



Schriftenreihe und Tagungsdokumentation

FGSV-Schriftenreihe

HEUREKA

*Optimierung in
Verkehr und Transport*

FGSV VERLAG

HEUREKA - mit diesem Namen verknüpft sich bei der FGSV seit den 1980er Jahren die verkehrstechnische Fachkonferenz zu allen Fragen der „Optimierung in Verkehr und Transport“ Die HEUREKA wird von der FGSV gemeinsam mit dem VDV (Verband Deutscher Verkehrsunternehmen) veranstaltet.

Federführend für das Fachprogramm zeichnet der FGSV-Arbeitsausschuss Entscheidungs- und Optimierungsmethoden.

Die HEUREKA bietet aktuelle Beiträge zu verschiedenen Themenbereichen der Verkehrsplanung und Verkehrstechnik: Verkehrsdatenerfassung, Wirkungen des Verkehrs auf die Umwelt, Modellierung der Verkehrsnachfrage und des Verkehrsflusses, autonome Fahrzeuge, Optimierung von Lichtsignalanlagen, Planung und Betrieb des öffentlichen Verkehrs, Wirkung von Preisen, Tourenplanung und Logistik.

In konferenz-begleitenden Firmenpräsentation präsentieren u. a. Planungs- und Ingenieurbüros, Firmen, Softwarehäuser und Hochschulinstitute ihre neuesten Produkte und Dienstleistungen. Aktuelle Forschungsthemen werden mit Postersessions vorgestellt.

Die HEUREKA 2020 konnte pandemiebedingt als Präsenzveranstaltung nicht stattfinden. Die hierzu organisierten Fachbeiträge sind als Preprint in der FGSV-Datenbank „Tagungsdokumentation Online“ veröffentlicht worden.

Diese Beiträge firmieren als „Preprint HEUREKA 2021, Stand 31.03.2020“. Diese und alle früheren HEUREKA-Vorträge sind veröffentlicht, die Tagungsberichte sind nachfolgend bibliographisch und inhaltlich dokumentiert.



HEUREKA '21

Preprint der Beiträge, Stand 31. März 2020
(Zusätzlich in Klammern für 2020
ursprünglich geplante Programmvorträge.)

FGSV 002/127

(Markus Friedrich, Stuttgart	Wieviel Stau hätten wir denn gerne?)
(Klaus Joachim Beckmann, Berlin	Verkehrswende und das Problem der Verantwortung)
(Andreas Krause, Zürich	Maschinelles Lernen – Chancen und Herausforderungen)
(Peter Wagner, Berlin	Einsatzbereiche für KI und Machine Learning im Verkehr)
(Gernot Sieg, Münster	Klimaschutz im Verkehr – Die ökonomische Perspektive)
Dominik Bieland; Carsten Sommer, Kassel	Wirkungsabschätzung alternativer Tarif- und Finanzierungskonzepte im ÖPNV am Beispiel des Rhein-Main-Verkehrsverbundes
Rolf Borndörfer; Ricardo Euler; Marika Karbstein, Berlin	Ein Graphen-basiertes Modell zur Beschreibung von Preissystemen im öffentlichen Nahverkehr
(Nikolaos Kainaris; Peter Senk; Udo Heidl, Karlsruhe	Nachfragemodellierung von Mobilität im urbanen Luftraum mit PTV Visum)
Jonas Harz; Carsten Sommer, Kassel	Erfolgsfaktoren und Hemmnisse des integrierten Ridesharing in ländlichen Räumen
(Andreas Vesper, Dresden	Kapazität von lichtsignalgeregelten Zufahrten mit bis zu zwei zusätzlichen Aufstellstreifen bei gleichzeitiger Freigabezeit)
(Georgios Grigoropoulos; Heather Kathis; Fritz Busch, München; Michael M. Baier, Aachen; Marek Junghans; Axel Leonhardt, Berlin	Verkehrsablauf an signalisierten Knotenpunkten mit hohem Radverkehrsaufkommen)
Tanja Weidemann, Kassel	Generierung zweiphasiger anforderungsbasierter Ersatzsteuerungen aus Prozessdaten
Walid Fourati; Aleksander Trifunovic; Bernhard Friedrich, Braunschweig	FCD-basierte Überwachung der Sättigungsverkehrsstärke mit Videokalibrierung: eine Fallstudie
(Anja Estel; Martin Rose, Leverkusen	Aufbau und Betrieb eines Qualitätsmanagements – Herausforderungen in der Praxis der Verkehrszentrale Nordrhein-Westfalen)
(Stefan Krampe, Salzburg; Annette Albers; Martin Schmid, Stuttgart; Steffen Sesselmann, München	Zuständigkeitsübergreifendes dynamisches Straßenverkehrsmanagement – Projekt Regionale Mobilitätsplattform (RMP) des Verband Region Stuttgart)
(Martin Gergely, Wien; Christoph Schwietering, Aachen	Modernes Verkehrsmanagement auf Autobahnen – Erstmaliger Einsatz des Steuerungsmodells nach MARZ 2018)
Daniel Wesemeyer; Sten Ruppe, Berlin	Verkehrssteuerung in Netzwerken auf Grundlage dynamischer Preise
Michael Bundschuh; Klaus Nökel, Karlsruhe	ÖV-Umlafoptimierung unter Nebenbedingungen von E-Fahrzeugen

Kosten oder Reisezeit? Bikriterielle Optimierung der integrierten Fahr- und Umlaufplanung	Philine Schiewe; Anita Schöbel; Stefan Ruzika, Kaiserslautern
Umlaufbildung für On-Demand-Fahrzeugflotten in makroskopischen Nachfragemodellen	Johann Hartleb; Markus Friedrich; Emely Richter, Stuttgart
Kombination von Linienkonstruktions- und Linienauswahlverfahren für die Liniennetzplanung	Markus Friedrich; Maximilian Hartl; Magdalena Schilling, Stuttgart; Alexander Schiewe; Anita Schöbel, Kaiserslautern
Next-Generation-Verkehrsnachfragemodelle	Robert Simon; Christian Schiller, Dresden; Eric Pestel; Markus Friedrich, Stuttgart
(Mikroskopische Abbildung von Mobility on Demand im Verkehrsnachfragemodell mobiTopp	Gabriel Wilkes; Tim Hilgert; Lars Briem; Martin Kagerbauer; Peter Vortisch, Karlsruhe)
Modellierung von Maßnahmen zur deutlichen Reduktion des Pkw-Verkehrs in Städten	Nina Thomsen; Johannes Schlaich, Berlin
(Park & Ride in österreichischen Ballungsräumen – neue Möglichkeiten durch Informationstechnologie	Michael Haberl; Karl Hofer; Bojan Vujic; Martin Fellendorf, Graz; Karin Markvica, MA, Wien)
(Automatisierte Qualitätsanalyse der Umfelddatenerfassung für Autobahnen und Schnellstraßen	Manuel Lienhart; Bohdan Andrusyak; Mark Kröll; Roman Kern; Michael Cik; Martin Fellendorf, Graz)
(Bewegungsprofile aus Mobilfunk- und Floating-Car-Daten als Bestandteil richtlinienkonformer Verkehrsnachfragemodellierung	Christoph Maget; Klaus Bogenberger, München; Nikolaos Kainaris; Udo Heidl, Karlsruhe; Sebastian Gutmann, Neubiberg)
Automatisierte Klassifikation verschiedener Stautypen	Barbara Karl; Lisa Kessler; Klaus Bogenberger, München
(Entwicklung einer regelbasierten NBA für NRW mit Nutzung von FCD-Reisezeiten	Martin Rose; Anja Estel, Leverkusen)
(Stellplatzprognose an Mehrfachhaltestellen: Ein Beitrag zur Steigerung von Attraktivität und Effizienz des öffentlichen Stadtverkehrs	Patrick Wolf; Christian Gassel, Dresden; Sven Schöne, Leipzig)
(Situationsabhängige und bedarfsgerechte Fahrgastinformation für regionale Züge	Tobias Monzert, Darmstadt; Leif Fornauf, Frankfurt/Main)
Automatisierte Fahrplanerstellung bei der DB Netz	Daniel Pöhle; Sebastian Kühn; Florian Dahms, Frankfurt/Main; Anna-Lena Frank, Raunheim; Johannes Schlaich, Berlin
Datengetriebene Feinjustierung von Fahrplänen zur Erhöhung der Pünktlichkeit im Schienenverkehr	Florian Hauck; Natalia Kliewer; David Rößler, Berlin; Julian Reisch, Dresden
(Effiziente und stadtverträgliche Lkw-Navigation	Volker Hassenpflug; Marielle Lauschke; Benedikt Spitzley, Köln)
(Eine personalisierte multikriterielle multimodale Verbindungsauskunft für Menschen mit Mobilitätseinschränkung	Sebastian Fahnenschreiber; Felix Gündling; Pablo Hoch; Karsten Weihe, Darmstadt)

(Daniel Kaestner; Matúš Mihalák, Maastrich	Finden von intuitiven Routen im öffentlichen Verkehr mithilfe des RAPTOR-Algorithmus)
Yun-Pang Flötteröd; Laura Bieker-Walz, Berlin	Modellierung von Sondereinsatzfahrzeugen und ihrer Routenwahl
Claude Weyland; Sebastian Buck; Peter Vortisch, Karlsruhe	Potenziale zur Emissionsreduktion durch umweltabhängige Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen
(Jessica Hegewald, Bergisch Gladbach	Bewertung von Streckenbeeinflussungsanlagen mittels agentenbasierter Simulation)
Yildirim Dülgar; Hubert Rehborn; Boris S. Kerner, Böblingen	Verkehrsphasenübergänge an Autobahnengstellen vor einem Verkehrszusammenbruch
(Justin Geistefeldt, Bochum	Zuverlässigkeit der Kapazität und optimale Auslastung von Autobahnen)
Loan Kieu Ngo; Johannes Schlaich, Berlin	Entwicklung eines Verfahrens zur Abschätzung des Potenzials von Leihfahrradstationen
(Michaela Tiessler; Roman, Engelhardt; Klaus Bogenberger; Dorothee Wittek, München	Urbane Seilbahn in München? Akzeptanz und Wahlentscheidung von Pendlern und Touristen)
(Rebecca Heckmann; Lutz Gaspers, Stuttgart; Jörn Schönberger, Dresden	Entwicklung eines dynamischen und transparenten Emissionsberechnungsmodells für die Implementierung in Echtzeit-Öko-Routing)
Sally Köhler; Axel Norkauer; Markus Schmidt, Stuttgart	TrottiElec: E-Ultraleichtfahrzeuge als Schlüsselement geschlossener Wegeketten
Stefan Huber, Dresden	Erzeugung und Nutzung synthetischer Routeninformationen aus aggregierten Daten der Radverkehrsnachfrage
(Mara Ruf; Heather Kathis, München	Wirkungen von Restzeitanzeigen auf den Radverkehr – eine Fahrradsimulatorstudie)
Maximilian Hartl; Leander Geiger; Eric Pestel, Stuttgart	Anwendungsmöglichkeiten visueller Objekterkennung zur Verkehrsstärken- und Verkehrsstromerfassung
Daniel Leonhäuser; Carsten Sommer, Kassel	Flexible Tarife für den ÖPNV
Christina Flitsch; Matthias Neubauer, Steyr	Explorative Analyse zur Füllung von Lücken in Geschwindigkeitsdaten
(Jan Wachsmann; Jan Riel, Karlsruhe)	Internationale Verkehrsregelungen an zweistreifigen Kreisverkehren und deren Auswirkung auf die Leistungsfähigkeit)
Ramón Briegel; Carsten Sommer, Kassel	Multi-Agenten-Systeme für die Modellierung der Verkehrsmittelwahl

