umweltwirkungen in direktem Zusammenhang mit den Verkehrsabläufen. Bei den Luftschadstoffen fokussieren sich die Hinweise auf solche mit Folgen für die menschliche Gesundheit.



## H RM

Hinweise zum Risikomanagement und Monitoring  
landschaftspflegerischer Maßnahmen im Straßenbau

Ausgabe 2019, 84 S. A 4 (W 1)

EUR 57,60 (38,60)

Die H RM enthalten praxisrelevante Hinweise sowohl zu Monitoringmethoden als auch zum Risikomanagement. Ziel der H RM ist es, für den Umgang mit zulassungsrelevanten Risiken, eine Hilfestellung hinsichtlich der erforderlichen Kontrollen und des Monitorings zu geben. Insbesondere werden Hinweise gegeben, in welchen Fällen das Risikomanagement eine Möglichkeit der Problembewältigung darstellt und in welchen Fällen dies nicht möglich oder sinnvoll ist.

Die H RM ergänzen die RLBP (FGSV 2931), die ELA (FGSV 2932) und die H LPM (FGSV 248/1).

Zentrales Element der H RM ist ein Handlungsleitfaden, der die Kernelemente für die Anwendung in der Planungspraxis zusammenfasst (Abschnitt 5). Ausführliche Erläuterungen und Begründungen zu diesem Leitfaden sind in den Abschnitten 2 bis 4 sowie in den Anlagen dargestellt.



## M EVB

Merkblatt für die Erhaltung von Verkehrsflächen  
mit Baumbestand

Ausgabe 2019, 36 S. A 4 (R 2) (PDF) (PoD)

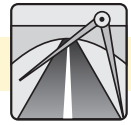
EUR 27,80 (18,80)

Verkehrsflächen und Bäume sind fester Bestandteil von Siedlungsstrukturen und tragen auf unterschiedliche Art und Weise maßgeblich zu unserer Lebensqualität bei. Oftmals werden beim Neubau von Verkehrsflächen und bei Neupflanzungen von Bäumen die langfristigen Standortansprüche der Bäume nicht ausreichend berücksichtigt. Als Folge kann es im Laufe der Jahre durch Stamm- und Wurzelwachstum des Baumes zu Schäden an den benachbarten Verkehrsflächen kommen.

Schon die „Hinweise zur Straßenbepflanzung in bebauten Gebieten“ (FGSV 232) liefern Planungshinweise und technische Vorgaben für die fachgerechte Pflanzung und die langjährige Pflege der Bäume. Praxiserfahrungen und Forschungsergebnisse haben aber gezeigt, dass für Maßnahmen zur Erhaltung von Verkehrsflächen mit (Alt-)Baumbestand dringend Empfehlungen notwendig sind, die sowohl der Verkehrsfläche als auch dem Baum gerecht werden.

Um diese Lücke im Bereich der Regelwerke zu schließen, hat die FGSV mit der FLL – Forschungsgesellschaft Landschaftsentwicklung Landschaftsbau e. V. zusammen in einem verbandsübergreifenden Fachgremium das Thema bearbeitet.

Inhaltlich gleich mit der M EVB erscheint als Ergebnis dieser Gemeinschaftsarbeit bei der FLL unter der Bezeichnung „Fachbericht“ die gemeinsam erarbeitete Veröffentlichung.



**RSAS**  
Richtlinien für das Sicherheitsaudit von Straßen  
Ausgabe 2019, 24 S. A 4 (R 1)  
EUR 27,80 (18,80)

Die Belange der Verkehrssicherheit bei Planung, Bau und Betrieb von Straßen sind zwar im Technischen Regelwerk berücksichtigt, dennoch können bei der Umsetzung von Planungsmaßnahmen Defizite auftreten oder die Belange der Verkehrssicherheit gegenüber anderen Belangen zurückgestellt werden. Dies gilt auch für bestehende Straßen, die nach früheren Entwurfsrichtlinien geplant worden sind. Das Sicherheitsaudit im Bestand ist ein anlassbezogenes Verfahren. Es dient dazu, ggf. erforderliche Maßnahmen zur Vermeidung von Unfällen bzw. zur Minderung von Unfallfolgen einleiten zu können.

Die RSAS behandeln die Prozesse und Verfahren zur Durchführung der Sicherheitsaudits von Straßen in der Planung und im Bestand sowie die daraus resultierenden grundsätzlichen Anforderungen an die Sicherheitsauditorin oder den -auditor.

