Schriftenreihe und Tagungsdokumentation



FGSV-Schriftenreihe

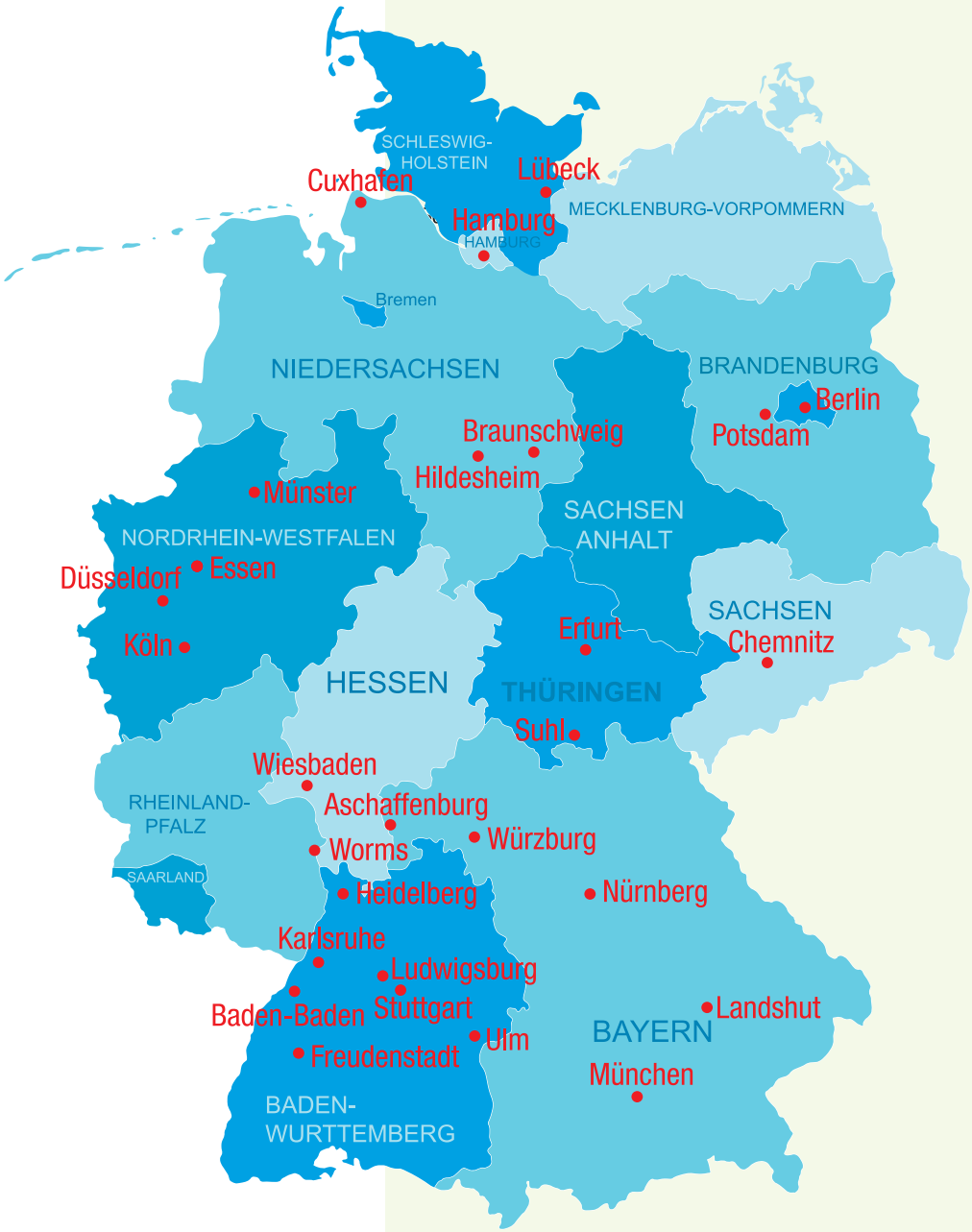
Tagungen der Arbeitsgruppe „Betonbauweisen“

FGSV VERLAG

Tagungen der Arbeitsgruppe „Betonbauweisen“

2019, Aschaffenburg (FGSV B 33)	4
2015, Ulm (FGSV B 32)	5
2013, Karlsruhe (FGSV B 31)	6
2011, Köln (FGSV B 30)	7
2009, Würzburg (FGSV B 29)	8
2007, Erfurt (FGSV B 28)	9
2005, Essen (FGSV B 27)	10
2003, Stuttgart (FGSV B 26)	11
2001, Chemnitz (FGSV B 25)	12
1999, Hamburg (FGSV B 24)	13
1997, Köln (FGSV B 23)	14
1995, Potsdam (FGSV B 22)	15
1993, Braunschweig (FGSV B 21)	16
1991, Suhl (FGSV B 20)	17
1989, Landshut (FGSV B 19)	18
1987, Hildesheim (FGSV B 18)	19
1985, Worms (FGSV B 17)	20
1983, Ludwigsburg (FGSV B 16)	21
1981, Cuxhaven (FGSV B 15)	21
1979, Nürnberg (FGSV B 14)	22
1977, Lübeck (FGSV B 13)	23
1975, Heidelberg (FGSV B 12)	24
1967, Münster (FGSV B 11)	25
1964, Heidelberg (FGSV B 10)	25
1959, Baden-Baden (FGSV B 9)	26
1957, Berlin (FGSV B 8)	27
1956, Freudenstadt (FGSV B 7)	27
1956, München (FGSV B 7)	27
1955, Freudenstadt (FGSV B 6)	28
1954, Stuttgart (FGSV B 5)	29
1952, Düsseldorf (FGSV B 4)	30
1953, Wiesbaden (FGSV B 4)	30
1953 (FGSV B 3)	31
1952 (FGSV B 2)	32
1950, Stuttgart (FGSV B 1)	33

FGSV Tagungen „Betonstraßentagung“



Betonstraßentagungen 2019

am 26. und 27. September 2019 in Aschaffenburg

FGSV B 33



Eröffnung und Begrüßung	Thomas Wolf, München
Betonstraßenbau im Ausland – Bericht des Preisträgers 2018	Sebastian Kunz, Bochum
Reichsautobahnbau – die Wiege der modernen Betonstraße	Bertram Kurze, Erfurt
Erkenntnisse aus der Geschichte des Betonstraßenbaus	Rupert Springenschmid, München
Betonstraßen von heute und morgen – Herausforderungen und Lösungsansätze	Thomas Wolf, München
Nachhaltiger Straßenoberbau – Texturgrinding	Barbara Jungen; Marko Wieland, Bergisch Gladbach
Teststrecke A1 in Polen – Durchgehend bewehrte Betonfahrbahn mit Glasfaserbewehrung	Igor Ruttmann, Pruszków/Polen
Innenhydrophobierung – neuartige AKR-Vermeidungsstrategie bei Betonfahrbahndecken	Frank Weise; Matthias Fladt, Berlin
Innovative Fertigteillösungen zur schnellen Instandsetzung von Verkehrsflächen	Michael Kispert, Germersheim
Die ZTV BEB-StB 15 – Erfahrungen aus der Praxis	Tim Alte-Teigeler, Oberpframmern
Das M VaB Teil 1 – ein erstes Resümee nach 5 Jahren	Martin Peck, Ostfildern
Die TP B-StB – Alter Wein in neuen Schläuchen?	Stefan Pichottka, Stahnsdorf
Arbeitsraum und Fugenanordnung – Anpassung an die ASR A5.2	Stephan Freudenstein, München
Informationssysteme zur permanenten Einschätzung des Straßenzustands	Stephan Villaret, Hoppegarten
Analyse der thermischen Dehnung von Fahrbahndeckenbetonen aus dem BAB-Netz	Alexandra Spilker, Bergisch Gladbach; Ludwig Stelzner, Berlin
Bestimmung streckenspezifischer Verkehrslastdaten auf allen Netzebenen	Karl Villaret; Moosburg an der Isar