am 22. und 23. März 2017 in Stuttgart

FGSV 002/116



- Wirkungen autonomer Fahrzeuge auf den städtischen Verkehr
Markus Friedrich, Maximilian Hartl, Stuttgart
- Die Zukunft der digitalen Maschine: Was kommt auf uns zu?
Franz Josef Radermacher, Bonn
- Differential Evolution Approach to Calculate Optimal Metering Rates
Anton Sysoev, Lipetsk; Justin Geistefeldt;
Sandra Hohmann, Bochum
- Optimierung der Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen
durch Einsatz von Einzelfahrzeugdaten
Christoph Schwietering; Christian Scotti, Aachen;
Markus Bartsch; Sigrid Pirkelbauer, Ittigen
- Probabilistische Modellierung der Fehlerfortpflanzung im Lebenszyklus
von Streckenbeeinflussungsanlagen
Thorsten Neumann, Berlin;
Christoph Schwietering; Adrian Fazekas;
Elena Jakobs, Aachen;
Tobias Volkenhoff; Bergisch Gladbach
- Mehr als nur abstellen! –
Gezieltes Parken als Chance für hochbelastete Verkehrsnetze
am Beispiel des ersten prePORT-Parkplatzes Europas
Jonas Rademacher, Hamburg
- Erweiterung von wegebasierten Modellansätzen der simultanen Ziel-
und Moduswahl für große Modellanwendungen
Christian Schiller, Dresden
- Ein Ansatz zur Differenzierung von Fahrzeugtypen
in Verkehrsnachfragemodellen
Tudor Mocanu; Christian Winkler, Berlin;
Ulrike Kugler, Stuttgart
- Schätzung von Kapazitätsbeschränkungsfunktionen anhand
empirischer Verkehrsdaten
Robert Neuhold; Martin Fellendorf, Graz
- Ermittlung modaler Verkehrsverlagerungen in Deutschland mittels
eines inkrementellen Verkehrsmittelwahlmodells
Christian Winkler, Berlin
- Generierung synthetischer Bevölkerungen für Verkehrsnachfrage-
modelle, ein Methodenvergleich am Beispiel von Berlin
Antje von Schmidt; Rita Cyganski;
Daniel Krajzewicz, Berlin
- Modellierungsansätze für Nichtlineare Tarifsysteme im Linienfeinen
ÖV-Umlegungsverfahren
Saeed Maadi; Jan-Dirk Schmöcker; Japan
- Ridesharing – Ein Modellierungsansatz für das Matching
von Fahrtwünschen in makroskopischen Verkehrsnachfragemodellen
Christoph Magg; Maximilian Hartl;
Markus Friedrich, Stuttgart
- Modellierung von Wochenaktivitätenplänen für
das Multi-Agenten-Modell mobiTopp
Tim Hilgert; Martin Kagerbauer;
Michael Heilig; Peter Vortisch, Karlsruhe
- Mikrosimulation elektrischer Robotertaxis in München
Florian Dandl; Benedikt Bracher;
Klaus Bogenberger, Neubiberg
- Mikroskopische Simulation von teil- und hochautomatisierten
Fahrzeugen zur Ermittlung der Wirkungen
auf die Kapazität der Fernstraßeninfrastruktur
Sabine Krause; Nassim Motamedidehkordi;
Silja Hoffmann; Fritz Busch, München

Jochen Lohmiller; Peter Sukennik; Johannes Schlaich, Karlsruhe	Mikrosimulation von Autonomen Fahrzeugen
Robert Neuhold; Martin Fellendorf, Graz; Gernot Pucher; Mario Dolancic; Stefan Krampe, Salzburg	Entwicklung und Bewertung eines fahrstreifenfeinen Straßengraphen
Michael Cik; Christopher Horn; Martin Fellendorf, Graz	Floating-Phone-Data für die Berechnung von verkehrsmittelspezifischen Nachfragematrizen
Matthias Körner; L. Fitzthum; C. Gassel, Dresden	Stauidentifikation auf Grundlage der Positionsdaten von ÖV-Fahrzeugen im Mischverkehr
Anett Ehler; Arne Schneck; Johannes Schlaich, Karlsruhe	Kalibrierung von Parametern an Knotenpunkten für eine mesoskopische Simulation
Tanja Weidemann; Robert Hoyer, Kassel	Lichtsignalsteuerungen – Phasenerkennung und Analyse von Phasenwechselbedingungen mittels LSA-Prozessdaten
Jakob Kath, München	Gemeinsame Optimierung von Schaltzeitpunkten und Fahrzeuggeschwindigkeiten für kooperative Verkehrssysteme – Anwendung für Bevorrechtigung und in Netzen
Manfred Boltze; Wei Jiang, Darmstadt	Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Optimierung von Lichtsignalanlagen
Robert Oertel; Jakob Erdmann; Tobias Hesse; Anja Mann; Robert Markowski; Jan Trumpold; Peter Wagner, Berlin	Steuerung von Lichtsignalanlagen auf der Basis von Fahrzeuginformationen – Umsetzung und Feldtests
Ralf Borndörfer; Heide Hoppmann; Marika Karbstein, Berlin	Umsteigen ohne Warten
Markus Friedrich; Maximilian Hartl, Stuttgart; Alexander Schiewe; Anita Schöbel, Göttingen	Angebotsplanung im öffentlichen Verkehr – Planerische und algorithmische Lösungen
Johannes Schlaich; Daniel Pöhle, Frankfurt/Main	Einsatz von Optimierungsverfahren in der Fahrplanerstellung
Steffen Dutsch; Christian Gassel; Jürgen Krimmling, Dresden	Vernetzte dezentrale Qualitätssteuerung im Öffentlichen Personennahverkehr – ein neuer Ansatz in Theorie und Praxis
Oscar Reutter; Miriam Müller; Kristine Brosch; Felix Huber, Wuppertal; Björn Schwarze; Klaus Spieckermann; Michael Wegener, Dortmund,	Verkehr verlagern! Szenarioanalysen zu Modal-Shift-Potenzialen im Personenverkehr im Ruhrgebiet 2050
Hans-Christian Holz-Rau; Joachim Scheiner, Dortmund	Raum und Verkehr – Welche Interventionen können zur Reduzierung klimawirksamer Verkehrsemissionen beitragen?
Stefan Haendschke, Berlin; Mechtild Stiewe, Dortmund	Die Mobilitätsberatung von neuen Beschäftigten als innovative Einzelmaßnahme des betrieblichen Mobilitätsmanagements im Rahmen des Projekts „Gute Wege zur guten Arbeit“

Erhöhung der Verkehrssicherheit am Überwachungsort	Johannes Kupper, Braunschweig
Nicht-steuerliche Instrumente zur Finanzierung der spurgebundenen ÖPNV-Infrastruktur in Städten	Oliver Mietzsch, Berlin
Ökonomischer Vergleich städtischer Verkehrssysteme	Assadollah Saighani; Daniel Leonhäuser, Kassel
Ganzzahlige Optimierungsmethoden für die operative Planung von Erhaltungsmaßnahmen im Straßenbau	Hendrik Schaap; Robert Scheidweiler; Isabelle Schmidt, Aachen
Neue Anforderungen, Problemformulierungen und Lösungsansätze in der Erhaltungsplanung für Verkehrsinfrastrukturen	Andreas Stadler; Christoph Walther, Karlsruhe
Entwicklung eines kombinierten Ziel- und Verkehrsmittelwahlmodells für das Multi-Agenten-Modell mobiTopp	Michael Heilig; Nicolai Mallig; Tim Hilgert; Martin Kagerbauer; Peter Vortisch, Karlsruhe
Modellierung von Nutzungsprofilen und resultierenden Umweltwirkungen der deutschen Pkw-Flotte über ein Jahr	Christine Weiß; Bastian Chlond; Peter Vortisch, Karlsruhe; Wolfram Knörr; Claudia Kämper; Fabian Bergk, Heidelberg
Beurteilung der Leistungsfähigkeit von Straßenräumen mit Shared Space	Federico Pascucci; Bernhard Friedrich, Braunschweig
Verkehrsablauf an teilsignalisierten Knotenpunkten	Johannes Roos, Kaiserslautern
Wirkungsanalyse und Bewertung von in den ÖPNV integrierten Mitnahmesystemen	Volker Schmitt; Carsten Sommer, Kassel
Verkehrszustandsschätzung mittels vernetzter Floating Car Observer	Michael Schäfer; Robert Hoyer, Kassel
Nachfragepotenziale für multimodale Tarife unter Berücksichtigung der Präferenzen von Kunden des ÖPNV	Claudia Witte; Carsten Sommer, Kassel
Verkehrsmodellgestützte Nachfragepotentialermittlung eines urbanen Seilbahnsystems am Beispiel der Stadt Graz	Michael Haberl; Karl Hofer; Martin Fellendorf, Graz



