

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



## **Deutscher Straßen- und Verkehrskongress**

vom 8. bis 10. Oktober 2008  
in Düsseldorf



# Inhaltsübersicht

	Seite
<b>Eröffnung des Kongresses</b>	
<b>Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen</b> .....	7
Präsident a. D. Dr.-Ing. Ph.D./USA Jürg Sparmann	
<b>Ansprache des Vorsitzenden der Bundesfachabteilung Straßenbau im Hauptverband der Deutschen Bauindustrie</b> .....	11
Dr.-Ing. H. Michael Bröhl	
<b>Ansprache des Abteilungsleiters Straßenbau, Straßenverkehr im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung</b> .....	16
Ministerialdirigent Prof. Dr.-Ing. Josef Kunz	
<b>Globale Erwärmung – Eine Herausforderung für die FGSV</b> .....	23
Prof. Dr.rer.pol. Olav Hohmeyer, Flensburg	
<b>Sicherheitsbelange bei Planung und Entwurf von Straßen</b>	
<b>Die europäische Direktive zur Infrastruktursicherheit – Konsequenzen für Deutschland</b> .....	27
RDir. Dr.-Ing. Roland Weber, Bergisch Gladbach	
<b>Das Handbuch für die Bewertung der Verkehrssicherheit von Straßen</b>	28
Dr.-Ing. Reinhold Baier, Aachen	
<b>Ist der Kreisverkehr sicherer als die Lichtsignalanlage?</b> .....	35
Dipl.-Ing. Volker Spahn, München	
<b>Die neuen Richtlinien für die Gestaltung von einheitlichen Entwurfsunterlagen</b> .....	47
Dr.-Ing. Thomas Räder-Großmann, Erfurt	
<b>Die Richtlinien für Rastanlagen an Straßen</b> .....	59
BOR'in Dipl.-Ing. Brit Colditz, Bonn	
<b>Die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen</b> .....	60
Dipl.-Ing. Dankmar Alrutz, Hannover	
<b>Straßenoberflächen</b>	
<b>Aktuelle Entwicklungen bei Griffigkeitsmessverfahren</b> .....	70
Dipl.-Ing. Karen Scharnigg, Aachen	
<b>Moderne Bewertung der Straßenlängsebenheit</b> .....	83
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Bernhard Steinauer, Aachen	
<b>Asphalt auf Beton – die Komposition für die Zukunft?</b> .....	92
Dipl.-Ing. (FH) Stefan Höller, Bergisch Gladbach	
<b>Verkehrslärm – Neue Schutzkonzepte</b> .....	106
ORR Dipl.-Phys. Dr.-Ing. Wolfram Bartolomaeus, Bergisch Gladbach	
<b>Innovativer offenporiger Asphalt in NRW</b> .....	118
Dipl.-Ing. Stefan Ehler, Gelsenkirchen	
<b>Verkehrslärm – Leiser Straßenverkehr 2</b> .....	128
Dr.-Ing. Thomas Beckenbauer, Planegg	

## **Sicherheit durch hochwertige Straßenausstattung**

<b>Wegweisungsziele – Kontinuitätsprinzip oder Informationsbegrenzung? .....</b>	144
Univ.-Prof. Dr. phil. Berthold Färber und Dr. Brigitte Färber, Neubiberg	
<b>Touristische Beschilderung an Bundesfernstraßen – Werbung oder Zielführung? .....</b>	155
RR Dipl.-Ing. Marco Schmidt, Bergisch Gladbach	
<b>Qualitätssicherung von Verkehrszeichen – Mehr als Verkehrsschau? ..</b>	167
Dr.-Ing. Helmut Frank, Darmstadt	
<b>Verbesserung der Straßenmarkierung – Verschärfung der Anforderungen oder bessere Qualitätskontrolle? .....</b>	186
Dr. rer. nat. Hans-Hubert Meseberg, Berlin	
<b>Die neuen Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme – Mehr Sicherheit durch Öffnung des Marktes? .....</b>	192
Dipl.-Ing. Janine Kübler und RDir. Dipl.-Phys. Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach	
<b>Sicherung von Arbeitsstellen – Neue Elemente zum Schutz der Verkehrsteilnehmer und des Personals .....</b>	202
Dr.-Ing. Michael M. Baier, Aachen	

