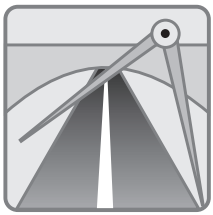
Schriftenreihe und Tagungsdokumentation



FGSV-Schriftenreihe

Verkehrsplanung
Straßenentwurf
Verkehrsmanagement

FGSV VERLAG

Tagungen der Arbeitsgruppen Verkehrsplanung, Straßenentwurf, Verkehrsmanagement

2011, Dresden (FGSV 002/99)	4
2009, Stuttgart (FGSV 002/91)	5
2002, Wuppertal (FGSV 002/75)	6
1999, Kassel (FGSV 002/69)	6
1999, Bergisch Gladbach (FGSV 002/66)	7
1999, Bonn (FGSV 002/64)	8
1993, Karlsruhe (FGSV 002/52)	9
1994, Bonn (FGSV 002/50)	10
1994, Kassel (FGSV 002/49)	11
1989, Aachen (FGSV 002/44)	11
1990, Mannheim (FGSV 002/42)	12
1990, Mainz (FGSV 002/41)	13
1990, Bonn (FGSV 002/39)	14
1989, Bonn (FGSV 002/38)	14
1985, Bonn (FGSV 002/26)	15
1982, Stuttgart (FGSV 002/17)	16
1981, Mainz (FGSV 002/16)	17
1980, Gummersbach (FGSV 002/12)	18
1978, Essen (FGSV 002/10)	19
1978, Essen (FGSV 002/9)	19
1977, Würzburg (FGSV 002/8)	20
1967, Karlsruhe (FGSV 002/3)	22

Tagungen der Arbeitsgruppen
Verkehrsplanung, Straßenentwurf, Verkehrsmanagement

Straßenentwurf und Verkehrsmanagement – Die Einheit von Planung, Bau und Betrieb von Straßen

am 17. und 18. November 2011 in Dresden

FGSV 002/99

Die EU-Sicherheitsdirektive und ihre Auswirkungen auf den Planungs- und Entwurfsprozess	Ralph Stöckert
Das Handbuch für die Bewertung der Verkehrssicherheit von Straßen – Stand der begleitenden Projekte	Roland Weber; Andreas Bark
Sicherheitsinspektionen – Das Bestandsaudit als Ergänzung zur Verkehrsschau	Jürgen Follmann
Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Landstraßen – Das Programm AOSI	Thomas Jährig
Planungs- und Entwurfsgrundlagen von Turbokreisverkehren	Wolfgang Haller; Daniel Seebo
Einsatzbereiche für schmale vierstreifige Querschnitte von Landstraßen	Ralf Berger
Das neue HBS-Kapitel zur Bemessung der Strecken von Landstraßen	Frank Weiser
Lange Verteilerfahrbahnen an Autobahnen mit dichter Knotenpunktfolge	Jan Lohoff; Werner Brilon
Gestaltung von Rampen unter Berücksichtigung des Fahrverhaltens und der Verkehrssicherheit	Matthias Zimmermann; Dijana Cindric-Middendorf
Telematikkonzepte zur Kapazitätserhöhung und Steuerung der Parkplatznachfrage des Schwerlastverkehrs auf Tank- und Rastanlagen	Jessica Kleine
Rüttelstreifen an Autobahnen – Praxiserfahrungen und Einsatzkriterien	Andreas Hegewald
Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Forschung und Praxis	Thorsten Kathmann
Neue Entwicklung und Ergebnisse zur Qualitätssicherung von Fahrbahnmarkierungen	Annette Gail

Verkehrsplanung – Straßenentwurf – Verkehrsmanagement. Festschrift 100 Jahre Max-Erich Feuchtinger und Bruno Wehner

am 9. und 10. September 2009 in Stuttgart

FGSV 002/91

Wennemar Gerbens	Grußwort
Manfred Wermuth	39 Jahre Max-Erich-Feuchtinger/Bruno-Wehner-Stiftung
Wolfgang W. Wirth	Max-Erich Feuchtinger: Mensch und Werk
Alexander Thewalt	Auf Feuchtingers Spuren – in Nordamerika
Günter Hoffmann	Prof. Dr.-Ing. Dr. rer. pol. h.c. Bruno Wehner: Mensch und Werk
Joachim Lindner	Straßengriffigkeit und Verkehrssicherheit: Das Wehner-Schulze-Prüfverfahren
Jörg Schönharting; Marco Schuhmann	Die Entwicklung der Verkehrsplanung bis heute
Christian Lippold	Entwurf von Landstraßen und Autobahnen – Ausgewählte Meilensteine in der Entwicklung von Querschnittsgestaltung und Linienführung in der Bundesrepublik Deutschland nach 1949 bis zur Wiedervereinigung
Günter Weise	Straßenplanung in der DDR
Jürg M. Sparmann	Die Entwicklung der Straßenverkehrstechnik bis heute
Werner Schnabel	Die Entwicklung der Straßenverkehrstechnik in der DDR
Manfred Boltze	Qualitätsmanagement für Lichtsignalanlagen
Heinz Zackor; Hartmut Keller	Die Entwicklung der Verkehrstelematik
Fritz Busch	Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen
Ralf Roos	Umbruch und Aufschwung des Straßenbetriebsdienstes
Hans-Hubert Meseberg	Entwicklungen in der Straßenausstattung
Uwe Köhler	ÖPNV-Planung in nachfrageschwachen Räumen
Dirk Zumkeller	Dynamik des Wandels – 15 Jahre Deutsches Mobilitätspanel
Christoph Walther	Entscheidungsverfahren in der Verkehrsplanung
Jürgen Gerlach	Die neuen RIN – Neue Regeln zur funktionalen Gliederung der Verkehrsnetze und zur Bewertung der Angebotsqualität
Kurt Ackermann	Zur Entwicklung barrierefreier Verkehrsräume in der DDR
Wolfgang Kühn	Neue Entwurfsmethodik für Straßen