HEUREKA '14

am 2. und 3. April 2014 in Stuttgart

FGSV 002/106

Markus Friedrich; Charlotte Ritz, Stuttgart	Was bringt wie viel? Alte und neue Verkehrs- und Mobilitätskonzepte für Städte
Martin Grötschel; Ralf Borndörfer, Berlin	Mathematik im Verkehr
Dorothea Wagner, Karlsruhe	Algorithmische Herausforderungen bei der multimodalen Routenplanung
Christoph Walther Karlsruhe; Jana Monse, Berlin	Bundesverkehrswegeplan-Methodik 2015 – Weiterentwicklung eines komplexen Entscheidungsverfahrens
Ingo Düring; Tilo Hoffmann, Radebeul; Thomas Flassak; Torsten Nagel, Karlsruhe	Luftschadstoffprognosemodelle als Umweltmodule für umweltorientiertes Verkehrsmanagement – Erfahrungen und Empfehlungen aus Projekten in Halle, Magdeburg und Stuttgart
Volker Diegmann, Freiburg	Einsatz von Verkehrsmanagement zur Verbesserung der Umweltsituation
Dirk Hübner; Christoph Schwietering, Aachen; Gerd Riegelhuth, Wiesbaden	Aufbau von kooperativen Verkehrszentralen
Roland Trapp, Trier; Roland Bettermann, Stuttgart	Innovative Zuflussregelungsanlagen an der B 27 – Planung, Umsetzung und Wirkung
Christian Winkler, Berlin	Ein integriertes Verkehrsnachfrage- und Bewertungsmodell
Martin Kagerbauer; Nicolai Mallig; Peter Vortisch, Karlsruhe; Manfred Pfeiffer, Mannheim	Modellierung von Variabilität und Stabilität des Verkehrsverhaltens im Längsschnitt mit Hilfe der Multi-Agenten-Simulation mobiTopp
Anett Ehlert; Arnd Vogel, Karlsruhe	Analyse der Ergebnisse agentenbasierter Nachfragemodelle in makroskopischen Verkehrsplanungssystemen
Michael Cik; Martin Fellendorf; Julia Vogel, Graz	Mobilfunkbewegungsdaten als Erweiterung der Datengrundlage für Verkehrsmodelle
Stefan Lämmer; Martin Däumler, Dresden	Ansätze zur statistischen Modellierung von Nachfrageschwankungen auf Stunden- und Minutenskalen im Stadtstraßenverkehr
Peter Vortisch, Karlsruhe	Mehr Verhalten in der Verkehrsfluss-Simulation
Sandra Hohmann; Justin Geistefeldt, Bochum	Modellbasierte Ermittlung überlastungsbedingter Fahrtzeitverluste auf Autobahnen
Thomas Reiter, Graz	Wirkung von Straßenbenutzungsgebühren auf die Routenwahl gezeigt an österreichischen Verkehrsbefragungen
Karin Molitor; Manfred Boltze, Darmstadt	Grundlagen für die Beurteilung zeitlicher Verlagerungspotenziale im Güterverkehr
Thorsten Neumann, Berlin	Qualitätsmodellierung und -bewertung im Verkehr mittels eines probabilistischen Rahmenkonzepts

TrafficCheck.at – Crowdsourcing zur Evaluierung von Lichtsignalanlagen	Georg Kriebnernegg; Erich Gaube, Graz
Schaltzeitprognose verkehrsbabhängiger Lichtsignalanlagen im Rahmen des Forschungsprojektes EFA 2014/2	Mario Krumnow; Sebastian Pape; Andreas Kretschmer; Jürgen Krimmling, Dresden
Algorithmenentwicklung zur Prognose von Schaltzeitpunkten an verkehrsbabhängigen Lichtsignalanlagen	Toni Weisheit, Kassel
Modellbasierte Anpassung von Grünzeiten in koordinierten Steuerungen unter der Randbedingung vollständiger Warteschlangenleerung	Kathleen Tischler; Stefan Lämmer, Dresden
Ermittlung der Überlastung an mehrstreifigen Signalzufahrten	Jürgen Mück; Vytautas Pranckus, München
Clusterbasierte Prognose von Verkehrsstärkeganglinien – Eine Methode zur Zuordnung von Clustern zu Kalendertagen	Juliane Pillat; Jochen Lohmiller, Stuttgart
Qualitätsbewertung von FC-Daten zur Verkehrslageermittlung und Integration in verkehrstelematische Anwendungen in Niedersachsen	Stefan Trupat, Bergisch Gladbach; Stefan Krampe, Salzburg; Joachim Wahle, Krefeld
FCD-Modellregion Salzburg – Erstellung eines differenzierten Verkehrslagebildes auf der Grundlage von extended Floating-Car-Data	Gernot Pucher; Stefan Krampe; Karl Rehrl; Richard Brunauer, Salzburg
Kooperative Lichtsignalsteuerung auf Basis eines mikroskopischen Verkehrsflussmodells	Jakob Kath, München
Reduzieren robuste Fahrpläne Verspätungen in Stadtbahnnetzen? Es kommt darauf an!	Oliver Ullrich, Miami; Daniel Lückerath; Ewald Speckenmeyer, Köln
Robuste Fahrplanauskunft	Marie Schmidt; Anita Schöbel, Göttingen; Marc Goerigk, Kaiserslautern; Matthias Müller-Hannemann, Halle
Integrierte Dienst-Umlauf-Planung mit dem Arelion Optimization Core	Thomas Scheidl, Pasching; Christoph Leuzinger, Karlsruhe
Integrierte Dienst- und Dienstreihenfolgeplanung zur Erhöhung der Fahrzufriedenheit	Ralf Borndörfer; Bastian Dittbrenner; Andreas Langenhan; Stephan Seidl; Steffen Wieder, Berlin
Optimierung des Energiemanagements induktiv geladener Busse unter Berücksichtigung betrieblicher und verkehrlicher Randbedingungen	Tamás Kurczveil; Lars Schnieder; Benedikt Scheier; Eckehard Schnieder, Braunschweig
Energiebetrachtung von Hybridbussen unter Einfluss des Fahrverhaltens	Michael Haberl; Martin Fellendorf; Anton Kies, Graz
Energieorientierte Straßennetzbewertung für Routensuchverfahren	Karin Kraschl-Hirschmann, Wien
Nachhaltige Mobilität in Wohnsiedlungen	Klaus Zweibrücken, Rapperswil
Dynamisches Flottenmanagement für gemeinschaftlich-e-Mobilität	Stefan Tönjes, Dresden
Empirische Datenanalyse von Free Floating Car Sharing-Systemen	Johannes Müller; Stefan Schmöller; Klaus Bogenberger, Neubiberg

HEUREKA '14

Simone Weikl; Klaus Bogenberger, München

Benjamin Rabenstein; Markus Friedrich, Stuttgart;
Thomas Wehmeier, Bonn

Michael Heilig, Karlsruhe

Christoph Magg; Christian Roth, Stuttgart;
Lukas Oppolzer, Leinfelden-Echterdingen

Maximilian Schüßler;
Klaus Bogenberger, München

Gerhard Huber; Klaus Bogenberger, München

Tobias Schendzielorz; Fritz Busch, München;
Paul Mathias, Aachen

Tobias Volkenhoff, Aachen

Robert Neuhold; Martin Fellendorf;
Erwin Nindl, Graz

Nachfragephänomene von Free Floating Car Sharing-Systemen –
Räumlich-Zeitliche Angebots-Nachfrage-Asymmetrie

Methoden zur Wirkungsermittlung und Potenzialanalyse von
öffentlichen Fahrradverleihsystemen

Messung und Modellierung von Personenströmen in öffentlichen
Gebäuden am Beispiel der Württembergischen Landesbibliothek
in Stuttgart

Shared Mobility – Potenziale und Grenzen neuer Carsharing-Systeme

Schätzung der Anzahl von täglichen Ladevorgängen von Elektroautos
in Stadtbezirken

Eine Bewertungs- und Optimierungsmethode
für dynamische Verkehrslagedarstellungen

Vorausberechnung der Bahnkurven von Fahrzeugen
an städtischen Knotenpunkten

Einsatz eines videogestützten Störfall- und
Arbeitsstellenmanagements in Baustellen auf BAB

Reisezeitschätzung auf Autobahnen mittels rekonstruierter
Einzelfahrzeugtrajektorien



Markus Friedrich, Stuttgart

Sebastian Zöller; Apostolos Papageorgiou;
Johannes Schmitt; Marek Meyer;
Ralf Steinmetz, Darmstadt

Peter Dürr, München

Axel Leonhardt, Karlsruhe; Fritz Busch;
Thomas Sachse, München

HEUREKA '11

am 16. und 17. März 2011 in Stuttgart

FGSV 002/96

Wie viele? Wohin? Womit? Was können uns Verkehrsnachfragemodelle
wirklich sagen?

Innovative Technologie für mobile Fahrgastinformationssysteme

Wie kommuniziert man Zukunft?

Dynamische Regelung der Straßenbenutzungsgebühr
zum optimalen Betrieb von High Occupancy Toll (HOT) Lanes

DRIVERS – Ein simulationsbasierter Ansatz zur Verkehrslageermittlung und -prognose in städtischen Netzen

Carsten Kemper, München

Annäherung an das dynamische Systemoptimum mit Hilfe von Einzelfahrzeuginformationen

Yun-Pang Wang; Peter Wagner;
Michael Behrisch, Berlin

Mobility Pricing: Zahlungsbereitschaft und Verhaltensreaktionen

Milenko Vrtic, Olten; Nadine Schüssler;
Alexander Erath; Kay W. Axhausen, Zürich

Christian Schiller, Dresden

Neue Möglichkeiten der makroskopischen Verkehrsnachfragemodellierung:
Auslastungsabhängige Attraktivitäten in universellen Zielwahlmodellen

Entwicklung eines Routenwahl-Verfahrens für den Radverkehr mit Hilfe von Revealed-Preference-Daten

Joseph Broach; John Gliebe; Jennifer Dill,
Portland; Thomas Friderich, Karlsruhe

ROdEM: Modellierung einer optimalen Raumnutzungsverteilung zur Minimierung von Kfz-Emissionen

Georg Kriebenernegg; Stefan Hausberger;
Martin Rexeis, Graz;
Christian Schiller; Dresden

Antizipation der stationsabhängigen Betriebskosten in Bike-Sharing-Systemen mit Geo Business Intelligence

Patrick Vogel;
Dirk Christian Mattfeld, Braunschweig

Einsatz tageszeitabhängiger Fahrzeiten für die verlässliche Tourenplanung in der City Logistik

Jan Fabian Ehmke;
Dirk Christian Mattfeld, Braunschweig

Ein Verfahren zur optimalen Tourenplanung unter Berücksichtigung einer 3D-Verladung unter praxisrelevanten Bedingungen

Reinhard Kutzelnigg, Wien

Nutzung von Mobilfunkdaten für die Analyse der Routenwahl

Johannes Schlaich, Karlsruhe

Verkehrsablauf erkennen durch intelligente Sensoren auf Autobahnen und in urbanen Gebieten

