



Schriftenreihe und Tagungsdokumentation

FGSV-Schriftenreihe
Tagungen
der Arbeitsgruppe
„Asphaltbauweisen“

FGSV VERLAG

Tagungen der Arbeitsgruppe „Asphaltbauweisen“

2019, Münster (FGSV A 44)	4	1973, Hamburg (FGSV A 22)	26
2017, Bamberg (FGSV A 43)	5	1971, Karlsruhe (FGSV A 21)	27
2015, Hamburg (FGSV A 42)	6	1969, Hamburg (FGSV A 20)	27
2013, Düsseldorf (FGSV A 41)	7	1967, Berlin (FGSV A 19)	29
2011, Nürnberg (FGSV A 40)	8	1965, München (FGSV A 18)	30
2009, Weimar (FGSV A 39)	9	1963, München (FGSV A 17)	31
2007, Stuttgart (FGSV A 38)	10	1961, München (FGSV A 16)	32
2005, Bremen (FGSV A 37)	11	1959, Wiesbaden (FGSV A 15)	33
2003, Dresden (FGSV A 36)	12	1957, Berlin (FGSV A 14)	33
2001, Neu Ulm (FGSV A 35)	13	1956, München (FGSV A 13)	34
1999, Kassel (FGSV A 34)	14	1955, Travemünde (FGSV A 12)	34
1997, Weimar (FGSV A 33)	15	1954, Bad Kissingen (FGSV A 11)	35
1995, Hildesheim (FGSV A 32)	16	1953, Bad Neuenahr (FGSV A 10)	35
1993, Fulda (FGSV A 31)	17	1952, Bad Salzuflen (FGSV A 9)	37
1991, Berlin (FGSV A 30)	18	1952, Konstanz (FGSV A 8)	38
1989, Würzburg (FGSV A 29)	19	1951, München (FGSV A 7)	39
1987, Münster (FGSV A 28)	20	1951, Bad Dürkheim (FGSV A 7)	39
1985, Mainz (FGSV A 27)	21	1951, Koblenz (FGSV A 6)	39
1983, Braunschweig (FGSV A 26)	22	1950, Köln (FGSV A 5)	40
1981, Baden-Baden (FGSV A 25)	23	1949, Westerwiehe (FGSV A 4)	41
1979, Hamburg (FGSV A 24)	24	1948, München (FGSV A 3)	42
1977, Nürnberg (FGSV A 23)	25	1948, Wiedenbrück (FGSV A 2)	43
1975, Wiesbaden (FGSV A 23)	26	1947, Wiedenbrück (FGSV A 1)	43

FGSV Tagungen „Asphaltstraßentagung“



Asphaltstraßentagung 2019

am 14. und 15. Mai 2019 in Münster

FGSV A 44



Themenschwerpunkte der Arbeitsgruppe Asphaltbauweisen	Bernd Nolle, Stuttgart
Straßenbau in Nordrhein-Westfalen	Christoph Dröge, Gelsenkirchen
Rheologische Charakterisierung von Bitumen und Mastix mithilfe von DSR-Versuchen	Frohmut Wellner, Dresden
Dem Bindemittel auf der Spur: Prüfsystematik zur Identifizierung der Bitumenart und der verwendeten Modifizierungsmittel	Michael Gehrke, Essen
WSV 2.0 – Optimierte Herstellung von WSV-Probekörpern für Performance-Prüfungen	Plamena Plachkova-Dzhurova, Karlsruhe
Asphaltrecycling – Ermittlung der optimalen Zugabemenge eines Verjüngungsmittels und Einfluss auf die Performance von Asphalt	Michael P. Wistuba, Braunschweig
Ergebnisse bei Lösungsmitteln – Aktueller Stand	Matthias Schellenberger, Hofolding
Eine neue Generation: Fortschreibung des Regelwerkes Asphalt – Aktueller Stand	Hans-Hermann Weßelborg, Münster; Volker Schäfer, Oldenburg
Splittreiche Asphaltbetone – Neue Bauweise oder Sonderanwendung?	Kerstin Gärtner, Regensburg
Downcycling, Recycling, Upcycling? – Alternative Verwendungsmöglichkeiten für Asphaltgranulat	Hans Schmidt, Köln
Digitalisierung von Prüfdaten und Erfahrungssammlung Bitumeneigenschaften	Stefan Kübler, Bonn
Flächendeckende dynamische Verdichtungskontrolle von Asphalt – Stand der Technik	Ronald Utterodt, Lutten
Spannungsfeld Digitalisierung/BIM und Bauvertrag im Asphaltstraßenbau	Lars Keller, Bremen
Arbeitsschutz vs. Dauerhaftigkeit	Ralf Roos, Karlsruhe
– Technische Regeln für Arbeitsstätten (ASR)	
– Eine Herausforderung für den Straßenbau?	
– MAK-Wert für Bitumen	André Täube, Bonn
– Eine Herausforderung für den Asphalt!	



Asphaltstraßentagung 2017

am 16. und 17. Mai 2017 in Bamberg

FGSV A 43

Karl Wiebel, München	Straßenbau in Bayern
Manfred Hase, Pinneberg	Einfluss von Qualitätsunterschieden polymermodifizierter Bindemittel gleicher Sorte auf das mechanische Verhalten von Asphalten
Michael P. Wistuba; Alexander Alisov, Braunschweig	Bitumen-Typisierungs-Schnellverfahren
Franz Bommert, Bergisch Gladbach	Ansprache des Kälteverhaltens von Bitumen und Asphaltmörtel mit dem Zugretardationsversuch
Jens Grönninger, Braunschweig	Einfluss der Asphaltstruktur auf das Gebrauchsverhalten
Marco Schünemann; Lars Neutag; Joana Hundertmark, Pinneberg	Rechnerische Dimensionierung – wo stehen wir? Die RDO aus Sicht eines Auftragnehmers
Tobias Hagner, Brunsbüttel	Klassifikation von viskositätsveränderten Bindemitteln
Frohmut Wellner; Uwe Reinhardt, Dresden; Borislav Hristov, Berlin	Schichtenverbund – Performanceprüfung und Auswirkung auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen
Knut Johannsen, Bottrop	Lärmindernde Asphaltdeckschichten – das kann der Asphalt
Hans-Hermann Weßelborg, Münster	Fortschreibung des Regelwerks Asphalt – Schwerpunkte der Diskussion
Konrad Mollenhauer, Kassel	Das lösemittelfreie Asphaltlabor – geht das?
Carsten Karcher, Belgien	Asphaltforschung in Europa
André Täube, Bonn	Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung
Volker Schäfer, Oldenburg	Hybridbauweisen – Asphalt und Beton gemeinsam

Asphaltstraßentagung 2015

am 5. und 6. Mai 2015 in Hamburg

FGSV A 42



Themenschwerpunkte der Arbeitsgruppe Asphaltbauweisen

Neue Regelwerke für alternative Asphaltbinder-
und Asphaltdeckschichtkonzepte

Thermoisolierte Transportfahrzeuge und Beschicker – Erste Erkenntnisse

Flächendeckende dynamische Verdichtungskontrolle von Asphalt

Bauzeitenverkürzung durch optimierten Asphalteinbau –
Schnelligkeit und Qualität?

Erfassung und Auswertung von Bitumendaten

Performance-relevante Asphalteeigenschaften
als Grundlage für neue Vertragsbedingungen

Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung von Asphalt

Nanomodifizierung – Chance für Asphalt?

Asphaltpetrologie – Einsichten in Asphalt

Innovationen im Asphaltstraßenbau

Straßenbefestigungen für zukünftige Verkehrsbelastungen –
gekoppeltes System Straße-Reifen-Fahrzeug

Wiederverwendung von Asphalt – wie geht es weiter?

Genormter Asphalt – zweiter Aufschlag in Europa

CO₂-Reduzierung in aller Munde –
Aufgaben und Chancen für die Asphaltindustrie in Europa