Verkehrsplanung – Straßenentwurf – Verkehrsmanagement. Festschrift 100 Jahre Max-Erich Feuchtinger und Bruno Wehner

Das Sicherheitsaudit von Straßen – Erfahrungen und Perspektiven	Andreas Bark
Planung und Entwurf von Rastanlagen – damals und heute	Andreas Schuster; Stephan Hoffmann; Petra Kell-Recktenwald; Brit Colditz
Verkehrssicherheit im Straßenentwurf – Europäische Randbedingungen und Umsetzung in Deutschland	Roland Weber
Kooperative Systeme – Sicher und staufrei in die Zukunft	Gerd Riegelhuth
100 Jahre Verkehrszeichen – Vom Reichsgesetz (1909) bis hin zum neuen Verkehrszeichenkatalog (2009)	Marco Schmidt
Unfallhäufungen – Zwischen Zufall und Gesetzmäßigkeit	Reinhold Maier; Hagen Schüller

Strategische Umweltprüfung von Plänen und Programmen im Verkehrssektor – Referate und Ergebnisse

am 25. November 2002 in Wuppertal

FGSV 002/75

Wegweisende Beschilderung

am 24. und 25. November 1999 in Kassel

FGSV 002/69

Begrüßung und Einführung	Jürgen Behrendt
Die Wegweisung aus Sicht der Verkehrsteilnehmer	Eckart Dykerhoff
Die Wegweisung aus Sicht der Verwaltung	M. Böttcher
Die Wegweisung aus Sicht des Verkehrsmanagements	Hasberg

Wegweisende Beschilderung

Stefan Buitkamp	Die neuen Richtlinien für die wegweisende Beschilderung auf Autobahnen (RWBA)
Wilfried Siegener; B. Süther	Die neuen „Richtlinien für die wegweisende Beschilderung außerhalb von Autobahnen – RWB"
Rainer Kehrein	Handbuch für die wegweisende Beschilderung außerhalb von Autobahnen
Dankmar Alrutz	Wegweisung für den Radverkehr
Hans Dieter Schönborn	Wegweisung zu touristischen Zielen
G. Vater	Wegweisung für den ruhenden Verkehr
Wilfried Siegener	Konzeption und Planung der Wegweisung
O. Burkhardt	Planung der Wegweisung mit EDV
Jürgen Follmann	Beispiele aus der Praxis für die Ausführung der Wegweisung
Hans-Hubert Meseberg	Qualität und Wirtschaftlichkeit der Wegweisung – Anforderungen der Lichttechnik
Helmut Frank	Zustandsprüfungen und Bewertungen der wegweisenden Beschilderung
Jürgen Heimsath	Bautechniken und Instandhaltung bei der Wegweisung
Martin Ziegler	Produktion und Montage von Verkehrszeichen

Technische Maßnahmen gegen Baumunfälle

am 27. Oktober 1999 in Bergisch Gladbach

FGSV 002/66

Klaus-Dieter Stolle	Begrüßung
Ekkehard Brühning	Problemaufriss
P. Johnsen; P. Glad	Entwicklungen bei der Seitenraumgestaltung – in Dänemark
A. Hoogvorst	– in den Niederlanden
G. Bernard	– in Frankreich
T. Bergh	– in Schweden

Technische Maßnahmen gegen Baumunfälle

Sicherheit in der Deutschen Alleenstraße	Rüdiger Linde
„Low-Cost-Measures" gegen Baum-Unfälle in Brandenburg	Hans-Joachim Vollpracht
Maßnahmen gegen Baumunfälle, Kosten und Wirkungen	Volker Meewes
Anforderungen der Landschaftspflege an die Straßengrüngestaltung	Lothar Schultz-Pernice
Schutzeinrichtungen und Bäume - Die neuen „RPS"	Rainer Kehrein
Die Empfehlungen des Arbeitskreises „Vermeidung von Baumunfällen"	Bernhard Steinauer