Betonstraßentagung 2015

am 24. und 25. September 2015 in Ulm

FGSV B 32

Jochen Eid, München	Betonstraßenbau in Singapur – Bericht des Preisträgers 2013
Thomas Wolf, München	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2013 bis 2015
Christoph Krelle, Halle; Dittmar Marquordt, Halberstadt	Fahrbahndecken aus Beton aus Sicht des Auftraggebers
Udo Pasderski; Sebastian Haß, Berlin	ÖPP-Projekte aus Sicht des Konzessionsgebers
Janette Klee, Hohen Neuendorf	Ausführung von Endbereichen – Beispiele aus der Praxis
Rupert Schmerbeck, München	Anwendung der RDO Beton im VOB-Vertrag
Stephan Villaret, Hoppegarten	Stadt- und Landstraßen sowie plangleiche Knotenpunkte
Mark B. Snyder; Julie M. Vandenbossche, USA	Entwicklungen und Informationen im Betonstraßenbau – ein internationaler Überblick
Luc Rens, Brüssel	Nachhaltigkeitspolitik in Europa – Herausforderungen und Chancen für die Betonbauweise
Marko Wieland, Bergisch Gladbach	These zur Optimierung des Rollwiderstandes von Fahrbahndecken
Jens Skarabis, München	Lärmoptimiertes Grinding – Erfahrungen aus bisherigen Erprobungsstrecken
Rolf Breitenbücher; Alexander Fischer, Bochum	Ausbildung und Abdichtung von Fugen in Betonfahrbahndecken – Aktuelle Studien
Stephan Freudenstein, München	Hitzeschäden an Betonfahrbahnen – Derzeitiger Untersuchungsstand
Heinz Dirnhofer, München; Stefan Höller, Bergisch Gladbach	Durchgehend bewehrte Betonfahrbahnen mit dünner flexibler Deckschicht

Betonstraßentagung 2013

am 19. bis 20. September 2013 in Karlsruhe

FGSV B 31



Betonstraßenbau im Ausland – Bericht des Preisträgers 2011 Grinding und Grooving in den USA	Jens Skarabis, München
Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2011 bis 2013	Bernd Diening, Berlin
Akustische Optimierung von Betonoberflächen durch das Grinding-Verfahren	Ulrike Stöckert, Bergisch Gladbach
Beanspruchungskonforme Dimensionierung von Betonfahrbahnen	Stephan Freudenstein, München
Langzeitverhalten von Betonfahrbahnen	Walter Eger, München
Endbereiche – Längsdehnungsverhalten von Betonfahrbahnen	Stephan Villaret, Hoppegarten
Betonfahrbahndecken unter zyklischer Verkehrsbelastung – Auswirkungen auf den Werkstoff	Rolf Breitenbücher; Sebastian Kunz, Bochum
Bau von Betondecken in Betreibermodellen aus Sicht eines Konzessionärs	Matthias Schmidt, Brühl
Die neue Generation des Regelwerks zur Baulichen Erhaltung von Verkehrsflächen aus Beton	Randolf Anger, Hoppegarten
Die neue DIN EN 12620 – Umsetzung in das Nationale Regelwerk	Markus Schumacher, Duisburg
Qualitätssicherung im Betonstraßenbau – Erfahrungen der Bauindustrie	Tobias Riedl, Düsseldorf
AL Sp-Beton – Präzision des Prüfverfahrens	Frank Weise; Götz Hüsken, Berlin; Marianne Niedack-Nad; Marko Wieland, Bergisch Gladbach
Neue Merkblätter für Verkehrsflächen aus Beton	Norbert Ehrlich, Düsseldorf; Siegfried Riffel, Talheim
Innovationsmanagement als Baustein der Straße im 21. Jahrhundert	Beata Krieger; Björn Brüser, Bergisch Gladbach
Modulares Schnellreparatursystem mittels Betonfertigteil	Marko Wieland, Bergisch Gladbach
Moderne Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus Beton	Christian Qualmann, Michendorf
Aktuelle Entwicklungen bei Einbaugeräten	Martin Datzert, Windhagen
Herstellung einer Betonfahrbahndecke auf modifizierter Kiestragschicht	Benjamin Neudert, München



Betonstraßentagung 2011

am 20. und 21. Oktober 2011 in Köln

FGSV B 30

Thomas Wolf, München	Betonstraßenbau im Ausland – Georgien
Bernd Diening, Berlin	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2009 bis 2011
Klaus Felsch, Schelklingen	Qualitativ hochwertige Baustoffe für den modernen Betondeckenbau
Jochen Eid, München	Eigenschaften und Anwendung von Whitetopping
Norbert Ehrlich, Düsseldorf	Betondecken im kommunalen Bereich
Andreas Tiemann, Treis-Karden	Betondecken im kommunalen Bereich – Kreisverkehre sowie Einfassungen in Ortbeton
Martin Langer, München	Rastanlagen mit Verkehrsflächen in Betonbauweise
Bernd Jannicke, Gelsenkirchen	Neue Bauweisen auf der BAB A 61
Jens Skarabis, München	Nachbehandlung von Fahrbahndecken aus Waschbeton
Marko Wieland, Bergisch Gladbach	Waschbeton – Resümee und Perspektiven
Stephan Villaret, Hoppegarten	Dauerhafte Bodendecken – Der Zusammenhang zwischen Betonfestigkeit und Deckendicke
Axel Riwe, Anklam	Dauerhafte Bodendecken – Substanzbewertung von Betondecken
Stephan Freudenstein; Dieter Birmann, München	Auswertung von Dübellagen zur Optimierung des Betondeckenbaus
Ulrich Sasse, Köln	Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus Beton – Dauerhaft und leistungsfähig
Klaus Böhme, Leinfelden-Echterdingen	Funktionsbauverträge aus Sicht der Bauwirtschaft
Randolf Anger, Hoppegarten	Stand des Regelwerks zur Baulichen Erhaltung von Verkehrsflächen aus Beton

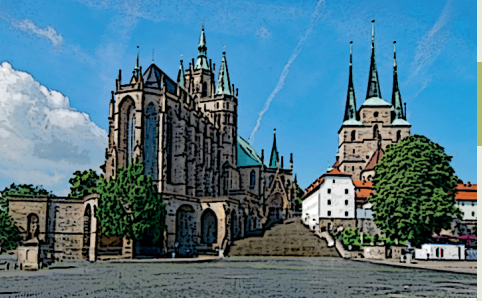
Betonstraßentagung 2009

am 17. und 18. September 2009 in Würzburg

FGSV B 31



Betonstraßenbau in Ungarn	Jürgen Huber, Walzbachtal
Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2007 bis 2009	Walter Fleischer, München
Whitetopping – Erprobungsstrecke im Zuge einer Erneuerung	Rupert Schmerbeck, München; Siegfried Riffel, Talheim
Whitetopping mit dünnen Betonbelägen	Michael Schmidt; Susanne Freisinger-Schadow, Kassel; Ulrike Stöckert, Bergisch Gladbach
Alkali-Kieselsäure-Reaktion (AKR) unter besonderer Berücksichtigung von dynamischer Belastung und Alkalizufuhr von außen	Christoph Sievering, Bochum
Der BTU-SP-Test: Direktes Prüfverfahren zur Beurteilung der Alkali-Empfindlichkeit von Gesteinskörnungen	Klaus-Jürgen Hünger, Cottbus
Neueste Erkenntnisse zur Durchgehend bewehrten Betondecke	Stefan Höller, Bergisch Gladbach
Betondecken mit CEM II / CEM III-Zementen – Zustandsbewertung	Marko Wieland, Bergisch Gladbach
Die TP Beton-StB 10	Eberhard Eickschen, Düsseldorf
Dimensionierung von unbewehrten Betondecken für Sonderlasten	Stephan Villaret, Hoppegarten
Alternative Tragschichten ohne Bindemittel unter Betondecken	Dieter Birmann, München
Betonstraßen – Tragfähig, dauerhaft und auch leise	Thomas Beckenbauer, Planegg
Feste Fahrbahn in Beton – Fahrweg für den Hochgeschwindigkeitsverkehr	Stephan Freudenstein, München
Betonfahrbahnen – Eine Erfolgsgeschichte am Beispiel der BAB A 11 in Brandenburg	Randolf Anger, Hoppegarten
Betondecken – Nicht nur auf Autobahnen	Norbert Ehrlich, Düsseldorf
Waschbeton – (K)eine oberflächliche Technik (!)?	George Jurriaans, Duiven