Bernd Nolle, Stuttgart

Kerstin Gärtner, Regensburg

Stefan Kübler, Bonn

Lars Keller, Bremen

Moritz Tielmann; Stefan Böhm;
Marko Čičković, Darmstadt

Martin Radenberg; Nina Flottmann, Bochum

Thomas Wörner, München; Manfred Hase,
Pinneberg; Ralf Roos, Karlsruhe

Martin Radenberg, Bochum

Uwe Beginn, Osnabrück

Rainer Hart, Weißenthurm

Karl-Heinz Kolb, Linz

Frohmut Wellner, Dresden

Hans Schmidt, Linz/Rhein

Rudi Bull-Wasser, Bergisch Gladbach

Carsten Karcher, Brüssel/Belgien



Asphaltstraßentagung 2013

am 14. und 15. Mai 2013 in Düsseldorf

FGSV A 41

Harald-Friedrich Austmeyer, Gelsenkirchen	Straßenbau in Nordrhein-Westfalen
Bernd Nolle, Stuttgart	Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau von 2011 bis 2013
André Täube, Bonn	Asphaltextraktion – Welches Lösemittel verwenden wir zukünftig?
Volker Hirsch; Lisa Mayerl-Rampp, Bergisch Gladbach	Ansprache von Bindemitteln mit chemischen Untersuchungsverfahren
Michael P. Wistuba, Braunschweig	Haftverhalten zwischen Bitumen und Gestein – Neue Verfahren zur Beurteilung
Peter Renken, Braunschweig	Viskositätsverändernde Zusätze – Einfluss auf Bindemittel- und Asphalteigenschaften
Carsten Karcher, Karlsruhe	Wiederverwendung von Ausbauasphalt – Auswirkungen auf das Langzeitverhalten von Asphaltbinder- und Asphaltdeckschichten
Hans-Hermann Weßelborg, Münster	Das ARS Nr. 11/2012 – Zielsetzung und Erwartung
Matthias Schellenberger, Hofolding	Die neuen RStO 12 und die Auswirkungen auf die TL Asphalt-StB 07 und ZTV Asphalt-StB 07
Gernot Rodehack, Kempten	Lärmindernde Asphaltdeckschichten – Der Weg ins Regelwerk
Volker Schäfer, Brake	Das neue Merkblatt für Offenporige Asphaltdeckschichten
Stefan Kübler, Bonn	Prozesssicherer Automatisierter Straßenbau – Umsetzung der Forschungsergebnisse
Lars Keller, Bremen	Neue Wege der Qualitätssicherung beim Asphaltstraßenbau
Jan Jähnig, Dresden	Performance Asphalt – Konzeption „guter“ Asphalte
Maximilian Weixlbaum, Wien	Performance Asphalt – Der österreichische Ansatz
Sebastian Lipke, Bergisch Gladbach	Nutzungsdauerbetrachtungen aufgrund von Asphaltuntersuchungen
Heinrich Els, Bonn	Carbon Footprint – Ein Vergabekriterium von morgen?

Asphaltstraßentagung 2011

am 10. und 11. Mai 2011 in Nürnberg

FGSV A 40



Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau von 2009 bis 2011

Lothar Drüschner, Isernhagen

Straßenbau in Bayern

Karl Wiebel, München

Modellierung von Asphalt – Der Weg in die Zukunft

Michael P. Wistuba, Braunschweig

Bindemittel und die Gebrauchseigenschaften von Asphalt

Manfred Hase, Pinneberg

Untersuchungen zur strukturellen Substanz von Asphaltbefestigungen

Carsten Karcher; Plamena Plachkova;
Martin Umminger, Karlsruhe; Manfred N.
Partl; Martin Arraigada, Dübendorf

Anwendungsgrenzen des Spurbildungsversuchs

Michael Schmalz, Regenstauf

Adhäsion – Gibt es objektive Bewertungskriterien?

Peter Renken, Braunschweig

Zerstörungsfreie Prüfung des Hohlraumes
von offenenporigen Fahrbahnbelägen

Jörn Hübelt, Mittweida

Lärminderung innerorts

Wolfram Bartolomaeus, Bergisch Gladbach

Änderungen und Erläuterungen des Technischen Regelwerkes –
ZTV/TL Asphalt-StB 07, TL Bitumen-StB 07, TL BE-StB 07

Ralph Sieber, Bonn

Die ZTV BEA-StB 09 und die Fortschreibung des Regelwerkes
für die Bauliche Erhaltung

Volker Schäfer, Brake

Niedrigtemperaturasphalt – Stand der Entwicklung
in Deutschland – Das neue Merkblatt

Daniel Gogolin, Bochum

Niedrigtemperaturasphalt – Stand der Entwicklung
in Europa und Sachstand REACH

Egbert Beuving, Brüssel/Belgien

Performance Asphalt – Wie wird die Zukunft aussehen?

Heinrich Els, Bonn

Wiederverwendung von Ausbauasphalt – Ein Überblick

André Täube, Bonn

100 % Asphaltrecycling – Ein Versuch in Hamburg

Hans Schmidt, Linz

Rechnerische Dimensionierung von Asphaltstraßen –
Prüfverfahren und Kennwerte zur Dimensionierung

Jens Grönniger; Axel Walther, Braunschweig

Rechnerische Dimensionierung von Asphaltstraßen –
Einfluss der Baustoffe und deren Zusammensetzung

Frohmut Wellner, Dresden

Rechnerische Dimensionierung von Asphaltstraßen –
Ermüdung und Folgen für die Dimensionierung

Konrad Mollenhauer, Braunschweig



Asphaltstraßentagung 2009

am 5. und 6. Mai 2009 in Weimar

FGSV A 39

Lothar Drüschner, Ilsede	Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau von 2007 bis 2009
Markus Brämer, Erfurt	Straßenbau in Thüringen
Bernd Lange, Bottrop	Asphalt – Ein Baustoff für die Zukunft
Ronald Utterodt, Wardenburg	Asphalteinbau – Konventionell oder kompakt?
Oliver Ripke, Bergisch Gladbach	Lärmtechnisch optimierter Gussasphalt
Rubert Schmerbeck, München	Asphaltmischgut für Dünne Asphaltdeckschichten im Heißeinbau
Martin Radenberg, Bochum	Temperaturabsenkung – Was leisten Bindemittelzusätze?
André Täube, Bonn	Asphaltwiederverwendung – Ein Beitrag für die Umwelt
Thomas Wörner, München	Bewertungshintergrund für Prüfverfahren zur Griffigkeitsprognose
Carsten Karcher, Karlsruhe	Elastische Rückstellung von rückgewonnenen PmB und Gebrauchseigenschaften des Asphaltmischgutes
Bernd Wallner, München	Prüfung des Kälteverhaltens von Straßenbaubitumen und PmB mit dem Bending Beam Rheometer
Leyla Chakar; Carsten Karcher, Karlsruhe; Hans-Jörg Eulitz, Aumühle	Bewertung des Verformungsverhaltens von Asphalten mit dynamischen Druckversuchen
Frohmut Wellner, Dresden	Auswirkung der Alterung und des Schichtenverbundes auf den Beanspruchungszustand von Asphaltbefestigungen
Rudi Bull-Wasser, Bergisch Gladbach	Europäische Normen – Hintergrund und Ziele
Anja Sörensen, Hamburg	Bitumennormung und deren Umsetzung
Bernd Nolle, Leinfelden-Echterdingen	Asphaltnormung und deren Umsetzung
Volker Schäfer, Brake	Bauliche Erhaltung und europäische Normung
Manfred Hase, Pinneberg	Europäische Normen – Entwicklung und Ausblick

Asphaltstraßentagung 2007

am 8. und 9. Mai 2007 in Stuttgart

FGSV A 38



Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau von 2005 bis 2007

Straßenbau in Baden-Württemberg

Entwicklungen im Asphaltstraßenbau

Lärmtechnisch optimierte Splittmastixasphalte

Lothar Drüschner, Ilsede

Bernd Königeter, Stuttgart

Franz Voigt, Rodewisch

Matthias Schellenberger, Regensburg;
Siegfried Scheuer, München

Konzeption von Asphaltgemischen aus bemessungstechnischer Sicht

Lernen von den Straßen – Offenporige Asphalte

Frohmut Wellner, Dresden

Volker Hirsch;
Oliver Ripke, Bergisch Gladbach

Oberflächenmerkmale von Dünnen Schichten – Langzeitbeobachtungen

Ausbauasphalt mit PmB für Asphaltbinder

Steffen Riedl, Kassel

Thomas Lobach, Braunschweig

Stand der Untersuchungen zum Fließkoeffizient

Thomas Wörner, München

Das Merkblatt für Temperaturabsenkung von Asphalt (M TA)

André Täube, Bonn

Wiederverwertung von Ausbauasphalt nach den neuen TL AG-StB

Gernot Rodehack, München

Griffigkeit von Asphaltstraßen –
Erfahrungen seit Einführung der Anforderungen

Martin Radenberg, Bochum

Griffigkeit von Asphaltstraßen –
Verfahren zur Verbesserung der Anfangsgriffigkeit

Carsten Lips, Hersfeld

Griffigkeit von Asphaltstraßen –
Abtragende Verfahren zur Verbesserung der Griffigkeit

Edeltraud Straube; Dirk Jansen, Essen

Kompaktasphalt – Ein Schritt in die Zukunft

Volker Schäfer, Brake

TL Asphalt-StB und ZTV Asphalt-StB

Bernd Nolle, Leinfelden-Echterdingen

Die Technischen Prüfvorschriften von Asphalt

Peter Renken, Braunschweig

Die Technischen Lieferbedingungen für Bindemittel

Anja Sörensen, Hamburg

Die ZTV BEA-StB für die Bauliche Erhaltung

Werner Bleßmann, Halberstadt

Das System der werkseigenen Produktionskontrolle

Alfred Riechert, Regenstauf



Asphaltstraßentagung 2005

am 1. und 2. Juni 2005 in Bremen

FGSV A 37

Lothar Drüschner, Berlin	Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau von 2003 bis 2005
Jürgen Mitz, Bremen	Straßenbau in Bremen
Derk Goos, Brüssel/Belgien	Industrieforschung einmal anders – Ein Beispiel aus den Niederlanden
Anja Sörensen, Hamburg	Stand der Europäischen Bitumennormung
Rudi Bull-Wasser, Bergisch Gladbach	Das Technische Regelwerk vor dem Hintergrund der Europäischen Normung
Christoph Dröge, Bottrop	Verfahren der Temperaturabsenkung – Mineralische Zusätze zum Asphalt
Bettina Stoppka, Duisburg	Verfahren der Temperaturabsenkung – Schaumbitumen
Frank Stephan, Berlin	Verfahren der Temperaturabsenkung – Modifizierungen für Bitumen und Asphalt
Klaus-Werner Damm, Wahlstedt	Die Untersuchungsstrecken „Temperaturabgesenkte Asphalte“ auf der BAB A 7 und B 106
Hans Schmidt, Linz	Wiederverwertung von Ausbaupasphalt in Deckschichten
Ralf Jansen, Köln	Halbstarre Beläge
Klaus Graf, Leipheim	Offenporige Asphaltdeckschichten
Matthias Schellenberger, Regensburg	Griffigkeit – Stand der Praxis
Stefan Böhm, Darmstadt	Griffigkeit – Stand der Prüfungen
Gregor Rajewski, Frankfurt	Asphaltbefestigungen für Flugbetriebsflächen
Frohmut Wellner, Dresden	Auswirkung verschiedener Einflussfaktoren bei der analytischen Bemessung von Asphaltbefestigungen
Jürgen Schabow, Bornhöved	Das neue Merkblatt für das Verdichten von Asphalt
Volker Hirsch, Bergisch Gladbach	Neue Methoden zur Ansprache des Gebrauchsverhaltens von Bindemitteln
Peter Renken, Braunschweig	Die dynamischen Prüfverfahren zur Ansprache der Gebrauchseigenschaften von Asphalt im europäischen Kontext