Johannes Weinzerl; Andreas Fast, Grambach

Verfahrenstechnische Bedingungen für die Reisezeitbestimmung mittels Bluetooth-Technologie

Robert Hoyer; Christian Leitzke, Kassel

Traffic IQ – Pilotprojekt Informationsqualität im Verkehrswesen

Stefan von der Ruhren, Aachen;
Peter Maier, München;
Carsten Kühnel; Robert Hoyer, Kassel

Der Einfluss von Zwischenzeiten auf die Kapazität von Knotenpunkten mit Lichtsignalanlage

Manfred Boltze; Axel Wolfermann, Darmstadt

Automatische Kalibrierung eines innovativen Verfahrens zur Verkehrslageschätzung an Lichtsignalanlagen auf Basis von Floating Car Daten

Thorsten Neumann, Berlin

Lichtsignalanlagenoptimierung mit zyklisch expandierten Netzwerken

Ekkehard Köhler; Martin Strehler, Cottbus

Optimierung der ÖPNV-Bevorrangung an Verkehrslichtsignalanlagen mit dem PRIORITY-System

Wolfgang Ponweiser; Peter Widhalm;
Werner Toplak; Hannes Koller, Wien;
Florian Weichenmeier, München;
Hanfried Albrecht; Jörg Freudenstein, Aachen

Justin Geistefeldt, Bochum	Ermittlung von Wunschgeschwindigkeiten für die mikroskopische Verkehrsflusssimulation
Christoph Schwietering, Aachen	Nutzung der Einbruchwahrscheinlichkeit des Verkehrsablaufs in der Verkehrssteuerung
Peter Vortisch, Karlsruhe	Simulation von nicht fahstreifengebundenem Verkehr
Thorsten Schüler; Andrea Schieferstein; Stefan Bartels, München	Großräumige Verkehrsprognose in der Hansestadt Bremen mit dem Cell-Transmission-Model
Klaus Nökel; Steffen Weckeck, Karlsruhe	Routenwahl in der taktfeinen ÖV-Umlegung
Andreas Hoppe, Dresden	Entscheidungs- und Optimierungsverfahren der Angebotsplanung der DVB AG am Beispiel des neuen Busnetzes
Ralf Borndörfer; Marika Neumann, Berlin	Linienoptimierung – reif für die Praxis?
Thorsten Müller, Tübingen; Jens Opitz; Michael Rittner, Dresden	Weiterentwicklung eines linearen Linienoptimierungsmodells mit Hilfe entscheidender Kenntnisse aus der Betriebspraxis – Umsetzung für die Anwendung
Ingmar Schüle; Michael Schröder; Neele Hansen, Kaiserslautern	Fahrplansynchronisierung im öffentlichen Nahverkehr – Mathematische Optimierung zur Verbesserung komplexer Abstimmungsprozesse
Daniel Monninger; Fritz Busch, München; Holger Kloth, Nordhorn	Personalisiertes Informations- und Störfallmanagementsystem im ÖPNV für Menschen mit geistiger Behinderung
Claus Dohmen, Aachen; Gero Scholz, Berlin	Betriebslenkung im öffentlichen Personenverkehr – Modellierung im Rahmen des übergreifenden Branchenmodells ITVU
Stefan Tönjes, Dresden; George Leventakis, Athen	Automatisierte Identifikation von Verwundbarkeiten und Abhängigkeiten in verknüpften Verkehrsnetzen
Jochen Richard, Aachen	Umweltbelastungen durch Stadtverkehr: Integrierte Planungsverfahren sind gefordert
Daniel Krajzewicz; Laura Bieker; Elmar Brockfeld; Ronald Nippold; Julia Ringel, Berlin	Ökologische Einflüsse ausgewählter Verkehrsmanagementansätze
Martin Fellendorf; Robert Neuhold; Michael Cik, Graz	Typisierung von Verkehrsbelastungsganglinien und die Anwendung in der Emissionsberechnung
Axel Burkert, München; Arnold Niederau, Aachen; Jörg Schönharting; Artur Wessely, Essen; Joachim Wahle, Krefeld	CO ₂ -Ziele und deren Kontrolle, der Energy Efficiency Controller EEC [®] und seine Anwendung am Beispiel Hongqiao/Shanghai
J. Krimmling; R. Franke; R. Engelmann; M. Körner, Dresden	Erfahrungen mit dem vollautomatischen baulasträgerübergreifenden Betrieb der Dynamischen Wegweisungskomponente im Operativen Straßenverkehrsmanagementsystem VAMOS
Claudia Dittrich; Fritz Busch, München	Rückstaulängenschätzung zur verbesserten Geschwindigkeitsempfehlung im Fahrzeug

HEUREKA '11

Entwicklung von Strategien zur Luftreinhaltung
für die Stadt Offenbach am Main

Entwicklung eines Modells zur Analyse einer Kooperationsmöglichkeit
zwischen konkurrierenden Verkehrsinfrastrukturen

Vom Katastrophen- und vom dynamischen
Straßenverkehrsmanagement lernen – Störfallprogramme
bei Betriebsstörungen im Schienenverkehr

Approximative Lösungen eines generalisierten Flussmodells
der Einzelwagen-Disposition

Manfred Boltze; Sven Kohoutek;
Philip Krüger, Darmstadt

Giovanni Longo; Giorgio Medeossi, Triest;
Silvio Nocera, Venedig;
Federico Cavallaro; Matthias Wagner, Bozen

Friederike Chu; Leif Fornauf, Darmstadt

Birgit Engels, Köln

HEUREKA '08

am 5. und 6. März 2008 in Stuttgart

FGSV 002/90

Entscheidungs- und Optimierungsverfahren im Verkehr

Anschlüsse, Bahnhöfe, Fahrpreise: Diskrete Optimierung
im Öffentlichen Verkehr

Psychological Pricing – Entscheidungen verstehen, Verhalten steuern

Mobility Pricing – Anders Bezahlen für Mobilität

Der Einfluss des Straßenverkehrs auf die Luftschadstoffbelastung und
Potenziale von temporären Minderungsmaßnahmen im Verkehr

Luftschadstoffbelastung an Straßen – Ergebnisse neuester
Wirkungsanalysen und Bewertungen von Minderungsmaßnahmen

Emissions- und Kraftstoffreduzierung im Stadtverkehr
durch Versatzzeitoptimierung

Sicherheit im Straßenverkehr – Wirksamkeitsanalyse und Empfehlungen
für die Entwicklung telematischer Anwendungen

Optimierung von modellierten Warteprozessen im Rahmen
adaptiver Netzsteuerungen durch C2I-Daten

Markus Friedrich, Stuttgart

Anita Schöbel, Göttingen

Florian Bauer, München

Matthias Rapp, Basel

Volker Diegmann, Freiburg

Achim Lohmeyer, Karlsruhe;
Ingo Düring, Radebeul;
Anja Baum, Bergisch Gladbach

Jannis Rohde, Hannover;
Bernhard Friedrich, Braunschweig;
Thorsten Schüler, München

Andreas Kretschmer, Barleben;
Robert Hoyer, Kassel

Christian Priemer, Hannover;
Bernhard Friedrich, Braunschweig



Cornelius Menig, Ingolstadt; Robert Hildebrandt; Robert Braun, München	Telematik im Straßenverkehr – Der informierte Fahrer – Optimierung des Verkehrsablaufs durch LSA-Fahrzeug-Kommunikation
Daniel Krajzewicz; Danilot Teta Boyom; Peter Wagner, Berlin	Untersuchungen der Performanz einer auf C2C-Kommunikation basierenden, autonomen Routenwahl bei Stauszenarien
Jürgen Menge, Mainz; Klaus Manns, Wirges	Telematisch gesteuertes Lkw-Parken – mehr Nutzen, mehr Verkehrssicherheit, mehr Service
Manfred Boltze; Sven Kohoutek; Axel Wolfermann, Darmstadt	Eine verkehrstechnische Betrachtung des Value Pricing
Heike Mühlhans, Frankfurt; Bastian Chlond; Dirk Zumkeller, Karlsruhe	Abschätzung der zukünftigen Entwicklung von Verkehr und Mobilität in der Region Frankfurt Rhein-Main bis zum Jahr 2030 – Methodisches Konzept und ausgewählte Ergebnisse
Christopher Mues, Neubiberg	Optimierung von Transportproblemen mit Umladung und Zeitfenstern in der Automobilindustrie
Thomas Huth; Dirk Chr. Mattfeld, Braunschweig	Vehicle Routing und Ressourcen Allokation: Ein integrativer Ansatz
Werner Brilon; Justin Geistefeldt, Bochum	Stochastische Kapazität von Straßenverkehrsanlagen
Boris Kerner, Sindelfingen	Anwendungen der Drei-Phasen-Verkehrstheorie
Roland Trapp, Aachen	Entwicklung eines proaktiven Verfahrens zur Zuflussregelung und die Bewertung seiner Wirkung im Vergleich zu anderen Steuerungsverfahren
Peter Vortisch, Karlsruhe; Sandeep Menni; Carlos Sun, Columbia	Kalibrierung von Fahrverhaltensparametern in der mikroskopischen Verkehrsflusssimulation mit Hilfe evolutionärer Algorithmen
Martin Schober; Herbert Wehlan, Stuttgart	Robuste modellgestützte Online-Verkehrszustandsschätzung und -Störungserkennung
Stefan von der Ruhren, Aachen; Casimir de Rham, Monaco	Verkehrszustandsprognosen für Verkehrsmanagementanwendungen: Ansätze und weitere Entwicklungsmöglichkeiten
Georg Förster, Dresden	Kurzfristprognose auf Basis von Raum-Zeit-Mustern
Bernhard Friedrich, Braunschweig; Yun-Pang Wang, Berlin	Optimierung der Matrixschätzung durch Elimination redundanter Informationen
Robert Hoyer; Carsten Kühnel, Kassel	Floating Car Observer – Perspektiven seiner Umsetzung
Thomas Wiltschko; Volker Schwieger, Stuttgart	Floating Phone Data – Ein Ansatz zur Generierung von Verkehrsdaten aus Mobilfunkdaten
Arnd Vogel; Ralf Frisch, Karlsruhe	Abbildung von dynamischen Steuerungsmaßnahmen in der modell-gestützten Entwicklung von Verkehrsmanagementstrategien
Michael Ganser; Adriane Gieß, München; Andreas Budde; Torben Hilgers, Düsseldorf	Baulastträger-übergreifendes Strategiemanagement im Testfeld Düsseldorf in Motion