Betonstraßentagung 2007

am 27. und 28. September 2007 in Erfurt

FGSV B 30

Anka Frentzel-Schirmacher, Hamburg	Betonstraßenbau in Finnland
Walter Fleischer, München	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2005 bis 2007
Lissi Pfeifer, Berlin	Betonfahrbahnen – Eine erfolgreiche Bauweise: Erfahrungen und Entwicklungen
Ulrike Stöckert, Bergisch Gladbach	Leiser Straßenverkehr 2 – Eine Zwischenbilanz
Rolf Breitenbücher; Christoph Sievering, Bochum	Einfluss von Alkali-Kieselsäure-Reaktionen auf die Rissbildung in Betonfahrbahndecken
Eberhard Eickschen, Düsseldorf	Wirkungsmechanismen von luftporenbildenden Zusatzmitteln
Christian Brandes; Doris Strehlein; Anne Schnittger; Peter Schießl, München	Widerstand von Straßenbeton bei früher Frost-Tausalz-Beanspruchung
Stefan Höller, Bergisch Gladbach	Erprobung der Bauweise „Durchgehend bewehrte Betonfahrbahn-decke“ auf der BAB A 5 bei Darmstadt
Stephan Villaret, Hönow	Die Richtlinien für die rechnerische Dimensionierung des Oberbaues von Verkehrsflächen mit Betondecke
De Righetti, Stuttgart	Flugbetriebsflächen in Beton am Flughafen Leipzig/Halle
Dieter Birmann, München	Kreisverkehre in Beton
Ekkehard Noske, Bergisch Gladbach	Langzeitverhalten von Betondecken auf Schottertragschichten
Walter Eger, München	Die neuen TL und ZTV für Schichten mit hydraulischen Bindemitteln und Betondecken
Klaus Böhme, Düsseldorf	Qualitätssicherung und Prüfung im Betonstraßenbau
Ulrich Sasse, Köln	Betonschutzwand-Systeme nach den neuen RPS
Heiner Schwarting, Verden	Das neue Merkblatt für die Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen aus Beton

Betonstraßentagung 2005

am 22. und 23. September 2005 in Essen

FGSV B 27



Betonstraßenbau im Ausland	Thomas Teichmann, Kassel
Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2003 bis 2005	Walter Fleischer, München
Die neuen Regelwerke für Gesteinskörnungen und Schichten ohne Bindemittel	Hans-Josef Ritter, Köln
Die zukünftigen TL und ZTV für Tragschichten mit hydraulischen Bindemitteln und Fahrbahndecken aus Beton	Walter Eger, München
Anwendung von Funktionsbauverträgen in Bayern	Rupert Schmerbeck, München
Lebenszyklus-Management für Betonstraßen	Peter Schießl, München
Durchgehend bewehrte Betondecke	Stefan Meier, München
Bestimmung bemessungsrelevanter Eingangsgrößen für Fahrbahndecken aus Beton	Frohmut Wellner, Dresden
Fahrstreifen für den Schwerverkehr mit Betondecke in NRW	Harald-Friedrich Austmeyer, Gelsenkirchen
Kreisverkehrsplätze in Betonbauweise – Erfahrungen in Österreich	Johannes Steigenberger, Wien
Qualitätssicherung bei der Ausführung von Betonstraßen	Klaus Böhme, Düsseldorf
Alkali-Kieselsäure-Reaktion (AKR) – Folgerungen für den Betonstraßenbau	Rolf Breitenbücher, Bochum
Optimierung der Betonzusammensetzung zur Erzielung dauerhafter Oberflächeneigenschaften	Michael Schmidt, Kassel
Einfluss der Nachbehandlung auf die Eigenschaften von Straßenbeton	Jürgen Huber, München
Dauerhaftigkeit der Oberflächeneigenschaften von Fahrbahndecken aus Beton	Patrik Wenzl, München
Prüfung von Nachbehandlungsmitteln für den Betonstraßenbau	Anka Frentzel-Schirmacher, Weimar
Waschbeton – Eine alternative Betonoberfläche	Peter Sulten, Köln; Thomas Wolf, München



Betonstraßentagung 2003

am 25. und 26. September 2003 in Stuttgart

FGSV B 26

H.-W. Reinhardt, Stuttgart	Otto Graf's Fragen zum Betonstraßenbau – Noch heute aktuell
Siegfried Freudenstein, Neumarkt	Betonstraßenbau in Indien
G. Breyer, Wien	Betondecken auf Brücken und in Tunneln in Österreich
Walter Fleischer, München	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2001 bis 2003
Walter Eger, München	Umsetzung der europäischen Normen für den Betonstraßenbau in Deutschland
K. Breuckmann, Stuttgart	Das neue Merkblatt für die Herstellung und Verarbeitung von Luftporenbeton
C. Recknagel, Berlin; W. Roßbach, Bergisch Gladbach	Fugenfüllungen in Fahrbahndecken aus Beton – Aktueller Stand und Ausblick
M. Antenbrink, Frankfurt	Betonschutzwände in Gleitschalungsbauweise
Hilmar Schmidt, Koblenz	Pilotprojekte mit Funktionsbauverträgen – Erste Praxiserfahrungen
Lissi Pfeifer, Berlin	Das Rechenprogramm AWDSTAKO zur Bemessung von Betondecken
Hans-Jürgen Franke, Hannover	Griffigkeit von Fahrbahndecken aus Beton
Dieter Birmann, München; Ekkehard Noske, Bergisch Gladbach	Zerstörungsfreie Ermittlung der Dübel- und Ankerlage
H.J. Freund; A. Großmann, Karlsruhe	Substanzbewertung von Betonfahrbahnen durch kombinierten Einsatz zerstörungsfreier Messverfahren
Rainer Kretz, Darmstadt	Maßnahmen zur Qualitätssicherung von Verkehrsflächen aus Beton aus der Sicht der Bauverwaltung
Alf Vollpracht, Köln	Maßnahmen zur Qualitätssicherung von Verkehrsflächen aus Beton aus der Sicht der Bauwirtschaft
N. Sliwa; U. Weck, Bergisch Gladbach	Wege zu geräuscharmen Betonstraßen
Eberhard Eickschen; Eberhard Siebel, Düsseldorf	Dauerhaftigkeit von Dränbeton als lärmmindernde Deckschicht
T. Teichmann; M. Schmidt, Kassel	Instandsetzung von Betondecken unter Verkehr mit Schnellbeton

Betonstraßentagung 2001

am 19. und 20. September 2001 in Chemnitz

FGSV B 25



Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau	Reinhard Grüning, München
Entwicklung des Betonstraßenbaus in Russland	C. Sodeikat, München
Erfahrungen mit der Betonbauweise in der Tschechischen Republik	M. Birnbaumova, Brünn
Bedeutung der Nachhaltigkeit im Straßenbau	Peter Schießl, München
Bewertung der Dauerhaftigkeit von Fahrbahnoberflächen aus Beton	K. Beckhaus; P. Wenzl; Peter Schießl, München
Möglichkeiten zur weiteren Reduzierung des Reifen-/Fahrbahngeräusches auf Betondecken	B. Krieger, Bergisch Gladbach
Bewertung des Tragverhaltens von Fahrbahndecken aus Beton	A. Großmann, Karlsruhe
Technische, ökologische und wirtschaftliche Einflüsse auf die Mengen an rezykliertem Beton	M. Schmidt, Kassel
Der 7. Internationale Betonstraßenkongress in Orlando, Florida	Rupert Springenschmid, München
Anforderungen an die Griffigkeit von Betondecken	Hilmar Schmidt, Koblenz
Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen – Betonbauweisen (ZTV BEB-StB 01)	H. Schwarting, Nienburg
Herstellung und Verarbeitung von Luftporenbeton	Eberhard Eickschen, Düsseldorf
Erneuerung von Einzelplatten mit Schnellbeton	Ralf Alte-Teigeler, Bietigheim
Merkblatt Kaltrecycling in situ	F. Weinert, Crimmitschau
Bauweisen von Betondecken nach den neuen RStO	Günther Leykauf, München
Dünner Oberbeton und Betondecken auf kurzen Brücken	Walter Fleischer, München