Die RSAS, Ausgabe 2019 ersetzen die „Empfehlungen für das Sicherheitsaudit für Straßen“ (ESAS), Ausgabe 2002.

## Verkehrsmanagement



**Arbeitspapier – Data Mining im Verkehrsmanagement und in der Verkehrsplanung: Anwendungen und Verfahren**  
Ausgabe 2019, 44 S. A 4 (W 2) (PDF) (PoD)  
EUR 46,40 (31,30)

„Data Mining“ bezeichnet den Prozess des Entdeckens von (möglicherweise versteckten) Zusammenhängen in Daten mit dem Ziel, Wissen zu erzeugen. Das Arbeitspapier behandelt alle Schritte des Data Mining in der Verkehrsplanung und dem Verkehrsmanagement. Grundsätzlich sollen dabei alle Bereiche abgedeckt und keine Einschränkungen bzgl. der Verkehrsmittel gemacht werden.

Die ausgewählten Beispiele sind als exemplarisch zu verstehen. Das Arbeitspapier hat nicht den Anspruch, Lehrbücher und vertiefende Literatur zum Thema Data Mining zu ersetzen. Vielmehr geht es darum, dass sich der Lesende einen Überblick über bisherige Ansätze und Projekte, Datenquellen und die verfügbaren Methoden verschaffen kann.



Hinweise für das Qualitätsmanagement in der Verkehrsbeeinflussung  
Ausgabe 2019, 136 S., A 4 (W 1) (PDF) (PoD)  
EUR 70,60 (48,20)

Die vorliegenden Hinweise richten sich an Betreiber von Verkehrsbeeinflussungsanlagen (VBA), die die Qualität ihrer Anlagen steigern wollen und in diesem Zusammenhang über die Einführung eines Qualitätsmanagementsystems nachdenken. Zugleich sind Hersteller von VBA adressiert, die auf technischer Seite durch Integration gezielter Ansätze und Verfahren zur Qualitätssicherung der Anlagenkomponenten sowie zur Bewertung des durch die VBA beeinflussten Verkehrs ein Qualitätsmanagement wesentlich unterstützen. Darüber hinaus sind Planer von VBA angesprochen, die bereits in der Anlagenplanung explizit Aspekte des Qualitätsmanagements berücksichtigen wollen.

Die „Hinweise für das Qualitätsmanagement in der Verkehrsbeeinflussung“, Ausgabe 2019, ergänzen die FGSV 386 „Hinweise zur Qualitätsanforderung und Qualitätssicherung der lokalen Verkehrsdatenerfassung für Verkehrsbeeinflussungsanlagen“, Ausgabe 2006, die FGSV 311 „Hinweise zur Wirksamkeitsschätzung und Wirksamkeitsberechnung von Verkehrsbeeinflussungsanlagen“, Ausgabe 2007 und die FGSV 304/1 „Hinweise zum Einsatz von Steuerungsverfahren in der Verkehrsbeeinflussung“, Ausgabe 2012.

ASR A5.2 – Technische Regeln für Arbeitsstätten  
Anforderungen an Arbeitsplätze und Verkehrswege auf Baustellen  
im Grenzbereich zum Straßenverkehr – Straßenbaustellen  
Ausgabe 2018

BMAS/ASTA (Hrsg.)

(FGSV Reader, Premiumausstattung)

Die Technischen Regeln für Arbeitsstätten (ASR) geben den Stand der Technik, Arbeitsmedizin und Hygiene sowie sonstige gesicherte arbeitswissenschaftliche Erkenntnisse für das Einrichten und Betreiben von Arbeitsstätten wieder. Sie werden vom Ausschuss für Arbeitsstätten (ASTA) ermittelt bzw. angepasst und vom Bundesministerium für Arbeit und Soziales (BMAS) bekannt gemacht.

Diese ASR A5.2 konkretisiert im Rahmen des Anwendungsbereichs die Anforderungen der Verordnung über Arbeitsstätten. Bei Einhaltung der Technischen Regeln kann der Arbeitgeber insoweit davon ausgehen, dass die entsprechenden Anforderungen der Verordnung erfüllt sind. Wählt der Arbeitgeber eine andere Lösung, muss er damit mindestens die gleiche Sicherheit und den gleichen Gesundheitsschutz für die Beschäftigten erreichen.