Interaktive mehrkriterielle Optimierung für die regionale Fahrplanabstimmung in Verkehrsverbänden	Michael Schröder; Ingmar Schüle, Kaiserslautern
Robuste Umsteigeverbindungen: Zuverlässigkeit von Fahrplänen aus Fahrgastsicht	Klaus Nökel; Michael Bundschuh, Karlsruhe
Linien-, Fahrplan-, Umlauf- und Dienstplanoptimierung: Wie weit können diese bereits integriert werden?	Christian Liebchen, Berlin
Generierung von Linienbündeln im ÖPNV	Jürgen Kaiser, Karlsruhe
Verbesserung des ÖPNV in der Fläche durch ein webbasiertes Betriebsleitsystem	Annette Birgelen, Mühlthal; Wolfgang Kittler; Sven Kohoutek, Darmstadt
Entscheidungsunterstützung für die Disposition im Schienenverkehr	Stefan Wegele; Roman Slovák; Eckehard Schnieder, Braunschweig
Routenoptimierung für mobilitätseingeschränkte Menschen	Michael N. Wahlster; Josef Becker, Hofheim am Taunus; Michael Frankenberg; Wolfram Fiekert, Hannover
Wie beeinflussen innovative Informationstechnologien das Mobilitätsverhalten im öffentlichen Personennahverkehr?	Dirk Wittowsky, Frankfurt; Stephan Schnittger, Ettlingen
Optimierung von Flächennutzungen aus verkehrsplanerischen Gesichtspunkten	Christian Schiller, Dresden
STRATOP – Ein neues Verfahren zur strategischen Optimierung von Verkehrsnetzen	Rupert Bobinger, München
Ein simultanes Vier-Stufen-Modell	Birgit Dugge, Dresden
Einsatz von Instrumenten des Mobility Pricing zur Optimierung von Verkehr und Transport	Manfred Boltze; Nadine Roth, Darmstadt
Angebotsplanung im öffentlichen Nahverkehr	Ralf Borndörfer; Marika Neumann; Marc E. Pfetsch, Berlin
Qualitätssicherung für streckenbezogene Verkehrsdaten – Aufbau eines Monitoringsystems	Alexander Dinkel; Jonas Lüßmann; Matthias Spangler, München
Ermittlung des Verkehrszustandes durch Analyse stochastischer Signale aus Kamerabildern	Klaus-Peter Döge; Jürgen Krimmling; Gunter Thiele, Dresden
Modellierung der Verkehrsnachfrage mit tagesindividuellen Typpanglinien	Justin Geistefeldt, Bochum
OptiV – Erschließung von Entscheidungs- und Optimierungsmethoden für die Anwendung im Verkehr	Manfred Boltze; Heiko Jentsch, Darmstadt; Bernhard Friedrich, Braunschweig; Michael Bastian, Aachen
Verfahren für die Berechnung des Fassungsvermögens eines Güterverkehrszentrums	Silvio Nocera, Venedig
MATSim-T: Architektur und Rechenzeiten	Michael Balmer; Konrad Meister; David Charypar; Nicolas Lefebvre; Kay W. Axhausen, Zürich; Marcel Rieser; Kai Nagel, Berlin

HEUREKA '08

Robert Braun; Carsten Kemper, München

GALOP-Online – ein Genetischer Algorithmus zur netzweiten Online-Optimierung der Lichtsignalsteuerung

Jürgen Mück, München

Schätz- und Optimierungsverfahren in der Adaptiven Netzsteuerung SITRAFFIC Motion MX

Thorsten Schüler, München;
Jannis Rohde, Hannover

Schulwegpläne – Standardisierung durch Web 2.0?

Daniel Schmidt, Hannover;
Peter Maier; Florian Weichenmeier, München;
Ralf Popenborg, Düsseldorf

Datenfusionstechniken für eine ballungsraum-übergreifende Verkehrslageerkennung

Konrad Meister; Francesco Ciari;
Andreas Horni; Michael Balmer;
Kay W. Axhausen, Zürich; Marcel Rieser, Berlin

Anwendung eines agentenbasierten Modells der Verkehrsnachfrage auf die Schweiz



HEUREKA '05

am 2. und 3. März 2005 in Karlsruhe

FGSV 002/81

Manfred Boltze, Darmstadt

Integration im Verkehr – Eröffnungsansprache

Josef Kunz, Bergisch Gladbach

„Mobilität durch Innovationen sichern!“

Bernd Scholl, Karlsruhe

Management von Planungsprozessen

Hans Georg Gemünden, Berlin

Innovationsmanagement

Hans-Georg Retzko, Darmstadt

Erfordernisse, Möglichkeiten und Grenzen für Problemlösungsvorschläge im Stadtverkehr südostasiatischer Metropolen

Günter Halbritter; Torsten Fleischer;
Christel Kupsch, Karlsruhe

Innovationsstrategien zur Verkehrstelematik vor dem Hintergrund der Einführungsprobleme eines elektronischen Maut-Systems in Deutschland

Verena Franken; Thorsten Luley, Berlin

Verkehrstelematik und Analysen zu ihrer Akzeptanz:
Sachstand – Defizite – Potenziale

Klaus Bogenberger, München;
Peter Konhäuser, Stuttgart

Verkehrsmanagement der Zukunft INVENT – Verkehrsmanagement 2010

Irina Matschke, Hildesheim

Einfluss von Reisezeitinformationen auf das Verkehrsgeschehen in städtischen Straßennetzen

Nicola Lehnhoff, Hannover

Untersuchung und Verbesserung der Qualität automatisch erhobener Verkehrsdaten

Datenfusion mittels eines Neuronalen Ansatzes	Fritz Busch; Florian Glas, München
Qualitätsüberwachung und Mustererkennung verkehrstechnischer Zeitreihendaten	Jan-Christoph Peters, Aachen
Fusion von Verkehrsprognosen für die Praxisanwendung	Rupert Bobinger, München; Ronald Kates, Otterfing; Jürgen Mück; Iulian Stoica, München
Primär, sekundär, konträr? – Neue empirische Befunde zum induzierten Verkehr und den Ursachen gewachsener Verkehrsleistungen im Berufspendelverkehr	Matthias Lenz, Stuttgart
ILUMASS – eine integrierte und dynamische Simulation des Systems Stadt	Heike Mühlhans, Aachen; Dirk Strauch, Berlin
Methoden der Künstlichen Intelligenz für die Verkehrsnachfrageberechnung – Ein Multiagentensystem zur Simulation des Aktivitätenplanungsprozesses	Guido Rindsfuser, Bern
Inkrementelles Nachfragemodell Pkw-Road-Pricing	Werner Gobiet; Georg Krieberegg, Graz
Autarkes, dynamisches Fahrgastinformations- und Sicherheitssystem für den ÖPNV an Haltestellen und Haltepunkten	Volker Grunow, Berlin
Integrierte Optimierung des ÖPNV-Angebots und der Schulanfangszeiten	Armin Fügenschuh; Peter Stöveken, Darmstadt
„Impuls 2005“ – Erfahrungen aus der Demonstration mit Bedarfsverkehren unter technisch/betrieblichen Gesichtspunkten	Jörg Franzen, Berlin
Optimierung der Tourenplanung für mobilitätseingeschränkte Personen	Stefan Krampe, Darmstadt
Automatische Offline-Optimierung der lichtsignaltechnischen Koordination des MIV im städtischen Netz unter Verwendung genetischer Algorithmen	Robert Braun; Florian Weichenmeier, München
Modellbasierte Optimierung der Versatzeiten mit dem Cell Transmission Model	Bernhard Friedrich; Essam Almasri, Hannover
Ein intelligentes Modell zur Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen und ein empirisches Verfahren zur Optimierung im praktischen Einsatz	Fritz Busch, Ronald Kates, Otterfing; Svetlana Vukanovic, München
Nutzung von Floating-Traveler-Data (FTD) für mobile Lotsendienste im Verkehr	Wolfgang Kieslich; Stefan Krampe, Darmstadt
Verfahren zur dynamischen Umlegung – Ein methodischer Überblick	Markus Friedrich, Stuttgart; Peter Vortisch, Karlsruhe
Dynamische Verkehrsumlegung mit statischen Matrizen in einem mikroskopischen Simulationsmodell	Carsten Kemper, Hannover
Simultanes Routen- und Verkehrsmittelwahlmodell	Milenko Vrtic, Zürich
Verfahren und Methoden zur Abschätzung des Verlagerungspotenzials vom Straßengüterverkehr auf den Intermodalen Güterverkehr: Erkenntnisse aus dem SPIN-Projekt	Heiko Abel; Martin Ruesch, Zürich

HEUREKA '05

Holger Kloth, Bentheim

Wirkungsanalyse EDV-gestützter ÖPNV – Planungs- und Controllinginstrumente am Beispiel des Landkreises Grafschaft Bentheim

Christian Liebchen, Berlin

Der Berliner U-Bahn Fahrplan 2005 – Realisierung eines mathematisch optimierten Angebotskonzeptes

Claus Jørvang; Anna Neufeld;
Sergej Schlackow, Dänemark

ARCHEOPS – Optimierungssystem zur integrierten Umlauf- und Dienstplanbildung im Nahverkehr

Michael Beck, Karlsruhe

Ein evolutionärer Algorithmus zur Dienstplanung mit mehrfacher Rückkopplung

Thorsten Schüler

Strategiemanagement in München – Ergebnisse aus dem Projekt MOBINET

Dorothee Allekotte; Michael Dinter;
Frank Willems, Frankfurt/M;
Michael Ganser, München

Neue Lösungen für das strategische Verkehrsmanagement in der IGLZ Frankfurt am Main

Reinhard Erstling, Bonn;
Michael Feldges, Aachen

Verkehrsinformation und -management mit Web-Services nach OGC-Standard

Matthias Bohlinger, Darmstadt

Verkehrsmanagementpläne – Ein notwendiges Instrument künftiger Verkehrsplanung

Samuel Denaes, München

Ein makroskopisches Verkehrsflussmodell und praktische Anwendungen

Martin Rose, Hannover

Ganzheitliche Modellierung von Verkehrsabläufen auf Autobahnen

Justin Geistefeldt, Bochum

Schätzung von Reisezeiten auf Autobahnen unter Verwendung eines erweiterten Verkehrsflussmodells

