

Inhaltsübersicht

Eröffnung des Kongresses

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen7 Präsident Dr.-Ing. Ph.D/USA <i>J. Sparmann</i> , Wiesbaden	Umsetzung des Managements der Straßenerhaltung in den Ländern 84 Präsident Dipl.-Ing. <i>G. Woltereck</i> , München
Begrüßung durch den Leiter der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern9 MDir.H. <i>H. Schneider</i> , München	Einbeziehung von Straßenaufbaudaten in die Erhaltungsplanung 89 Dipl.-Ing. <i>G. Maerschalk</i> , München, Dr.-Ing. <i>J. Rübensam</i> , Berlin
Auf neuen Wegen in die Zukunft - Straßenbau zu Beginn des 21. Jahrhunderts - Krise oder Aufbruch? 11 Dip.-Ing. <i>W. Paul</i> , Berlin	Ermittlung des Erhaltungsbedarfs in Kommunen auf der Grundlage des Pavement-Management-Systems 95 Prof. Dr.-Ing. <i>M. Stöckner</i> , Karlsruhe
Ansprache des Parlamentarischen Staatssekretärs im Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen 16 <i>S. Hilsberg</i> , Berlin	Qualitätssicherung bei den Systemen der Zustandserfassung und -bewertung – Das Schadensbild der Straßenoberfläche 100 Dipl.-Ing. <i>A. Schniering</i> , Essen
Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Deutschland 20 Prof. Dr. <i>W. Franz</i> , Mannheim	Qualitätssicherung bei den Systemen der Zustandserfassung und -bewertung Der Wirkindex zur Beschreibung der Längsebenheit 102 Prof. Dr.-Ing. <i>B. Steinauer</i> , Aachen
Sicherheit und Umweltaspekte bei der Planung und dem Entwurf von Straßen	Qualitätssicherung bei den Systemen der Zustandserfassung und -bewertung – Die Griffigkeit der Fahrbahnoberfläche 111 BDir. Dipl.-Ing. <i>R. Kretz</i> , Darmstadt
Empfehlungen für das Sicherheitsaudit von Straßen - ESAS 33 RDir. Dr.-Ing. <i>E. Brühning</i> , Bergisch Gladbach	Neue Entwicklungen in der Straßenverkehrstechnik
Empfehlungen für die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen 38 Dr.-Ing. <i>V. Meeweß</i> , Köln	Lkw - Maut - Verfahren der Gebührenerhebung 121 BDir. Dipl.-Ing. <i>M. Rohloff</i> , Dipl.-Ing. <i>K. Sauer</i> , Bonn
Berücksichtigung menschlicher Aspekte bei der Gestaltung des Straßenraums 42 MDirig. Dipl.-Ing. <i>H.-J. Vollpracht</i> , Dr. <i>S. Birth</i> , Potsdam	Temporäre Umnutzung von Seitenstreifen an Autobahnen 126 Dr.-Ing. <i>K. Lemke</i> , Bergisch Gladbach
Neue Möglichkeiten im Straßenentwurf durch Anwendung der Computersimulation 49 Dr.-Ing. <i>W. Kühn</i> , Plauen	Dynamische Verkehrsinformationstafeln – Einsatzmöglichkeiten und -grenzen 130 Dipl.-Wirtsch. Ing. <i>W. Balz</i> , Stuttgart
Empfehlungen für Anlagen des Fußgängerverkehrs 53 Dr.-Ing. <i>R. Wiebusch-Wothge</i> , Bochum	Neue Sicherheitsstrategien für Straßentunnel 134 Prof. Dr.-Ing. <i>W. Baltzer</i> , Heidelberg
Die FFH-Verträglichkeitsprüfung und die Berücksichtigung des novellierten UVPG in der Straßenplanung..... 60 Prof Dr. rer. nat. <i>O. Spörbeck</i> , Bochum	Anwendung der neuen Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme in der Praxis 141 Dipl.-Phys. <i>U. Ellmers</i> , Bergisch Gladbach
Naturschutzfachliche Anforderungen an den Straßenbau und ihre Umsetzung 66 Prof Dr.-Ing. <i>C. Lippold</i> , Dresden	Marktzugang von Produkten der Straßenausstattung unter der Bauproduktenrichtlinie 146 Dipl.-Ing. Dipl.-Wirtsch. Ing. <i>J. Heimsath</i> , Hagen, RDir. Dr. rer. nat. <i>H.-H. Meseberg</i> , Bergisch Gladbach
Management der Straßenerhaltung	
Das Management der Straßenerhaltung in Deutschland..... 77 MR Dipl.-Ing. <i>J. Naumann</i> , MR Dipl.-Ing. <i>S. Hahn</i> , Bonn	