## TP Eben – Berührende Messungen

Technische Prüfvorschriften für Ebenheitsmessungen auf Fahrbahnoberflächen in Längs- und Querrichtung

Teil: Berührende Messungen

Ausgabe 2017, 20 S. A 5 (R 1)

EUR 23,20 (15,60)

Die TP Eben sind Grundlage für die messtechnische Erfassung der Ebenheit von Oberflächen von Fahrbahnbefestigungen im Rahmen von: – Kontrollprüfungen bei Bauabnahmen, – Überprüfungen der Bauausführung (Eigenüberwachung), – Prüfungen vor Ablauf der Verjährungsfrist für Mängelansprüche und – objektbezogenen Nachprüfungen in Einzelfällen.

Der Teil „Berührende Messungen“ enthält Angaben über die Vorbereitung, Durchführung und Auswertung von berührenden Ebenheitsmessungen und der berührenden Erfassung von Längs- und Querebenheit.

Die TP Eben – Berührende Messungen, Ausgabe 2017 ersetzen die Ausgabe 2007.



## AP 9 M

Systematik der Straßenerhaltung

Arbeitspapiere zur Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnoberflächen von Straßen (ZEB)

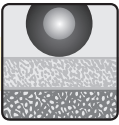
Reihe M: Messtechnische Zustandserfassung von Straßen mit schnell fahrenden Messsystemen

Ausgabe 2019, 38 S. A 4 (R 2)

EUR 18,00 (12,00)

Das ZEB-Verfahren – kurz die ZEB – ist das standardisierte Verfahren zur Erfassung und Bewertung des Straßenzustandes klassifizierter Straßen. Ziel des AP 9 M ist es, das ZEB-Verfahren zu erläutern, das in langjähriger Praxis erprobt und weiterentwickelt wurde. Das ZEB-Verfahren wird bei Vorliegen neuer Erkenntnisse aus Forschung und Erhaltungspraxis den Erfordernissen angepasst. In der Regel werden Neuerungen zunächst in der Praxis erprobt, bevor sie in den Regelwerken zum Stand der Technik erhoben werden können. Dieses Arbeitspapier beschreibt daher auch Zustandsmerkmale und Zustandsgrößen, die nicht im Routineprozess der ZEB verwendet werden, aber teilweise Bestandteil der ZEB-Ergebnisdateistruktur sind.

Das AP 9 M ersetzt die „Arbeitspapiere zur Zustandserfassung und -bewertung der Fahrbahnoberflächen von Straßen (ZEB)“, Reihe M Messtechnische Zustandserfassung, Abschnitt M 1 „Vorbereitungen für die messtechnische Zustandserfassung von Straßennetzen (Außerortsstraßen)“, Ausgabe 2001 und Abschnitt M 2 „Zustandserfassung von Straßennetzen (Außerortsstraßen)“, Ausgabe 2001, die nicht mehr mit den „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien zur Zustandserfassung und -bewertung von Straßen“ (ZTV ZEB-StB), Ausgabe 2006, korrigierter Nachdruck 2018 gemäß BMV ARS 6/2018 (FGSV 489) übereinstimmen.



## Erd- und Grundbau

FGSV-Nr.

511



M GUB

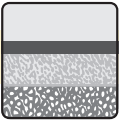
Merkblatt über geotechnische Untersuchungen und Bemessungen im Verkehrswegebau

Ausgabe 2018, 76 S. A 5 (R 2)

EUR 38,90 (26,00)

In der Geotechnik sind die Aufgabenstellungen entsprechend ihrer Komplexität und ihrem Schwierigkeitsgrad Geotechnischen Kategorien (GK) zuzuordnen. Die Bildung von Homogenbereichen zur Beschreibung des Baugrundes ist für die Durchführung und vertragliche Abwicklung von Baumaßnahmen erforderlich. Dies ist ebenfalls Gegenstand dieses Merkblattes. Darüber hinaus werden die bei geotechnischen Aufgaben durchzuführenden geotechnischen Bemessungen erläutert.

Das M GUB, Ausgabe 2018 ersetzt das „Merkblatt über geotechnische Untersuchungen und Berechnungen im Straßenbau“ (M GUB), Ausgabe 2004.



## Gesteinskörnungen, Ungebundene Bauweisen

621



M LP

Merkblatt für Lärmarme Pflasterbauweise

Ausgabe 2019, 20 S. A 5 (R 2)

EUR 11,60 (7,80)

Das M LP behandelt Pflasterbauweisen in ungebundener Bauweise, die hinsichtlich der Ausführung der Pflasterdecke lärmtechnisch optimiert sind.

Das M LP basiert auf umfangreichen Lärmmessungen, weiteren wissenschaftlichen Untersuchungen und bautechnischen Erfahrungen.