Zukunftsfähige Mobilität in Stadt und Region

am 31. Mai und 1. Juni 1999 in Bonn

FGSV 002/64

Anforderungen einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung – Chancen einer Integration von Raum- und Verkehrsplanung	Klaus-Joachim Beckmann
Struktur und Individuum – Ansätze und Chancen einer integrierten Mobilitätsplanung	Hans-Christian Holz-Rau
Integrierte Raum- und Verkehrsplanung am Beispiel der Stadt München	Ch. Thalgott
Integrierte Raum- und Verkehrsplanung am Beispiel der Region Frankfurt/Rhein-Main	P. Sturm
Integrierte Raum- und Verkehrsplanung am Beispiel der Stadt und Region Hannover	Robert Schnüll
Integrierte Raum- und Verkehrsplanung am Beispiel der Region Stuttgart	Manfred Pfeifle
Städtebauliche und verkehrliche Aspekte von Großprojekten an stadtintegrierten Standorten	Reinhold Baier
Verkehrliche Aspekte von Großeinrichtungen des Handels und der Freizeit an nicht-integrierten Standorten	Rudolf Eger
Telekommunikation im Kontext unseres räumlichen Verhaltens	Bastian Chlond; O. Lipps
Verkehrliche Wirkungen von Telearbeit und Telecommerce	Walter Vogt
Ziele und Bausteine des Mobilitäts- und Verkehrsmanagements	Jörg Schönharting; M. Drechsler
Der Nahverkehrsplan – Teil der Gesamtverkehrsplanung?	Uwe Köhler

Zukunftsfähige Mobilität in Stadt und Region

Lothar Neumann	Verkehrliche Effekte von Mobilitätsdiensten und Mobilitätsberatung am Beispiel von Mitfahrgelegenheiten
Norbert Reinkober	Mobilitätszentralen und Mobilitätsberatung
Dirk Zumkeller	Das Mobilitätspaneel (MOP) – eine neue aktuelle Datenbasis für eine integrierte Verkehrsplanung
Manfred Wermuth	Telematiksystem zur automatischen Erfassung des Verkehrsverhaltens – Projekt Tele-Travel-System (TTS)
Klaus Lohrberg	Zukunftsfähige Mobilität – Handlungsansätze des Bundes vor dem Hintergrund der europäischen Einigung

Zur Theorie des Straßenverkehrs

am 29. November 1993 in Karlsruhe

FGSV 002/52

Jürgen Behrendt	Einführung
E. H. Wilhelm Leutzbach	Rückblick auf die letzten 30 Jahre
Jürgen Harders	Zeitlücken als Verteilungen und Entscheidungskriterien
Heinz Zackor	Das Fundamentaldiagramm als Verkehrsmodell
Reinhart D. Kühne	Verkehrsflußmodelle
M. Cremer	Systemdynamische Schätzung von Verkehrsbeziehungen
Werner Brilon	Leistungsfähigkeit von Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlagen
Michael Bell	Verkehrsleitstrategien
Bernd-Michael Sahling	Optimierung in Transport und Verkehr
Rainer Wiedemann	Simulation des Verkehrsablaufs
Hartmut Keller	Ausblick in das künftige Wirkungsfeld des Arbeitsausschusses Theoretische Grundlagen des Straßenverkehrs

Verkehrsvermeidung – Verkehrsverlagerung – Verkehrslenkung

am 5. und 6. Mai 1994 in Bonn

FGSV 002/50

Verkehrsvermeidung	Klaus-Joachim Beckmann
Verkehrsvermeidung als Schlüssel zur Erfüllung von Umweltqualitätszielen	Stefan Rommerskirchen
Beeinträchtigt Verkehrsvermeidung die Mobilität der Bürger und die Leistungskraft der Wirtschaft?	Rainer Willeke
Verkehrsvermeidung durch Stadt-und Landesplanung?	Werner Köhl
Verkehrsverlagerung – Verbesserung der Attraktivität des ÖV, Fahrrad- und Fußgängerverkehrs	Uwe Köhler
Chancen durch die Regionalisierung	Rudolf Göbertshahn
Technisch-organisatorische Maßnahmen im ÖPNV	Rainer Schneider
Konzepte für den Fahrrad-und Fußgängerverkehr	Tilman Bracher
Verkehrsverlagerung – Restriktive Maßnahmen im motorisierten Individualverkehr	Jörg Schönharting
Maßnahmen und ihre Wirksamkeiten im Überblick	Manfred Wermuth
Was ist Notwendiger Autoverkehr?	Martin Haag
Road Pricing	Werner Rothengatter
Verkehrslenkung – Technisches Verkehrssystem-Management	Heinz Zackor
Forschung und Entwicklung in Europa im Bereich Verkehrslenkung	Hartmut Keller
Funktionen und Potentiale neuer Technologien	Peter Häußermann
Kooperatives Verkehrsmanagement – Zusammenarbeit und Vernetzung der Verkehrsträger	Dieter Lippert
Ansprüche der Kommunen, Versender und Empfänger sowie des Transportgewerbes	Wilfried Ruske
Kooperation von Transportunternehmen als ein Lösungsansatz	Hasso Hölterling
Neue Verteilstrukturen – Waren-und Güterverteilung im Umbruch	Peter Klaus