Bauverträge und -finanzierung im Wandel

Festlegung von Gebrauchseigenschaften in Bauverträgen Beurteilung der Längsebenheit auf der Basis von Längsprofilen 153
Dipl.-Ing. *A. Schnieering*, Essen,
Dipl.-Ing. *E. Kempkens*, Bergisch Gladbach

Festlegung von Gebrauchseigenschaften in Bauverträgen – Ergebnisse aktueller Griffigkeitsmessungen und Auswirkungen auf das Technische Regelwerk 160
Dr.-Ing. *J. Schmidt*, Hambühren

Grundzüge eines analytischen Bemessungsverfahrens für Straßenbefestigungen 166
Prof. Dr.-Ing. *F. Wellner*, Dresden

Pilotprojekte mit Funktionsbauverträgen – Funktionsbauverträge - Prinzip und Inhalte 174
Prof. Dr.-Ing. *W. Resse*, Stuttgart

Pilotprojekte mit Funktionsbauverträgen - Erwartungen der Straßenbauverwaltung 178
Abt. Dir. Dipl.-Ing. *A. Dreher*, Koblenz

Pilotprojekte mit Funktionsbauverträgen - Erwartungen der Bauwirtschaft 181
Dipl.-Ing. *F. Kappel*, Düsseldorf

Betreibermodelle für die Bundesfernstraßen in Deutschland 184
MR Dipl.-Ing. *A. Koppel*, Bonn

Mobilität und Verkehr - Forschungsergebnisse und ihre Umsetzung in die Planungspraxis

Innovationen für Mobilität und Verkehr 193
MDirig. Dr. *H. Diehl*, Bonn

Forschungen des BMVBW und Transfer der Ergebnisse 197
MR Dipl.-Volksw. *H. Nöthe*, Bonn

Verkehrliche Interdependenzen bei der Aufstellung Des Bundesverkehrswegeplanes 2003 200
MDirig. Dipl.-Ing. *K. Lohrberg*, Berlin

Verkehrliche Randbedingungen und Auswirkungen der Entwicklung von Verkehrsknoten zu regionalen Versorgungs-, Freizeit- und Siedlungsstandorten 206
Dipl.-Ing. *Ch. Peter*,
Dipl.-Ing. *G. Wulforth*, Aachen

Kooperatives Standortmanagement – Ein Tätigkeitsfeld der Verkehrsplanung? 213
Prof Dr.-Ing. *H.-Ch. Holz-Rau*, Dortmund,
Dipl.-Geogr. *U. Bauer*, Berlin,
Dipl.-Ing. *W. Nickel*, Kassel

Von der Mono- zur Multimodalität im Personenfernverkehr: Wie Wenige reisen wie viel? 218
Prof. Dr.-Ing. *D. Zumkeller*, Karlsruhe

Mobiplan - Unterstützung langfristiger Standortentscheidungen durch Mobilitätsplanung im Internet 225
Prof. Dr.-Ing. *K.-J. Beckmann*, Aachen

Umweltaspekte in der Straßenbautechnik

Temperaturabsenkung beim Asphaltstraßenbau - Die Verfahren beim Walzasphalt 243
Dipl.-Ing. Dipl.-Wirt. Ing. *H. Schmidt*, Duisburg

Temperaturabsenkung beim Asphaltstraßenbau - Die Auswirkungen beim Gussasphalt 249
Ltd. RDir. Dr.-Ing. *W Schulte*, Bergisch Gladbach

Recycling von Betondecken 253
Dipl.-Ing. *H. J. Bernel*, Köln

Erhaltung von Betonbauweisen - Die neuen ZTV BEB-StB 02 256
BOR Dipl.-Ing. *H. Schwarting*, Nienburg

Lärminderung - Erfahrungen mit offenporigen Asphaltdeckschichten 262
Dipl.-Ing. *V. Schäfer*, Brake

Lärminderung - Optimierung des Systems Fahrbahn-Fahrzeug-Reifen im Projekt "Leiser Verkehr" 271
RR z.A. Dipl.-Ing. *O. Ripke*, Bergisch Gladbach

Neue Aspekte der Qualitätssicherung im Straßenbau..... 278
Dr.-Ing. *H. Els*, Bonn