Die Anwendung des Merkblattes setzt voraus, dass die ZTV Pflaster-StB (FGSV 699) sowie die TL Pflaster-StB (FGSV 643) Bestandteil des Bauvertrages sind. Daneben sind die Inhalte des „Merkblattes für Flächenbefestigungen mit Pflasterdecken und Plattenbelägen in ungebundener Ausführung sowie für Einfassungen“ (M FP) (FGSV 618/1) zu beachten.





**H RepA**  
Hinweise für Reparaturasphalt zur Schadensbeseitigung  
Ausgabe 2019, 44 S. A 4 (W 1)  
EUR 23,20 (15,60)

Die H RepA enthalten Informationen über Reparaturasphalte, Empfehlungen für Anforderungen an Reparaturasphalte, geeignete Baustoffe, anzuwendende Prüfungen und Bauverfahren zur Ausführung von Schadensbeseitigungen.

Die H RepA können bei Maßnahmen zum Verfüllen und Beseitigen von Schadensstellen in Verkehrsflächen aller Belastungsklassen angewendet werden. Sie sind auch für Baustoffe zum Verschluss von Bohrkernentnahmestellen in Asphaltflächen einsetzbar.

Die Hinweise sind vorrangig an die Entscheidungsträger der Straßenbaubehörden im Bereich „Betrieb“ und „Instandhaltung“ gerichtet und beschreiben empfohlene Anforderungen an die Zusammensetzung, Eignung, Herstellung, Lieferung und Prüfung. Sie geben aber auch Hinweise für die Ausführung mit den Schwerpunkten Vorbereitung der Unterlage, Einbau, Verdichtung und ggf. Nachbehandlung.



**H VAE**  
Leitfaden zur Herstellung von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt – Hinweise zur Sicherstellung einer anforderungsgerechten Ebenheit  
Ausgabe 2019, 86 S. A 4 (W 1)  
EUR 50,00 (33,50)

Die H VAE widmen sich besonders dem Erreichen einer anforderungsgerechten Ebenheit erfordert verfahrenstechnische Kenntnisse sowie Sorgfalt bei den vorbereitenden Arbeiten und bei der Bauausführung.

Die Ebenheit ist eine grundlegende Voraussetzung für eine lange Nutzungsdauer von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt. Aus diesem Grund sind in dem „Leitfaden zur Herstellung von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt – Hinweise zur Sicherstellung einer anforderungsgerechten Ebenheit“ (H VAE) sowohl praktische Erfahrungen als auch Erkenntnisse und Folgerungen aus Forschungsarbeiten zusammengefasst.

Die H VAE sind anwendbar auf alle im Heißeinbau herzustellenden Walzasphalte für Asphalttrag-, Asphaltbinder-, Asphaltdeck- und Asphalttragdeckschichten nach den Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien sowie auf Sonderbelägen.

Die im Leitfaden beschriebenen Maßnahmen enthalten Hinweise, wie anforderungsgerechte Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt im Neubau oder deren baulicher Erhaltung erreicht werden können und berücksichtigen Weiterentwicklungen in der Maschinenteknik.



## Asphaltbauweisen

FGSV-Nr.

736



AP AC D SP

Arbeitspapier für die Planung und Ausführung von Asphaltdeckschichten aus splittreichem Asphaltbeton für den Einsatz in Verkehrsflächen mit besonderen Beanspruchungen  
Ausgabe 2019 12 S. A 5 (W 2)  
EUR 7,60 (5,20)

Asphaltdeckschichten aus splittreichem Asphaltbeton sind eine Alternative zu Asphaltdeckschichten aus Asphaltbeton nach den TL Asphalt-StB. Sie sind vorgesehen für den Einsatz in Verkehrsflächen mit besonderen Beanspruchungen wie Kreisverkehrsflächen, Kreuzungsbereiche, Rampen, Anschlussstellen, Busverkehrsflächen, Industrie- und Logistikflächen, Hafen- und Containerflächen oder Rastanlagen/Parkplätze. Asphaltdeckschichten aus splittreichem Asphaltbeton sind bezüglich des Widerstands gegen bleibende Verformungen und gegen Torsionsbeanspruchung optimiert. Erfahrungen liegen bisher mit Asphaltmischgutsorten mit einem Größtkorn von 8 mm und 11 mm vor.



