Schriftenreihe und Tagungsdokumentation

FGSV-Schriftenreihe

Straßenbetrieb und Winterdienst

FGSV VERLAG

Straßenbetrieb 2019

am 17./18. September 2019 in Karlsruhe

FGSV 002/126

Schneechaos oder normaler Winter? – Winterdienst bei starken Schneefällen	Heinz Dirnhofer, München
Straßen-Wetter-Information – Aktuelle Herausforderungen und praktische Umsetzung im Winterdienst	Harald Claußen, Nürnberg
Optimierter Winterdienst durch differenzierte Streutechnik	Drazan Bunoza, Mendig
Aspekte der Eigenerzeugung von Sole	Franz Götzfried, Bad Wimpfen
Winterdienst auf Radwegen – Herausforderungen und Lösungen	Horst Hanke, Saarbrücken
Modernes Winterdienst-Ereignismanagement im Fokus von Social Media und Videobotschaften	Heimo Maier-Farkas, Wien
Praktische Umsetzung der Arbeitsstättenregel ASR A5.2	Matthias Zimmermann, Karlsruhe
Koordination und Organisation von Arbeitsstellen kürzerer Dauer auf Autobahnen	Rainer Hess, Bonn
Forschungsprojekt Wildunfallprävention	Britta van Dornick, Bergisch Gladbach
Neue Herausforderungen durch problematische Arten – Überblick über die aktuelle Situation im Straßenbegleitgrün	Pia Bartels, Bergisch Gladbach
Optimierung des Straßenbetriebsdienstes – Konzept für Verbreitung von „Best Practice“	Jakob Breer, Ahlen
Neue Erkenntnisse und Empfehlungen zur Straßenreinigung	Gerd Dahmen, Gelsenkirchen
Beseitigung von Ölspuren auf Verkehrsflächen – Laborergebnisse	Manfred Hase, Pinneberg
Beseitigung von Ölspuren auf Verkehrsflächen – Praxisergebnisse	Christopher-Lulien Schirrmeister, Bergisch Gladbach

Straßenbetrieb 2017

am 19. und 20. September 2017 in Karlsruhe

FGSV 002/120

Beschaffung einer automatischen Datenerfassung im Betriebsdienst – Wie bekomme ich, was ich möchte?	Rainer Hess; Martina Lohmeier, Bonn; Frank Willuhn, Hannover

Straßenbetrieb 2017

Gesine Braun, Magdeburg	Praktische Erfahrungen bei der automatischen Erfassung von Betriebsdienstdaten
Michael Ditter, Darmstadt	Potenzial des Verfügbarkeitsmodells für den Straßenbetriebsdienst
Michael Höhne, Gelsenkirchen	Stand von Arbeitssicherheit und Gefährdungsbeurteilung in den Ländern
Gerd Riegelhuth, Wiesbaden; Susanne Schulz, Frankfurt/Main	aFAS – Entwicklung und Erprobung eines automatisch fahrerlos fahrenden Absicherungsfahrzeugs
Jochen Kilian, Usingen	Hinweise zum Straßenbetriebsdienst auf Außerortsstraßen mit minderbreiten Querschnitten (H SAmQ)
Matthias Hartmann, Erfurt; Jörg Londong, Weimar	Neue Lösungen für die dezentrale Abwasserbehandlung an PWC-Anlagen
Mike Fensterseifer, Koblenz	Pilotversuch FS 50 in Rheinland-Pfalz
Peter Schorsack, Nürnberg	Praktische Erfahrungen und Empfehlungen für Salzlöseanlagen
Horst Hanke, Saarbrücken	Internationale Studien und Erfahrungen zur Entwicklung der Streutechnik
Peter Nutz, Wien	Winterradler – ein innovatives Konzept für den Radwegwinterdienst in Wien
Burkhard Heberlein, Hannover	Solestreuung auf Radwegen in Hannover
Michael Kordon, München	Aufbau eines Winterdienst-Management-Systems in Bayern
Gero Morlock, Freiburg	Presse, Faltblätter, neue Medien: Öffentlichkeitsarbeit im Winterdienst

Straßenbetrieb 2015

am 22. und 23. September 2015 in Karlsruhe

FGSV 002/113

Horst Hanke, Saarbrücken	Winterdienst und Straßenbetrieb in der aktuellen Diskussion
Mike Fensterseifer, Koblenz	Einbindung der Flüssigstreuung in den Winterdienst – Erfahrungen aus Rheinland-Pfalz
Josef Neuhold, Sankt Pölten; Markus Hoffmann, Wien	Feuchtsalz mit erhöhtem Soleanteil – Erfahrungen und Strategien in Niederösterreich

