

**Deutscher Straßen- und Verkehrskongress**  
vom 16./17. Oktober 2012  
in Leipzig



## Inhaltsübersicht

|  | Seite |
|--|-------|
| <b>Eröffnung des Kongresses</b>  |       |
| <b>Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen</b> .....                | 9     |
| Dir. Dipl.-Ing. Wennemar Gerbens   |       |
| <b>Gestaltung von Stadt und Verkehr</b>  |       |
| <b>Finanzierung des Stadtverkehrs</b> .....  | 15    |
| Univ.-Prof. Dr.-Ing. Gerd-Axel Ahrens, Dresden   |       |
| <b>Partizipation und Beteiligung bei kommunalen Verkehrsprojekten</b> ...  | 28    |
| Dipl.-Ing. Juliane Krause, Braunschweig  |       |
| <b>Postfossiler Verkehr und elektrische Mobilität</b> .....  | 42    |
| Univ.-Prof. Dr.-Ing. Felix Huber, Wuppertal  |       |
| <b>Straßen und Baukultur</b> .....   | 51    |
| Dr.-Ing. Harald Heinz, Aachen  |       |
| <b>Die neuen Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE 2012)</b> .....  | 59    |
| Dr.-Ing. Imke Steinmeyer, Berlin   |       |
| <b>Die neuen Hinweise für die Planung von Fernbusterminals</b> .....   | 69    |
| GF Dipl.-Ing. Wolfgang Marahrens, Hamburg  |       |
| <b>Innovationen beim Straßenbau</b>  |       |
| <b>Die neuen „Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen“ (RStO 12), Ausgabe 2012</b> ..... | 73    |
| TRDir. Dipl.-Ing. Ralph Sieber, Bonn   |       |
| <b>Gummimodifikation von Asphalten</b>   |       |
| – <b>Von der Forschung zum Regelwerk</b> .....   | 83    |
| Dipl.-Ing. Matthias Schellenberger, Regensburg   |       |
| <b>Vermeidung von AKR in Betonfahrbahndecken</b> .....   | 84    |
| Univ.-Prof. Dr.-Ing. Rolf Breitenbücher; Dr.-Ing. Christoph Sievering, Bochum  |       |
| <b>Bewehrte Betondecke, Black Topping und Grinding</b>   |       |
| – <b>Die Versuchsstrecke BAB A 94</b> .....  | 96    |
| BDir. Dipl.-Ing. Rupert Schmerbeck, München<br>Dipl.-Ing. Stefan Höller, Bergisch Gladbach                             |       |
| <b>Die neue EU-Bauproduktenverordnung und ihre Auswirkungen</b> .....  | 110   |
| Ltd. RDir. Dipl.-Ing. Rudi Bull-Wasser, Bergisch Gladbach  |       |
| <b>Klimawandel und Straßenverkehrsinfrastruktur</b>  |       |
| – <b>Handlungsbedarf und Handlungsoptionen</b> .....   | 121   |
| RDir./in Dipl.-Ing. Beata Krieger; ORR Dr.-Ing. Markus Auerbach, Bergisch Gladbach                                     |       |
| <b>Neue Entwicklungen und Regelwerke im Straßenentwurf</b>   |       |
| <b>Erfahrungen mit den ERS und aktuelle Entwicklungen bei der Gestaltung von Rastanlagen</b> .....                     | 133   |
| TRDir. Dipl.-Ing. Jürgen Abs, Bonn   |       |
| <b>Die neuen RAL – Anspruch und Wirklichkeit</b> .....   | 134   |
| Dir. und Prof. a.D. Dipl.-Ing. Gert Hartkopf, Rösrath  |       |