Verkehrsabhängige Steuerung am Knotenpunkt

am 8. Februar 1994 in Kassel

FGSV 002/49

Jürgen Behrendt	Begrüßung
Kaul	Standardsteuerungsverfahren VS-PLUS
Albrecht	VS-PLUS – ein neuer Weg zur Realisierung verkehrsabhängiger Steuerung
Fellendorf	VISSIM – ein Instrument zur Beurteilung verkehrsabhängiger Steuerung
Humberg; Reich	TRELAN/TRENDS – Planen und Testen von verkehrsabhängigen Steuerungen am Schreibtisch – das Steuergerät direkt versorgen
Dickes; Richter	Ein Planungsinstrument für verkehrsabhängige Steuerungen
Grund, Krefeld	Anforderungen des Verkehrsbetriebes an die verkehrsabhängige LSA-Steuerung – gezeigt am Beispiel einer mittleren Großstadt
Schilling	Anforderungen und Erfahrungen eines Verkehrsbetriebes einer Großstadt an bzw. mit einer verkehrsabhängigen LSA-Steuerung, gezeigt am Beispiel Hamburg
Jendryschik	Organisation der verkehrstechnischen Aufgaben
Lange	VS-PLUS – aus der Sicht des Anwenders
Schöttler	Verkehrsabhängige LSA-Steuerung im Rahmen eines Verkehrssystemmanagements
Häckelmann	Zusammenfassung der Diskussion

Verkehrsplanung gestern – heute – morgen

am 29. und 30. Mai 1989 in Aachen

FGSV 002/44

Manfred Wermuth	Anstelle eines Vorworts
Kay W. Axhausen	Eine ereignisorientierte Simulation von Aktivitätenketten
Hartmut Bierschenk	Der Einfluß der Lage auf die Verkehrsnachfrage

Verkehrsplanung gestern – heute – morgen

LISB – Leit- und Informationssystem Berlin – Ermittlung der Optimalrouten	J. Braun
Möglichkeiten zur Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl: Das Public Awareness (PAW) Konzept	W. Brög
Erfahrungen mit Tempo 30-Zonen	H.-J. Collin
ÖPNV und Verkehrsberuhigung	H.-D. Franz
Die KONTIV 89 im Vergleich zu ihren Vorgänger-Erhebungen	J. Grevsmähl
Disparitätenabbau bei der regionalen Verkehrsinfrastrukturausstattung – ein neues Ziel der Raumordnung?	R. Herz
Ermittlung funktionsgerechter Straßentypen im Vorfeld der städtebaulichen Gestaltung	H. Kirsch; D. Polumsky
Verkehrsplanung in der Stadt Köln – Einige Beispiele	Friedrich Lüdke
Gibt es „induzierten Verkehr"? Kritische Fragen zur Abgrenzung und zum möglichen Umfang	Manfred Pfeifle; Walter Vogt
Bedeutung des Freizeitverkehrs für den Neu- und Ausbau von Straßen	Gerhard Schmidt
LISB Leit- und Informationssystem Berlin – Ein Beitrag zur Lösung der Verkehrsprobleme	Jürg M. Sparmann
Stadtentwicklung durch Verkehrsinvestitionen beeinflussen – aber wie?	Ulrich O. Vaubel
Automatische Erhebung von Fahrleistungsdaten	H. Volkmar
Auswirkungen neuer Kommunikationstechniken auf Verkehrs- und Stadtentwicklung	Manfred Wermuth
Ein sozialökologisches Modellkonzept – Prinzipien und Anwendungsfelder	Dirk Zumkeller

Umweltverträglichkeitsprüfung in der Straßenplanung

am 31. Mai und 1. Juni 1990 in Mannheim

FGSV 002/42

Das Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung und der Planungsablauf nach dem Bundesfernstraßengesetz	Thomas Bunge
Die Verwaltungsvorschriften zum UVP	Gareis-Grahmann; Summerer
Die Auswirkungen des UVP-Gesetzes auf die Straßenplanung	F. J. Breuer

Umweltverträglichkeitsprüfung in der Straßenplanung

H. J. Schliesing	Planungsablauf – Leistungen des Straßenbaulastträgers zur UVP in der Planfeststellung
Heiner Haßmann	Planungsumfang
Neidhardt	Umweltverträglichkeitsprüfung in der kommunalen Straßenplanung
Otto Sporbeck	Inhaltliche Aspekte bei der Abwicklung der UVP Grundanforderungen und Vorgehensweise bei der UVP in der Straßenplanung
Jutta Oechelhaeuser	Die naturschutzrechtliche Eingriffsregelung und ihre Stellung zur UVP
Mrass; Winketbrandt	Wirkungsbewertung in der Umweltverträglichkeitsprüfung
Rolf Crone	Abwägungsverfahren und Entscheidungsprozesse