Straßenbetrieb 2015

Feucht- und Flüssigstreuung im Winterdienst – quo vadis?	Horst Hanke, Saarbrücken
Automatisiertes Streuen – Praktische Erfahrungen, Entwicklungen und Empfehlungen	Ludwig Niebrügge, Gelsenkirchen
Prüfung und Betrieb von Streumaschinen – Praktische Erfahrungen und Empfehlungen	Dražan Bunoza, Mendig
Steuerung von Winterdienstgeräten durch eine Universalbedieneinheit	Angela Roßmann, München
Erfassung und Verarbeitung von Wetterdaten – Qualitätssicherung	Horst Badelt; Sandra Eimermacher; Jorge Melero, Bergisch Gladbach
Präventiver Winterdienst auf Hochleistungsstraßen in der Schweiz	Ruedi Hofer; Thomas Leuzinger, Sissach
Winterdienst auf österreichischen Autobahnen – Strategien, Entwicklung, Qualitätssicherung	Heimo Maier-Farkas, Ansfelden
Erfahrungen mit der ergebnisorientierten Steuerung des Straßenbetriebsdienstes	Jürgen Porwollik; Monika Wigger, Gelsenkirchen
Betriebsdienst auf minderbreiten Querschnitten – Anforderungen gemäß RSA und ASR A5.2	Matthias Zimmermann, Karlsruhe
Betriebsdienst auf minderbreiten Querschnitten – Folgerungen für den Betriebsdienst	Axel Norkauer, Stuttgart
Gehölzpflege im Spannungsfeld der öffentlichen Wahrnehmung	Frank Eilermann, Gelsenkirchen
Sicherheitsanforderungen bei Mäharbeiten – Praktische Umsetzung	Harald Claußen, Nürnberg
Das Merkblatt für die Kontrolle, Wartung und Pflege von Straßentunneln (M KWPT) – Ausgabe 2015	Christian Holldorb, Karlsruhe
Die Hinweise zur Abfallentsorgung im Straßenbetriebsdienst	Gerd Dahmen, Gelsenkirchen

Straßenbetrieb 2013

am 17. und 18. September 2013 in Karlsruhe

FGSV 002/107

Entwicklung eines meistereiunabhängigen Modells für ein Qualitätsmanagement im Straßenbetrieb (QuaSt)	Jakob Breer, Ahlen
Prozessoptimierung im Sommerdienst	Martin Schmauder; Philipp Jung; Silke Paritschkow, Dresden

Straßenbetrieb 2013

Siglinde Rauch-Liebich, Dresden	Baukonzeption für Autobahn- und Straßenmeistereien – RAM 2013 – Umsetzung der optimierten Anlagekonzepte für Meistereigehöfte in der Praxis
Rainer Hess, Bonn	Möglichkeiten zur Minimierung von Verkehrsbehinderungen bei Arbeitsstellen kürzerer Dauer
Matthias Zimmermann, Karlsruhe	Risikobetrachtungen zur Verkehrssicherheit in Arbeitsstellen kürzerer Dauer
Michael Höhne, Gelsenkirchen; Christian Fritsch, Düsseldorf	Entwicklung eines Risiko-Parcours für das Betriebsdienstpersonal und erste Erfahrungen
Gerd Dahmen, Gelsenkirchen	Berücksichtigung der Straßenentwässerung bei der Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie
Gerhard Schmidt, Gelsenkirchen	Auswirkungen von tierischen und pflanzlichen Schädlingen auf die Pflege des Straßenbegleitgrüns
Sven Erhardt, Nürnberg	Entwicklung eines wirtschaftlichen digitalen Betriebsfunks für Autobahnmeistereien
Christian Holldorb, Karlsruhe; Markus Streich, Tübingen	Neue Methode zur Dimensionierung von Streustofflagern für den Winterdienst
Horst Hanke, Saarlouis	Optimierte Winterdienst-Organisation im kommunalen Bereich – Folgerungen aus den letzten Wintern
Mike Fensterseifer, Koblenz	Optimierung der Herstellung und Lagerung von Salzlösungen
Michiel Pouwels, Ede	Winterdienst auf Radwegen in den Niederlanden – Stand der Praxis und aktuelle Forschung
Susanne Schulz, Karlsruhe	Liegedauer von Tausalzen auf Landstraßen
Markus Streich, Tübingen; Christian Holldorb, Karlsruhe	Anforderungen an Ausstattung und Betrieb von Glättemeldeanlagen im nachgeordneten Netz
Markus Hoffmann; Peter Nutz, Wien; Josef Neuhold, St.Pölten	Messtechnische Erfassung von Fahrbahnzuständen im Winterdienst – Erfahrungen aus Österreich
Ludwig Niebrügge, Gelsenkirchen	Neue Erkenntnisse zu den Anforderungen an Streustoffe und Qualitätssicherung bei den Streugeräten
Angela Roßmann, München	Praktische Erfahrungen mit der Flüssigstreuung in Bayern
Günter Hausmann, Bannewitz	Technische Möglichkeiten zur Optimierung der Streustoffausbringung
Horst Badelt, Bergisch Gladbach	Winterdienst auf offenporigen Asphalten