Asphaltstraßentagung 2003

am 20. und 21. Mai 2003 in Dresden

FGSV A 36



Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau in den Jahren 2001 bis 2003	Axel Tappert, Essen
Asphaltstraßenbau in Sachsen	B. Rohde, Dresden
Praktische Erfahrungen mit den ZTV Asphalt-StB 01	Bernd Nolle, Leinfelden-Echterdingen
Erhaltungsmaßnahmen nach den ZTV BEA-StB 98/03	Werner Bleßmann, Halberstadt; Volker Schäfer, Brake
Die zukünftigen Regelwerke für Asphalt mit europäischen Normen	Rudi Bull-Wasser, Bergisch Gladbach
Die Verformungsbeständigkeit im Rahmen von Eignungsprüfungen	H. Schmidt, Duisburg
Der Spurbildungsversuch – Stand der Entwicklung (auch auf dem Weg nach Europa)	Peter K. Gauer, Regenstauf
Neue Strategien zur Prognose der Verformungseigenschaften	Peter Renken, Braunschweig
Verfahren zur Prognose der Griffigkeit von Baustoffen und Baustoffgemischen	Thomas Wörner, München
Das SCRIM-Verfahren – Vergleichsmessungen, Systemverbesserungen wegen Vertragsrelevanz, Vertragliche Auswirkungen – Teil 1	J. Stefan Bald, Darmstadt
Das SCRIM-Verfahren – Vergleichsmessungen, Systemverbesserungen wegen Vertragsrelevanz, Vertragliche Auswirkungen – Teil 2	Peter Reichelt, Bergisch Gladbach
Die Herstellung dauerhafter Griffigkeit in der Praxis	Matthias Schellenberger, Regensburg
Griffigkeitsverbessernde Maßnahmen an Verkehrsflächen aus Asphalt	Ulrike Stöckert, Darmstadt
Asphaltbauweisen zur Verminderung des Verkehrslärms	Oliver Ripke, Bergisch Gladbach
Chancen und Grenzen von Innovationen in der Asphaltbauweise	Klaus-Werner Damm, Wahlstedt
Analytische Bemessung von Asphaltbefestigungen	Frohmut Wellner, Dresden
Möglichkeiten der Asphaltbauweisen – Rück- und Ausblick	Axel Tappert, Essen



Asphaltstraßentagung 2001

am 29. und 30. Mai 2001 in Neu Ulm

FGSV A 35

Axel Tappert, Essen	Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau in den Jahren 1999 bis 2001
L. Böhm, München	Asphaltstraßenbau in Bayern
Lothar Drüschner, Berlin	Praktische Bedeutung der Wiederverwendung von Asphalt
W. Glet, Hamburg	Umweltverträgliche Verwertung von Asphaltgranulat und teerhaltigen Straßenbaustoffen
Bernd Dienemann, Bottrop	Neue Regelwerke für die Lieferung und die Verwertung von Asphaltgranulat
Thomas Wörner, München	Einsparung von Lösemitteln bei der Asphaltprüfung
Martin Radenberg, Essen	Maßnahmen zur Temperaturabsenkung beim Einbau von Asphalt
Siegfried Predel, Bonn	Die ZTV Asphalt-StB 01 – Entstehung, Inhalte
Peter K. Gauer, Regensburg	Neue Erkenntnisse über Splittmastixasphalt
G. Woltereck, München	Anforderungen an die Griffigkeit und deren Auswirkungen – aus der Sicht der Verwaltung
Matthias Schellenberger, Regensburg	Anforderungen an die Griffigkeit und deren Auswirkungen – aus der Sicht der Bauwirtschaft
Norbert Weiland, Essen	Die neuen DIN EN-Bitumennormen
Volker Hirsch, Bergisch Gladbach	Nachweis der Zusammensetzung und Eigenschaften von polymermodifizierten Bitumen (PmB)
Peter Renken, Braunschweig	Toleranzen für Bindemittelgehalt und Korngrößenverteilung gemäß ZTV Asphalt-StB
Ulrike Stöckert, Darmstadt	Schichtenverbund – Prüfung und Bewertungshintergrund
Rudi Bull-Wasser, Bergisch Gladbach	Die neue Generation der ZTV Asphalt-StB mit Europäischen Normen

Asphaltstraßentagung 1999

am 10. und 11. Juni 1999 in Kassel

FGSV A 34



Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau in den Jahren 1997 bis 1999	Axel Tappert, Essen
Entwicklung der Bauweisen im Hinblick auf wachsende technische und wirtschaftliche Anforderungen	H. Oltersdorf, Koblenz
Asphaltstraßenbau in Hessen	Jürg Sparmann, Wiesbaden
Straßenbau in China	Lothar Drüschner, Berlin
Oberflächeneigenschaften und Standfestigkeit von Asphaltstraßen – Beiträge der Mineralstoffe	M. Kern, Iffezheim
Einflüsse der Mischgutproduktion auf die Eigenschaften von PmB	T. Hagner, Braunschweig
Langzeiterfahrungen mit PmB-Strecken	Kurt Schellenberg, Rottweil
Langzeiterfahrungen an Gussasphaltstrecken mit unterschiedlichen Bindemitteln	G. Neumann, Frankfurt/Main
Neuentwicklung von Prüfverfahren zur Bestimmung der Performance-Eigenschaften von Bindemitteln	Rolf Guericke, Hamburg
Optimierung der Herstellung von Probekörpern für erweiterte Eignungsprüfungen	Peter Renken, Braunschweig
Bisherige Erfahrungen mit erweiterten Eignungsprüfungen von Asphalt	K. Graf, Leipheim
Bewährung von Splittmastixasphalt auf hochbelasteten Strecken	H. Pätzold, Nienburg
Praktische Erfahrungen beim Einbau und nach kurzer Liegezeit von Kompaktasphalt	Werner Bleßmann, Halberstadt
Weiterführung der Kompaktasphalt-Idee – Einbau „heiß auf warm“	Norbert Weiland; K. Rubach, Essen
Die neuen RStO für Neubau und Erneuerung – Auswirkungen auf den Asphaltstraßenbau	H. Werner, Bergisch Gladbach
Entwicklung lärmindernder Gussasphaltdeckschichten	Hans Surkamp, Krefeld
Zweischichtige offenporige Beläge	Oliver Ripke, Bergisch Gladbach



Asphaltstraßentagung 1997

am 5. und 6. Juni 1997 in Weimar

FGSV A 33

Oskar Kast, Hamburg	Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau in den Jahren 1995/1997
D. Schüler, Ilsede	Teamwork Asphaltstraße – Der sichere Weg in die Zukunft
Jürgen Knackstedt, Erfurt	Asphaltstraßenbau in Thüringen
J. Reifig, Bonn	Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz – Auswirkungen auf den Asphaltstraßenbau
Walther Glet, Hamburg; Hans-Joachim Kluge, Köln; Konrad Roßberg, Dresden; Thomas Wörner, München	Verminderung des Verbrauchs von Lösemitteln bei der Prüfung von Asphalt
R. Adelhelm, Fellbach	Erneuerung einer Spannbetonstartbahn mit Asphalt im Hocheinbau
Volker Potschka, Köln	Neues Konzept zur Optimierung von Asphaltbefestigungen
Werner Bleßmann, Halberstadt	Einbau von Asphaltbinder- und -deckschichten in einem Arbeitsgang (Kompaktasphalt)
Peter Renken, Braunschweig	Qualitätsplanung beim Verdichten von Asphalt
K. Müller, Bergisch Gladbach	Bau von Asphaltstraßen in tropischen Ländern
Heinrich Els, Bonn; Peter K. Gauer, Regensburg	Dynamische Prüfverfahren – Stand der Erkenntnisse
Klaus-Werner Damm, Wahlstedt	Langzeitverhalten von Asphaltdeck- und Binderschichten hochbelasteter Verkehrsflächen in Hamburg
G. Woltereck, München	Erfahrungen mit Splittmastixasphalt auf bayerischen Autobahnen