Betonstraßentagung 1999

am 22. und 23. Juni 1999 in Hamburg

FGSV B 24

Reinhard Grüning, München	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau in den Jahren 1997/1999 – Bericht über die Tätigkeit der FGSV-Arbeitsgruppe „Betonstraßen“
B. Lechner, München	Erhaltung von Betondecken in Japan
G. Jurriaans, Apeldoorn	Die Europäische Norm für Betonstraßen für das nächste Jahrhundert
Rupert Springenschmid, München	Technische Grundlagen des Betonstraßenbaus – gestern, heute, morgen
D. Birmann, München; W. Burger, Bergisch Gladbach; W. Weingart, Dessau; B. Westermann, Leimen	Walzbeton: Ergebnisse aus neuester Forschung und langjähriger Praxis
H.-P. Schulte, Hannover	Einbau einer Dränbetontragschicht
G. Herz, Köln	Anbau eines dritten Fahrstreifens aus Beton
P. Schießl; E. Hiller, München	Neue Nachbehandlungskonzepte für Betondecken
Günther Leykauf, München	Betondecken nach 30 Jahren schwerer Verkehrsbeanspruchung
Ekkehard Noske, Bergisch Gladbach	Betondecken auf ungebundenen Tragschichten Teil 1: Versuchsstrecke BAB A 4 bei Chemnitz
H.-J. Freund; A. Großmann, Karlsruhe	Betondecken auf ungebundenen Tragschichten Teil 2: Versuchsstrecke BAB A 3 bei Hilden
Hans Jürgen Franke, Hannover	Auswertung von Zustandserfassungen in Niedersachsen
Walter Fleischer; A. von Wilcken, München	Maßnahmen zur Sicherung der Qualität bei der Herstellung von Verkehrsflächen aus Beton
Hilmar Schmidt, Koblenz	Neue Technische Regelwerke für den Bau von Fahrbahndecken aus Beton ZTV Beton-StB 99
Hans Surkamp, Krefeld	Neue Technische Regelwerke für den Bau von Fahrbahndecken aus Beton ZTV Fug-StB 99
B. Krieger; Peter Sulten, Bergisch Gladbach	Stand der Entwicklung von lärmarmen Betondecken
Fastenau, Verden	6-streifiger Ausbau der BAB A 7 im Abschnitt Bispingen – Garlstorf – Einführung zur Baustellenbesichtigung

Betonstraßentagung 1997

am 27. und 28. Oktober 1997 in Köln

FGSV B 23



Straßenbau im Rheinland	R. Elzer, Köln
Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau in den Jahren 1995/1997	Reinhard Grüning, München
Betonstraßen mt besonderen Eigenschaften in Norwegen und Schweden	Walter Eger, München
Wiederverwendung von Beton aus Fahrbahndecken	A. Huvstig, Göteburg
Einschichtige Betondecken mit Recyclingzuschlag und Betondecken mit stark unterschiedlichen Eigenschaften von Ober- und Unterbeton	Rupert Springenschmid; Chr. Sodeikat, München
Verwendung von Betonbrechsand als Zuschlag für Betonfahrbahndecken	Eberhard Eickschen; Eberhard Siebel, Düsseldorf
Erhaltung und Erneuerung der A 1 Westautobahn in Österreich	G. Breyer, Wien
Einfluß der Temperatur während der Nachbehandlung von Betondecken	Rupert Springenschmid; E. Hiller, München
Straßenbeton mit sehr hoher Biegezugfestigkeit	Rupert Springenschmid; K. Beckhaus, München
Betondecke auf Schottertragschicht mit RC-Material	W. Bleßmann, Halberstadt; Walter Fleischer, München; D. Wippermann, Dortmund
Betondecken auf Brücken	Reinhard Grüning; Günther Leykauf, München
Stand der Europäischen Normung für Straßenbaustoffe	Klaus Krass, Bochum
Betondecken auf dem Flughafen München – Konzeption, Bau und Bewährung	R. Hessler, München
Qualitätssichernde Maßnahmen bei der Herstellung von Betondecken	Alf Vollpracht, Köln



Betonstraßentagung 1995

am 11. und 12. Mai 1995 in Potsdam

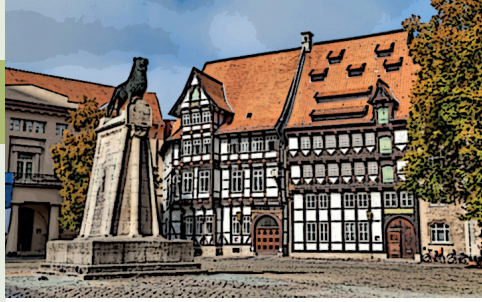
FGSV B 22

Klaus Lohrberg, Bonn	Fünf Jahre Fernstraßenbau in den neuen Bundesländern
Walter Fleischer, München	Aktuelles vom Betonstraßenbau in den USA
Reinhard Grüning, München	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau in den Jahren 1993–1995 – Aus der Tätigkeit der FGSV-Arbeitsgruppe „Betonstraßen“
E. Neußner, Asbach	Straßenbefestigungen mit Schichten aus Asphalt und Beton – Überblick über nationale und internationale Konzeptionen
R. Werner, Wildegg	Neubau und Recycling von Betonbelägen in der Schweiz
Rupert Springenschmid, München	Möglichkeiten und Grenzen für die Wiederverwendung von Beton aus Fahrbahndecken
Hilmar Schmidt, Koblenz; Dieter Birmann, München	Versuchsstrecken mit Walzbeton-Tragschichten – Bau und Meßergebnisse
H. Feil, Karlsruhe-Durlach; K. Graf, Leipheim	Hydraulisch verfestigte Tragschichten unter Verwendung von pechhaltigem Straßenaufbruch
Franz Otto Schuster, Bergisch Gladbach	Verfestigungen mit hydraulischen Bindemitteln nach den neuen ZTVT-StB
Hans-Jürgen Franke, Hannover	Nachbehandlung von hydraulisch gebundenen Tragschichten und Betondecken
Lissi Pfeifer, Hohen Neuendorf	Bau von Betondecken auf ungebundenen Tragschichten
Walter Eger, München	Langzeitverhalten von Betondecken
Hans Surkamp, Krefeld	Die neuen ZTV Fug-StB 95 Teil 3: Fugenfüllungen in Verkehrsflächen aus Beton mit komprimierbaren elastischen Profilen

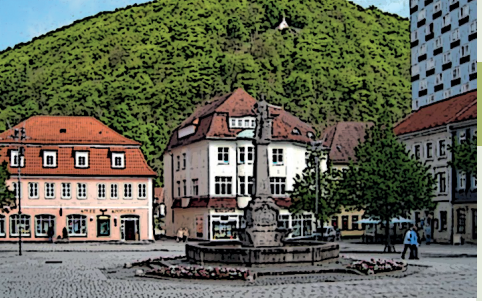
Betonstraßentagung 1993

am 4. und 5. Oktober 1993 in Braunschweig

FGSV B 21



Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau 1992/1993	Karl-Heinz Engelmann, Neumünster
Einsatz von hochfestem Beton beim Bau der Autobahn E 6 Heberg/Längäs (Schweden)	Christiane Grahlke, Ratingen
Französische Entwicklungen und Erfahrungen auf dem Gebiet des durchlaufend bewehrten Betons	Jean-Louis Nissoux, Nantes; Jacques Aunis, Paris
Angewandte Ökologie und Ökonomie beim Betonstraßenbau in Österreich	Horst Stinglhammer, Salzburg
Maßnahmen zur Rißsteuerung bei Verwendung von hydraulisch gebundenen Tragschichten	Josef Eisenmann, München
Die HGT – das (un)bekannte Wesen Modellvorstellungen und praktische Erfahrungen	Michael Schmidt, Paul Vogel, Leimen
Drain-HGT als wasserdurchlässige Tragschicht im Verkehrswegebau Technologische Untersuchungen	Eberhard Eickschen; Eberhard Siebel, Düsseldorf
Drain-HGT als wasserdurchlässige Tragschicht im Verkehrswegebau – Bau und Bewertung	Dieter Birmann, München
Erneuerung von Betonfahrbahnen im Land Brandenburg – Stand 1993	Lissi Pfeifer, Stolpe
Merkblatt für die Erhaltung von Betonstraßen – Entwurf 1993	Fritz Milde, Potsdam
Recycling von Betondecken im Autobahnbau	Hans-Jürgen Franke, Hannover
Zur Technologie der Wiederverwendung von altem Straßenbeton	Rupert Springenschmid; Walter Fleischer, München
Untersuchungen über die Wirksamkeit verschiedener Verankerungsarten an Längsfugen von Betondecken	Günther Leykauf, München
Untersuchungen der Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt) an Betonstraßen	Jürgen Kamplade; Siegfried Knepper, Bergisch Gladbach
Stand der Europäischen Normung für den Betonstraßenbau 1993	Hans Surkamp, Krefeld
Die neuen „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Fahrbahndecken aus Beton" – ZTV Beton-StB 93	Reinhard Grüning, München
Fahrbahndecken aus Beton auf Bundesfernstraßen – Warum?	Rolf Kraneis, Köln