Straßenbetrieb 2011

am 13. und 14. September 2011 in Karlsruhe

FGSV 002/100

Globale Ursachen – Regionale Folgen: Künftige Entwicklung des Winterwetters in Deutschland	Hans Schipper, Karlsruhe
Neuerungen und Weiterentwicklung des deutschen Straßenzustands- und Wetter-Informations-Systems SWIS	Thomas Endrulat, Leipzig; Renate Hagedorn, Frankfurt
Streckenbezogene Straßenzustandsprognosen – Erfahrungen in Berlin	Robert Drieß, Berlin
Praktische Erfahrungen mit Winterdienst-Management-Systemen in Bayern	Angela Roßmann, München
Salzmengen-Management – Schlussfolgerungen aus zwei strengen Winterperioden	Horst Hanke, Saarlouis
Ein neues Modell für einen Winter-Index zur Abschätzung und Bewertung des Salzverbrauches	Horst Badelt, Bergisch Gladbach
Erfahrungen mit einem eingeschränkten Not-Winterdienst bei einer Landesstraßenbauverwaltung	Jürgen Porwollik, Gelsenkirchen
Erfahrungen mit einem eingeschränkten Not-Winterdienst bei einer Großstadt	Udo Meyer, Düsseldorf
Praktische Erfahrungen mit der Ausbringung von Tausalzlösungen	Ludwig Niebrügge, Gelsenkirchen
Erkundungen der Potenziale von Geothermie in Straßen	Rainer Hess, Bonn
Die Brücke in Berkenthin (Landkreis Herzogtum Lauenburg) als Geothermie-Pilotprojekt	Klaus-Ulrich Mackert, Lübeck
Optimierte Anlagekonzepte für Meistereigehöfte	Martin Schmauder; Philipp Jung; Silke Paritschkow, Dresden; Horst Badelt, Bergisch Gladbach
Neue Informations- und Kommunikationstechnologien für den Straßenbetriebsdienst	Christian Holldorb; Daniel Träger, Biberach; Katharina Häusler, Ingolstadt;
Maßnahmen zur Verringerung der psychischen Belastung des Betriebspersonals	Wolfgang Metz, Hannover
Organisation der Beseitigung von Ölspuren auf Straßen – Pilotversuch in NRW	Jakob Breer, Ahlen
Anforderungen an die Unterhaltung der Entwässerungseinrichtungen	Gerd Dahmen, Gelsenkirchen
Privatisierter Betriebsdienst im Rahmen eines A-Modells – Erfahrungen aus Sicht eines Betreibers	Heinrich Josef Rommeswinkel, Dasing
Privatisierter Betriebsdienst im Rahmen eines A-Modells – Erfahrungen der Straßenbauverwaltung	Franz Custodis, München
Wirtschaftliche Optimierung des staatlichen Betriebsdienstes – Erfahrungen aus Rheinland-Pfalz	Heinz Rethage, Koblenz
Pilotprojekt Privatisierung einer Straßenmeisterei – Ein Rückblick	Axel Norkauer; Volker Mattheß, Wiesbaden

Straßenbetriebsdienst 2009

am 15. und 16. September 2009 in Karlsruhe

FGSV 002/94

Kunz	Eröffnungsvortrag Perspektiven des Straßenbetriebsdienstes in Deutschland
Rainer Hess, Bonn	Erfahrungen mit der Umsetzung eines Qualitätsmonitoring im Straßenbetriebsdienst
Johann Hackl, München	Neue Ansätze zur Organisation der Streckenwartung
Bernhard Ress, Bonn	Management der Straßenbetriebsdienstdaten (MSD)
Axel Norkauer, Wiesbaden	Aufbau eines effizienten Fuhrparkmanagements für den Straßenbetriebsdienst
Hans-Joachim Bargstädt; Dirk Orbanz, Weimar; Stefan Hörold, Magdeburg	Bestimmung des Aufwands für den Straßenbetriebsdienst bei Berücksichtigung des Straßenzustands
Gerhard Schmidt, Gelsenkirchen	Durchführung der Baumkontrolle mit Hilfe eines digitalen Baumkatasters
Gabriele Birke, Hamburg	Koordinierung von Wartungs- und Reinigungsarbeiten in Straßentunneln
Gerd Dahmen, Gelsenkirchen	Aktueller Sachstand zum Umgang mit Bankettschälmaterial und Grabenaushub
Ralf Togler, Düsseldorf	Erfassung und Bewertung von Oberflächenwasser vor dem Hintergrund der neuen europäischen Richtlinien
Günter Hausmann, Bannewitz	Verteilung von Taustoffen auf der Fahrbahn
Ludwig Niebrügge, Gelsenkirchen	Versuche zur Verteilung von Taustofflösungen im Winterdienst
Horst Hanke, Saarlouis	Die Streutechnik der Zukunft – Wirkungsoptimierung und Qualitätssicherung
Matthias Zimmermann; Susanne Schulz, Karlsruhe	Verkehrliche Aspekte winterlicher Fahrbahnzustände auf Autobahnen
Christian Holldorb, Biberach	Neue Entwicklungen im europäischen Winterdienst
Michael Höhne, Gelsenkirchen	Minimierung der Gefährdung des Betriebsdienstpersonals aus sicherheitstechnischer und organisatorischer Sicht
Bernd Vasmer, Gelsenkirchen	Erfahrungen mit dem Einsatz von Warnschwellen in Nordrhein-Westfalen
Sven Erhardt, Nürnberg	Praktische Erfahrungen mit dem Einsatz neuer akustischer Warneinrichtungen bei Arbeitsstellen kürzerer Dauer
Wolfgang Fastenmeier, München	Psychische Belastung des Betriebsdienstpersonals – eine Bestandsaufnahme