Joachim Wahle; Hubert Klüpfel, Duisburg;
Tim Meyer-König, Flensburg

Personenstromsimulation zur Analyse und Optimierung von Bauwerken



HEUREKA '02

am 6. und 7. März 2002 in Karlsruhe

FGSV 002/72

Manfred Boltze, Darmstadt

Integriertes Innovationsmanagement im Verkehr

Hermann Lübke, Zürich

Prognosen und Entscheidungen in der zivilisatorischen Evolution

Peter Cerwenka, Wien

Verkehrsnachfragemodelle: Irrlichter im Labyrinth der Wirklichkeit

Entscheidungsunterstützung durch Analytische Informationssysteme und Übertragung des Konzepts auf den Verkehr	Michael Bastian, Aachen
Forschungspolitische Akzente des bmb+f im Verkehrsbereich – Neuer Förderschwerpunkt „Verkehrsmanagement“	Herbert Diehl, Bonn
Überführung eines mathematischen Modells zur Taktversatzoptimierung in die Praxis	Christian Liebchen, Berlin; Klaus Nökel, Karlsruhe
Umlaufplanung im öffentlichen Verkehr mit mehreren Depots und Fahrzeugtypen: Neue Lösungsmodelle und praktische Aspekte	Taïeb Mellouli; Natalia Kliewer, Paderborn
Integrierte Umlauf- und Dienstplanung im Öffentlichen Nahverkehr	Ralf Borndörfer; Andreas Löbel; Steffen Weider, Berlin
ÖPNV-Optimierung durch Staffelung von Schulanfangszeiten	Peter Stöveken, Lörrach
Verbesserung von Verkehrsplanungsprozessen durch Qualitätsmanagement	Volker Bles, Darmstadt
Verfahren zur Integrierten Netzbewertung und Netzgestaltung	Markus Friedrich, Karlsruhe; Jürgen Gerlach, Wuppertal
Städtische Netzkonzeptionen auf der Grundlage zukünftiger Nutzungsansprüche	Sabine Kaufmann, Wiesbaden
Fortschreibung des Systems zur Erfassung, Verarbeitung und Aufbereitung der Projektinformationen und Projektbeurteilungen für die Bundesverkehrswegeplanung	H.-M. Graichen, Berlin; Lothar Vosdellen, Aachen
Netzbeeinflussung Hessen, Baden-Württemberg und Rheinland-Pfalz	Klaus Hahn, Saarbrücken; Stefan Trupat, Bergisch Gladbach; Gerd Riegelhuth, Wiesbaden
Maßnahmen zur Vermeidung von Verkehrsstauungen durch Arbeitsstellen kürzerer Dauer	Walter Durth; Ralph Stöckert, Darmstadt
Adaptive Zuflussregelung mit genetischen Fuzzy-Algorithmen	Klaus Bogenberger, München
Umlegungsbasierte Messwertpropagierung zur Verkehrszustandsberechnung	Peter Vortisch; Stefan Hengst, Karlsruhe
Verwendung von Geoinformationssystemen in der Verkehrsplanung	Guido Rindsfuser, Aachen; Jens Emig, Mettmann; Frank Gericke, Karlsruhe; Jörn Möltgen, Münster; Clemens Portele, Bonn; Patric Stieler, Frankfurt/M; Bernhard Zagel, Salzburg
CHASE-GIS: Erhebung raumbezogener Verkehrsverhaltensdaten mit eine GIS-gestützten Aktivitätentagebuch	Marion Kreitz, Aachen
GIS im Internet – Neue Wege zur Kommunikation und Partizipation im Planungsprozess	Jürgen Follmann, Darmstadt

Birgit Müller; Heribert Kirschfink, Aachen; Clemens Portele, Bonn	Systemoptimierte Digitale Straßenkarten für Verkehrstechnische Informationssysteme am Beispiel der Verkehrsinformationszentrale VIZ NRW 2.0
Werner Brilon; Holger Dette, Bochum	Multiplikative Random-Utility-Modelle für den Modal-Split
Milenko Vrtic; Kay W. Axhausen, Zürich	Modelle der Verkehrsmittelwahl aus RP- und SP-Datengrundlagen
Joachim Hugo, Berlin	Modellierung von Mobilitätsdaten mit Methoden der Künstlichen Intelligenz
Stefan Schnittger; Dirk Wittowsky, Karlsruhe	mobiTopp – ein verhaltensorientiertes Verkehrsplanungsinstrumentarium
Günter Kruse; Fritz Busch, München	MOTION® for SITRAFFIC – Optimierung der Lichtsignalsteuerung im Einsatz
Peter Dürr, München	Evolution adaptiver Steuerungsverfahren für den städtischen Mischverkehr
Joachim Mertz; Florian Weichenmeier, München	Modellbasierte multimodale LSA-Steuerung in Echtzeit
Jürgen Mück, München	Schätzverfahren für den Verkehrszustand an Lichtsignalanlagen unter Verwendung haltliniennaher Detektoren
Lutz Trostorf, Berlin	Integriertes Managementsystem für Besteller des öffentlichen Nahverkehrs: Anforderungen und Leistungsspektrum
Ron Zohar, Karlsruhe	GIS Integration in Planungs- und Informationssysteme für den ÖPNV
Armin Langweg, Köln	Vernetzung der Informationssysteme der Kölner Verkehrs-Betriebe zur aktuellen Fahrgastinformation im Rahmen von stadtfoköln
Bernd Butz, Freiburg	MOSES – Strategisches Modellierungs- und Simulationstool für den Schienengüterverkehr
Carsten Sommer, Braunschweig	Telematikbasiertes Verfahren zur Erhebung des Verkehrsverhaltens
Irina Matschke; Bernhard Friedrich, Hannover	Dynamisches Verfahren zur Schätzung von Herkunfts-/Zielbeziehungen mittels Nutzung der Freigabezeiten an Knotenpunkten
Oliver Lipps, Karlsruhe	Inter- und intrapersonelle Variation der Aktivitätsrhythmen
Walter Vogt; Matthias Lenz, Stuttgart	Physischer Weg oder virtueller Kontakt? Einige empirische Befunde mobilitätsbezogener Wirkungen aus dem Bereich des E-Commerce
Michael Frankenberg, Hannover; Dirk Esters, Karlsruhe	Der Orientierte Mensch – Anforderungen und Entwicklung mobilitätsorientierter Internetdienste
Bernhard Friedrich, Hannover; Dirk Keßler; Christian Schütte, München	Strategisches Verkehrsmanagement – Eine konsistente Theorie und ihre Umsetzung
Stefan von der Ruhren; Heike Mühlhans, Aachen	Zeitlich feinteilige Verkehrsnachfrageermittlung im Rahmen einer netzweiten Kurzfristprognose von Verkehrszuständen
Hansjörg Röhrich; Annette Birgelen, Darmstadt	WAYflow – Inhalte und Ergebnisse der Feldversuche

am 3. und 4. März 1999 in Karlsruhe

FGSV 002/62



Ein Beitrag zur Lösung von Entscheidungs- und Optimierungsproblemen in Verkehr und Transport

Manfred Boltze, Darmstadt

Intermodalität – Schlüssel zur Mobilitätssicherung

Lothar Klemm

Raum und Verkehrsplanung. Strategie der Kooperation

Jakob Maurer

Evolutionäre Algorithmen, dynamische Zielfunktionen und die Optimierung von Lichtsignalsteuerungen: Ein Überblick.

Hans-Paul Schwefel, Dortmund

Intelligente Technologien und Data Mining zur Unterstützung des Verkehrsmanagements

Hans-Jürgen Zimmermann, Aachen

Tele Travel System TTS – Telematiksystem zur automatischen Erfassung des Verkehrsverhaltens

Manfred Garben; Jörn Janecke;
Manfred Wermuth

Nachfragemodelle für den ÖPNV auf der Grundlage von RP und SP-Daten

Kay W. Axhausen, Zürich

A Model Analysis on Effects of the Dynamic Park-and-Ride System in Japan, Using Stated Preference Data

Hideki Nakamura, Japan

Quantifizierung telearbeitsbedingter Verkehrssubstitutionspotentiale

Stefan Denzinger; Walter Vogt, Stuttgart

Generierung und Anwendung zeitlich feinteiliger Quelle-Ziel-Matrizen

Sabine Kaufmann, Wuppertal;
Guido Rindsfuser, Aachen

Ein integriertes Netz- und Modal-Split-Modell als objektorientiertes System

Thorsten Schüler, München

Bewertungsverfahren für primär und sekundär induzierten Verkehr

Günter Haag; Kathrin Grützmann;
Thomas Pischner; F. Englmann

Generalised Equilibrium Modelling Research for TRIPS

Miles Logie; Wokingi;
B. G. Heydecker; M. J. Smith

FAHRPLAN – Fahrzeiten verkürzendes Programm durch Linien-Abstimmung im öffentlichen Nahverkehr

Eike Hagen Riedemann, Dortmund

Zielorientierte Dienstplanoptimierung

Ralf Borndörfer; Andreas Löbel;
Uwe Strubbe, Berlin;
Manfred Völker, Hamburg

Findung und Bewertung von Linienclustern zur Ausschreibung von Buslinien

Axel Giega; Peter Großhauser, Hamburg

Integrierte Konzepte für die ressourcenschonende Bemessung von Eisenbahnsystemen

Ralf Kaminsky; Dirk Hauptmann, Hannover

Matthias Joseph, Hamburg	Hochrechnungen beim Einsatz automatischer Fahrgastzählensysteme – Verfahrensvorschläge mit wissenschaftlichem Anspruch und betrieblicher Tauglichkeit
Manfred Wermuth, Braunschweig	Linienlöserechnung und nachfrageorientierte Einnahmeaufteilung für öffentliche Verkehrsbetriebe und Verkehrsverbünde
Markus Friedrich; Eberhard Merkle; Peter Mott	Prognosefähige Linienerefolgsrechnung
Heribert Jäger, Frankfurt/Main	Linienmanagement im Schienenpersonennahverkehr der DB Regio
Karl-Heinz Derse; Andreas Schrei	Optimierung des ÖV-Betriebes durch Vernetzung von EDV-, Leit- und Informationssystemen des ÖV
Peter Mott; Klaus Nökel, Karlsruhe	Fortschreibung von Nachfragematrizen: ein neues Verfahren und seine praktische Erprobung
Peiguozou Zou, Berlin	Optimierung der Organisations-, Dispositions- und Finanzierungsmodelle von CarSharing
Annette Albers	Raum und ÖPNV in Südafrika
Robert Hoyer, Magdeburg	Automatische Kalibrierung von innerstädtischen Verkehrsablaufmodellen mittels ortsverteilt-zeitparalleler Verkehrsvideoaufzeichnungen
Joos Bernhard, Zürich; Thomas Riedel, Winterthur	Erkennung von Stau mit kurzen Schleifendetektoren
Tobias Henninger, Ulm	Eine kombinierte Methode zur Schätzung von Kantenbelastungen, Abbiegequoten und Störungen in Stadtstraßennetzen
Peter Kohoutek; Carsten Nagel; Martin Fellendorf; Peter Vortisch; Josef Brosthaus	ADVANCE: Integrierte Simulation von Verkehrsnachfrage, Verkehrsfluß und Kfz-Emissionen
Robert Ringel; Werner Schnabel, Dresden	ÖPNV-Abwicklung in koordinierten Lichtsignalsteuerungen
Stefan Hangleiter, München; Reinhard Kühne, Stuttgart	Prognose kritischer Verkehrssituationen in städtischen Netzen
Andreas Poschinger; Hartmut Keller; Michael Cremer, München	Zustandsbasierte Netzbeeinflussung
Ingo Hansen, Delft	Harmonisierung und Effizienzsteigerung des Straßenverkehrs durch Geschwindigkeitsbeeinflussung und Pufferraumanlagen
Volker Grunow, Berlin	Verkehrsmanagement im Zeichen von Großveranstaltungen – Beispiel europäische Kulturhauptstadt Weimar 1999
Uwe Plank-Wiedenbeck, Darmstadt; Rita Ludwig, Frankfurt	Planungswerkzeuge für das Verkehrsmanagement bei Großveranstaltungen am Beispiel der EXPO2000 in Hannover
Friedrich Hanisch; Bernd Reich; Alexander Schill	Verkehrsmanagementsystem „Neue Mitte“ Oberhausen – das ABZ-Verfahren