Betonstraßentagung 1991

am 17. und 18. Oktober 1991 in Suhl

FGSV B 20

Karl-Heinz Engelmann, Neumünster	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau 1990/1991
Andreas Zachlehner, Stuttgart	Erkenntnisse aus der Zustandsanalyse von Betonfahrbahnen und Bau von Flugverkehrsflächen in den USA
Hermann Sommer, Wien	Beton aus Altbeton und lärmarme Betonoberflächen auf Autobahnen in Österreich
Fritz Milde, Potsdam	50 Jahre alte Betonstraßen in den neuen Bundesländern
Dieter Birmann, München	Langzeitverhalten von Betondecken
Josef Eisenmann, München	Auswirkungen der Verkehrsbelastung auf die Bemessung von Betondecken
Konrad Roßberg, Dresden; Hans-Ulrich Hübner, Bischofswerda	Untersuchungen zum Entwässerungsverhalten von Dränbeton als Tragschicht unter Betondecken
Hans Roggenbuck, Frankfurt	Herstellen einer Betondecke auf einer Dränasphalt-Entwässerungsschicht
Hilmar Schmidt, Koblenz	Erfahrungen mit elastischen Fugenprofilen in Betondecken
Reinhard Grüning, München	Die neuen ZTV Beton-StB 91
Bernd Kugler, Westerstede	Tragschichten aus hydraulisch gebundenen Sanden
Hans-Jürgen Franke; Heinz Pätzold, Hannover	Neuere Erkenntnisse bei der Verfestigung teerhaltiger Ausbaustoffe für hydraulisch gebundene Tragschichten
Paul Vogel, Leimen	Entwicklung bei der Verfestigung von Müllverbrennungsaschen
Günther Leykauf, München	Erneuerung von Betonstraßen nach den RStO-E 91
Lissi Pfeifer, Hohen-Neuendorf	Erneuerung und Instandsetzung von Betonfahrbahnen
Walter Bittner, München	Neue Maßstäbe beim Bau von Flugbetriebsflächen – Flughafen München II
Rupert Springenschmid; Walter Fleischer, München	Technologische Kontrollprüfungen an Beton und HGT für die Flugbetriebsflächen des Flughafens München 2
Jürgen Kamplade, Bergisch Gladbach	Oberflächenausführung von Betondecken – Griffigkeit und Lärmverhalten

Betonstraßentagung 1989

am 14. und 15. September 1989 in Landshut

FGSV B 19



Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“ sowie Konstruktion und Qualitätssicherung bei der Betonbauweise	Karl-Heinz Engelmann, Neumünster
Unterhaltung und Erneuerung von Betonstraßen im mittleren Westen der USA	Hans-Jürgen Franke, Hannover
Langzeitverhalten von Betonstraßen in Österreich	Günter Breyer, Wien
Erfahrungen mit Betonstraßen in Hessen	Gerd Neumann; Wolfgang Heide, Frankfurt
Zielgerichtete Herstellung von Beton mit hohem Frost- und Tausalz-Widerstand	Eberhard Siebel, Düsseldorf
Straßenbeton unter dem Einfluß von Temperatur und Feuchtigkeit	Rupert Springenschmid; Walter Fleischer, München
Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau	Josef Eisenmann, München
Ergebnisse von Laborversuchen	Dieter Birmann, München
Ergebnisse aus der praktischen Anwendung	Thomas Hellenbroich, Bergisch Gladbach
Verwertung von teerhaltigem Ausbauasphalt in hydraulisch gebundenen Tragschichten – Verminderung des Schadstoffaustrages	Michael Schmidt, Leimen; Gerhard Spanka, Düsseldorf
Erfahrungen aus Versuchsstrecken mit Ausbauasphalt-Fundationsschichten	Werner Hoppe, Stuttgart
Die Entwicklungen lärmmindernder Betondecken in den Niederlanden	Jan M. J. M. Bijen, Delft
Zur Optimierung der Oberflächeneigenschaften von Betonfahrbahnen	Siegfried Huschek, Berlin



Betonstraßentagung 1987

am 8. und 9. Oktober 1987 in Hildesheim

FGSV B 18

Karl-Heinz Engelmann, Neumünster	Übersicht über Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“
Peter Sulten, Bergisch Gladbach	Ausbildung der Oberfläche von Betonfahrbahnen in den Nachbarländern
Rolf Guericke, Wismar	Versuche mit überdeckten Fugen in der Deutschen Demokratischen Republik
Dieter Birmann, München	Ergebnisse von Langzeitmessungen an Betondecken
Josef Eisenmann; Bernd Zanker, München	Ursache von Reflexionsrissen bei Betondecken und Abhilfe
Reinhard Grüning, München	Entwicklung der Technischen Regelwerke für den Betonstraßenbau
Rupert Springenschmid, München	Neue Erkenntnisse beim Straßenbeton
Horst-Dietrich Quitmann, Frankfurt; Wolfgang Schlage, Margetshöchheim	Erste Erfahrungen mit Walzbeton auf Verkehrsflächen
Hilmar Schmidt, Koblenz	Bau einer Walzbeton-Versuchsstrecke
Josef Eisenmann, München	Diskussionsbeitrag zu den Vorträgen von Springenschmid, Quitmann und Schmidt
Ernst Vierke, Stuttgart	Interimistische Teilinstandsetzung der S/L Bahn 1986 auf dem Flughafen Stuttgart
Jörg Nagel, Aidlingen	Bautechnische Besonderheiten bei der Sanierung der Startbahn des Flughafens Stuttgart
Ernst Dold, Stuttgart	Stand der Planung und Bauausführung beim neuen Flughafen München 2
Michael Schmidt, Düsseldorf	Hinweise für den Bau von Flugplatzdecken aus Beton
Walter Fleischer, München	Hydraulisch gebundene Tragschichten aus Überschußsanden
Günter Leykauf, München; Theodor Moss, Großhansdorf	Laborversuche mit hydraulisch gebundenem Asphaltgranulat und Auswirkung auf die Bemessung

Betonstraßentagung 1985

am 2. und 3. Oktober 1985 in Worms



FGSV B 17

Übersicht über Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“	Karl-Heinz Engelmann, Neumünster
Fugen mit und ohne Verguß in Verkehrsflächen aus Beton – Erfahrungen in den USA	Peter Grübl, München
Vergleichende Betrachtung des konventionellen Betondeckenbaues und der Gleitschalungsfertigung unter Berücksichtigung neuester Entwicklungen und der Nachbehandlung	Diethelm Kluger, Wien
Korreferat zu: Vergleichende Betrachtung des konventionellen Betondeckenbaues und der Gleitschalungsfertigung	Jörg Nagel, Ettlingen
Hydraulisch gebundene Tragschichten nach ZTVT und RStO	Michael Schmidt, Düsseldorf
Technologische Fragen bei hydraulisch gebundenen Tragschichten	Rupert Springenschmid; Peter Sonnewald, München
Verhalten von hydraulisch gebundenen Tragschichten in Mehrschichtsystemen und Folgerungen für die Herstellung	Karl-Heinz Deyhle, Stuttgart
Anfügen einer Fahrspur aus Beton	Josef Eisenmann, München
Entwässerung von Straßenbefestigungen mit Betondecken	Peter Sulten, Bergisch Gladbach
Das neue „Merkblatt für die Erhaltung von Betonstraßen“ Ausgabe 1985	Werner Junker, Northeim
Zur Optimierung der Rauheit von Betonfahrbahnen	Jürgen Dames, Berlin
Recycling von Beton im Straßenbau	Hubert K. Hilsdorf, Karlsruhe
Korreferat zu: Recycling von Beton im Straßenbau	Theodor Moss, Großhansdorf
Deckenerneuerung auf der Bundesautobahn A 6 bei Grünstadt – Erläuterungen zur Baustellenbesichtigung	Franz Josef Wagner, Montabaur