Straßenbetriebsdienst 2007

am 25. und 26. September 2007 in Karlsruhe

FGSV 002/89

Stand der Umsetzung der ergebnisorientierten Steuerung des Straßenbetriebsdienstes in den Ländern	Jürgen Porwollik, Gelsenkirchen
Pilotprojekt Privatisierung einer Straßenmeisterei in Hessen	Andreas Moritz, Bensheim
Steuerung der Qualität im Kontext der Leistungserbringung durch Private	Rainer Hess, Karlsruhe
Effizienzsteigernde Maßnahmen zur Optimierung des Betriebsdienstes	Ralf Roos; Katharina Metzker, Karlsruhe
Einsatz moderner Kommunikationstechnik zur Optimierung des Winterdienstes	Beatrice Ruess, Baden; Christian Holldorb, Karlsruhe
Praktische Umsetzung eines Winterdienst-Management-Systems	Axel Norkauer, Neunkirchen
Forschung und Entwicklung zur Verbesserung des Winterdienstes in Europa – Das COST Projekt 353	Christian Holldorb, Karlsruhe
Entwicklung europäischer Standards für Winterdienstgeräte – Streumaschinen	Ludwig Niebrügge, Gelsenkirchen
– Schneepflüge und rotierende Maschinen	Paul Rosenstihl, Bräunlingen
Entscheidungsmethode für standarderhöhende Maßnahmen des Winterdienstes auf Autobahnen	Thorsten Cypra, Karlsruhe
Umgang mit Bankettschälgut	Birgit Kocher, Bergisch Gladbach; Gerd Dahmen, Gelsenkirchen; Karl-Gustav Kukoschke, Hannover
Energetische Verwertung von Grünabfällen aus dem Straßenbetrieb	Thilo Seidenberger; Daniela Thrän, Leipzig
Gewässerschutz als Aufgabe des Straßenbetriebs	Gerd Dahmen, Gelsenkirchen
Durchführung von Baumkontrollen in der Praxis	Gerhard Schmidt, Gelsenkirchen
Anti-Stau-Offensive: Baustellenmanagement in Nordrhein-Westfalen	Winfried Pudenz; Stefan Kübler, Gelsenkirchen
Unterhaltungsfreundliches Planen und Bauen – Eine Chance zur Steigerung der Effektivität des Straßenbetriebs	Horst Hanke, Neunkirchen
Gefährdungspotenzial des Betriebsdienst-Personals – Sicherheit des Betriebsdinst-Personals	Matthias Zimmermann; Sven Riffel, Karlsruhe
– Psychische Belastung des Betriebsdienst-Personals	Wolfgang Fastenmeier, München
Interaktion der Aufgaben von Straßenerhaltung und Straßenbetrieb	Stefan Hörold, Magdeburg; H.-J. Bargstädt; Dirk Orbanz, Weimar

Straßenbetriebsdienst 2005

am 27. und 28. September 2005 in Karlsruhe

FGSV 002/84

Bernd Augustin, Bad Kreuznach	Umweltschonender Herbizideinsatz an Verkehrswegen aus der Sicht der Genehmigungsbehörden
Alfred Bündgen, Mendig	Umweltschonender Herbizideinsatz an Verkehrswegen aus der Sicht des Anwenders
Birgit Kocher, Bergisch Gladbach	Reinigungswirkung verschiedener Entwässerungsverfahren an Außerortsstraßen
Michael Wunderlich, Koblenz	Das neue Merkblatt Ölbeseitigung auf Verkehrsflächen im Kontext europäischer Regelungen
Helmut Weber, Stuttgart	Das neue Merkblatt Ölbeseitigung auf Verkehrsflächen – Auswirkungen auf die betriebliche Praxis
Gerd Dahmen, Gelsenkirchen	Umweltmanagementsystem im Betriebsdienst des Landesbetriebes Straßenbau NRW
Thorsten Cypra, Karlsruhe	Nutzen-Kosten-Bewertung von Maßnahmen zur Effizienzsteigerung des Straßenwinterdienstes auf Bundesautobahnen
Ludwig Niebrügge, Gelsenkirchen	Qualitätssicherung beim Einsatz von Streumaschinen
Horst Hanke, Neunkirchen	Empfehlungen für die Beschaffung und den Einsatz von Streustoffen
Olivier Liechti, Winterthur	Entstehung und Vorhersage von Industrieschnee
Karl Moritz, Bergisch Gladbach	Wirtschaftlichkeit von Taumittelsprühanlagen
Helmut Weber, Stuttgart	Tagesbaustellen und Stauvermeidung? Nutzung von Zeitfenstern für staufreie Arbeitsstellen in Baden-Württemberg
Rainer Hess, Karlsruhe	Entscheidungskriterien für den Einsatz von Maßnahmen zur Staureduktion im Straßenbetriebsdienst
Rainer Thomas, Wörth	Stand der europäischen Normung im Straßenbetriebsdienst
Felix Muff, Zürich	Unterhaltsfreundliche Gestaltung von Straßenanlagen – Erfahrungen mit einer Norm der Schweiz
Roland Portuné, Düsseldorf	Psychische Belastungen bei Tätigkeiten im Straßenbetriebsdienst – Bereiche, Häufigkeit und Intensität psychischer Belastungen bei Straßenwärtern
Gero Morlock, Freiburg	Darstellung des Straßenbetriebsdienstes im Internet
Jürgen Porwollik, Gelsenkirchen	Umsetzung des Konzeptes einer Betriebskostenrechnung im Straßenbetriebsdienst bei den Auftragsverwaltungen am Beispiel des Landesbetriebs Straßenbau NRW
Walter Gruber, Graz	Umsetzung eines Steuerungskonzeptes für die betriebliche Straßenunterhaltung in Österreich
Marcus Wieser, Chur	Benchmarking im betrieblichen Unterhalt der Nationalstraßen der Schweiz

