

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2014



mit der Fachausstellung

Straßen und Verkehr 2014

30. September – 2. Oktober 2014
in Stuttgart

Kongressband Stuttgart 2014




fgsv.de


fgsv-verlag.de

fgsv-kongress.de



Inhaltsübersicht

	Seite
Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen	9
Dir. Dipl.-Ing. Wennemar Gerbens	
 Zuverlässigkeit im Verkehr	
Die Zuverlässigkeit des Systems Straße und die Bewertung des Verkehrsablaufs	15
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Werner Brilon, Bochum	
Zuverlässiger Betrieb von Streckenbeeinflussungsanlagen auf Basis einer antizipierenden, regelbasierten Steuerung	27
Abt.Dir. Dipl.-Ing. Gerd Riegelhuth, Wiesbaden; Dipl.-Ing. Matthias Glatz, Frankfurt am Main	
Optimierung des Verkehrsflusses durch einen leistungsfähigen und wirtschaftlichen Straßenbetriebsdienst	49
BDir. in Dipl.-Ing. Siglinde Rauch-Liebich, Dresden	
 Qualitätssicherung in Theorie – Labor – Umsetzung	
Konzeption eines integrierten Qualitätsmanagements für das Straßen- und Verkehrswesen	61
Dr.-Ing. Rainer Hess, Bonn Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze; Jessica Balluff M.Sc., Darmstadt; Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos, Karlsruhe	
Ermittlung performancerelevanter Asphaltkennwerte – Zuverlässig Prüfen und Dimensionieren	74
Ltd.Akad. Dir. Dr.-Ing. Thomas Wörner, München	
Das neue Demonstrations-, Untersuchungs- und Referenzareal der BAST	82
Ltd. RDir. Dipl.-Ing. Rudi Bull-Wasser; Dipl.-Ing. Stefan Höller, Bergisch Gladbach	
 Resiliente Städte für die Herausforderungen von morgen	
Unzuverlässigkeitsmaße und ihre Übertragbarkeit auf Stadt- und Regionalverkehr	93
Prof. Dr. Christoph Walther, Karlsruhe	
Erneuerung und Finanzierung kommunaler Verkehrsnetze: Das kommt auf die Kommunen zu!	105
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus Joachim Beckmann, Berlin	
Postfossile Mobilität – Ein Beitrag zu resilienten Verkehrs- und Stadtstrukturen	106
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Felix Huber, Wuppertal	

Substanzbewertung

Auswirkung von Materialstreuungen auf die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen	115
Dipl.-Ing. (FH) Ines Dragon, Dresden	
Verfahren bei der Bewertung der strukturellen Substanz von Asphaltbefestigungen	129
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Ulf Zander, Siegen	
Möglichkeiten und Grenzen der Substanzbewertung	141
Dr.-Ing. Dirk Jansen; Ltd. RDir. Dr.-Ing. Lutz Pinkofsky, Bergisch Gladbach	

Sicherer und umweltgerechter Straßenentwurf

Das Regelwerk für den Straßenentwurf im europäischen Kontext – Perspektiven und Handlungsbedarf	153
TRDir. Dr.-Ing. Ralph Stöckert, Bonn	
Die Umweltbaubegleitung – Umweltbelange dauerhaft im Straßenbau verankert	154
RDir. Dipl.-Ing. Manfred Kinberger, München	
Stand und Weiterentwicklung des Sicherheitsaudits	157
RDir. in Dr.-Ing. Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach	

Querschnittsthema Oberflächeneigenschaften

Qualitätssicherung in der Straßenzustandserfassung	161
Dipl.-Ing. Karen Scharnigg, Bergisch Gladbach	
Bestandsdokumentation und Zustandserfassung	162
Dipl.-Ing. Ludwig Löcherer, München	
Fahrbahnabhängige Regelungen eines aktiven Fahrwerks mit Vorausschau	172
Dipl.-Inform. Christian C. Völzke, Sindelfingen	

Querschnittsthema Arbeitsstellenmanagement

Die Arbeitsstättenregel ASR A5.2 – Verbesserter Arbeitsschutz von Beschäftigten an Straßenbaustellen	175
Dipl.-Ing. Horst Leisering, Neumünster	
Die Arbeitsstättenregel ASR A5.2 – Auswirkungen auf die „Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen“ (RSA)	184
RDir. Dipl.-Phys. Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach	
Baustellenkoordination im Ballungsraum – Planung und Koordination von Arbeitsstellen längerer Dauer	192
ORBR Dipl.-Ing. Mario Korte, Gelsenkirchen	
Längere Baulose und komplette Generalsanierung in der Schweiz	197
Dipl.-Ing. Jean-Bernard Duchoud, Bern (Schweiz)	

Dauerhaftigkeit

Betondecken – Berücksichtigung des Längsdehnungsverhaltens ...	201
Dipl.-Ing. Stephan Villaret, Hoppegarten	
AKR in Betonfahrbahnen – Aktueller Wissensstand	202
Dr.-Ing. Marko Wieland, Bergisch Gladbach	
Zuverlässige Asphaltstraßen – Maßnahmen zur Optimierung der Dauerhaftigkeit	203
Prof. Dr.-Ing. Hans-Hermann Weißelborg, Münster	

Zuverlässige Straßenausstattung

Zuverlässige europäische Prüf- und Zertifizierungsmethoden	217
Dipl.-Ing. Christian Bargen, Hagen	
Markierungen auf neuen Fahrbahnoberflächen – Risiken minimieren	223
Dr. Dipl.-Chem. Claudia Drewes, Kassel	
Sicherung der Ausführungsqualität bei Fahrzeug-Rückhaltesystemen	231
ORR'in Dipl.-Ing. Janine Kübler, Bergisch Gladbach	

Lärm

Die neuen Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen	243
BDir. Dr.-Ing. Holger Figge, Bonn	
Leiser Straßenverkehr – Zuverlässig lärmindernde Asphaltdeckschichten	244
BDir. Dipl.-Ing. Gernot Rodehack, Kempten	
Lärmindernde Asphaltfahrbahnen in Kommunen	255
StBDir. Dipl.-Ing. Alexander Buttgerit, Münster	

Zukunftsforum

„Was uns in Zukunft bewegt – Wir befragen das Orakel von Delphi“ Eine interaktive Abschlussveranstaltung bei der jede(r) gefragt ist und gefragt wird.	265
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich, Stuttgart;	
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Peter Vortisch, Karlsruhe	

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 17

Tel.: 0 22 36/38 46 30 · Fax: 0 22 36/38 46 40

Internet: www.fgsv-verlag.de

ISBN 978-3-86446-110-1