Betonstraßentagung 1983

am 5. und 6. Mai 1983 in Ludwigsburg

FGSV B 16

Heinrich Löwenberg, Hannover	Übersicht über die Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“
Dieter Birmann, München	Aspekte des Betonstraßenbaus in der Schweiz und in den USA
Justus Bonzel, Düsseldorf	Trend bei hydraulisch gebundenen Tragschichten
Rupert Springenschmid, München	Betontechnische Fragen des Fahrbahndeckenbaues
Josef Eisenmann, München	Bedeutung und Ausbildung von Fugen in Betonstraßen
Waldemar Bartels, Winterthur	Fugenfüllung bei Betonstraßen
Rudolf Wrana, Wien	Fugen ohne Füllung
Franz Otto Schuster, Köln	Erhaltung von Betonstraßen
Hans-Jürgen Franke, Hannover	Plattenersatz in Tagesbaustellen
Peter Schmincke, Hannover	Beton im kommunalen Straßenbau
Reinhard Grüning, München	Bau von Betonfahrbahnen mit dem Gleitschalungsfertiger in voller Breite einschließlich des Standstreifens
Thomas Hellenbroich, Köln	Entwässerung von Betondecken auf dichten Tragschichten



Betonstraßentagung 1981

am 26. und 27. Mai 1981 in Cuxhaven

FGSV B 15

Heinrich Löwenberg, Hannover	Übersicht über Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“
Josef Eisenmann, München	Unterscheidung alter und neuer Betondecken-Bauweisen
Hans-Jürgen Franke, Hannover	Unterhaltung von Betonstraßen

Betonstraßentagung 1981

Erneuerung einer Autobahn im Hocheinbau	H.-W. Zarth, Maschen
Erneuerung einer Autobahn im Hocheinbau bei gleichzeitiger Verbreiterung auf 6 Spuren	H. Dey, Hannover
Erneuerung einer Autobahn im Hocheinbau mit hydraulisch gebundener Zwischenschicht	Hilmar Schmidt, Koblenz
Erneuerung einer Autobahn im Tiefeinbau	D. Hohbach, Stuttgart
Die Gestalt der Betonstraßenoberfläche und ihre Auswirkungen	Peter Sulten, Köln
Untersuchungen an hydraulisch gebundenen Tragschichten	J. Busch, Köln
Verkehrsflächen aus Beton in Städten und Gemeinden	H.-O. Lamprecht, Köln
Einsatz des Gleitschalungsfertigers in der Bundesrepublik Deutschland	Thomas Moss, Großhansdorf
Bau der BAB A 27 Bremerhaven-Cuxhaven – Erläuterungen zur Baustellenbesichtigung	D. Pfeiffer, Bremerhaven



Betonstraßentagung 1979

am 10. und 11. Mai 1979 in Nürnberg

FGSV B 14

Übersicht über die Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“	Heinrich Löwenberg, Hannover
Hydraulisch gebundene Tragschichten in den USA, in Frankreich und in der Schweiz	L. B. Fetz, Wildegg
Verhalten von Betonoberbau	Josef Eisenmann, München
Unbewehrte Decken im Hocheinbau	H.-W. Zarth, Maschen
Der Endbereich raumfugenloser Betonfahrbahndecken	M. Wicke, Innsbruck
Verhalten von Raumfugen vor Bauwerken – österreichische und deutsche Erfahrungen	Thomas Hellenbroich, Köln
Sanierung der Start- und Landebahn des Flughafens Stuttgart	Ernst Vierke, Stuttgart

Betonstraßentagung 1979

Günther Leykauf; Dieter Birmann, München	Sanieren von Rissen durch das nachträgliche Einsetzen von Dübeln
Jürgen Dames, Berlin	Neuere Untersuchungen zum Kraftschlußvermögen von Betonfahrbahnen
Rupert Springenschmid, München	Die Arbeiten des internationalen „Technischen Komitees Betonstraßen“ der AIPCR
D. Wrede, Nürnberg	Bau der Bundesautobahn A 6 Nürnberg-Heilbronn



Betonstraßentagung 1977

am 15. und 16. Juni 1977 in Lübeck

FGSV B 13

G. Löwenberg, Hannover	Aufgaben und Tätigkeit der Arbeitsgruppe 1975 bis 1977
K.-H. Engelmann, Neumünster	Neuerungen der TV-Beton
J. Bonzel, Düsseldorf	Frühhochfester Beton mit Fließmittel für Verkehrsflächen
K. Stegl, Wien	Betonstraßen in Österreich
Josef Eisenmann, München	Hydraulisch gebundene Tragschichten und Betonoberbau – Stand der Forschung
Thomas Moss, Großhansdorf	Betonbauweise mit Gleitschalungsfertigern
W. Bartels, Winterthur	Neue Erkenntnisse über Fugenfüllung
Franz Otto Schuster, Köln	Griffigkeit von Betondecken

Betonstraßentagung 1975

am 11. und 12. September 1975 in Heidelberg



FGSV B 12

Überblick über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe 1974 bis 1975	Heinrich Löwenberg, Hannover
Standardisierung im Betonstraßenbau	Franz Otto Schuster, Köln
Bauausführung und Rationalisierung	G. Schaal, Stuttgart
Abnutzungswiderstand und Griffigkeit von Betonfahrbahnen	Rupert Springenschmid, München
Beton mit hohem Frost- und Tausalz-Widerstand	J. Bonzel, Düsseldorf
Gemeinsame Tragwirkung von Betondecke und hydraulisch gebundener Tragschicht	Josef Eisenmann, München
Experimentelle Untersuchung von unterschiedlich ausgebildeten Querfugen hinsichtlich der Querkraftübertragung und des Gleitwiderstandes der Dübel	U. Lempe, München
Unterhaltung von Betonstraßen	R. Joos, Stuttgart
Wärmedämmschichten unter Betondecken	R. Krieger, Nürnberg
Deckenerneuerung im Hocheinbau auf der BAB Hamburg – Bremen	H.-W. Zarth, Seevetal
Deckenerneuerung im Hocheinbau – Anwendung von durchgehend bewehrten Betondecken	Dieter Birmann, München
Erneuerung einer Bundesautobahn in Betonbauweise und Verbreiterung auf acht Fahrstreifen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs	Walter Durth, Frankfurt
Betonstraßen in Spanien	C. Kraemer, Madrid



Betonstraßentagung 1967

am 1. und 2. Juni 1967 in Münster

FGSV B 11

Fritz Hakelberg, Münster	Bundesfern- und Landstraßenbau in Westfalen-Lippe
Georg Geißdörfer, Münster	Ausführung der Betondecken auf der Hansalinie
J. W. Zollikofer, Wildegg	Betonstraßen in der Schweiz und Konstruktion der Nationalstraßen
Josef Eisenmann, München	Messungen an Versuchsstrecken und neue Entwicklungstendenzen
Ernst Baatz, Bonn	Die Griffigkeit von Start-und Landebahnen
Kurt Walz, Düsseldorf	Einfluß der Zusammensetzung und Oberflächenstruktur von Betonstraßen auf die Griffigkeit
Bruno Wehner, Berlin	Griffigkeit von Zementbetondecken
Rupert Springenschmid, Wien	Imprägnierungen von alten und neuen Betondecken



Betonstraßentagung 1964

am 5. und 6. November 1964 in Heidelberg

FGSV B 10

E. Kloss, Kiel	Ergebnisse der Beratungen im Flickmörtelausschuß FGSV B 10 Betonstraßentagung am 5. und 6. November 1964 in Heidelberg
Hans Minetti, Wiesbaden	Eröffnungsansprache auf der Tagung der Arbeitsgruppe Betonstraßen
G. Reverdy, Mélun	Betonstraßenbau mit Gleitschalungsfertigern – Die neue Bauweise von Betondecken der französischen Autobahnen
A. Althammer, Mündten	Der Bau von Wirtschaftswegen mit Gleitschalungsfertigern
E. Baatz, Bonn	Spannbetonstraßen und – Flugplätze – Spannbeton für Flugplätze
W. Koepcke, Berlin	Zur Problematik der Bemessung von Spannbetonfahrbahnen auf Flugplätzen
F. Pilny, Berlin	Messungen an einer Fahrbahnplatte aus vorgespanntem Beton