## Betonbauweisen

817



H KTSuB

Hinweise zur Anwendung einer modifizierten Kiestragschicht (KTSuB) im Oberbau von Verkehrsflächen aus Beton  
Ausgabe 2019, 16 S. A 5 (W 1)  
EUR 11,60 (7,80)

Die H KTSuB stellen Möglichkeiten für die Herstellung, den Transport sowie den Einbau einer modifizierten Kiestragschicht mit besonderen Eigenschaften (KTSuB 0/32 mm) als Unterlage für eine Betondecke dar. Diese Variante einer Tragschicht ohne Bindemittel (ToB) ist noch keine Regelbauweise.

Die H KTSuB beschreiben Anforderungen bei der Anordnung der KTSuB unter der Betondecke. Sie sollen die Anwendung der modifizierten KTS unter der Betondecke gemäß den RStO 12, Tafel 2, Zeile 3.1 und 3.2 (FGSV 499) ermöglichen.

Die H KTSuB sollen kompakt und praxisnah aufzeigen, was bei der Verwendung modifizierter Kiestragschichten unter Verkehrsflächen aus Beton zu berücksichtigen ist. Die bisherigen Forschungsergebnisse lassen eine Alternative zur Schotterbauweise (STSuB) – nach einer entsprechenden praktischen Bewährungsphase – erwarten.



**M FinStraKom**  
Merkblatt über den Finanzbedarf der Straßenerhaltung  
in den Kommunen  
Ausgabe 2019, 28 S. A 5 (R 2)  
EUR 15,60 (10,40)

Im M FinStraKom werden Erhaltungsmaßnahmen, Verkehrsanlagen und Kostenarten definiert, anhand derer der Finanzbedarf für die kommunale Straßenerhaltung abgeschätzt werden kann. Dem Merkblatt liegen Mittelwerte aus repräsentativen Umfragen unter deutschen Städten sowie Literaturrecherchen zugrunde. Darüber hinaus werden Hinweise für ein nachhaltiges Erhaltungsmanagement kommunaler Straßen gegeben.

Das M FinStraKom ergänzt das Technische FGSV-Regelwerk der kommunalen Straßenerhaltung um Methoden zur vereinfachten Ermittlung des Finanzbedarfs.

Das M FinStraKom, Ausgabe 2019 ersetzt das „Merkblatt über den Finanzbedarf der Straßenerhaltung in den Gemeinden“, Ausgabe 2004.

## STLK-StB



**Standardleistungskatalog für den Straßen- und Brückenbau**  
Der STLK ist eine nach Leistungsbereichen (LB) gegliederte Sammlung standardisierter, datenverarbeitungsgerechter Texte zur Beschreibung von Standardleistungen im Straßen- und Brückenbau.

neue Buchausgaben der Leistungsbereiche:

**Erdbau**

Ausgabe Oktober 2018, 5. Auflage, 52 S. A 4

**Landschaftsbauarbeiten**

Ausgabe Oktober 2018, 5. Auflage, 124 S. A 4

**Entwässerung für Ingenieurbauten**

Ausgabe Oktober 2018, 5. Auflage, 20 S. A 4

**STLK auf CD**

– mit Datensätzen für die Datenverarbeitung für AVA-Programme  
Formate und Bezugsbedingungen auf Anfrage.

Die Ausgabe Dezember 2018 des STLK enthält:

- ▶ die neuen Leistungsbereiche LB 106, LB 107, LB 111
- ▶ den korrigierten Leistungsbereich LB 104

LB 106

LB 107

LB 111

## Der FGSV Reader

für das FGSV – Technisches Regelwerk – Digital  
Auszug aus der Preisliste für Jahres-Lizenzen

### Einzelplatz oder mehrere Arbeitsplätze

Lizenzen	EUR	
	Normal-Preis	Mitglieder-Preis
	<b>Premium</b>	
	<b>„Straßenbautechnik“ <u>und</u> „Straßenverkehrstechnik“</b>	
1 Platz	530,00	425,00
2 Plätze	795,00	640,00
3-5 Plätze	1.325,00	1.060,00
6-10 Plätze	1.590,00	1.270,00

Lizenzen	EUR	
	Normal-Preis	Mitglieder-Preis
	<b>„Straßenbautechnik“ <u>oder</u> „Straßenverkehrstechnik“</b>	
1 Platz	410,00	330,00
2 Plätze	620,00	495,00
3-5 Plätze	1.034,00	830,00
6-10 Plätze	1.241,00	990,00

### Netzwerk

Lizenzen	EUR	
	Normal-Preis	Mitglieder-Preis
	<b>Premium</b>	
	<b>„Straßenbautechnik“ <u>und</u> „Straßenverkehrstechnik“</b>	
≤ 5 Clients	1.326,00	1.060,00
≤ 10 Clients	1.960,00	1.570,00
≤ 30 Clients	4.665,00	3.750,00