Asphaltstraßentagung 1995

am 22. und 23. Juni 1995 in Hildesheim

FGSV A 32



Perspektiven des Straßenbaues in Niedersachsen	Peter Holm, Hannover
Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau in den Jahren 1993/1995	Oskar Kast, Hamburg
Forschungsschwerpunkte der BAST in der Straßenbautechnik	Peter Reichelt, Bergisch Gladbach
Asphalt – wesentlicher Bestandteil der Ausbaustrategie des Brandenburgischen Autobahnamtes	Hans-Reinhard Reuter, Hohen Neuendorf
Erneuerung der Schnellfahrbahn des Opel-Testzentrums Dudenhofen	Kurt Ditter, Köln; G. Faust, Rottgau
Ergebnisse der amerikanischen SHRP-Forschung	Peter Bellin, Hannover
Dauerhaft verformungsresistente Asphaltbefestigungen	Wolfgang Arand, Braunschweig
Asphaltbinder- und -deckschichten für hohe Beanspruchungen	Axel Tappert, Essen
Offenporige Asphaltdecken	Ulrich Halfmann, Bergisch Gladbach
Bauliche Erhaltung mit Asphalt (ZTV BEA-StB)	Gerd Neumann, Frankfurt
Bindemittelträger – Stabilisierende Zusätze	Peter-K. Gauer, Regenstauf
Griffigkeit von Asphaltdeckschichten	Wolfgang Reuß, Stuttgart
Griffigkeit von Asphaltdeckschichten im Zuge der Fertigungskette Asphalt	Walter Berndt, Stuttgart
Bewertung und Prüfung des Schichtenverbundes im Asphaltstraßenbau	Kheir Charif, Karlsruhe



Asphaltstraßentagung 1993

am 3. und 4. Juni 1993 in Fulda

FGSV A 31

Oskar Kast, Hamburg	Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau 1991/1993
Jürg Sparmann, Wiesbaden	Asphaltstraßenbau und -erhaltung in Hessen – Eine Standortbestimmung
Klaus Lohrberg, Berlin	Neue Ansätze zur Beschleunigung der Bauvorhaben von Fernstraßen in Deutschland
Sten Andersson, Kil; B. Krigsman, Borlange (Schweden)	Thermographische Messungen beim Einbau von Asphalt
Peter Bellin, Hannover	Stand der Bitumen- und Asphaltforschung im amerikanischen SHRP-Programm
Volker Strobel, Dresden	Zwischenausbau auf den Autobahnen in Sachsen
Heinrich W. Weyringer, Wien	Ökonomische und ökologische Gesichtspunkte bei der Reinigung von offenporigen Asphaltdeckschichten
Walter Peffekoven, Bonn	Wiederverwendung von Asphalt und pechhaltigen Ausbaustoffen
Siegfried Sczyslo, Bergisch Gladbach; Günter Engelbach, Wiesbaden; Wolfgang Halter, Berlin	Asphaltbeläge auf Brücken, in Tunneln und Trögen
Gerhard Scholz, Hamburg	– Standfeste und dauerhafte Asphaltbinderschichten Teil 1: Allgemeine Angaben zum Bau der Beobachtungsstrecke auf der A 7
Christian Roder, Bergisch Gladbach	– Standfeste und dauerhafte Asphaltbinderschichten Teil 2: Ergebnisse, Auswertungen und Folgerungen
Karl Heinz Kolb, Taufkirchen	Güteüberwachung von Asphalt
Franz Müller, Schleusingen	Tragfähigkeitsmessungen als Grundlage für Erhaltungsmaßnahmen

Asphaltstraßentagung 1991

am 3. und 4. Juni 1991 in Berlin

FGSV A 30



Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau 1990/1991	Rolf Deters, Essen
Asphaltdecken auf hochbelasteten Stadtautobahnen in Berlin	Herbert Liman, Berlin
Untersuchungen zum Haftverhalten zwischen Bindemittel und Gestein	Peter Renken, Braunschweig
Auswirkungen von Achslast und Bereifung auf die Spurrinnenbildung an Asphaltstraßen	Josef Eisenmann; Uwe Neumann, München
Der dynamische Druckschwellversuch	Hermann Buseck, Bergisch Gladbach
Grundsätze für die Eignungsprüfungen von Asphalt	Franz Rode, Köln
Grundsätze für die umweltverträgliche Wiederverwendung von Straßenbaustoffen	Walter Peffekoven, Bonn
Umweltverträglicher Wiedereinsatz teerhaltiger Straßenbaustoffe	Hubert Lewe, Münster
Lärmindernde Asphaltdecken	Franz-Otto Schuster, Bergisch Gladbach
Bau von offenporigen Asphaltdecken	Georg Suss, Darmstadt
Ausgangssituation für den Straßenbau in Ostdeutschland	Klaus Lohrberg, Bonn
Lösungsansätze bei der Erneuerung und Verstärkung des Straßennetzes in den neuen Bundesländern	Jürgen Langrock, Weimar; Peter von Becker, Bonn
Erfahrungen mit dem Zwischenausbau von Straßen in Baden-Württemberg	Konrad von Kirchbach, Ostfildern



Asphaltstraßentagung 1989

am 13. und 14. Juni 1989 in Würzburg

FGSV A 29

Rolf Deters, Essen	Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau
Ernst Neußner, Bonn	Europäischer Binnenmarkt 1992/93 – Aspekte des Straßenbaues
Dieter Schüler, Ilsede	Entwicklungstendenzen in der Asphaltindustrie
Peter von Becker, Bonn	Abmessungen und Gewichte von Nutzfahrzeugen und ihre Auswirkungen auf den Straßenbau
Gerd Neumann, Frankfurt	Erweiterte Möglichkeiten der Asphaltwiederverwendung in Tragschichten
Heinz Behr, Bergisch Gladbach; Rolf Urban, Hamburg	Qualitätssicherung im Asphaltstraßenbau durch zeitnahe Baukontrolle
Kurt Ditter, Köln	Polymermodifizierte Bitumen im Asphaltstraßenbau
Paul Hüning, Köln	Sonderbauweisen für die Straßenerhaltung
Gerhard Tschochner, München	Splittmastixasphalt – Bewährung als standardisierte Deckenbauweise
Peter Canisius, Bergisch Gladbach	Lärmindernde Straßendecken – Erkenntnisstand und Erwartungen

Asphaltstraßentagung 1987

am 26. und 27. Mai 1987 in Münster

FGSV A 28

Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau	Rolf Deters, Essen
Der Straßenbau in Westfalen-Lippe	Helmut August, Münster
Öl – Energieträger und Baustoff für den Straßenbau	Thomas Kohlmorgen, Hamburg
Schwerpunkte der Straßenplanung und der Bautätigkeit in der Stadt Münster	Rudolf Schabbing, Münster
Stand und Möglichkeiten der weiteren Entwicklung	Rolf Urban, Hamburg
Qualitätskriterien von Straßenbaubitumen	Ulrich Halfmann, Bergisch Gladbach
Einfluß der Zusammensetzung von Walzasphalt auf das Verhalten bei Kälte	Wolfgang Arand, Braunschweig
Asphaltverdichtung in Forschung und Praxis	Nicolaus Andreae, Pinneberg
Asphaltbinderschichten für hohe Beanspruchungen	Klaus-Werner Damm, Hamburg
Bauarten und Regelwerke für bituminöse Brückenbeläge	Gerhard H. Günther, Bonn





Asphaltstraßentagung 1985

am 4. und 5. Juni 1985 in Mainz

FGSV A 27

Rolf Deters, Essen	Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe „Asphaltstraßen“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
Hubert Segeth, Koblenz	Straßenbau in Rheinland-Pfalz – Gegenwart und Zukunft
Hans Tröger, München	Die neuen „Zusätzlichen Technischen Vorschriften und Richtlinien für den Bau bituminöser Fahrbahndecken“ (ZTV bit-StB 84)
Ulrich Halfmann, Bergisch Gladbach	Zusätzliche Technische Vorschriften und Richtlinien für Tragschichten im Straßenbau (ZTVT-StB)
Siegfried Lenker, München	Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues von Verkehrsflächen (RStO) – Entwurf 1985
Volker Potschka, Essen	Untersuchungen über das Gebrauchsverhalten von Straßenbaubitumen
Peter von Becker, Bonn	Zustandserfassung und -bewertung
Andreas Abegg, Kiel; Rolf Dübner, Hamburg	Erfahrungen mit Bauverfahren zur Straßenerhaltung
Horst Erhardt, Offenbach; Gerd Neumann, Frankfurt	Technische Aspekte zur Wiederverwendung von Asphalt
Peter Bellin, Hannover; Franz Rode, Köln	Qualitätssicherung bei der Wiederverwendung von Asphalt
Karl-Heinz Heyde, Köln; Axel Tappert, Essen	Überlegungen zur Wirtschaftlichkeit bei der Wiederverwendung von Asphalt

Asphaltstraßentagung 1983

am 15. und 16. Juni 1983 in Braunschweig

FGSV A 26



Tätigkeitsschwerpunkte der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Aspekte zum Straßenbau in Niedersachsen

Gesichtspunkte für die Haltbarkeit bituminöser Fahrbahnbefestigungen

Dünnschichtige Bauweisen für die Straßenerhaltung

Bauausführung mit zeitlicher Beschränkung –
Bauen bei Nacht und im Schichtbetrieb

Bemessung und Verstärkung bituminöser Fahrbahnbefestigungen

Vorhersage der Standfestigkeit von Asphalten
aus Prüfungen und Untersuchungen im Laboratorium