Straßenbetriebsdienst 2003

am 9. und 10. September 2003 in Karlsruhe

FGSV 002/77

Neue Methoden zur Sicherung von Arbeitsstellen kürzerer Dauer	Bernard Steinauer; M. Baier; D. Kemper, Aachen
Europäische Normung auf dem Gebiet des Straßenbetriebes	Horst Hanke, Wiesbaden
Wirtschaftliche Durchführung von Kleinreparaturen an Straßen im „Ein-Mann-Betrieb“	K.-F. Cron, Idstein
Öffentlichkeitsarbeit im Straßenbetriebsdienst	Gero Morlock, Freiburg
Auswirkungen von Standstreifenumnutzungen auf den Straßenbetriebsdienst	Karl Moritz, Bergisch Gladbach
Arbeitsstellen kürzerer Dauer in Baden-Württemberg – Maßnahmen zur Staureduzierung	Axel Norkauer, Karlsruhe
Arbeitsstellen kürzerer Dauer in Baden-Württemberg – Modifizierte Absicherung	A. Klein, Stuttgart
Betriebliche Unterhaltung von Straßentunneln	Klaus Horch, Stuttgart
Einsatz und Effektivität verschiedener Arbeitszeitmodelle im Straßenbetriebsdienst	Jakob Breer, Ahlen
Optimierung des Winterdienstes auf hochbelasteten Autobahnen	Thorsten Cypra, Karlsruhe
Winterdienst auf europäischen Straßen und Brücken	Christian Holldorb, Karlsruhe
Präsentationssysteme für Straßenwetter	W. E. Raatz, Offenbach/Main
Aufbau eines Winterdienst-Management-Systems zur optimierten Einsatzsteuerung	Horst Hanke, Wiesbaden
Messen statt schätzen: Feuchtesensor für die Streustoffsteuerung	Ludwig Niebrügge, Münster
Grundsätze eines Abfallentsorgungskonzeptes im Straßenbetriebsdienst	Gerd Dahmen, Köln
Aufbereitung von Straßenkehricht von Außerortsstraßen	C. Ott; J. Jager, Darmstadt
Beeinflussung der Schadstoffbindung in Straßenrandböden?	Birgit Kocher, Bergisch Gladbach

Straßenbetriebsdienst 2001

am 17. und 18. September 2001 in Karlsruhe

FGSV 002/73

Jürgen Breitenstein, Bergisch Gladbach	Das 10. Kolloquium Straßenbetriebsdienst in Darmstadt – Rückblick und Programm
B. Bernhardt, Darmstadt	Neuorganisation der staatlichen Aufgabenerfüllung in der betrieblichen Straßenunterhaltung
Gero Morlock, Freiburg	Straßenunterhaltungs- und Betriebsdienst in Europa – Impressionen und Erfahrungen aus neun Studienreisen in ausgesuchte Länder der EU und in die Schweiz
Jürgen Porwollik, Münster	Umsetzung der Konzeption der wirtschaftlichkeitsorientierten Steuerung der betrieblichen Straßenunterhaltung
Horst Hanke, Wiesbaden	Erfahrungen mit der praktischen Umsetzung der betriebswirtschaftlichen Steuerung im Straßenbetriebsdienst
Hans Pfisterer, München	Unterhaltungsfreundliches Entwerfen – Kurzfassung
M. Antenbrink, Frankfurt/Main	Der Mittelstreifen zwischen Sicherheitsbedürfnis und Kostenbewusstsein
Ralf Roos; Axel Norkauer, Karlsruhe	Tagesbaustellen in verkehrsarmen Zeiten – verkehrliche, betriebliche und wirtschaftliche Aspekte
O. Speth, München	Straßenwetter-Informationsservice – Länder- und verwaltungsübergreifender Verbund und Datenaustausch
J. Stefan Bald, Darmstadt	Straßen-Wetter-Informationen im kommunalen Winterdienst – Kurzfassung
A. Mathis, Emmenbrücke	Erhöhung der Verkehrssicherheit mit vorbeugenden Streuungen auf der Basis optimierter Straßenwetterinformationen
F. Götzfried, Heilbronn	Qualitätsanforderungen an Streustoffe im Straßenwinterdienst
Ludwig Niebrügge, Münster	Wirksamkeit von tauenden Streustoffen
M. Renneberg, Hannover	Wirtschaftliches Lagern und Laden von Streustoffen – Kurzfassung
Thorsten Cypra, Darmstadt	Entwicklung eines Entsorgungskonzeptes für Abfälle im Bereich von Straßen- und Autobahnmeistereien
R. Rühl, Frankfurt am Main	Neufassung des Merkblattes Grünpflege – betriebliche und ökologische Aspekte
Birgit Kocher, Bergisch Gladbach	Schadstofftransport in straßennahen Böden
Udo Tegethof, Bergisch Gladbach	Reinigungsleistung von Regenrückhaltebecken

Straßenbetriebsdienst 1999

am 15. und 16. Oktober 1999 in Darmstadt

FGSV 002/68

Konzept zur wirtschaftlichkeitsorientierten Steuerung der betrieblichen Straßenunterhaltung	Karl-Heinz Johnen, Bonn
Leistungsheft für die betriebliche Straßenunterhaltung	Christian Holldorb, Darmstadt
Erfassung des Anlagenbestandes an Straßen als Grundlage für die Kosten- und Leistungsrechnung im Straßenbetriebsdienst und die Budgetierung der Meistereien	Jürgen Porwollik, Münster
Controlling-Konzept in der Straßenbauverwaltung beim Landschaftsverband Westfalen-Lippe (Kurzfassung)	G. Lunemann, Münster
Optimierung der Fahrzeug- und Geräteausstattung in Straßen- und Autobahnmeistereien	Klaus-Dieter Aust, Wiesbaden
Kostenoptimierung und Einsparpotenziale in der betrieblichen Straßenunterhaltung	Horst Hanke, Wiesbaden
Auswirkungen von Tagesbaustellen	Walter Durth, Darmstadt
DV-gestützte Einsatzplanung für die kommunale Straßenreinigung	P. Zhu, Darmstadt
Kennzahlenvergleich der kommunalen Straßenreinigung und des Winterdienstes	Bernhard Gallenkemper, Münster
Neuere Regelungen zum Schutz des Bodens und ihre Bedeutung für den Straßenbetriebsdienst	Udo Tegethof, Bergisch Gladbach
Fremdstoff-Einträge in den Aufwuchs straßenbegleitender Grünflächen – Entwicklungstendenzen	St. Herpertz, Bergisch Gladbach
Entsorgungskonzepte für Bankettschälgut von Straßen	I. Durth-Sachs, München
Dekontaminierende Wirkung belebter Bodenzonen	C. Dierkes, Essen
Thermische Verwertung von Rückschnitt von Straßengehölzen	E. Liehr, Purkersdorf (Österreich)
Strategien zur Erhöhung der Wirksamkeit des Straßenwinterdienstes	Horst Hanke, Wiesbaden
Erfahrungen mit der zentralen Winterdienststeuerung beim Landschaftsverband Westfalen-Lippe	Ludwig Niebrügge, Münster
Wirtschaftliche Aspekte der abstumpfenden Streuung im Straßenwinterdienst	Karl Moritz, Bergisch Gladbach
Intensivierte mechanische Schneeräumung	Ralph Stöckert, Darmstadt
Praktische Erfahrungen mit einem differenzierten Winterdienst in Erlangen	K. H. Kempe, Erlangen