Lizenzen	EUR	
	Normal-Preis	Mitglieder-Preis
	<b>„Straßenbautechnik“ <u>oder</u> „Straßenverkehrstechnik“</b>	
≤ 5 Clients	1.035,00	828,00
≤ 10 Clients	1.527,00	1.222,00
≤ 30 Clients	3.670,00	2.936,00

Weitere Preisstufen im Internet und auf Anfrage:  
[www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) – [info@fgsv-verlag.de](mailto:info@fgsv-verlag.de)



Zu den Fachveranstaltungen und Tagungen veröffentlicht die FGSV in der Regel alle Vorträge der Referenten. Damit sind die Themen auf den Punkt dokumentiert und eine reichhaltige Fachliteratur zum jeweiligen Veranstaltungsthema für jeden Interessierten nachzulesen.

Landschaftstagung 2019  
am 9. und 10. Mai 2019 in Koblenz  
Ausgabe 2019, 128 S. A 4 [PDF](#) (USB) / (PoD)  
[EUR 24,50 \(16,30\)](#)

002/125

Kolloquium Luftqualität an Straßen 2019  
am 27. und 28. März 2019 in Bergisch Gladbach  
Ausgabe 2019, 240 S. A 5 [PDF](#)  
[kostenfreier Download](#)

002/124

Kolloquium Kommunales Verkehrswesen 2019  
am 19. und 20. März 2019 in Kassel  
Ausgabe 2019, 144 S. A 4 [PDF](#) (USB) / (PoD)  
[EUR 24,50 \(16,30\)](#)

002/123

Asphaltstraßentagung 2019  
am 14. und 15. Mai 2019 in Münster  
Ausgabe 2019, 116 S. A 4 [PDF](#) (USB) / (PoD)  
[EUR 23,00 \(16,30\)](#)

A 44

Betonstraßentagung 2018  
am 19. und 20. Juni 2018 in Berlin  
Ausgabe 2018, 112 S. A 4 [PDF](#) (USB) / (PoD)  
[EUR 10,00 \(7,50\)](#)

B 33

Erd- und Grundbautagung 2019  
am 12. und 13. März 2019 in Potsdam  
Ausgabe 2019, 208 S. A 4 [PDF](#) (USB) / (PoD)  
[EUR 23,00 \(15,30\)](#)

C 14



## Forschung

FGSV-Nr.

In der Reihe „Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik“ werden Forschungsberichte aus dem Forschungsprogramm des BMV und der FGSV veröffentlicht. Das sind in aller Regel ausgewählte Schlussberichte aus dem Gemeinsamen Forschungsprogramm, dem Ressort-Forschungsprogramm sowie dem Forschungsprogramm der BASt und der FGSV. (Hrsg. Carl Schünemann Verlag)

Heft 1136

Rahmenbedingungen erfolgreicher Kompensationsmaßnahmen im Straßenbau

Jörg Borkenhagen, Sonja Pieck, Sybille Fischer

Ausgabe 2019, 124 S. A 4 ([Anhänge und Anlagen auf USB-Card](#))

EUR 19,50

Heft 1135

Bewertung von Bodenfunktionen im Rahmen der naturschutzgerechten Eingriffsregelung bei Straßenaufbauvorhaben

Michael Kastler, Silvia Lazar, Silke Höke, Charlotte Molt

Ausgabe 2018, 116 S. A 4 ([Anlagen 1-6 auf USB-Card](#))

EUR 19,50

Info Rot  
online

Die Sammlung „Informationen Forschung im Straßen- und Verkehrswesen – Teil: Straßenbau und Straßenverkehrstechnik“ (Info Rot) enthält Kurzberichte über die Ergebnisse von Forschungsarbeiten, überwiegend aus dem gemeinsamen Forschungsprogramm des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) und der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV), aber auch andere (BASt, AiF). In Ergänzung zu den ebenfalls über [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) verfügbaren online-Datenbanken „Forschung im Straßenwesen“ (FoSt) sowie der „Dokumentation Straße“ (Dok) sind die Kurzberichte exklusiv für die Mitglieder der FGSV in der „Info Rot“ zusammengestellt.

Aktueller Stand: Juli 2019, 105. Lieferung.