Zum Einfluß tiefer Temperaturen
auf das Ermüdungsverhalten von Asphalten

Verdichtung von Walzasphalt –
Folgerungen aus Forschungsarbeiten für die Praxis

Rolf Deters, Essen

Peter Holm, Hannover

Ernst Neußner, Bonn; P. F. Kemna, Pinneberg

Axel Tappert, Essen

K. Reinboth, Köln

Rudolf Dempwolff, Hamburg

Gerhard Paulmann, Darmstadt

Wolfgang Arand, Braunschweig

H. J. Schmidt, Münster



Asphaltstraßentagung 1981

am 17. und 18. September 1981
in Baden-Baden

FGSV A 25

Rolf Deters, Essen	Aufgaben und Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“
Konrad von Kirchbach, Stuttgart	Aktuelle Fragen des Straßenbaus in Baden-Württemberg
F. Lixenfeld, Hamburg	Aufgabenwandel im bituminösen Straßenbau aus der Sicht der Straßenbauverwaltung
Hans Tröger, München	Grundlagen der zukünftigen ZTV bit
K. Reinboth, Köln	Ziele und Möglichkeiten der Straßenbauwirtschaft für den bituminösen Straßenbau
Oskar Kast, Hamburg	Langzeitverhalten bituminöser Sonderbeläge
Walter Peffekoven, Hamburg	Verstärkung und Erneuerung als Elemente der Erhaltung von Asphaltstraßen
H. Gutsche; H.-M. Bröhl, Berlin	Geräteinsatz und Verdichtung beim Einbau schwer verdichtbarer bituminöser Massen
Gerhard Kluge, Wahlstedt	Aufgehellte bituminöse Deckschichten zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Energieeinsparung
Egil Nakkel, Köln	Die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiete der Asphaltstraßen – Bericht aus der Arbeit der AIPCR

Asphaltstraßentagung 1979

am 7. und 8. Juni 1979 in Hamburg

FGSV A 24



Aufgaben und Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Neue Entwicklung im bituminösen Straßenbau in Hamburg

Aufgaben der Unterhaltung und Instandsetzung von Asphaltstraßen

Die Straßenunterhaltung im kommunalen Straßennetz

Wiederverwendung von Asphalt

Optimierung der Oberflächeneigenschaften bituminöser Deckschichten

Aussagefähigkeit von Prüfverfahren im Asphaltstraßenbau

Bemessung und Standardisierung flexibler Fahrbahnbefestigungen

Zur Forschung und Praxis im bituminösen Straßenbau

Gerhard Zichner, Köln

F. Lixenfeld, Hamburg

Karl-Heinz Heyde, Frankfurt

G. Weißkirchen, Köln

Ulrich Halfmann, Köln

W. Hoppe, Stuttgart

Rolf Urban, Hamburg

Peter von Becker, Bonn

Gerhard Zichner, Köln



Asphaltstraßentagung 1975/77

vom 4. bis 6. Juni 1975 in Wiesbaden
und am 15. und 16. September 1977
in Nürnberg

FGSV A 23

Gerhard Zichner, Köln	Aufgaben und Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“
A. Friedl, München	Aktuelle Fragen des Straßenbaues in Bayern
Hans Tröger, München	Die Anpassung der bituminösen Fahrbahnbefestigungen an die Verkehrsbeanspruchung
Wolfgang Arand, Braunschweig	Die Standfestigkeit bituminöser Fahrbahnbefestigungen – Einflüsse und Wirkungen
Walter Peffekoven, Köln	Prüfung materialtechnischer Einflußfaktoren
Volker Potschka, Essen	Weiterentwicklung und Einbautechnik bituminöser Decken
Gerhard Zichner, Köln	25 Jahre Erfahrungen mit bituminösen Tragschichten
W. Hoppe, Stuttgart	Kriterien für die Instandsetzung bituminöser Fahrbahnbefestigungen
Walter Durth, Frankfurt	Möglichkeiten der Deckenerneuerung mit dem Repave-Verfahren
R. Liebich, Düsseldorf	Probleme des kommunalen Straßenbaues
K. Gossow, Salzgitter	Bautechnische Probleme bei bituminösen Fahrbahnbefestigungen im Stadtstraßenbau

4. bis 6. Juni 1975 in Wiesbaden

Hellmut Kohler, Baden-Baden	Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“
Eberhard Knoll, Wiesbaden	Straßenbau in Hessen – Rückblick und Ausblick
André Thiébault, Paris	Straßenbau in Frankreich
Rolf Deters, Essen	Technische und wirtschaftliche Aspekte zur Entwicklung der bituminösen Straßen- befestigungen
Egil Nakkel, Köln	Bituminöse Decken auf schwer belasteten Straßen
Hans Tröger, München	Technische Vorschriften
Gerhard Zichner, Köln	Beanspruchungen
Egil Nakkel, Köln	Richtlinien und Ausschreibungen
Rudolf Dempwolff, Hamburg	Zusammenfassung der Diskussion

Asphaltstraßentagung 1973

am 12. bis 14. September 1973 in Hamburg

FGSV A 22



Eröffnungsansprache und Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Hellmut Kohler, Essen

Bituminöser Straßenbau in Schleswig-Holstein

Konrad Petersen, Kiel

Standardisierung der bituminösen Fahrbahnbefestigungen im Heißeinbau Erfahrungen, Stand der Neufassung, Entwicklungen

Ernst Neußner, Bonn

Die Anwendung des Asphaltoberbaus – Folgerungen aus dem neuen Merkblatt der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen vom Herbst 1973

Rolf Urban, Hamburg

Planung und Durchführung von Versuchsstrecken

Egil Nakkel, Köln

Der Asphaltoberbau aus der Sicht der Verwaltung

Eberhard Knoll, Wiesbaden

Der Asphaltoberbau aus der Sicht des Bauunternehmers

K. Eschenbach, Stuttgart

Asphaltoberbau auf der Versuchsstrecke Böblingen und im Großversuchsstand der Bundesanstalt für Straßenwesen – Stand der Untersuchungen – erste Meßergebnisse

H. Behr, Köln

Asphaltoberbau – Versuchsstrecke Selb II

Josef Eisenmann;
Günther Leykauf, München

Bemessung (Versuchsstrecke Hilpoltstein)

Rudolf Dempwolff, Hamburg;
Josef Eisenmann, München; G. Baum, Köln;
H. Lücke, Hannover

Binder unter Gußasphalt

Ulrich Halfmann, Köln; K. Schulze,
München; W. von der Wettern, Köln

Verschleiß – Splitteinfluß und Sonderbeläge (Versuchsstrecke BAB München-Salzburg)

K. Schulze, München; Ulrich Halfmann, Köln;
Hans Träger, Solalinden; F. Gragger, Ilsede;
Gerhard Zichner; Walter Peffekoven, Köln;
Rupert Springenschmid, München

Griffigkeit

O. Winternitz, Stuttgart;
K.-H. Schulze, Berlin; K. Schulze, München;
J. Schmidt, Essen; Walter Peffekoven, Köln;
K. Heininger, München



Asphaltstraßentagung 1971

am 14. und 15. Oktober 1971 in Karlsruhe

FGSV A 21

Hellmut Kohler, Essen

Eröffnungsansprache und Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Gerhard Manß , Bayreuth

Grundlagen und Anwendung des Asphaltoberbaues

Rudolf Dempwolff, Hamburg

Versuchsstrecke Hilpoltstein – ein Beitrag zur Klärung von Bemessungs- und Verschleißfragen

Ulrich Halfmann, Köln

Die Versuchsstrecken Murnau – Füller, Kautschuk, Trinidad

H. Vogt, Bonn; Eugen Schleicher, Frankfurt; Gerhard Paulmann, Darmstadt

Mobilisierung weiterer Rationalisierungsmöglichkeiten im bituminösen Straßenbau



Asphaltstraßentagung 1969

am 24. und 25. September 1969
in Hamburg

FGSV A 20

Hellmut Kohler, Essen

Eröffnungsansprache und Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Hellmut Kohler, Essen

Neuerungen im Gußasphalt-Deckenbau auf Bundesautobahnen

Heinz Contzen, Bonn

Versuchsstrecken mit Teerasphaltpbeton-Deckschichten in Bayern

C. van de Fliert, Delft

Preisabzüge im bituminösen Deckenbau

K. Wester, Arnheim

Qualitätskontrolle während der Bauausführung

Kurt Weiss, Bern

Kontrolle, Abnahme und Abrechnung von Straßenbauleistungen in der Schweiz

Gerhard Zichner, Köln

Einführung zum Kolloquium Eignungsprüfung im bituminösen Straßenbau

Asphaltstraßentagung 1971

Stellungnahme zur Eignungsprüfung für bituminöses Mischgut	G. Paulmann, Darmstadt
Eignungsprüfungen für bituminöses Mischgut	Paul Hüning, Köln
Bitumenemulsionen in der Praxis und Theorie nach ausländischen Berichten	Willi Bierhalter, Hamburg
Bituminöse Beläge auf Stahlbrücken – Messungen und Versuche – theoretische Analyse	Josef Eisenmann; E. Koroneos, München
Entwicklung eines bituminösen Belages für hohe Verkehrs- beanspruchungen, insbesondere für orthotrope Fahrbahnbeläge – „Düsseldorfer Belag“	Volker Nies, Köln
Brückenbeläge auf Beton	Hans-Jobst von Stosch, Hamburg
Massenspektrometrische Untersuchungen und ihre Anwendungen zur Bitumen- und Naturasphaltanalyse	Lydia Vogel, Berlin
Revision der Qualitätsvorschriften für Bitumen in der Schweiz	Herbert Grünbaum, Thun
Stand und Tendenzen der Bitumenspezifikationen in den USA	Volker Potschka, Essen
Planung der Lärmemission von Baustellen	Hubert Frenking, Aachen
Überlegungen zur Forschung auf dem Gebiete der Straßenbau- maschinen, dargestellt am Beispiel der Untersuchung der Vorverdichtung von Fertigern bei bituminösem Mischgut	R. Hoppmann, Karlsruhe