Verkehr wohin – Aspekte nach 2000

am 7. und 8. Mai 1990 in Mainz

FGSV 002/41

Eberhard Knoll	Begrüßung und Einführung
J. Bugl	Technik und Verantwortung politischen und planerischen Handelns
H. W. Opaschowski	Der rastlose Freizeitmensch – Folgen und Folgerungen für die Mobilität von morgen
Stefan Rommerskirchen	Wertewandel und Verhaltensweisen – Wandeln sich mit den Werten auch die Verhaltensweisen?
Klaus-Joachim Beckmann	Handlungsansätze zur Beeinflussung des Verkehrsverhaltens – Strategien, soziale Betroffenheiten und Forderungen
Th. Sieverts	Tendenzen und Szenarien
H. Holzapfel	Ökologische und soziale Grenzen der Belastbarkeit
D. H. Hoefs	Konsequenzen für Verkehrsplanung und Verkehrspolitik
Ch. Voy	Technische Möglichkeiten zur Verbesserung des Kfz im Hinblick auf Umwelt und Sicherheit
Günther Hoffmann	Intelligentes Straßenverkehrssystem der Zukunft
Peter Cerwenka	Technikfolgenabschätzung ohne Technikfolgenberücksichtigung?

Verkehrsbeeinflussung

am 25. Januar 1990 in Bonn
FGSV 002/39

Rahmenbedingungen für die Verkehrsbeeinflussung	Jürgen Behrendt
Ziele, Mittel und Grenzen der Verkehrsbeeinflussung in Städten und Ballungsräumen	Rainer Willeke
Verkehrsbeeinflussung auf Bundesfernstraßen – Gesamtkonzept	Peter Reichelt
Kollektive Verkehrsbeeinflussung innerorts	Jochen Boesefeldt; Heinz-Werner Schneider
Beitrag individueller Leit- und Informationssysteme zur Lösung von Verkehrsproblemen	Jürg M. Sparmann
Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen	Rainer Kehrein
Die Akzeptanz von Wechselverkehrszeichen	Lothar Friebolin
Neuregelung des Verkehrswarndienstes	Ernst-Dieter Standop

Maßnahmenbewertung in der Verkehrsplanung

am 12. und 13. Oktober 1989 in Bonn
FGSV 002/38

Begrüßung und Einführung	Karlheinz Schaechterle
Systematisierung der Bewertungsmethoden und Wirkungsanalysen aus der Sicht der Praxis	Jörg Schönharting; Gerd Steierwald
Ganzheitliche Planung und Bewertung	Robert Schnüll
Quantitative und qualitative Wirkungsanalysen	Wilfried Ruske
Bewertungsverfahren aus ökonomischer Sicht	Rainer Willeke
Grundlagen und Anwendung der RAS-W	Wolfgang Emde
Erfahrungen mit der Anwendung der RAS-W im Außerortsbereich	Hans Zillenbiller
Erfahrungen mit der Anwendung der RAS-W im Innerortsbereich	Hartmut Meyer

Maßnahmenbewertung in der Verkehrsplanung

Hans-Ulrich Mann	Grundlagen und Anwendung des Standardisierten Bewertungsverfahrens im ÖPNV
Adrian Hoppenstedt	Bewertung ökologischer Effekte im Außerortsbereich
Hermann Sträb	Bewertung ökologischer Effekte im Innerortsbereich
Felix Huber	Bewertung städtebaulicher Effekte
Horst Nowak	Wertewandel in der Gesellschaft und im Verkehr
Werner Rothengatter	Auswirkungen eines Wertewandels in Verkehrsszenarien
Karlheinz Schaechterle	Schlußwort

Abschalten von Lichtsignalanlagen – Reduzierung der öffentlichen Beleuchtung

am 16. September 1985 in Bonn
FGSV 002/26

Günther Hoffmann	Einführung
G. Ernst	Derzeitige Praxis beim zeitweisen Abschalten
Volker Meewes	Auswirkungen des zeitweisen Abschaltens
W. Bauer	Gesichtspunkte zum zeitweisen Abschalten aus kommunaler Sicht
Heribert Kaemmerer	Neue technische Möglichkeiten für Lichtsignalanlagen
I. Scholz	Einführung
H.-H. Scharnofske	Warum öffentliche Beleuchtung?
Konrad Pfundt	Verkehrssicherheit und Straßenbeleuchtung
W. v. Hesler	Haftungsfragen und Vertragsgestaltung
I. Scholz	Kosten der Straßenbeleuchtung
R. Stenner	Technische Möglichkeiten für eine sinnvolle Kostenverminderung