|  |     |
|--|-----|
| <b>Ganzheitliche Methodik für den Entwurfs-, Abwägungs- und Prüfprozess von Straßen</b> .....                                      | 146 |
| Prof. Dr.-Ing. habil. Wolfgang Kühn, Zwickau   |     |
| <b>Die neuen Empfehlungen für die Anlagen des öffentlichen Verkehrs (EAÖ)</b> .....  | 159 |
| Dipl.-Ing. Thomas Dittmer, Köln  |     |
| <b>Sichere Radverkehrsanlagen – Ergebnisse aus der Forschung für die Praxis und das Regelwerk</b> .....                            | 160 |
| Dipl.-Ing. Jörg Ortlepp, Berlin  |     |
| <b>Empfehlungen zur Gestaltung von Engstellen in Ortsdurchfahrten</b> ..   | 164 |
| Univ.-Prof. Dr.-Ing. Jürgen Gerlach; Dipl.-Ing. Vera Helferich Wuppertal   |     |
| <b>Nachhaltigkeit bei der Straßenerhaltung</b>   |     |
| <b>Prognosen der Zustandsentwicklung von Straßen mit Hilfe Neuronaler Netze</b> .....  | 177 |
| MR Dipl.-Ing. Roland Degelmann, München  |     |
| <b>Neue Ansätze für ein Lebenszyklusmanagement der Straßeninfrastruktur</b> .....  | 185 |
| Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner, Karlsruhe;<br>Prof. Dr. sc. tech. Andreas Gerdes; Dr. Matthias Schwotzer, Eggenstein-Leopoldshafen |     |
| <b>Unterpressverfahren zur Instandsetzung von Betonfahrbahnplatten</b>   | 196 |
| Dr.-Ing. Marco Wieland, Bergisch Gladbach  |     |
| <b>Die neuen ZTV A-StB – Tagesgeschäft für die Kommunen</b> .....  | 219 |
| Dr. rer. nat. Maria Kastner, München   |     |
| <b>Die neuen TL/ZTV/TP Fug-StB</b> .....   | 228 |
| Dipl.-Ing. Ralf Alte-Teigeler, Bietigheim;<br>Dipl.-Ing. (FH) Wolfgang Roßbach, Bergisch Gladbach                                  |     |
| <b>Funktionale Anforderungen – Überprüfung, Regelwerke, Ausblick</b> ..  | 238 |
| MR Dipl.-Ing. Karl-Heinz Johnen, Bonn;<br>Prof. Dr.-Ing. Andreas Großmann, Konstanz  |     |
| <b>Verkehrsmanagement und Straßenausstattung</b>   |     |
| <b>Strategieanwendung im dynamischen Verkehrsmanagement</b> .....  | 241 |
| Dr.-Ing. Stefan Grahl, Dresden   |     |
| <b>Das neue HBS 201X: Eine Übersicht über die Neuerungen</b> .....   | 252 |
| RDir./in Dr.-Ing. Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach   |     |
| <b>Der organisatorische, rechtliche und technische Rahmen bei der Einführung Kooperativer Systeme</b> .....                        | 253 |
| Abt.Dir. Dipl.-Ing. Gerd Riegelhuth, Wiesbaden   |     |
| <b>Neue Techniken der Reisezeitermittlung: Bluetoothfassung und iRoute; Stufe 1 – Erste Ergebnisse</b> .....                       | 268 |
| BOR Dipl.-Ing. Andreas von Dobschütz, München  |     |
| <b>Europa und nationale Freigaben für Straßenausstattung: Ein Widerspruch?</b> .....   | 269 |
| Dipl.-Ing. Maike Zedler, Bergisch Gladbach   |     |
| <b>Die neuen ZTV M und der Leitfaden für funktionale Anforderungen an Markierungen</b> .....                                       | 281 |
| Dr. rer. nat. Hans-Hubert Meseberg, Berlin;<br>Dr. rer. nat. Annette Gail, Bergisch Gladbach                                       |     |

## **Gebrauchsverhalten von Straßenbefestigungen**

|  |     |
|--|-----|
| <b>Neue Ansätze für Prognose- und Dimensionierungsverfahren für Asphaltbefestigungen</b> .....                                   | 285 |
| Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser, Aachen;<br>Dr.-Ing. Sascha Kayser, Dresden   |     |
| <b>Soll der prognostizierte Klimawandel für die rechnerische Dimensionierung von Asphaltstraßen berücksichtigt werden?</b> ..... | 286 |
| Univ.-Prof. Dipl.-Ing. Dr. tech. Michael P. Wistuba;<br>Dipl.-Ing. Axel Walther, Braunschweig                                    |     |
| <b>Performance Asphalt – Heute und morgen</b> .....  | 300 |
| Dr.-Ing. Heinrich Eis, Bonn  |     |
| <b>Dauerhafte Betondecken für hohe Verkehrsbelastungen</b> .....   | 307 |
| Dipl.-Ing. Stephan Villaret, Hoppegarten<br>Dipl.-Ing. (FH) Jürgen Krause, Michendorf  |     |
| <b>Leiser Straßenverkehr – Aktuelle und künftige Potenziale</b> .....  | 319 |
| ORR'in Dr.-Ing. Ulrike Stöckert; RDir.'in Dipl.-Ing. Beata Krieger,<br>Bergisch Gladbach   |     |
| <b>Nutzerorientierte Straßenoberflächen: griffig, eben, leise</b> .....  | 330 |
| Dr.-Ing. Christoph Dörge, Gelsenkirchen  |     |

Herstellung und Vertrieb:

**FGSV Verlag GmbH**

50999 Köln · Wesselinger Straße 17  
Tel.: 0 22 36/38 46 30 · Fax: 0 22 36/38 46 40  
Internet: [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de)  
ISBN 978-3-86446-053-1