Betonstraßentagung 1964

Prüfung der Tragfähigkeit von Spannbetondecken auf Flugplatzstartbahnen	Meier, München
Vorgefertigte Betonplatten – Erfahrungen mit Fertigbetonplatten	W. Wolter, Stuttgart
Versuche und Meßergebnisse an vorgespannten Betonfertigteilplatten	Werner Leins; H. J. Höcker, Aachen
Betonkontrolle – Die Gütegemeinschaft Betonstraßen Nord e. V.	R. K. Metzner, Hamburg
Maßnahmen zur Gütekontrolle von Straßenbeton	Reimer, Lüllau



Betonstraßentagung 1959

am 24. März 1959 in Baden-Baden

FGSV B 9

Eröffnungsansprache auf der Tagung der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“	Hans Minetti, Wiesbaden
Der Bau der Autobahnstrecke Karlsruhe – Basel	Werner Leins, Stuttgart
Der Bau der Autobahn Salzburg – Wien	H. Mayer, Wien
Beton beim Ausbau des Schnellverkehrsstraßennetzes in Düsseldorf	R. Auberlen, Düsseldorf
Neuere Erkenntnisse und Erfahrungen über Fugenabstände und Fugenausbildung in Betonfahrbahnen	Gerhard Streit, Hannover
Einige Betrachtungen zum Bau von Zementbetonstraßen in Holland	J.C.N. Ringeling, Den Haag
Sammlung der Erfahrungen mit den Fahrbahndecken auf den Bundesautobahnen	Rudolf Dittrich, Köln
Versuche mit Spannbetonfahrbahnen in verschiedenen Ländern	M. Armand Mayer, Paris
Spannbetonstraße Dietersheim	H. Schnecke, Koblenz
Flugplatzbefestigung in Spannbeton	F. Klunker, München
Versuche mit vorgespannten Betonplatten in Holland	J. C. N. Ringeling, Den Haag



Betonstraßentagung 1957

am 27. September 1957 in Berlin

FGSV B 8

Hans Minetti, Wiesbaden	Aufgaben der Arbeitsgruppe Betonstraßen
Bruno Wehner, Berlin	Fahreigenschaften der Betonstraße
C. E. Gerlach, Stuttgart	Beton im Flugplatzbau
W. Schüepp, Wildegg	Bau und Unterhaltung von Betonfahrbahndecken in der Schweiz



Betonstraßentagung 1956

am 23. und 24. März 1956 in Freudenstadt
am 21. September 1956 in München

FGSV B 7

Hans Minetti, Wiesbaden	Aufgaben der Arbeitsgruppe Betonstraßen
Wilhelm Tischer, Bonn	Die Organisation des Weiterbaues der Bundesautobahnen
Heinz Schnabel, Bonn	Die neuen Richtlinien für den Bau von Betonfahrbahnen
Wilhelm Lillie, Hannover	Bodenverfestigung beim Bau von Betonfahrbahnen auf Bundesautobahnen im Lande Niedersachsen
Hans Meyer, Düsseldorf	Die verschiedenen Bauverfahren zur Verfestigung des Untergrundes auf den Autobahnstrecken Opladen-Wuppertal und Köln-Aachen
Fritz Kind, Wiesbaden	Bodenverfestigung beim Bau von Betonfahrbahndecken auf der Autobahnstrecke Köln-Frankfurt-Würzburg zwischen Wandersmann und Mörfelder Landstraße (B 44)
Gerhard Streit, Hannover	Die Bodenverfestigung unter Betonfahrbahnen
Hermann Milke, Soest	Bau von Betonfahrbahndecken im Jahre 1955
A. Schreyer, Frankfurt/Main	Ausführung der Fahrbahndecke für die nördliche Fahrbahn der Autobahnstrecke Nr. 31 Köln-Frankfurt/Main, Deckenlos 2 d
Rudolf Wrana, Wien	Betonstraßenbau in Wien
Fritz Weber, Stuttgart	Einige Erfahrungen aus dem Betonstraßenbau 1955

Betonstraßentagung 1956

Neue Anforderungen im Betonstraßenbau	Rudolf Dittrich, Köln
Spannbeton-Startbahn auf dem Flugplatz Maison-Blanche in Algier	B. Topaloff, Düsseldorf
Das Verhalten der vorgespannten Fahrbahndecken der Flugplätze Orly und Maison-Blanche	Pierre Lebelle, Paris
Startbahnbau im Bereich der Oberfinanzdirektion München	K. Loibl, München
Hochstraßen in Betonbauweise	Ulrich Finsterwalder, München



Betonstraßentagung 1955

am 23. und 24. März 1955 in Freudenstadt

FGSV B 6

Aufgaben im Betonstraßenbau	Otto Graf, Stuttgart; Hans Minetti, Wiesbaden
Erfahrungen mit warmem Zement beim Betonieren	Kurt Seidel, Oberkassel
Untersuchungen des Betons einer Fahrbahndecke anläßlich der Verwendung von warmem Zement	Kurt Walz, Stuttgart
Erfahrungsbericht über die Weichbetonversuchsstrecke auf der Autobahn bei München	Karl Eberle, Stuttgart
Die Bodenvermörtelung mit Zement und ihre Anwendung im Straßen- und Flugplatzbau	Heinz Buchholz, Köln
Das Verhalten der vorgespannten Betonfahrbahnplatten in der Versuchsstrecke bei Mergelstetten	Gustav Weil, Stuttgart
Spannbeton-Versuchsstrecke auf der Autobahn bei Montabaur	Ulrich Finsterwalder, München
Vorspannen mit Querkeilen ohne Stahleinlagen	Fritz Leonhardt, Den Haag
Über die Herstellung von Fugen in Betonfahrbahnen für Autobahnen in Holland	J. C. N. Ringeling, Den Haag
Der Betonstraßenbau in USA	Georg Garbotz, Aachen
Ursachen der Rißbildung bei km 166,6 + 20 – 170,2 + 70 der Autobahn bei Frankfurt	Hillenbrand, Frankfurt
Ursachen der Rißschäden bei km 154 – 160,8 im Deckenlos 2 und 3 der Autobahn bei Frankfurt	Alix, Frankfurt
Folgerungen aus Schäden auf einer neuen Autobahnstrecke	Rudolf Dittrich, Köln



Betonstraßentagung 1954

am 11. und 12. März 1954 in Stuttgart

FGSV B 5

Otto Graf, Stuttgart	Über die derzeitigen Aufgaben der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“
Heeb, Stuttgart	Erfahrungen mit Betonunterbau für Schwarzdecken in der Stadt Stuttgart
Gerhard Streit, Hannover	Erfahrungen und Richtlinien für die Anwendung des Betonunterbaues bei Stadt- und Landstraßen
Karl Eberle, Stuttgart	Erfahrungen über die Anwendung von Betonunterbau bei Landstraßen
Otto Graf; Karl Eberle; Baumeister, Stuttgart	Diskussionsbeitrag zu Dittrich: „Erfahrungen mit Betonstraßen“
Kurt Walz, Stuttgart	Untersuchungen über die Einwirkung von Tausalzen auf Beton und den Schutz von Betonfahrbahndecken
Fritz Keil, Düsseldorf	Einfluß von Chlorcalcium als Tausalz auf Beton mit Anstrichen und Zusätzen
Kurt Walz, Stuttgart	Allgemeines zur Anwendung und Prüfung von luftporenbildenden Zusatzstoffen
Fritz Keil, Düsseldorf	Einfluß von Luftporen und Feinstmehl auf die Frostbeständigkeit von Magerbeton
Werner Leins, Stuttgart	Die Beseitigung der Schäden an Betonfahrbahndecken
E. Rissel, Frankfurt/Main	Zum Ausflicken von alten Betonstraßen
Rudolf Dittrich, Köln	Fugenmassen
Gustav Weil, Stuttgart	Ergebnisse der Fahrversuche auf der Autobahn bei Viernheim
Gustav Weil, Stuttgart	Belastungsversuche auf der Versuchsstrecke Viernheim
Fritz Leonhardt, Stuttgart	Bisherige Folgerungen aus der Versuchsstrecke Mergelstetten
Reinhard Bauer, Stuttgart	Bericht über die Versuchsplatten der Firma Ludwig Bauer,
M. Lütze, Frankfurt/Main	Versuchsstrecke Mergelstetten. Vorgespannte Fahrbahnplatten nach Vorschlag Wayss & Freytag A. G.
Ulrich Finsterwalder, München	Vorschlag für eine Fahrbahndecke aus Spannbeton nach dem Verfahren der Firma Dyckerhoff & Widmann, Kommanditgesellschaft, München
Deininger, Stuttgart	Diskussionsbeitrag zu den Beiträgen zum Bau von vorgespannten Betonstraßen
Gustav Weil, Stuttgart	Über die Messungen während des Baues der vorgespannten Fahrbahnplatten in der Versuchsstrecke bei Mergelstetten und über vorläufige Ergebnisse