## **Straßenbau**

<b>Innovative Bauweisen in Kommunen .....</b>	209
Prof. Dr.-Ing. Martin Radenberg, Bochum	
<b>Neue Regelwerke für Asphaltbauweisen .....</b>	219
Dipl.-Ing. Bernd Nolle, Leinfelden-Echterdingen	
<b>Neue Regelwerke für Betonbauweisen .....</b>	225
Prof. Dr.-Ing. Walter Eger, München	
<b>Prozesssicherer automatisierter Straßenbau .....</b>	236
Prof. Dr.-Ing. Alfred Ulrich, Köln	
<b>PPP – Ein neuer Standard im Straßenbau .....</b>	247
RDir.'in Tatjana Tegtbauer, Bonn	
<b>Zukunft der Funktionsbauverträge – Neue Herausforderungen .....</b>	248
Prof. Dr.-Ing. Ulf Zander, Siegen	

## **Staubekämpfung durch Verkehrsmanagement**

<b>Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen .....</b>	260
BR Dipl.-Ing. Ansgar Dönges, Bonn	
<b>Länderübergreifende Verkehrssteuerung in Autobahnkorridoren .....</b>	261
Ltd. BDir. Dipl.-Ing. Gerd Riegelhuth, Wiesbaden	
<b>Ermittlung der Wirksamkeit von Verkehrsbeeinflussungsanlagen .....</b>	272
Dr.-Ing. Roland Trapp und Dr.-Ing. Michael Feldges, Aachen	
<b>Optimierungspotenziale im Arbeitsstellen- und Störfallmanagement ...</b>	281
ORR'in Dr.-Ing. Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach	
<b>Innerörtliche Steuerung durch Koordinierung von Lichtsignalanlagen – Potenziale für Verkehrsqualität und Umwelt .....</b>	282
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Werner Brilon, Bochum	
<b>Dmotion – Düsseldorf in Motion .....</b>	293
Dipl.-Ing. Andreas Budde, Düsseldorf	

## **Umwelt und Straßenerhaltung**

<b>Luftschadstoffe an Straßen und Maßnahmen für ihre Minderung</b> .....	306
ORR/in Dipl.-Geophys. Anja Baum, Bergisch Gladbach	
<b>Kaltrecycling – Ein CO<sub>2</sub>-reduzierendes Straßenbauverfahren</b> .....	316
Dipl.-Ing. (FH) Martin Diekmann, Windhagen	
<b>Erhaltungsplanung der Länder zur Sicherung der Mobilität</b> .....	326
BOR Dipl.-Ing. Gregor Schröder, Bonn	
<b>Zerstörungsfreie Bestimmung der Substanz des Straßenaufbaus</b> .....	335
Dipl.-Ing.(FH) Dieter Straußberger, Nürnberg	
Dipl.-Ing. Ludwig Löcherer, München	
<b>Restwertermittlung von Asphalt- und Betonstraßen</b> .....	349
Dr.-Ing. Andreas Großmann, Karlsruhe	
Dipl.-Ing. Stephan Villaret, Hoppegarten	
<b>Rechnerische Dimensionierung des Asphaltoberbaues</b> .....	359
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frohmut Wellner, Dresden	

Herstellung und Vertrieb:

**FGSV Verlag GmbH**

50999 Köln · Wesselinger Straße 17

Fon: 0 22 36 / 38 46 30 · Fax: 38 46 40

Internet: [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)

ISBN 978-3-941790-12-4

Oktober 2008

