

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESSEN

Deutscher Straßen- und Verkehrskongress
vom 13. bis 15. Oktober 2004 in Berlin

Ausgabe 2005

Inhaltsübersicht

	Seite
Eröffnung des Kongresses	
Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen	6
Präsident Dr.-Ing. Ph.D./USA J. Sparmann	
Begrüßung durch die Staatssekretärin für Verkehr und Umwelt in der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin	10
Maria Krautzberger	
Ansprache des Bundesministers für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen	14
Dr. Manfred Stolpe	
Verkehrswegebau am Scheideweg?	20
Dipl.-Ing. Jürgen Henschel	
Unsere Hochschulen im globalen Wettbewerb – Chancen und Risiken	31
Prof. Dr. rer. nat. Max Huber	
Straßenentwurf, Verkehrssicherheit und Straßenausstattung	
Die neuen Richtlinien für Landstraßen – Ein Schritt zu selbsterklärenden Straßen?	32
Dir. und Prof. Dipl.-Ing. Gert Hartkopf, Bergisch Gladbach Dr.-Ing. Roland Weber, Bergisch Gladbach	
Die neuen Richtlinien für Autobahnen – Notwendigkeit und Stand der Bearbeitung	48
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Lippold, Dresden	
Die neuen Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen – Zwei Wege zum ganzheitlichen Entwurf	67
Dr.-Ing. Reinhold Baier, Aachen	
Sicherheitsaudit für Straßen in Deutschland – Stand der Anwendung in der Praxis	83
Dipl.-Ing. Michael M. Baier, Aachen	
Fahrbahnmarkierungen mit erhöhter Sichtbarkeit bei Nacht und Nässe – Anforderungen und Sachmangelhaftung	94
Ass. jur. Dieter John, Bad Sachsa Dr. rer.nat. Hans-Hubert Meseberg, Bergisch Gladbach	
Passive Schutzeinrichtungen an Autobahnen – Stahl oder Beton?	107
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Bernhard Steinauer, Aachen Dipl.-Ing. Thorsten Becher, Aachen	
Qualitätssicherung im Straßenbau	
Qualitätsmanagementsysteme in der öffentlichen Verwaltung	125
BDir. Dipl.-Ing. Andreas Moritz, Wiesbaden	
Leitfaden für das Qualitätsmanagement im Straßenbau Einsatz von Ingenieurbüros bei der Ausschreibung und Ausführung von Straßenbauleistungen	133
Präsident a.D. Dipl.-Ing. Jürgen Knackstedt, Seeheim-Jugenheim Dipl.-Ing. oec. Dörte Retzlaff, Erfurt	

	Seite
Leitfaden für das Qualitätsmanagement im Straßenbau	
Fachaudit Straßenbau	138
Dipl.-Ing. Klaus Böhme, Leinfelden-Echterdingen	
Systematik eines Qualitätscontrolling	142
Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner, Karlsruhe	
Gesteinskörnungen	
– Das neue zweigeteilte Regelwerk ist erschienen	154
Dipl.-Ing. Hans-Josef Ritter, Köln	
Gütesicherung für Asphalt und Prüfstellen	
nach europäischen Regeln	165
Dr.-Ing. Heinrich Els, Bonn, Dr.-Ing. Friedrich Pass, Bottrop	
Umfassendes Qualitätsmanagementsystem Straße und Verkehr	171
Dr.-Ing. Volker Blees, Darmstadt Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos, Karlsruhe	
 Verkehrsmanagement	
RABT 2010? – Perspektiven für die Sicherheit	
in Straßentunneln	184
Prof. Dr.-Ing. Wolfgang Baltzer, Heidelberg	
dWiSta – Dynamische Wegweiser mit integrierten	
Stauinformationen	196
Dr.-Ing. Birgit Hartz, Bergisch Gladbach	
Zufallscharakter der Kapazität von Autobahnen	
und praktische Konsequenzen	205
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Werner Brilon, Bochum	
Grenzüberschreitendes Verkehrsmanagement	
für das Transeuropäische Straßennetz	236
Dipl.-Geogr. Reiner Dölger, Mainz	
Verkehrsmanagement im Ballungsraum	
– Forschung oder schon Realität?	247
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch, München	
Qualitätsmanagement im Stadtverkehr	
– Neue Wege zu einer effizienteren Verkehrssteuerung	253
Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze, Darmstadt	
 Aktuelle Herausforderungen im Straßenbau	
Umsetzung des Boden- und Grundwasserschutzes	
im Straßenbau	265
RDir. Dipl.-Ing. Roderich Hillmann, Bergisch Gladbach	
Abwägungsprozesse bei Maßnahmen der Lärminderung	277
Dipl.-Ing. Hans-Jörg Kleffner, Berlin	
Temperaturabsenkung bei Asphalt – Grundlagen	
und Erfahrungen	292
Dr.-Ing. Martin Radenberg, Essen	
Minderung unebenheitsbedingter Lasteintragung	
durch Fahrwerkgestaltung	298
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Henning Wallentowitz, Aachen Dipl.-Ing. Jens Holtschulze, Aachen	

	Seite
Einfluss der Oberflächengeometrie und -struktur auf das Aquaplaningrisiko	317
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Wolfram Ressel, Stuttgart	
Betondecken auf kurzen Brücken und in Tunneln	318
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Günter Leykauf, München	
Nachhaltigkeit im Verkehr	
Der Wirtschaftsverkehr auf Deutschlands Straßen – Stimmen unsere bisherigen Vermutungen?	328
Univ.-Prof. Dr. Manfred Wermuth, Braunschweig	
Verkehrliche Wirkungen des demografischen Wandels – Erkenntnisse aus zehn Jahren Panel	342
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dirk Zumkeller, Karlsruhe	
Rechtliche Rahmenbedingungen der Nachhaltigkeit im Verkehr	355
Prof. Dr. jur. Michael Ronellenfitsch, Tübingen	
Neue Anforderungen an die kommunale Verkehrsplanungspraxis durch veränderte EU-Umweltgesetzgebung	366
Dipl.-Ing. Jochen Richard, Aachen	
Theorie und Praxis der Straßenerhaltung	
Erhaltungsmanagement für das klassifizierte Straßennetz	382
BOR Dipl.-Ing. Gregor Schröder, Bonn	
Dipl.-Ing. Anita Künkel-Henker, Bergisch Gladbach	
Berücksichtigung baustellenbedingter Verkehrsbehinderungen im Erhaltungsmanagement	397
Dr.-Ing. Joachim Rübensam, Berlin	
Systematische Straßenerhaltung für kommunale Straßennetze	410
OBR Dipl.-Ing. Berthold Best, Ludwigshafen	
Die rechnerische Bemessung bei der Erhaltung von Asphalt- und Betonstraßen	418
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frohmutter, Dresden	
Dipl.-Ing. Stephan Villaret, Hönow	
Maßnahmen zur zielgerichteten Erhaltung von Asphaltbefestigungen – Neue Instandhaltungs- und Instandsetzungsverfahren	419
Univ.-Prof. Dr.-Ing. J. Stefan Bald, Darmstadt	
BDir. Dipl.-Ing. Werner Bleßmann, Halberstadt	
Neue Verfahren der Baulichen Erhaltung von Betonstraßen	420
Dipl.-Ing. Ralf Alte-Teigeler, Bietigheim	
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Michael Schmidt, Kassel	

FGSV VERLAG

Herstellung und Vertrieb:
FGSV Verlag GmbH
50999 Köln · Wesselinger Straße 17
Fon: 0 22 36 / 38 46 30 · Fax: 38 46 40
September 2005
ISBN 3-937356-67-3