FoSt  
online

Die Zusammenstellung laufender und abgeschlossener Forschungsarbeiten auf dem Gebiet des Straßenwesens ist exklusiv für FGSV-Mitglieder über [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) nutzbar. Der Datenbestand wird laufend aktualisiert. Die Datenbank enthält auch Forschungsarbeiten aus Programmen, an deren Aufstellung die FGSV nicht beteiligt ist.

Informationen zur Mitgliedschaft bei der FGSV: [www.fgsv.de](http://www.fgsv.de)



Das Modul „Recht – Alles was Recht ist“ ist im FGSV Reader für Abonnenten der Premiumausstattung enthalten und umfasst derzeit rund 70 Gesetze und Verordnungen mit bundesweiter Gültigkeit.

Neu aufgenommen bzw. aktualisiert im Berichtszeitraum wurden u. a.:

FStrG Bundesfernstraßengesetz	R 100
FStrPrivFinG Fernstraßenbauprivatfinanzierungsgesetz	R 103
BFStrVermG / BABG Gesetz über die vermögensrechtlichen Verhältnisse der Bundesautobahnen und sonstigen Bundesstraßen des Fernverkehrs	R 105
EKrG-Richtlinien Richtlinien für die Durchführung von Verwaltungsverfahren nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz	R 1083
Lkw-MautV Lkw-Maut-Verordnung	R 125
StVG Straßenverkehrsgesetz	R 128
StVZO Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung	R 130
InfrGG Infrastrukturgesellschaftserrichtungsgesetz	R 140

- 12697-3** Asphalt – Prüfverfahren  
– Teil 3: Rückgewinnung des Bindemittels: Rotationsverdampfer  
Ausgabe 2019-03
- 12697-5** – Teil 5: Bestimmung der Rohdichte  
Ausgabe 2019-03
- 12697-8** – Teil 8: Bestimmung von volumetrischen Charakteristiken  
von Asphalt-Probekörpern  
Ausgabe 2019-03
- 12697-30** – Teil 30: Probenvorbereitung, Marshall-Verdichtungsgerät  
Ausgabe 2019-03
- 12697-32** – Teil 32: Herstellung von Probekörpern mit einem Vibrationsverdichter  
Ausgabe 2019-05
- 12697-44** – Teil 44: Bestimmung der Rissausbreitung mittels Halbzylinder-Biege-  
versuch  
Ausgabe 2019-05
- 13074-1** Bitumen – Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel – Rückgewinnung  
des Bindemittels aus Bitumenemulsion oder verschnittenen oder gefluxten  
Bitumen  
– Teil 1: Rückgewinnung durch Verdunstung  
Ausgabe 2019-05
- 13074-2** – Teil 2: Stabilisierung nach Rückgewinnung durch Verdunstung  
Ausgabe 2019-05
- 13375** Abdichtungsbahnen – Abdichtung für Betonbrücken und andere Verkehrs-  
flächen aus Beton – Probenvorbereitung  
Ausgabe 2019-07
- 12390-10** Beton – Prüfung von Festbeton  
– Teil 10: Bestimmung des Karbonatisierungswiderstandes von Beton bei  
atmosphärischer Konzentration von Kohlenstoffdioxid  
Ausgabe 2019-03
- 13880-8** Fugenmassen – Heiß verarbeitbare Fugenmassen  
– Teil 8: Prüfverfahren zur Bestimmung der Gewichtsänderung nach  
Treibstofflagerung  
Ausgabe 2019-03
- 14187-5** Fugenmassen – Kalt verarbeitbare Fugenmassen – Prüfverfahren  
– Teil 5: Bestimmung der Beständigkeit gegen Hydrolyse  
Ausgabe 2019-06
- 14187-7** – Teil 7: Bestimmung des Widerstandes gegen Flammen  
Ausgabe 2019-06
- 14187-9** – Teil 9: Funktionsprüfung von Fugenmassen  
Ausgabe 2019-06



# Europäische Normen (DIN EN)



Hrsg. im DIN / Beuth Verlag

DIN EN

Erdarbeiten

– Teil 1: Grundsätze und allgemeine Regeln  
Ausgabe 2019-03

16907-1

– Teil 2: Materialklassifizierung  
Ausgabe 2019-03

16907-2

– Teil 3: Ausführung von Erdarbeiten  
Ausgabe 2019-03

16907-3

– Teil 4: Bodenbehandlung mit Kalk und/oder hydraulischen Bindemitteln  
Ausgabe 2019-03