Sichere und leistungsfähige Straßen in den 80er Jahren

am 13. und 14. Mai 1982 in Stuttgart

FGSV 002/17

Grußwort	Konrad von Kirchbach
Sichere und leistungsfähige Straßen für alle Verkehrsteilnehmer durch modernes Management – Situation, Zukunftsaspekte	Fritz Busch
Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit beim Fußgängerverkehr	Jürgen Behrendt
Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit beim Radverkehr	Konrad Pfundt
Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit beim Kfz-Verkehr – Verbesserung der Fahrerinformation	Jochen Boesefeldt
Punkt-, linien- und flächenhafte Unfallbetrachtungen	Rudolf Ernst
Verkehrsführung und Verkehrssteuerung auf Bundesautobahnen zur besseren Auslastung vorhandener Kapazitäten – Erfahrungen	Klaus Everts; Heinz Heusch
Optimale Nutzung vorhandener Kapazitäten und Ressourcen durch zielkonforme innerörtliche Verkehrsführung und Verkehrssteuerung	Jörg Schönharting
Neue Systeme der Verkehrsleittechnik und ihre Integration	Heinz Zackor
Möglichkeiten der Kraftstoffeinsparung bei der Lichtsignalsteuerung	Günter Hoffmann
Management der Unterhaltung und des Betriebes von Straßen	Siegfried Giesa
Winterdienst auf Straßen unter Berücksichtigung der Belange des Umweltschutzes	Heinz Jacob
Probleme der optischen Führung bei Nacht und Nässe	Martin Domhan
Aspekte der Sicherheit und Energieeinsparung bei der Konzipierung ortsfester Beleuchtungsanlagen	Volker Meewes
Straßenseitige Minderung der Schadstoffimmissionen	Jürgen Ullrich
Zusammenfassung der Tagungsergebnisse	Fritz Busch

Straßengestaltung in Städten und Gemeinden

am 21. bis 23. September 1981 in Mainz

FGSV 002/16

Gerhard Köppel	Entwurfsrichtlinien im Widerstreit der Meinungen
D. Schwär	Technische Anforderungen an den Querschnitt
Claus Heinrich	Technische Anforderungen an Knotenpunkte
Gert Hartkopf	Technische Anforderungen an die Linienführung
Robert Schnüll	Gestalterische Anforderungen an den dörflichen Straßenraum
A. Ackermann	Gestalterische Anforderungen an den städtischen Straßenraum
Herbert Strack	Grundlagen des Entwurfs 1981 der RAS-E
W. Gehrke	Verkehrsanlagen in Altbaugebieten – Ergebnis eines Forschungsvorhabens
Dieter Oehm	Aussagen der RAS-Q und ihre Anwendung für angebaute Straßen im bebauten Bereich
Hansjosef Schliesing	Aussagen der RAS-Q und ihre Anwendung für nicht angebaute (anbaufreie) Straßen und für angebaute Bundes- und Landstraßen im bebauten Bereich
Hellmut Schubert	Einflüsse des Radwegebaues auf die Verkehrssicherheit
Walter Durth	Straßengestaltung in bebauten Gebieten
	Darstellung der Probleme der Straßengestaltung aus verschiedener Sicht – einleitende Referate und Thesen der Podiumsdiskussion
F. Bender	– aus der Sicht der Kommunalpolitik
H. Laubach	– aus der Sicht der Kommunalpolitik
D. Wildmann	– aus der Sicht der Denkmalpflege
A. Speer	– aus der Sicht der Stadtgestaltung
D. Simons	– aus der Sicht der Dorfgestaltung
H. Kirstein	– aus der Sicht des Landstraßenbaues
Bernd Knoche	Erläuterungen zur Besichtigungsfahrt

Straßenverkehr und Umwelt

am 1. bis 3. Dezember 1980 in Gummersbach

FGSV 002/12

Individual- und Güterverkehr einschließlich des internationalen Verkehrs	J. Niklas
Siedlungsstruktur – Bedürfnisstruktur – Raumerschließung (Überlegungen zum Modell des Stadt-Land-Verbundes)	W. Moewes
Möglichkeiten der Substitution individuellen Verkehrs durch öffentliche Nahverkehrsmittel	H. H. Meyer
Die „Bahn" als Reisealternative im Personenfernverkehr	F. K. Schmidt
Substitutionsmöglichkeiten und -grenzen durch öffentliche Verkehrsmittel – Folgerungen für den Straßenverkehr	Karlheinz Schaechterle
Zukunftsaussichten alternativer Kraftstoffe in Straßenfahrzeugen	H.J. Haepp
Reduzierung des Treibstoffverbrauchs durch Straßenbau	Rainer Willeke
Gedanken zur Reduzierung des Treibstoffbedarfs durch bessere Führung und Lenkung des Straßenverkehrs in Städten	H. Kurzak
Umweltverträglichkeit beim Fernstraßenbau	Ernst-Ulrich Hiersche
Generalverkehrsplanung mit Umweltverträglichkeitsprüfung – Umweltverträglichkeitserhebung zur Generalverkehrsplanung im Kreis Unna (UVE)	L. Czinki
Umweltverträglichkeitserhebung, eine Chance für die Generalverkehrsplanung?	B. U. Kypke-Buchardi
Verkehrsnachfrage im Straßenverkehr in Agglomerationsräumen	Wolfgang Teichgräber
Minderung unerwünschter Wirkungen beim Straßenverkehr in Agglomerationsräumen	Karl Krell
Zusammenfassung der Diskussion	Peter Meinefeld
Entwicklung, Auswirkung und Folgerungen	K. H. Walper
Freizeitangebot und Nutzung	G. Turowski
Zusammenfassung der Diskussion	L. Czinki; H. Bungenstab
Beziehungen zwischen dem weiträumigen Straßenverkehr und der Wirtschaft sowie Versorgung einschließlich internationaler Verkehr	W. Neumann
Zusammenfassung der Diskussion	W. Moewes