Betonstraßentagung 1952/53



am 23. Oktober 1952 in Düsseldorf
am 23. und 24. Februar 1953 in Wiesbaden

FGSV B 4

Über Erfahrungen an den deutschen Autobahnen	Otto Graf, Stuttgart
Betonstraßenbau in Holland	A. J. P. van den Burgh, Holland
Die Betonstraße in Belgien	R. Dutron, Brüssel
Betonstraßenbau in England	F. N. Sparkes, England
Über die Einwirkung von Tausalzen	R. Naeken; H. Schloemer, Tübingen
Die Verwendung von luftporenbildenden Zusatzstoffen zu Straßenbeton und seine Prüfung	Kurt Walz, Stuttgart
Spannungsmessungen an Betonfahrbahnplatten	Gustav Weil, Stuttgart
Die Bewehrung von Betonfahrbahndecken	Werner Leins, Stuttgart
Stahleinlagen in Betonfahrbahndecken	Walter Ernst, Düsseldorf
Die Ausführung langer Betonfahrbahnplatten	Werner Leins, Stuttgart
Richtlinien für Plattenlängen	Gustav Weil, Stuttgart
Fugenanordnung – Gestaltung – Füllung	Rudolf Dittrich, Köln
Die Verdübelung von Betonfahrbahndecken	Werner Leins, Stuttgart
Verdübelung	K. Saurler, München
Ausflicken von alten Betonstraßen unter Verwendung von „PCI-Betonemulsion"	E. Rissel, Frankfurt/Main
Flicken von Betonstraßen	Karl Eberle, Stuttgart
Über Betonunterbau für Straßen	Karl Eberle, Stuttgart

FGSV B 3

Herbert Eymann, Bonn	Das neue Merkblatt für die Unterhaltung von Betonfahrbahndecken
Herbert Eymann, Bonn	Über die Abnahmebedingungen von Betonfahrbahndecken (AAB)
Lothar Schaible, Ludwigsburg	Verbesserung von Deckenunterbau und Untergrund auf Verkehrswegen
Rudolf Crantz, Köln	Unterbauversuche auf Straßen mit schwerem Verkehr
Fritz Weber, Stuttgart, Gerhard Streit, Hannover	Zur Unterbauversuchsstrecke
Otto Graf, Stuttgart	Ergebnisse der Prüfung von Straßenbau-Zementen in der Straße
Rudolf Dittrich, Oelde	Feststellung über Straßenbauzemente
Kurt Walz, Stuttgart	Die Korngruppenaufteilung der Betonzuschlagstoffe
Kurt Walz, Stuttgart	Untersuchungen über das Verhalten von Straßenbeton ohne und mit luftporenbildenden Zusatzstoffen bei Salzstreuung
Gerhard Streit, Hannover	Luftporenbildende Zusätze
Richard Jelinek, München	Berechnung der Stärke von Betondecken für Straßen und Flugplätze
Gustav Weil, Stuttgart	Zur Berechnung der Deckendicke
Gustav Weil, Stuttgart	Richtlinien für Deckenlängen
Gustav Weil, Stuttgart	Bewehrung von Betondecken
Walter Ernst, Düsseldorf	Die Bewehrung in den Versuchsstrecken auf der Autobahn Kaiserslautern-Viernheim
Willigerod, Hamburg; K. Saurler, München	Herstellung von Betondecken über 25 cm Stärke
Gestrick-Rabe, Berlin; Steuer	Zur Herstellung von Betondecken über 25 cm Dicke
Rudolf M. Zollinger, Amorbach	Fugeneinlagen
Ludwig Seywald, Wiesbaden	Heben von Betonfahrbahnplatten
Metzner, Wiesbaden	Meßverfahren zur Ermittlung der Bewegungen und Deformationen an Betonfahrbahnplatten infolge der Verkehrslast
Weber, Stuttgart	Zur Stufenbildung in Betonstraßen
Fritz Leonhardt, Stuttgart	Vorgespannte Platten
Lütze, Frankfurt	Zur vorgespannten Platte
Rudolf Dittrich, Oelde	Laufende und geplante Untersuchungen der Bundesanstalt ür Straßenbau
Kurt Walz, Stuttgart	Prüfschmirgel für Abschleifversuche

Betonstraßentagung 1952

FGSV B 2

Betonstraßen und Untergrund	Lothar Schaible, Ludwigsburg
Schutz der Betonfahrbahndecken gegen Zerstörung durch Streusalze	Kurt Walz, Stuttgart
Bericht über einige Versuche mit luftporenbildenden Zusatzmitteln	v. H. Elsner, Ulm
Versuche mit verschiedenen Betonverflüssigern	Fritz Keil, Düsseldorf
Zur Frage der Spannungen und Bewehrungen in Betonfahrbahnplatten	Gustav Weil, Stuttgart
Rißbildung auf Betonfahrbahndecken	Werner Leins, Stuttgart
Heben von Betonfahrbahnplatten in Hessen	Ludwig Seywald, Wiesbaden
Das Münchener Deckenhebeverfahren	K. Saurler, München
Plattenheben mittels Preßluft in Hamburg	Willigerod, Hamburg
Das Merkblatt für die Unterhaltung der Betonstraßen	Herbert Eymann, Offenbach
Versuchsstrecken mit langen Betonplatten	Gustav Weil, Stuttgart
Stand der Bodenvermörtelung	Friedrich Reinhold, Darmstadt
Elastikbeton	Rudolf Dittrich, Oelde
Ermittlungen über die Wirtschaftlichkeit der Betonstraßen und Aufstellung einer Deckenstatistik	Gerhard Streit, Hannover



Betonstraßentagung 1950

am 29. Oktober 1949 in Stuttgart

FGSV B 1

Hugo Ippach, Oelde; Karl Eberle, Stuttgart	Untersuchungen von Weichbetonstrecken – Schlußbericht über die·Nachprüfung auf der Weichbetonversuchsstrecke bei Rheda
H. Kunde; Kurt Walz, Stuttgart	Abnahmebedingungen für Betonstraßen
Elsner von Gronow, Geseke/Westf. Fritz Keil, Düsseldorf	Verbesserung der Zemente durch luftporenbildende Zusätze
Otto Graf, Stuttgart	Auswahl der Zemente für den Betonstraßenbau
Kurt Walz, Stuttgart	Stand der Betonentwicklung im allgemeinen und im besonderen für die Entwicklung der Richtlinien für die Betonfahrbahndecken
Lothar Schaible, Ludwigsburg	Betonstraßen und Untergrund
Fritz Leonhardt; Deininger, Stuttgart	Anwendung des Spannbetons im Straßenbau
Walther Schütte, Düsseldorf	Einfluß der Bewehrung von Betonfahrbahnplatten
H. Kunde; Stuttgart	Richtlinien für die Unterhaltung der Betonstraßen
Kurt Walz, Stuttgart	Über die Verwendung von Auftausalzen auf Betonfahrbahnen
Georg Garbotz, Berlin	Leistungsvorschriften für Betonmischer und Richtlinien ür Prüfung von Straßenfertigern
Gerhard Streit, Hannover	Betondecken auf Landstraßen

Stand: September 2019

FGSV-Schriftenreihe

Betonbauweisen

FGSV VERLAG
fgsv-verlag.de

FGSV Verlag
Wesselinger Str. 15-17, 50999 Köln
E-Mail: info@fgsv-verlag.de

FGSV Verlag
Büro Berlin
Boyenstr. 42, 10115 Berlin
E-Mail: berlin@fgsv-verlag.de