16907-4

– Teil 5: Qualitätskontrolle und Überwachung  
Ausgabe 2019-03

16907-5

– Teil 6: Landgewinnung mit nassgebagertem Einbaumaterial  
Ausgabe 2019-03

16907-6

Licht und Beleuchtung – Messung und Darstellung photometrischer Daten von Lampen und Leuchten – Teil 5: Darstellung von Daten von Leuchten für den Einsatz in der Straßenbeleuchtung  
Ausgabe 2019-01

13032-5

Lärmschutz – Lärmschutzvorrichtungen an Straßen – Prüfverfahren zur Bestimmung der akustischen Eigenschaften

1793-1

– Teil 1: Produktspezifische Merkmale der Schallabsorption in diffusen Schallfeldern  
Ausgabe 2019-05

– Teil 2: Produktspezifische Merkmale der Luftschalldämmung in diffusen Schallfeldern  
Ausgabe 2019-05

1793-2

Verkehrszeichen – Vertikale Verkehrszeichen – Wechselverkehrszeichen  
Ausgabe 2019-02

12966

# DIN-Taschenbücher



Landschaftsbauarbeiten 1

Vegetationstechnik, Sport- und Spielplätze, Grund- und Planungsnormen  
Ausgabe 2019-04, 768 S. A 5

DIN TB  
81/1

Landschaftsbauarbeiten 2

Geotechnische Untersuchungen, Zaunbauarbeiten, Bauwerksabdichtung, Entwässerung und Kanalisation  
Ausgabe 2019-04, 716 S. A 5

DIN TB  
81/2



## Regelwerke in Vorbereitung

### FGSV-Nr.

- 330 A** RMS  
Richtlinien für die Markierung von Straßen  
Teil A – Autobahnen (RMS-A)  
Ausgabe 2019, A 4 (R 1)
- 339/1** EABT-80/100  
Empfehlungen für die Ausstattung und den Betrieb von Straßentunneln  
mit einer Planungsgeschwindigkeit von 80 km/h oder 100 km/h  
Ausgabe 2019, A 4 (R 2)
- 38411** H PEB SWIS  
Hinweise für Planung, Einrichtung und Betrieb von Straßenzustands-  
und Wetterinformationssystemen  
Ausgabe 2019, A 4 (W 1)
- 549** TL Geok E-StB  
Technische Lieferbedingungen für Geokunststoffe im Erdbau  
des Straßenbaus  
Ausgabe 2019, A 5 (R 1)
- 616/3** M RC  
Merkblatt über den Einsatz von rezyklierten Baustoffen im Erd- und  
Straßenbau  
Ausgabe 2019, A 5 (R 2)
- 756/8** TP Asphalt-StB  
Technische Prüfvorschriften für Asphalt  
mit den Teilen 25 A 1, 25 B 1, 49  
Lieferung 2019, A 5 (R 1) (banderoliert)  
Mit dieser Lieferung aktualisiert und ergänzt die FGSV diese Sammlung  
Technischer Prüfvorschriften.



## Zurückgezogene und ersetzte Veröffentlichungen

im 1. Halbjahr 2019

Stand 1. Juli 2019

### Zurückgezogen

FGSV 298, Ausgabe 2002  
FGSV 511, Ausgabe 2004  
FGSV 616/3, Ausgabe 2002  
FGSV 828, Ausgabe 1998  
FGSV AP 9 M 1, Ausgabe 2001  
FGSV AP 9 M 2, Ausgabe 2001

### Ersetzt durch

FGSV 298, Ausgabe 2019  
FGSV 511, Ausgabe 2018  
FGSV 616/3, Ausgabe 2019  
FGSV 616/3, Ausgabe 2019  
FGSV 490 AP 9 M, Ausgabe 2019  
FGSV 490 AP 9 M, Ausgabe 2019

Eine ausführliche Liste der zurückgezogenen und ersetzten Veröffentlichungen ist als PDF-Dokument über [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) abrufbar: Infobox „Zurückgezogene Regelwerke“.



aktuell

**fgsv-verlag.de**

**FGSV Verlag**

Wesselinger Str. 15-17, 50999 Köln

E-Mail: [info@fgsv-verlag.de](mailto:info@fgsv-verlag.de)

**FGSV Verlag**

Büro Berlin

Boyenstr. 42, 10115 Berlin

E-Mail: [berlin@fgsv-verlag.de](mailto:berlin@fgsv-verlag.de)

**Regelwerke**

**Wissensdokumente**

**FGSV Reader**

**Online-Datenbanken**

**Schriftenreihen**

**Tagungsdokumentationen**

**Handbücher**

**STLK-StB**

**Fachliteratur**

**FGSV** VERLAG