HEUREKA '99

Entwicklung und Analyse von Optionen für eine effizientere umweltverträglichere Verkehrsgestaltung

Günter Halbritter; Torsten Fleischer, Karlsruhe

Mobilität in Ballungsräumen

Peter Hassenbach

Nachfrage – Beeinflussung ergänzt Angebotsstrategien – ein Weg zur nachhaltigen Mobilität für die Region Dresden

Eckhard Kutter, Hamburg

Stadtinfoköln – Ein Leitprojekt des BMBF Forschungsprogramms „Mobilität in Ballungsräumen“

Peter Hasberg, Köln;
Dirk Serwill, Aachen

MOBINET – Mobilität im Ballungsraum München

Hartmut Keller, München

BMBF-Leitprojekt mobilist – Mobilität im Ballungsraum Stuttgart – Strategieansatz und Evaluationskonzept

Heinz Hautzinger, Heilbronn

WAYflow – Mobilität im Ballungsraum Rhein-Main

Manfred Boltze; Ulrich Romahn, Darmstadt

HEUREKA '96

am 13. und 14. März 1996 in Karlsruhe

FGSV 002/53



Zur Überwindung der Unübersichtlichkeit von Entscheidungsproblemen in Verkehr und Transport

Hartmut Keller, München

Anforderung an das Verkehrsangebot aus der Sicht einer Stadt

Heinz Fenrich, Karlsruhe

Neue Verkehrstechnologien aus verkehrspolitischer Sicht eines Landes

Roland Eckert, Stuttgart

Regionalisierung des Nahverkehrs

Thomas Muthesius

Auswirkungen der Datenautobahnen für den Verkehr der Zukunft

Franz Josef Radermacher, Ulm

Die Doppelstrategie der Verkehrsvermeidung als Baustein einer integrierten Verkehrsplanung

Christian Holz-Rau, Berlin

Optimierung des Verkehrs durch Preissteuerung

Rupert Bobinger, München

Ein Planungsmodell zur Abschätzung der Wirkungen verkehrlicher Maßnahmen auf Energie, Umwelt und Ökonomie

Rainer Schneider, Karlsruhe

Mobilitätsplaner – Entwicklung eines neuen Konzeptes zur Reiseplanung im intermodalen Verkehr

Georg Obert

Die Architektur einer modernen Telematik-Zentrale

Dirk Hübner; Werner Scholtes;
Heribert Kirschfink, Aachen

Karin Langbein-Euchner; Reinhard Kühne, Stuttgart	Modellgestützte Datengewinnung zur Optimierung dynamischer individueller und kollektiver Routenführungssysteme
Peter Stöveken, Wiesbaden	Optimierung des Angebots und Erhöhung der Wirtschaftlichkeit des ÖPNV in der Region durch satellitengestützte Fahrzeugortung und Mobilfunk
Manfred Lorenz	Service-Informationssystem für Hafen-Transport-Systeme
Joachim Schmidt, Karlsruhe	Darstellung neuerer Optimierungsmethoden
Dirk Serwill, Aachen	Modellkonzept zur dynamischen Routensuche und Umlegung
Bernhard Friedrich	Potentiale adaptiver Steuerungsverfahren für die Lichtsignalsteuerung
Tessa Sayers; Michael Bell, Newcastle, England; Thorsten Mieden; Fritz Busch, München	Verkehrabhängige Lichtsignalsteuerung mit Fuzzy-Logik
Uwe Köhler, Kassel	Die Bedeutung des Nahverkehrsplanes im Rahmen der Regionalisierung des ÖPNV
Jürgen Gerlach, Kaarst; Norbert Reinkober, Siegburg	Der Nahverkehrsplan – Planungsinhalte und Bearbeitungsmethodik
Reiner Metz, Köln	Bewertung des Rechtsinstituts Nahverkehrsplan
Richard Dohmen, Aachen; Hans-Martin Heck, Hannover	Angebotsqualität innerörtlicher Verkehrsnetze
Winfried Bruns, Köln; Michael Wahlster, Hannover	Integrierte Informationsverarbeitung mit dem ÖPNV-Datenmodell
Marion Stamme; Rainer Johannsmeier, Hannover	Planung und Kontrolle des ÖPNV-Angebotes – Effiziente Unterstützung durch EDV-Einsatz
Andreas Löbel; Uwe Strubbe, Berlin	Wagenumlaufoptimierung – Methodischer Ansatz und praktische Anwendung
Markus Würtz, Erfurt	Innovatives Datenhandling für die Fahrgastinformation
Bertram Meimbresse, Berlin; Thomas Haupt, Karlsruhe; Norbert Bieling, München	Berechnungsmodell für den städtischen und regionalen Wirtschaftsverkehr
Susanne Strauß, Kassel	Auswirkungen der Bündelung von Anlieferfahrten auf das städtische Verkehrsgeschehen
Carsten Boll, Bremerhaven	SCUSY – Simulation von Container-Umschlag-Systemen
Hanns Sommer	Effizienter Güterumschlag von der Schiene auf die Straße Das WAS-System zum Transport von Wechselbehältern

HEUREKA '93

am 18. und 19. März 1993 in Karlsruhe

FGSV 002/47



- Einführung zur HEUREKA '93
Hartmut Keller, München
- Entscheidungsprozeß bei der Verkehrswegeplanung des Bundes
und der Länder
Karl-Geert Kuchenbecker
- Künstliche Intelligenz im Verkehrswesen
Bernd Wild, Karlsruhe
- Maßnahmen zur Verkehrsverlagerung und -Vermeidung
im Sinne des Umweltschutzes
Manfred Wermuth, Braunschweig
- Der integrale Taktfahrplan – Fundament der neuen Nahverkehrsstrategie
von Deutscher Bundesbahn (DB) und Deutscher Reichsbahn (DR)
Rudolf Göbertshahn
- RHAPIT – Feldversuch zur Erprobung der individuellen
Verkehrsbeeinflussung im Rhein-Main-Gebiet
Jürg Sparmann, Wiesbaden
- POLYDROM: Ein modernes Angebots-Nachfrage-Modell
Casimir de Rahm, Zürich
- MOTION – Ein neues Verfahren für die städtische Lichtsignalsteuerung
und seine Erprobung im Rahmen des EG-Programms ATT
Fritz Busch, München
- Signalisierungsstrategie für gesättigte Straßennetze
Michael Cremer; Jochen Eddelbüttel, Hamburg
- Optimierung der Parameter einer Linienbeeinflussungsanlage
Reinhard D. Kühne; Karin Langbein, Stuttgart
- Fuzzy Logik in der Verkehrstechnik
Heribert Kirschfink;
Annelie Schumacher, Aachen
- Integrierte Informationsverarbeitung in Verkehrsunternehmen
Michael N. Wahlster, Köln
- Rahmenbedingungen für den EDV-Einsatz in der Betriebsplanung
öffentlicher Verkehrsunternehmen
Ulrich Lüdtke, Hannover
- Berta – EDV-gestütztes System zur Betriebseinsatzplanung
und -auswertung
Jürgen Roß; Olaf Schemczyk, Berlin
- Optimale Verknüpfung von Regionalbahn und S-Bahn am Beispiel Berlin
Wolf-Ekkehart Matthaeus, Berlin
- Optimale Verknüpfung des städtischen und regionalen
Schienenpersonenverkehrs durch Zweisystem-Stadtbahnwagen
Klaus Czuka, Karlsruhe
- Betriebseinsatzplan im Regionalverkehr
Holger Kloth, Leverkusen
- Rechnergestützte Personaldisposition
Mathias Hering;
Christine Gehrman, Braunschweig
- Möglichkeiten der Fahrgastinformation in städtischen Ballungsräumen
Peter Jacobs, Berlin
- Dynamisches Fahrgast Informationssystem (DFI) im ÖPNV
Hans-Peter Schär, Schweiz