Dringlichkeitsreihung für Straßenbaumaßnahmen

am 2. und 3. März 1978 in Essen

FGSV 002/10

Gerd Steierwald	Die Stellung der Dringlichkeitsreihung im Rahmen der Verkehrsplanung
K. Eckert	Nutzen-Kosten-Untersuchungen im Straßenwesen
P. Hurni	Dringlichkeitsreihung im schweizerischen Nationalstraßenbau
K. Schussek	Erfahrungen mit der Dringlichkeitsreihung in Österreich
B. Sandkaulen	Grundlagen, Probleme und Erfahrungen zur Dringlichkeitsreihung von Straßenbaumaßnahmen in der Bundesrepublik Deutschland
Jörg Schönharting	Funktionelle Bewertung von Straßen als Grundlage zur Dringlichkeitsreihung
Eberhard Knoll	Dringlichkeitsreihungen von Straßenbaumaßnahmen aus der Sicht eines Bundeslandes
E. Martin	Städtische Verkehrsplanung und Dringlichkeitsreihung

Verkehrsbeeinflussung auf Straßen

am 17. Januar und 25. April 1978 in Essen

FGSV 002/9

Rudolf Lapierre	Integrierte Verkehrsbeeinflussung in städtischen Bereichen
P. A. Mäcke	Verkehrsbeeinflussung im Lichte des Raum-Zeit-Systems der Stadt
Günther Hoffmann	Möglichkeiten der Bewertung der Verkehrslenkungsmaßnahmen in städtischen Bereichen
C. J. Alberti	Aufgaben, Aufbau und Wirkungsweise von Programmsystemen bei rechnergestützter Verkehrssteuerung
Jochen Boesefeldt	Betriebssysteme zur Verkehrsbeeinflussung in städtischen Netzbereichen
R. Böttger	Die Struktur innerstädtischer Verkehrssteuerungen und ihre technische Realisierung
Gerd Steierwald; M. F. Brenner	Verbesserungen des Verkehrsablaufs im öffentlichen Personennahverkehr

Verkehrsbeeinflussung auf Straßen

Probleme der Betriebsorganisation bei großstädtischen Netzsteuerungen	Heribert Kaemmerer
3 Jahre Verkehr im neuen Elbtunnel Hamburg	D. Ruhnke
Die Bedeutung der Verkehrsbeeinflussung im Lichte nationaler und internationaler Aktivitäten	Rudolf Lapierre
Theoretische Grundlagen einer Verkehrsbeeinflussungsstrategie	Jörg Schönharting
Rahmenplan, Zielvorstellungen und Bestrebungen des Bundesministers für Verkehr zur Verkehrsbeeinflussung im Fernstraßennetz	Fritz Busch
Verkehrstechnische Konzeption von Verkehrsbeeinflussungsmaßnahmen in komplexen Straßennetzen	Klaus Everts
Modellkonzeption für eine Stauwarnung	Wilhelm Leutzbach
Die Struktur einer Verkehrssteuerung auf Fernstraßen und ihre technische Realisierung	R. Böttger
Die Struktur eines Zielführungssystems für die Lenkung von Verkehrsströmen im Netz	P. Brägas
Effizienz und Wirtschaftlichkeit von Verkehrsbeeinflussungsmaßnahmen	Karl Krell
Regionale Verkehrsbeeinflussung in einem Autobahnteilnetz – Erfahrungen in Hessen	Eberhard Knoll
Verkehrssteuerung des Fernstraßennetzes in Frankreich	André Thiébault; J. C. Vichet
Zusammenfassung und Schlußfolgerungen	Rudolf Lapierre

Planungstagung

am 1. und 2. Juni 1977 in Würzburg

FGSV 002/8

Vorwort	Hans-Josef Kayser
Aufgaben der Arbeitsgruppe „Straßenplanung/Verkehrsplanung"	Karlheinz Schaechterle
Die neuen Rahmenrichtlinien für die Generalverkehrsplanung	D. H. Hoefs
Der Generalverkehrsplan als politisches Stadtplanungsinstrument	Wolfgang Teichgräber
Ein praxisorientiertes Verfahren der Zielbestimmung	Peter Kirchhoff