Asphaltstraßentagung 1967

am 27. und 28. September 1967 in Berlin

FGSV A 19

Hellmut Kohler, Essen	Eröffnungsansprache und Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“
W. Leipold, Berlin	Forschung und Standardisierung auf dem Gebiet des Straßenbaues in Berlin
W. Mauch, Stuttgart	Erfahrungen mit dem Zwischenausbau in straßenbaulicher und verkehrstechnischer Hinsicht
H. Tägt, Stockholm	Stand und Entwicklungstendenzen des bituminösen Straßenbaues in Schweden
Gerhard Paulmann, Darmstadt	Anwendung der mathematischen Statistik bei der Qualitätskontrolle von bituminösem Mischgut
A. Schuhbauer, München	Beispiele zur Kontrolle und Bewertung bituminöser Mischungen
F. Gragger, Groß-Bülten	Statistische Qualitätskontrolle in stationären Mischwerken
P. Wiemer, Köln	Die Auswurfbegrenzung in der Richtlinie VDI 2283 für die Aufbereitungs- und Mischanlagen des bituminösen Straßenbaues
E. M. Winterbottom, Redhill	Zur Geschichte und Entwicklung der Methode „Heating and Planing“ für die Erneuerung von Straßenoberflächen
Dubois, Hoogkerk	Maschinelle Verfahren zur Versiegelung von Oberflächen bituminöser Straßendecken; das Aufbringen dünner Beläge – Stand und Entwicklung
H. J. Burmeister, Monheim	Slurrymatic-Maschinen zum Einbau von bituminösen Schlämmen
H. J. Hentschel, Berlin	Zur Beschreibung und Kennzeichnung des Reflexionsverhaltens von Straßendecken
J. Roch, Erlangen	Straßenbelag und Leuchtdichte
H. Thul, Bonn	Brückenbeläge auf Stahl
Hans-Jobst von Stosch, Hamburg	Brückenbeläge auf Beton
K. Wester, Arnheim	Verdichtungstechnik in den Niederlanden
K. Schulze, München	Der derzeitige Entwicklungsstand des Mischguteinbaues und der Verdichtung in Deutschland
Rolf Urban, Hamburg	Neuere Erkenntnisse und Erfahrungen über Verdichtung in den USA
D. Rose, Hamburg	Ein Beitrag zur Frage der Verdichtungsmessung mit Isotopengeräten beim Einbau von Asphaltfeinbeton

Asphaltstraßentagung 1965

am 15. und 16. September 1965 in München

FGSV A 18



Das Lebenswerk von Dr. Hans Nüssel und seine Bedeutung für das Bitumen	W. Becker, Hamburg
Eröffnungsansprache und Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“	Hellmut Kohler, Essen
Vereinheitlichung und Rationalisierung im Fahrbahndeckenbau	H. Schnabel, Bad Godesberg
Bituminöse Bauweisen im schweizerischen Nationalstraßenbau	M. Blumer, Hünibach-Thun
Einfluß von Einbau und Verdichtung auf die Haltbarkeit bituminöser Fahrbahndecken	K. Schulze, München
Einfluß der Zusammensetzung des Mischgutes auf die Haltbarkeit bituminöser Decken	H. W. Schmidt, Hamburg
Die technischen Möglichkeiten der Nachentstaubung an Aufbereitungsanlagen für bituminöses Mischgut	E. Walter, Bonn
Über das Verhalten von Bitumenemulsionen gegenüber bituminös umhüllten Mineralstoffen	Willi Bierhalter, Hamburg
Das Verhalten und die Beurteilung von Straßenbaubitumen im Bereich der praktischen Beanspruchung	K. H. Güsfeldt, Hamburg
Neuere amerikanische Vorschläge zur Klassifizierung von Bitumen für den Straßenbau	W. H. Nitsch, Hamburg
Bericht über den Stand der Arbeiten des Arbeitskreises „Brückenbeläge auf Stahl“	H. Thul, Bonn
Die bituminösen Fahrbahnbeläge auf Stahl- und Betonbrücken aus der Sicht der Baustelle	P. Wichert, Dortmund
Bericht über den Stand der Arbeiten des Arbeitskreises „Brückenbeläge auf Beton“	Hans-Jobst v. Stosch, Hamburg



Asphaltstraßentagung 1963

am 3. und 4. Oktober 1963 in München

FGSV A 17

Hellmut Kohler, Essen	Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“
L. Spörl, München	Wirtschaftliche Fragen bei der Wahl von Deckenbauweisen
J. F. Clerc, Paris	Gegenwärtige Tendenzen im französischen Straßenbau (1963)
H. A. Rappaport †; R. Ruck, Köln	Fragen der Griffigkeit und Helligkeit bituminöser Fahrbahndecken
G. Hofmann, München	Die Ergebnisse der bayerischen Griffigkeits-Versuchsstrecken im Hinblick auf die Wechselbeziehung zur Aufhellung
K. Croce, Inzell	Kraftschluß- und Griffigkeitsmessungen auf Straßendecken aus besonders rutschfestem Asphaltfeinbeton nebst Folgerungen
H. O. Westermann, Eindhoven	Das Reflexionsverhalten bituminöser Straßendecken im Zusammenhang mit der Griffigkeit
R. Pohlmann, Nürnberg	Deckenbauhöfe unter Berücksichtigung der Verhältnisse bei der Autobahn-Neubaustrecke Frankfurt-Nürnberg
G. Holtz, Darmstadt	Einrichtungen für den Baustoffumschlag bei kleineren Baulosen
W. von der Wettern	Französische Deckenbauhöfe
M. Hartmann, Bechtheim/Worms	Entwurf eines Merkblattes über die Ursachen der Emissionen an bituminösen Mischanlagen und die Möglichkeit der Verringerung dieser Emissionen (Stand der Technik)
Willi Bierhalter, Hamburg	Anionische und kationische Bitumenemulsionen in Deutschland
K. Wagner, Hamburg	Neue Methoden für die Unterhaltung bituminöser Straßendecken im Spritzverfahren
H. Natzschka, Oldenburg/Holstein	Anwendung von Trinidad-Asphalt im bituminösen Straßenbau
H. Klotz, Berlin	Asbestzusätze bei Gußasphalt und Asphaltfeinbeton
H. Sahn, Berlin	Besondere Gußasphaltdecken für stark belastete Omnibushaltestellen
Gerhard Zichner, Köln	Winterbau

Asphaltstraßentagung 1961

am 5. und 6. Oktober 1961 in München

FGSV A 16



Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Hellmut Kohler, Essen

Neuere Erkenntnisse im Bau bituminöser Fahrbahndecken
auf Bundesautobahnen

Hellmut Kohler, Essen

Der gegenwärtige Stand des Fahrbahndeckenbaues in Bayern –
Grundsätze bei der Wahl der Bauweisen und
Probleme bei der Gestaltung und Abgrenzung der Fahrbahnoberfläche

M. Röhlein, München

Die Verdichtung bituminöser Fahrbahndecken

H. Steffen, Hameln

Staubtechnische Fragen bei der Aufbereitung bituminöser Massen

E. Walter, Bonn

Erfahrungen und Theorie im Asphaltstraßenbau

K. Wester, Arnheim (Holland)

Praktische Erfahrungen bei der Verarbeitung kationischer Emulsionen

Wagner, Hamburg

Anregungen zur Überarbeitung der TV bit 3/56

Peter Kemna, Hamburg

Hohlräume und Bindemittelgehalt von Asphaltbeton

H. Schmidt, Hamburg

Untersuchungen des Arbeitsausschusses Straßenteer über
die Eignung von heißgemischten Tragschichten aus gebrochenem Korn
und Rundkorn mit Straßenteeren verschiedener Viskositäten

H. Riemann, Augsburg

Die Versuchsstrecken auf der E 3 in Schleswig-Holstein

E. Kloss, Kiel

Auswertung von Beobachtungsergebnissen über
die Auswirkung der Oberflächenriffelung von Gußasphaltdecken

L. Spamer, Hamm

Aufgehellte Fahrbahndecken und lichttechnische Probleme

A. Schreuder, Eindhoven



Asphaltstraßentagung 1959

am 14. Mai 1959 in Wiesbaden

FGSV A 15

Hellmut Kohler, Essen

Eröffnungsansprache des Leiters
der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Henne, Wiesbaden

Straßenplanung im Rhein-Main-Gebiet

P. S. Ledger Lee, London

Teerbauweisen für schwerbelastete Straßen und Flugplätze in England

R. Bonamico, Mailand

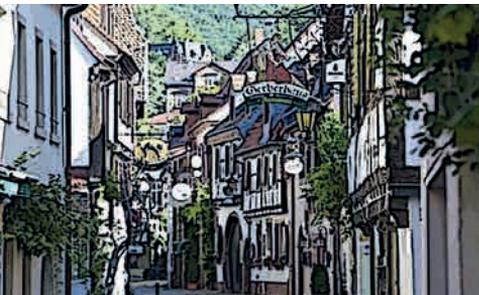
Bituminöse Tragschichten auf der Autostrada del Sole