Josef A. Czako, Karlsruhe	Mit moderner Informationstechnik neue Kunden gewinnen
Horst E. Gerland, Sarlem	Rechnergestützte Fahrgastinformation für Verkehrsbetriebe
Norbert Körner; Peter Lindner	Dynamische Fahrgastinformation durch LSA-Datennutzung – Modellfall Krefeld
Jürgen Siebert, Leipzig	Einsatzerfahrungen über Fahrgastinformationen in der Stadt Leipzig
Michael G. H. Bell; John D. Nelson; David W. Brookes; Richard E. Allsop, London	ÖPNV-Beschleunigung durch Lichtsignalsteuerung
Manfred F. Brenner, Aalen	ÖPNV-Beschleunigungsprogramme für Straßenbahnen und Busse
Winfried Humberg; Dietmar Bosserhoff, München	Steuerungsverfahren zur Priorisierung von Straßenbahn und Bus an Lichtsignalanlagen in Grüner Welle
Bernd Reich, München	ÖV-Priorisierung – Traffic engineering und Systemtechnik
Wolfgang Legath, Nürnberg	Vorrangnetz für Bus und Straßenbahn: Einsatzerfahrungen in Nürnberg
Peter Häckelmann, Saarbrücken	ÖPNV-Beschleunigung durch Lichtsignalsteuerung, Einsatzerfahrungen in Saarbrücken
Georg Drechsler, Karlsruhe	Beschleunigungsprogramm für den ÖPNV in Karlsruhe
Andreas Meili, Zollikon; Thomas Stetter, Potsdam	Realisierung eines Umschlagstandortes für den Frachtverkehr Flughafen Zürich-Kloten im Hinblick auf ein umfassendes Güterverkehrskonzept
Bernhard Fleischmann; Martin Gietz, Augsburg	Methoden zur Tourenplanung auf der Grundlage von Verkehrsleitsystemen
Kerstin Appelt, Berlin; Horst Koriath, Flensburg	Wirksamkeitsschätzungen für Komponenten der City-Logistik im Straßengüterverkehr Simulationsergebnisse für den Großraum Berlin
Chr. Heinrich, Berlin	Entwicklungen der kommunalen und privaten Abfallwirtschaft unter besonderer Berücksichtigung der neuen Bundesländer
Armin Vogel, Iserlohn	Logistische Methoden in der Entsorgung
Peter Freckmann, Karlsruhe	EDV-gestützte Abfallentsorgung der Stadt München

am 5. und 6. April 1990 in Karlsruhe

FGSV 002/40



Wege zur Minimierung verkehrsbedingter Umweltbelastungen	Heinrich Freiherr von Lersner, Berlin
Requirements on Decision and Optimization Methods for an Integrated Road Transport Environment in Europe	Fotis Karamitsos, Brüssel
Entscheidungs- und Optimierungsmethoden im Verkehrssektor	Klaus-Jürgen Richter, Dresden
Status quo und Trends von Expertensystemen in Verkehr und Transport	Hermann Krallmann; Jörg Papke, Berlin
Integration von Verkehrsleitsystemen	Heinz Zackor
Verkehrsbeeinflussungsmaßnahmen auf Bundesfernstraßen, Gesamtkonzept und Programm	Peter Reichelt, Bonn
On-line Optimization of Traffic Performance in Signal-Controlled-Systems	Nathan Gartner, Massachusetts
On-line Strategien für Verkehrsleitsysteme bei Kenntnis der Matrix der Verkehrsbeziehungen	Gerhard Ploss; Hartmut Keller, München; Domenico Inaudi, Torino
Optimization of Parking Strategies Using Advanced Technologies	Peter Davies; Nick Ayland, Nottingham
Anwendung von Kleinzellenfunk in künftigen Systemen der intelligenten Straße	Fredy Weling, Geldrop
Integriertes Verkehrsplanungskonzept für die Stadt Zürich	Ruedi Aeschbacher, Zürich
Beschleunigungsmaßnahmen im ÖPNV	Friedrich Pieper, Bochum
Strategien und Lösungsansätze für den ÖPNV in verkehrsschwachen Zeiten und Räume	Michael Zeitvogel, Hannover
Standardisiertes Datenmodell für den ÖPNV	Rainer Götz; Rolf Kirwa, Hamburg
Integration von DV-Systemen für die Planung und Betriebssteuerung in Verkehrsbetrieben	Joachim R. Daduna, Friedrichshafen
Entwicklung der Fahrgastinformationssysteme	Gregor Wessels; Herbert Sonntag, Berlin
Einsatz von Optimierungsverfahren in der Hausmüllentsorgung	Claus-Dieter Jahnke, Hamburg
EDV-gestützte Tourenplanung bei den Berliner Stadtreinigungsbetrieben (BSR)	Dieter Oschlies; Manfred Garben, Berlin
Tourenplanung im Straßenbetriebsdienst mit dem neuen kartenorientierten Tourenplanungssystem (KAT)	Walter Durth; Peining Zhu, Darmstadt
EDV-gestützte Tourenplanung in Entsorgungsunternehmen	Wolf-Dieter Klemt, Berlin

HEUREKA '90

Karlheinz Schmidt, Frankfurt

Technologieentwicklungen im Güterfernverkehr

Klaus Möller, Karlsruhe

FLEET – Freight and Logistic Efforts for European Traffic, ein europäisches Forschungsprojekt

Volker Klohr, Karlsruhe

Heuristische Planungsverfahren zur Optimierung der Distributionslogistik im europäischen Binnenmarkt

H.-J. Schmidt-Trenz, Karlsruhe

Perspektiven des Güterverkehrs



HEUREKA '87

am 26. und 27. März 1987 in Karlsruhe

FGSV 002/32

Hartmut Keller, München

Entscheidungs- und Optimierungsmethoden in Transport und Verkehr

Heiner Müller-Merbach, Kaiserslautern

Integrierte Planung von Verkehrssystemen:
Vom Datenbankentwurf zur Systemoptimierung

Josef Hoffstadt; Joachim Daduna, Hamburg

Anforderungen an OR-Verfahren – Erfahrungen aus der Praxis

Jörg-D. Meißner, Berlin

Anwendung heuristischer Methoden im Verkehr

Heinz Zackor, Stuttgart

Leitstrategien im Straßenverkehr

F. Panik; P. Häusermann, Stuttgart

Technische Konzepte bedarfsgerechter Verkehrsabwicklung

M. Cremer, Hamburg-Harburg

Systemdynamische Optimierungsaufgaben im Straßenverkehr

T. Schwerdtfeger, Karlsruhe

Planungsinstrumentarium für Verkehrsberuhigungsmaßnahmen

Richard E. Allsop, London

Strategien und Methoden zur Verkehrssteuerung durch Lichtsignale

Hans-Martin Heck, Hannover

SIGMA-Entwicklung eines heuristischen Modells
zur koordinierten Lichtsignalsteuerung

Christiane Bielefeld, Aachen;
Klaus Schlabbach, Darmstadt

Praxisorientierte Anforderungen an SIGMA
und Programmentwicklung

Dennis I. Robertson, England

The SCOOT method of optimising networks of signals in real time

W. Domschke, Darmstadt

Verfahren der Transport- und Tourenplanung

Hans Hubschneider, Karlsruhe

Dispositionsverfahren für Werkverkehr und gewerblichen Verkehr

Tourenplanung bei der Müllentsorgung	Heinrich Paessens, Karlsruhe
Tourenplanung im Recycling	Wolf-Dieter Klemt, Berlin
Einsatz von Optimierungsverfahren im Verkehrsplanungsprozeß	Carl Hidber; Oldrich Stradal, Zürich
Routenoptimierung in einem 10 000 km-Straßennetz	Wolfgang F. Ruffer, Münster
Warendistribution	R. Weber, Frankfurt
Informationssysteme für den Nutzfahrzeugbereich	Matthias Hammler, Berlin
Einsatz von Optimierungsverfahren im ÖPNV	H. Brändli, Zürich
Betriebsplanung und Betriebssteuerung im ÖPNV	Herbert Felz, Hannover
Interaktive Liniennetz- und Angebotsplanung für den ÖPNV	Peter Mott, Karlsruhe
Interaktive Liniennetz- und Angebotsplanung im ÖPNV und deren praktische Umsetzung	Udo Sparmann, Mannheim
BISON-Programmbaustein zur Fahrzeuginstandhaltung	Heinz Kaufhold, Hamburg
Vehicle and Crew Scheduling	A. Wren, England
Betriebsplanungssystem MICROBUS: Fahr- und Wagenumlaufplanung auf Micro-Computern	Hans-Henning Bertram, Braunschweig
Betriebsplanungssystem MICROBUS: Dienst- und Dienstreihenfolgeplanung auf Micro-Computern	Joachim Winckler, Berlin
Rechnergestützte Dienstplanung: Anforderungen und Lösungsansätze	Heiko Fritsche, Karlsruhe
Fahrtrouteninformationssysteme	Herbert Sonntag, Berlin



HEUREKA '83

am 10. und 11. März 1983 in Stuttgart

FGSV 002/20

Wilhelm Leutzbach, Karlsruhe	Einführung
Hartmut Keller, München	Verkehr und Optimierung
Jörg-D. Meissner, Dieburg	Methoden der heuristischen Programmierung
Helmut Richter, Frankfurt	Anforderungen an Optimierungsverfahren aus der Sicht der Anwender
H.-J. Zimmermann, Aachen	Standard-Anwendersoftware zur Lösung von Optimierungsproblemen der Standort- und Transportplanung
Peter S. Loubal, USA	Interaktive Verkehrswegenetzplanung
Hans-Martin Heck, Hannover	Planung und Bewertung mehrstufiger Verkehrsnetze
Herbert Sonntag, Berlin	Optimale Linienplanung in großstädtischen ÖPNV-Netzen
John Wootton, England	BUSMAN – Programmsystem zur Optimierung im ÖPNV
Jörg Schönharting, Stuttgart	Verkehrssystemmanagement in Straßennetzen
Klaus Everts, Aachen	Optimierung des Verkehrsablaufs durch Zielführung und Wegweisung
R. A. Vincent, Crowthorne	TRANSYT – Programmsystem zur Optimierung der Lichtsignalsteuerung
Viktor Stottmeister, Aachen	Praktische Erfahrungen mit der Optimierung von Lichtsignalsteuerungen
Peter Kirchhoff, Hamburg	Optimierungsaufgaben bei der Planung des Betriebsablaufs im ÖPNV
M. Mojsilovic, Hamburg	Verfahren für die Bildung von Fahrzeugumläufen, Dienstplänen und Dienstreihenfolgeplänen
Joachim Winkler, Berlin	Optimale Dienstplanbildung
B.-M. Sahling, Karlsruhe	Optimierung von Wartungs- und Überwachungstouren
Dietmar Schmidtgen, München	TRAFIC – Transportoptimierung und Fuhrparkeinsatzplanung mit dem Computer
H. Hubschneider, Karlsruhe	INTERTOUR – Tourenplanung im Dialog

Stuttgart 2021 (002/127)
2017 (002/116)
2014 (002/106)
2011 (002/96)
2008 (002/90)
1983 (002/20)

Karlsruhe 2005 (002/81)
2002 (002/72)
1999 (002/62)
1996 (002/53)
1993 (002/47)
1990 (002/40)
1987 (002/32)

FGSV-Schriftenreihe

HEUREKA

*Optimierung in
Verkehr und Transport*

FGSV VERLAG
fgsv-verlag.de

FGSV Verlag

Wesseling Str. 15-17, 50999 Köln

E-Mail: info@fgsv-verlag.de

FGSV Verlag

Büro Berlin

Boyenstr. 42, 10115 Berlin

E-Mail: berlin@fgsv-verlag.de