Planungstagung

P. A. Mäcke	Aktuelle Fragen bei der Vorausschätzung des Verkehrs
D. Borchardt	Zum Stand der Entwicklung der „Richtlinien für die Anlage von Straßen Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W)"
Volker Meewes	Nutzen durch Betriebskosten- und Zeiteinsparungen in den neuen RAS-W
J. Frerich	Straßenverkehrsunfälle als Element wirtschaftlicher Vergleichsrechnungen
Gerd Köppel	Kurvigkeit und Fahrgeschwindigkeit
H. J. Schliesing	Verkehrsraum neben der Fahrbahn
D. Schwär	Unfallcharakteristik zweistreifiger Straßen mit Mehrzweckstreifen außerhalb bebauter Gebiete
R. Vahlkampf	Möglichkeiten und Notwendigkeit der Anwendung von Minimalelementen für den Entwurf von Verkehrsanlagen innerhalb bebauter Gebiete
W. Lutter	Verkehrsberuhigung in Wohngebieten
H. Schubert	Tendenzen und Entwicklung des Fahrradverkehrs
R. Röth	Landschaft und Straßenentwurf
Karl Krell	Verminderung der Verkehrsimmissionen
H. C. Fickert	Straßenplanung und Öffentlichkeit – aus juristischer Sicht
Ernst-Ulrich Hiersche	– aus der Sicht des Straßenplaners
Fritz Busch	Aufgaben der Arbeitsgruppe „Verkehrsführung und Verkehrssicherheit"
Jürgen Behrendt	Neue Vorschriften für Lichtsignalanlagen
Heinz Zackor	Verkehrsbeeinflussung – Stand und Entwicklungstendenzen
H. Steinhoff	Umsetzung von Erkenntnissen aus Wegweisungsuntersuchungen
Konrad Pfundt	Über die Verantwortung des Ingenieurs für die Einheit von Bau und Betrieb bei Straßenverkehrsanlagen
W. Adrian	Sehleistung, Beleuchtungsniveau und Unfälle
Hans-Josef Kayser	Schlußfolgerungen der Tagung

Grundlagen der Straßentrassierung – Planungstagung 1968

am 15. und 16. Oktober 1967 in Karlsruhe

FGSV 002/3

Einführung zur Planungstagung der Arbeitsgruppe „Planung und Verkehr – Landstraßen“	Heubling
Richtlinien für wirtschaftliche Vergleichsrechnungen im Straßenwesen	H. Schiller
Zur Frage der Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen	W. Mügge
Die Bedeutung der Sichtweiten für den Entwurf und die Beurteilung von Straßen	Ernst-Ulrich Hiersche
Das zulässige Radienverhältnis bei Wendelinien	Gerd Köppel
Räumliche Linienführung – RAL-L/II, Entwurf für Tell II, Abschnitt 2 der Richtlinien für die Anlage von Landstraßen, RAL-L	Gerd Köppel
Die Bedeutung der Wegweisung für die Verkehrsführung	E. Schnorr
Erläuterungen zum Entwurf für die Regelquerschnitte der RAL-Q	G. Hinterleitner
Die Problematik der maßgebenden Verkehrsmenge und der Verkehrscharakteristik als Bemessungsgrundlage für Straßen	Hans Schiller
Gedanken zur Frage der Verkehrsprognose bei der Überarbeitung der RAL-Q	Klaus Weinspach
Leistungsfähigkeit von Straßen – Einflußgrößen	P. A. Mäcke; F. J. Breuer
Sicherheitsgrad von Straßen	F. Bitzl; R. Fiolic
Gesichtspunkte zur Gestaltung der Mittelstreifen zweibahniger Straßen	Finsinger
Diskussionsvorschlag zur RAL, Abschnitt Bemessungsgrundlagen – Charakteristik des Verkehrs	M. Runkel; H. Schiller; Klaus Weinspach
Streckencharakteristik	H. J. Schliesing
Zwischenausbau und stufenweiser Ausbau	Hofweber
Merkmale der Straßencharakteristik bei einer Abstufung des Landesstraßennetzes in vier Straßentypen	Roland Trapp
Möglichkeiten und Grenzen der Richtlinien für die Knotenpunktgestaltung	H. Kirstein
Über die Zusammenhänge zwischen Streckencharakteristik und Verkehrssicherheit	C. Christoffers
Trassierung im Knotenbereich	Obermeier; Klaus Weinspach
Zur Frage der Verkehrsbelastung von Landstraßenknotenpunkten	Ernst; Karl Krell; Roland Trapp

Grundlagen der Straßentrassierung – Planungstagung 1968

K. Bollmann	Sichtweite in Knotenpunkten
W. Stichnoth	Straßenknoten nach dem Baukastenprinzip
G.-D. Jessen	Ein Richtlinienvorschlag für die Behandlung der Leistungsfähigkeit von Knotenpunkten ohne Signalregelung
W. Hund	Die Ausbildung von Verflechtungsstrecken
Konrad Pfundt	Einsatzgrenzen und Bemessungsgrundlagen für Linksabbiegespuren
Mayer	Verkehrsprobleme und Planungen im nordbadischen Raum
Schmidtgen	Planung und Bau der Umgehung Durlach
Max Beller	Verkehrsplanung in der Stadtplanung Karlsruhe

Stand: Oktober 2020

FGSV-Schriftenreihe

Verkehrsplanung
Straßenentwurf
Verkehrsmanagement

FGSV VERLAG
fgsv-verlag.de

FGSV Verlag
Wesselinger Str. 15-17, 50999 Köln
E-Mail: info@fgsv-verlag.de

FGSV Verlag
Büro Berlin
Boyenstr. 42, 10115 Berlin
E-Mail: berlin@fgsv-verlag.de