Heinz Schnabel, Bonn

Die neuen technischen Vorschriften und Richtlinien
im bituminösen Straßenbau (1956 – 1959)

H. Schmidt, Hamburg

Das Marshall-Verfahren. Ergebnisse einer Ringanalyse



Asphaltstraßentagung 1957

am 27. September 1957 in Berlin

FGSV A 14

Hellmut Kohler, Essen

Eröffnungsansprache des Leiters
der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

E. Gerlach, Berlin

Untersuchungen über Gußasphalt und über Mischvorgänge

W. Leipold, Berlin;
Hellmut Kohler; Hans Lüer, Essen;
R. Auberlen, Düsseldorf;

Erfahrungen mit bituminösen Decken
beim Ausbau des Berliner Straßennetzes

K. Beckmann, Hamburg; F. Helm, Heidelberg

Gerhard Zichner, Köln; M. Röthlein, München;
W. Becker, Hamburg; H. Neumann, Essen

Bituminöser Unterbau unter Verwendung örtlicher Baustoffe

Asphaltstraßentagung 1956

am 21. September 1956 in München

FGSV A 13

Die neuen technischen Vorschriften
und Richtlinien im bituminösen Deckenbau

Maschinell verlegter Gußasphalt

Lehren aus dem WASHO-Test

Straßenbau und Forschungsgesellschaft Rückschau und Ausblick



Heinz Schnabel, Bonn

Josef Schäfer; W. E. Fauner, Berlin;
Wagner, Hannover-Waldhausen;
Georg Garbotz, Aachen;

Rudolf Crantz, Köln; Becker, Hamburg

Josef Oberbach, Köln

Asphaltstraßentagung 1955

vom 15. bis 16. Juni 1955 in Travemünde

FGSV A 12

Stand und Ziele der Forschungsarbeit
auf dem Gebiet des Asphalt- und Teerstraßenbaues

Zur Auswahl der Deckenbauweisen

Mischmakadam als wichtigstes Bauelement im Straßenbau

Die Straßenverhältnisse in Schleswig-Holstein
und die wichtigsten Straßenbauten

Mechanische Eigenschaften von Asphaltgemischen
und Aufbau von Asphaltstraßen

Die Arbeiten der Internationalen Straßenteerkonferenz

Die Wissenschaft der Bodenstabilisierung

Erdöl in der Welt – Reiseeindrücke in drei Erdteilen



Josef Oberbach, Köln

Rudolf Crantz, Köln

Hermann Kunde, Bonn

Kloss, Kiel

L. W. Nijboer, Amsterdam

H. Mallison, Essen

H. Winterkorn, Princeton

Sven von Müller, Hamburg



Asphaltstraßentagung 1954

am 26. Mai 1954 in Bad Kissingen

FGSV A 11

Josef Oberbach, Köln

Ansprache des Leiters der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Rudolf Crantz, Köln; Ernst Herion, Essen;
Gerhard Streit, Hannover

Schichtweiser Aufbau oder Zementbeton als Unterlage
für bituminöse Decken

Josef Oberbach; Dittrich, Köln;
Ziegs, Hamburg;
W. Ernst, Düsseldorf; Gerhard Streit, Hannover

Begegnung zwischen Praxis und Forschung in den aktuellen
Erfordernissen der Straße

Otto Sill, Hamburg

Straßenverkehr und Straßenbau in den USA –
Eindrücke eines deutschen Verkehrsingenieurs

H. Mallison, Essen

Die neuere Entwicklung des Straßenteers

Hans Nüssel, Hamburg

Das Naß-Sand-Verfahren zur Herstellung bituminöser Beläge



Asphaltstraßentagung 1953

am 6. bis 8. Mai 1953 in Bad Neuenahr

FGSV A 10

H. Csanyi, USA

Probleme und Forschungsarbeiten im bituminösen Straßenbau
in USA

Rodel, Zürich

Erfahrungen mit bituminösen Bindemitteln in der Schweiz

Aldo Di Renzo, Mailand

Die italienischen Autostraßen mit Straßenzoll

Sten Hallberg, Schweden

Schwedische Erfahrungen mit Haftmitteln
im bituminösen Deckenbau

Th. Temme, Köln

Entwicklungstendenzen im bituminösen Makadam

Hermann Kunde, Bonn

Grundsätze für die Überarbeitung und Ergänzung
der Bestimmungen für bituminöse Fahrbahnbeläge

Rudolf Crantz, Köln

Ergebnisse der Unterbauversuche in Lahr

Otto Kirschmer, Gustavsburg

Erfahrungen und Erkenntnisse bei bituminösen Brückenbelägen

Asphaltstraßentagung 1953

Herkunft und Eigenschaften des heutigen Straßenbaubitumens	Karl Ziegs, Hamburg
Neue Deckenbauweisen auf Flugplätzen	Harald Sulzer, Düsseldorf
Überprüfung der Verfahren zur Bestimmung von Bitumen in Bitumen-Teeren	Schmitt, Castrop-Rauxel
Über Versuche zur Aufklärung und Beseitigung der Ursachen für das Auftreten von Schwindrissen im Gußasphalt und in Asphaltmastixbelägen	H. Neumann, Braunschweig
Verbesserung der Eigenschaften von Asphaltdecken durch Zusatz von Kautschuk	A. S. W. Wildeboer, Amsterdam
Über Spannungen in Asphaltbelägen	Seegers, Hamburg
Berücksichtigung der Aufbereitungsempfindlichkeit bituminöser Bindemittel beim Maschinen-Einsatz	Hans Nüssel, Hamburg
Ansprache auf der öffentlichen Sitzung der Fachgruppe Straßenbau am 7. Mai 1953	Josef Oberbach, Köln
Aktuelle Abschreibungs- und Finanzierungsfragen für Baugeräte	Rudolf Kühn, Frankfurt/M.
Die Baugeräteliste 1952	F. v. Marnitz, Frankfurt/M.
Entwicklungsrichtungen bei ausländischen Baumaschinen	Georg Garbotz, Aachen
Neues über die Entwicklung der Straßenbaumaschinen	Fritz Linnhoff, Berlin-Tempelhof
Die Aufbereitungstechnik des Impact-Verfahrens und seine Bedeutung für den bituminösen Straßenbau	Matthias, Gelnhausen
Einige neue Geräte für den maschinellen Deckeneinbau	Rösslein, Mannheim
Neuere Entwicklung der ABG auf dem Gebiet der Straßenbaumaschinen	Schmitz, Köln



Asphaltstraßentagung 1952

am 15. bis 17. September 1952
in Bad Salzuflen

FGSV A 9

Mönnig, Münster	Schwarzdecken auf der Autobahn im rhein.-westf. Industriegebiet
Heinz-Gerhard Franck, Duisburg-Meiderich	Der Straßenteer und seine Zusammensetzung im Lichte neuer Erkenntnisse
Le Moine, Brüssel	Einrichtung einer zentralen Prüfanstalt in Belgien
Flottmann, Gelsenkirchen	Der Verkehrshof Ruhrgebiet in Gelsenkirchen – Entwicklung und Zielsetzung
Letters, Köln	Untersuchungen über Teer und Bitumen und deren Mischbarkeit mit Hilfe von dünnen Filmen auf Wasseroberflächen
Heinz-Gerhard Franck, Duisburg-Meiderich	Ein einfaches Verfahren zur exakten Messung der Abbindeggeschwindigkeiten von Straßenteeren
Raudenbusch, Hamburg	Vorschlag für die Einführung absoluter Viskositätsangaben in den DIN 1995
Becker, Hamburg	Einiges vom amerikanischen Straßenbau
Josef Oberbach, Köln	Situationsbericht, Straßenbaufinanzierung in Amerika und Anwendung auf deutsche Verhältnisse
Peter Zettelmeyer, Trier	Die Verwirklichung eines europäischen Schumann-Planes für den Straßenbau
v. Elsner, Ulm	Neueste Methoden des Betonstraßenbaues
Kurt Kaftan, Bonn	Straßenbau-Propaganda
Hans Fischer, Paderborn	Die Bauwirtschaftslage in Kanada

Asphaltstraßentagung 1952

am 28. und 29. April 1952 in Konstanz

FGSV A 8



Verkehrsprobleme im Bodenseegebiet	Lämmlein, Freiburg i. Br.
Unterbaufragen	Germann, Schweiz
Probleme der Belagsoberfläche	Rüegg, Schweiz
Bituminöse Bauweisen im Flugplatzbau	Gerlach, Stuttgart
Beitrag des Unternehmertums zum Fortschritt im bituminösen Straßenbau	Josef Oberbach, Köln
Winterdienst	Hauck, Freiburg i. Br.
Entwicklung verbesserter Methoden für die Untersuchung von Straßenteeren im besonderen zur Bestimmung des Abbindeverhaltens und der Teeralterung	Krenkler, Stuttgart
Arbeiten über die z. Zt. bestehenden Untersuchungsmethoden nach Krenkler, Mallison und Scheuerer	P. Hermann; Scheuerer, Berlin
Weiterentwicklung mechanischer Prüfverfahren für bituminöse Massen	Pöpel, Stuttgart
Unterbauversuche für schweren Verkehr	Rudolf Crantz, Köln
Bericht über die Versuchsstrecken mit schnell abbindenden Teeren	Regel, Cleve
Straßenbau des Bundes im Jahre 1951/52	Hermann Kunde, Bonn
Der angemessene Preis	Josef Oberbach, Köln
Die Regietätigkeit der öffentlichen Hand	F. Schwaab, München
Wie sieht die Öffentlichkeit unserer Zeit den Unternehmer?	H. Mosberg †, Köln
Die Lage der Natursteinindustrie	Heim