Straßenbetriebsdienst 1997

am 7. und 8. Oktober 1997 in Darmstadt

FGSV 002/59

Jürgen Breitenstein, Bergisch Gladbach	Forschung und Entwicklung im Straßenbetriebsdienst
Bernhard Gallenkemper, Münster; J. Beer, Ahlen	Umweltmanagementsysteme im Straßenbetriebsdienst
Ralph Stöckert, Darmstadt	Sicherheit und Wirtschaftlichkeit von Tagesbaustellen auf Bundesautobahnen
S. Schuberth, Böblingen	Lärmbelastung des Straßenunterhaltungspersonals
Walter Durth, Darmstadt	Notwendigkeit und Voraussetzungen der Neuorganisation des Straßenbetriebsdienstes
Karl-Heinz Johnen, Bonn	Betriebskostenbewertung im Straßenbetriebsdienst, Kurzfassung
Horst Hanke, Wiesbaden	Neuorganisation des Straßenbetriebsdienstes in Hessen
H. Wirtz, Bergisch Gladbach	Aktuelle Aspekte der Grünpflege
Udo Tegethof, Bergisch Gladbach	Pflegewirkungen auf Tiere und Pflanzen am Straßen
Bernhard Gallenkemper; H. Majcherek, Münster; M. Fritsche, Ahlen	Auswirkungen der neuen Abfallgesetzgebung auf den Straßenbetriebsdienst
Franz-Josef Wagner, Montabaur	Neufassung des Merkblattes für den Straßenwinterdienst
Ralf Roos, Darmstadt	Optimale Fahrzeugausstattung für Autobahnmeistereien
Klaus Horch, Stuttgart	Winterdienst unter erschwerten Bedingungen
Ludwig Niebrügge, Münster	Winterdienst-Zentrale (WDZ)
G. Bärenwald, Kiel	Einmannbesetzung der Fahrzeuge im Winterdienst
Karl Moritz, Bergisch Gladbach	Abstumpfende Streustoffe und die Umwelt – eine Bestandsaufnahme
G. Strobl, München	Praktische Erfahrungen aus der Wiederaufbereitung von Winterdienststreusplitt
M. Bernhardt, Darmstadt	Intensivierte mechanische Schneeräumung
S. Klotz, Darmstadt	Winterlich bedingte Staus auf Bundesautobahnen

Straßenbetriebsdienst 1995

am 17. und 18. Oktober 1995 in Darmstadt

FGSV 002/54

Einsparpotentiale im Straßenunterhaltungs- und Betriebsdienst – Intentionen des Bundesministeriums für Verkehr	H.-J. Höcker, Bonn
Neuorganisation der Straßenmeistereien beim Landschaftsverband Westfalen-Lippe Grundsätzliche Überlegungen – Erkenntnisse aus der Praxis	Jürgen Porwollik, Münster
Sicherheit und Wirtschaftlichkeit von Tagesbaustellen im Außerorts-Straßennetz	Franz-Josef Wagner, Montabaur
Betriebliche Aspekte von Betonschutzwänden im Mittelstreifen hoch belasteter Autobahnen	W. Bollé, Köln
Merkblatt für den Unterhaltungs- und Betriebsdienst an Straßen – Teil: Reinigungsarbeiten	Hans Pfisterer, München
Reinigung offenporiger Asphaltdeckschichten	Christian Holldorb; Ralf Roos, Darmstadt
Wertstoffsammlung an Bundesautobahnen – Erfahrungen in Bayern	L. Steinhauser, München
Schadstoffe im Straßenbegleitgrün – Erfassung, Beschreibung und Beurteilung	B. Krieger, Bergisch Gladbach
Erfahrungen mit der automatischen Betriebsdatenerfassung in Rheinland-Pfalz	G. Mamsch, Koblenz
Optimaler Einsatz von Geräteträgern im Straßenbetriebsdienst	Ralf Roos, Darmstadt
Risikobewertung des Einsatzes von Tausalz – Auswirkungen auf Gewässer	H.-G. Brod, Nienburg
Bewertung des Streusalzverbrauchs	Jürgen Breitenstein, Bergisch Gladbach
Kosten und Nutzen des innerstädtischen Winterdienstes im Vergleich	Walter Durth, Darmstadt
Differenzierter Winterdienst im kommunalen Bereich – Erfahrungen und Ausblick	Horst Hanke, Wiesbaden
Winterdienst auf Fußgängerquerungsbereichen	P. Reinefarth, Hannover
Winterdienst und Verkehrssicherheit auf Bundesautobahnen	Andreas Bark; Walter Durth, Darmstadt; V. Mattheß, Bensheim
Automatisierung des Streuens von Tausalz – Theoretische Möglichkeiten, praktische Umsetzung, weitere Entwicklung	Ludwig Niebrügge, Münster
Betriebstechnische Anforderungen an Glättemeldeanlagen	Karl Moritz, Bergisch Gladbach
SWIS – Einsatz und Erfahrungen im Winterdienst in Hessen	Klaus-Dieter Aust, Wiesbaden