Asphaltstraßentagung 1951

am 6. September 1951 in München
am 25. und 26. Oktober 1951
in Bad Dürkheim

FGSV A 7

Ziegs, Hamburg	Asphaltstraßenbau in England und Holland
Krenkler, Stuttgart	Schäden an Oberflächenbehandlungen, ihre Ursache und Verhütung
Lorenz, Essen	Neuere Laboratoriumsverfahren und -einrichtungen zur Bewertung bituminöser Bindemittel und bituminöser Straßenbaumassen unter besonderer Berücksichtigung einer Rundlaufbahn
Hüsch, Dortmund	Aktuelle Straßenbaufragen im Bergsenkungsgebiet
Boegl, Speyer	25 Jahre bituminöser Straßenbau in Rheinland-Pfalz
Rudolf Crantz, Köln	Die Bedeutung des Untergrundes und Unterbaues für die Haltbarkeit bituminöser Fahrbahnbeläge
Franz Kirchhoff, Stuttgart	Anforderungen an die Ausstattung von Aufbereitungsanlagen für bituminöse Mischdecken
Josef Oberbach, Köln	Die Situation im Straßenbau zu Ausgang des Jahres 1951



Asphaltstraßentagung 1951

am 5. und 6. April 1951 in Koblenz

FGSV A 6

Wahl, Koblenz	Straßenbau in Rheinland-Pfalz
Hermann Kunde, Bonn	Gesichtspunkte für die Unterhaltung und den Ausbau von Fahrbahndecken auf Bundesfernverkehrsstraßen
Seidl, Wien	Der Straßenbau in Österreich
Irion, Paris	Aus dem französischen Teer- und Asphaltstraßenbau
Buchholz, Hamburg	Bemerkenswerte Bauweisen für Siedlungsstraßen
Schaible, Ludwigsburg	Einflüsse von Untergrund und Unterbau auf bituminöse Decken

Asphaltstraßentagung 1951

Über Oberflächenbehandlungen mit Verschnittbitumen

Französische Straßenteervorschriften

Über Teer- und Bitumensande

Über Probleme des Straßenteers

Höhl, Mosbach i. Baden

Mallison, Bochum

Hans Lüer, Essen

Krenkler, Stuttgart

Asphaltstraßentagung 1950

am 22. September 1950 in Köln

FGSV A 5



Stand der Forschungsarbeiten

Finanzielle Gesichtspunkte zum Ausbau der Bundesverkehrsstraßen

Die Straßen in Bayern

Einige Hinweise auf die Arbeiten der schweizerischen Belagskommission zu neuen Vorschriften für Teer- und Bitumendecken

Bericht über eine Besichtigung französischer Straßen

Steinkohlenteer und Straßenbau

Neue Erfahrungen bei der Ausführung von Gleitschutzbelägen auf Basaltkleinpflaster in Schleswig-Holstein

Rauh-Stampfasphalt, Bericht über eine neue Bauweise für Stadtstraßen in England

Aufbereitung und Einbau bituminöser Teppiche unter Verwendung des neuen Vögele-Verteilers und des amerikanischen Adnun-Verteilers

Aktuelle Probleme der Straßenbauwirtschaft

Josef Oberbach, Köln

Hermann Kunde, Offenbach

Bruner, München

E. Stöckling, Uznach/Schweiz

Hans Lüer, Essen

A. Schmitt, Duisburg-Meiderich

Erlenbach, Kiel

H. Neumann, Braunschweig

F. Kirchhoff, Stuttgart

Josef Oberbach, Köln



Asphaltstraßentagung 1949

am 4. Februar 1949 in Westerwiehe
bei Wiedenbrück

FGSV A 4

Raudenbusch	Bericht über die bisherige Arbeit der Kommission für Viskositätsuntersuchungen
A. Schmitt	Viskositäts-Temperatur Blatt
W. Lorenz	Zusammenstellung der Apparaturen zur Bestimmung der Viskosität bituminöser Bindemittel
W. Lorenz	Zusammenstellung von Literatur über die Viskosität bituminöser Bindemittel
W. Becker	Über die Aufgaben der Kommission für Haftfestigkeitsfragen
Hans Nüssel	Über Haftfestigkeit und Haftmittel
H. Schmidt	Bericht über amerikanische Arbeiten zum Problem der Haftfestigkeitsverbesserung
H. Ippach	Bericht über die Arbeit der Kommission für bituminöse Brückenbeläge Teil 1: Beläge auf Stahl- und Massivbauwerken Teil 2: Beläge auf Holzbrücken
Thümecke	Rippenplatte der Fa. Hilgers als Leichtfahrbahntafel für Brückenbau
Zacher	1. Stahlroststraßen, 2. Fahrbahnausbildung von Brücken, Asphaltbeläge auf Stahl, 3. Dünne Gußasphaltbeläge auf Beton
Vaassen	Bau von Stahlroststraßen
A. Schmitt	Bericht über die Arbeit der Kommission für Straßenteer und Kaltteer
W. Lorenz	Über die Zusammensetzung und Untersuchung von Normenstraßenteeren, insbesondere T 40/70 und der entsprechenden früheren Straßenteere: Anthracenölteer 60/40 und Straßenteer II
W. Lorenz	Kurze Zusammenstellung der Untersuchung von Proben an Straßenteer T 40/70 von Teerdestillationswerken des rhein.-westf. Industriegebietes und des Saargebietes
Hans Nüssel	Über Extraktbitumen
Hans Nüssel	Analysen von Extraktbitumen
W. Lorenz	Über Gemische von Normen-Straßenteeren mit dem deutschen Bitumenharz Promex anstelle von Erdölbitumen B 45
Hermann Neumann	Vorschläge zur Neufassung der Prüfverfahren U 1–12 in DIN 1995
Willi Bierhalter	Bericht über die Tätigkeit der Kommission „Emulsionen“
W. Lorenz	Ausführung und bisheriges Verhalten einer kleinen Oberflächenbehandlungs-Versuchsstrecke mit normalen unstabilen Bitumenemulsionen unter Verwendung von Normenbitumen B 200 und B 300

Asphaltstraßentagung 1948

am 24. September 1948 in München

FGSV A 3



Gegenwartsfragen im Straßenbau	Hermann Kunde
Aufbau der bayerischen Bauverwaltung unter besonderer Berücksichtigung des Straßen- und Brückenbaues	Bruner
Überblick über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe Asphalt- und Teerstraßen	Josef Oberbach, Köln
Die Lage in der Teererzeugung	Funhoff
Über den heutigen Stand der Erzeugung und Lieferung von Bitumen	Becker
Fragen der Straßenverwaltung	Großjohann
Wirtschaftliche Erhaltung der Straßensubstanz	Kölmel
Teermakadam	W. Lorenz
Die Verwendung von Hartgußasphalt im Stadtstraßenbau	Koch
Über Straßenteere	Schmitt
US-amerikanische Baugeräte	Matthias
Verschnittbitumendecken in Bayern	Max Fink



Asphaltstraßentagung 1948

am 16. Juni 1948 in Wiedenbrück

FGSV A 2

Kresse	Das thermische Verhalten von Straßenbelägen aus Gußasphalt
Schmitt	Über die Arbeit der ständigen Kommission für Straßenteer und Kaltteer
Hans Nüssel	Über die Arbeit der Normenkommission für Bitumen
Becker	Über die Arbeit der Kommission „Verschnittbitumen“
R. Grader	Über die Haftfestigkeit und Haftfestigkeitsverbesserung
Willi Bierhalter, Hamburg	Von der Arbeit der Kommission für Emulsionen
Lorenz	Bisherige Tätigkeit der Kommission zur Schaffung und Ausgestaltung eines Laboratoriums für die Forschungsgesellschaft
H. Ippach	Bericht der Kommission für bituminöse Brückenbeläge
Kresse	Über die Arbeit der Kommission für Vergußmassen
Josef Oberbach, Köln	Gründung einer Arbeitskommission „Maschinenwesen“



Asphaltstraßentagung 1947

am 25. November 1947 in Wiedenbrück

FGSV A 1

Hans Nüssel, Hamburg	Bitumenerzeugung und -eigenschaften nach dem derzeitigen Stand
Willi Bierhalter, Hamburg	Über Bitumenemulsionen
Schmitt, Duisburg-Meiderich	Die Herstellung der Straßenteere unter Berücksichtigung der Normen

Stand: Mai 2019

FGSV-Schriftenreihe

Asphaltbauweisen

FGSV VERLAG
fgsv-verlag.de

FGSV Verlag

Wesseling Str. 15-17, 50999 Köln

E-Mail: info@fgsv-verlag.de

FGSV Verlag

Büro Berlin

Boyenstr. 42, 10115 Berlin

E-Mail: berlin@fgsv-verlag.de