Straßenbetriebsdienst 1993

am 2. und 3. März 1993 in Darmstadt

FGSV 002/46

Siegfried Hahn, Bonn	Anforderungen und neue Schwerpunkte bei der Straßenunterhaltung und Entsorgung
W. Schenkel, Berlin	Straßenbetrieb als Quelle für Infrastrukturabfälle und staatliche Maßnahmen zu ihrer Entsorgung
van Vorst, Duisburg	Praktische Auswirkungen der Allgemeinen Verwaltungsvorschriften zum Abfallgesetz – insbesondere TA Abfall und TA Siedlungsabfall
Bernhard Gallenkemper; M. Fritsche, Münster	Schadstoffbelastung von Bankettschälgut und Kehrgut
Hartmann, Münster	Umweltverträgliche Entsorgung von Bankettschälgut und Kehrgut
Gumprecht, Wiesbaden	Ökologisch orientierte Grünpflege auf der Grundlage von Pflegeplänen – Pilotprojekt in Hessen
Küster, Bonn	Pflege und Erhaltung von Alleebäumen – Zielsetzung
Kuler, Potsdam	Pflege und Erhaltung von Alleebäumen aus der Sicht der Verkehrssicherung und des Naturschutzes – Kontrolle, Pflege, langfristige Planung
L. Steinhauser, München	Kompostierung von Grüngut
Ernst, Duisburg	Kompostierung von Laub
Siegfried Hahn, Bonn	Neue Entwicklungen und Zielsetzungen im Straßenwinterdienst
Walter Durth, Darmstadt	Winterdienstforschung im Rahmen des SHRP-Forschungsprogramms in den USA
Walter Durth, Darmstadt	Winterdienst auf Radwegen
W. E. Raatz, Offenbach	Straßenwettervorhersagen im Straßenzustands- und Wetterinformationssystem (SWIS)
Scharsching, Wien	Berührungslose Messung des Straßenzustandes – Stand der Technik und Entwicklungsziele
Jürgen Breitenstein, Bergisch Gladbach	Winterdienst auf offenporigen Asphaltdeckschichten
Horst Hanke, Wiesbaden	Wiederaufnahme und Entsorgung von Streusplitt
Doose, Köln	Neue Akzente in der Rechtsprechung zum Straßenwinterdienst
Manfred Kutter, Münster	Erfahrungen mit Taumittelsprühanlagen
Karl Moritz, Bergisch Gladbach	Wirksamkeit von Streusalzen – Einflußfaktoren
L. Steinhauser, München	Automatische Datenerfassung im Winterdienst – Erfahrungen in Bayern
Rohr, Berlin	Automatische Datenerfassung im Winterdienst – Erfahrungen in Berlin

Straßenwinterdienst 1991

am 22. Februar 1991 in Darmstadt

FGSV 002/43

Begrüßung und Einführung – Anforderungen an den Straßenwinterdienst im wiedervereinigten Deutschland	Hans Kuhle, Bonn
Winterdienstforschung im Rahmen des SHRP-Forschungsprogramms	Walter Durth, Darmstadt
Praxis der Feuchtsalz-Anwendung im Straßenwinterdienst – Einsparungsmöglichkeiten und Anwendungsempfehlungen	Horst Hanke, Wiesbaden
Straßenzustands- und Wetterinformations-System (SWIS) – Zwischenergebnisse und Perspektiven	Manfred Kutter, Münster
Anforderungen an Schneezäune und Einsatzkriterien	Franz-Josef Wagner, Montabaur
Neue Entwicklungen auf dem Gebiet der Schneeräumtechnik	Beilhack, Rosenheim
Anforderungen an Fahrzeuge und Geräte unter Berücksichtigung des Gemeinsamen Europäischen Marktes	Pohle, Inzell
Erkenntnisse, Erfahrungen und Ergebnisse – ein Rückblick auf 10 Jahre EDV-gestützter Winterdienst – Optimierung	Levin, Darmstadt
Abschätzung von Nutzen-Kosten-Verhältnissen im Straßenwinterdienst	Siegfried Hahn, Bonn
Winterdienst auf Radwegen	Reinefarth, Hannover
Haftungs- und versicherungsrechtliche Probleme des Winterdienstes	Erich Denk, München

Straßenwinterdienst 1988

am 3. November 1988 in Darmstadt

FGSV 002/36

Anforderungen und Erwartungen an den Straßenwinterdienst aus verkehrspolitischer Sicht	Hans Kuhle, Bonn
Stand und Entwicklung des Winterdienstes in Städten und Gemeinden	Walter Durth, Darmstadt
Winterdienst auf Außerortsstraßen – Verkehrssicherheit und Wirtschaftlichkeit	Horst Hanke, Darmstadt

Straßenwinterdienst 1988

Rainer Schneewolf, Berlin	Der Versuch eines „grundsätzlich streusalzfreien Winterdienstes auf Fahrbahnen“ in Hamburg – Ein Beitrag zur Winterdienstdiskussion anhand der Hamburger Winterdienst- und Winterunfallentwicklung
Erich Denk, München	Haftungs- und verkehrssicherungsrechtliche Fragen zum Winterdienst in Städten und Gemeinden
Franz-Josef Wagner, Montabaur	Güteanforderungen an Streustoffe zur Glättebekämpfung im Straßenwinterdienst
Titus Wintermantel, St. Blasien	Streusalzarmer Winterdienst durch verbesserte Schneeräumtechnik
Manfred Kutter; Ludwig Niebrügge, Münster	Straßenzustands- und Wetterinformationssystem (SWIS) beim Landschaftsverband Westfalen-Lippe

Straßenwinterdienst 1986

am 6. November 1986 in Darmstadt

FGSV 002/30

Hans Kuhle, Bonn	Begrüßung und Einführung in die Thematik des Kolloquiums
Ulrich Heuber, München	Erwartungen des Verkehrsteilnehmers an den Straßenwinterdienst
Winfried Sondermann, Darmstadt	Erfahrungen mit der differenzierten Anwendung von Salz und Splitt im Winterdienst der Stadt Darmstadt
Walter Durth, Darmstadt	Optimierung im städtischen Winterdienst – dargestellt am Beispiel der Stadt Darmstadt
Hans H. Schneider, München	Einsatz abstumpfender Streustoffe im Winterdienst auf Landstraßen – Bestandsaufnahme aus der Sicht der Bayerischen Straßenbauverwaltung
Horst Hanke, Darmstadt	Straßenwinterdienst und Verkehrssicherheit auf Landstraßen – Erste Ergebnisse von Forschungsvorhaben
Wolfgang Bischofsberger, Garching	Einfluß des Tausalzes auf Oberflächen- und Grundwasser
Heinz-Detlef Gregor, Berlin	Alternative Streustoffe zur Glättebekämpfung
Otmar Speth, Rosenheim	Tausalzverbrauch in Abhängigkeit von der Intensität des Winters
Siegfried Hahn, Bonn	Aktueller Stand der Feuchtsalzstreuung – Ergebnisse eines Fachseminars

Straßenwinterdienst 1985

am 15. Oktober 1985 in Darmstadt

FGSV 002/28

Einführung	Hans Kuhle, Bonn
Wirksamkeit des Winterdienstes	Walter Durth, Darmstadt
Abstumpfende Streustoffe und Verkehrssicherheit	G. Hoffmann, Berlin
Straßenwinterdienst unter extremen Witterungsbedingungen	Siegfried Hahn, Bonn
Stand der Feuchtsalzstreuung FS 30	B. Rude, Koblenz
Praxisorientierte Anforderungen an Fahrzeuge und Geräte	G. Pohle, Inzell
Praxisorientierte Entwicklung von Fahrzeugen und Geräten	W. Küpper, Bräunlingen
Koordinierung der Winterdienste verschiedener Baulastträger	Manfred Kutter, Münster
Streumittelreduzierung im kommunalen Winterdienst und Verkehrssicherheit	Rainer Schneewolf, Berlin
Organisation und Durchführung des kommunalen Winterdienstes	H.-D. Junginger, Stuttgart
Rechtsfragen im Zusammenhang mit der Verwendung von Streustoffen	U. Doose, Köln
Umweltauswirkungen des Winterdienstes und geeignete Reduzierungsmöglichkeiten	W. Flückinger, Schönenbuch

Internationaler Winterkongress

am 15./17. Januar 1969 in Berchtesgaden

FGSV 002/1

Alfred Böhringer	Eröffnung des Winterkongresses
F. Fischer, Wien	Probleme des Winterdienstes in Großstädten
K. Croce, Inzell	Zur Mechanik der Schneeräumung
C. Bertolotti, Turin	Schneeräumung auf den Zufahrtsstraßen zu Gebirgstunneln
J.P. Rolland, Paris	Entwicklung des Winterdienstes in Frankreich
W. Kontiopää, Helsinki	Schneeräumung der Straßen in Finnland
E. Häusermann, Graubünden	Freihaltung von Alpenpässen im Winter
D. Foglia, Rom	Winterdienst in Italien
H. Ahlbrecht, Bonn	Probleme der Glättebekämpfung
O. Dedič, Wien	Großversuche mit Mischsalzen in Österreich
G. Rother, Inzell	Untersuchungen von Glatteiswarngeräten
G. Scotto, Rom	Beispiele für die Anwendung der Straßenbeheizung in Italien
G. Zichner, Köln	Die Auswirkung von Auftausalzen und Spikes-Reifen auf das Verhalten von Fahrbahndecken

Stand: September 2019

Karlsruhe

2019 (FGSV 002/126)

2017 (FGSV 002/120)

2015 (FGSV 002/113)

2013 (FGSV 002/107)

2011 (FGSV 002/100)

2009 (FGSV 002/94)

2007 (FGSV 002/89)

2005 (FGSV 002/84)

2003 (FGSV 002/77)

Darmstadt

2001 (FGSV 002/73)

1999 (FGSV 002/68)

1997 (FGSV 002/59)

1995 (FGSV 002/54)

1993 (FGSV 002/46)

1991 (FGSV 002/43)

1988 (FGSV 002/36)

1986 (FGSV 002/30)

1985 (FGSV 002/28)

Berchtesgaden

1969 (FGSV 002/1)

FGSV-Schriftenreihe

Straßenbetrieb und Winterdienst

FGSV VERLAG

fgsv-verlag.de

FGSV Verlag
Wesselinger Str. 15-17, 50999 Köln
E-Mail: info@fgsv-verlag.de

FGSV Verlag
Büro Berlin
Boyenstr. 42, 10115 Berlin
E-Mail: berlin@fgsv-verlag.de