



**Forschungsgesellschaft
für Straßen- und Verkehrswesen**

Kongressband Erfurt 2018

**Deutscher Straßen-
und Verkehrskongress**

2018 Erfurt

12. – 14. September 2018
mit der Fachausstellung
Straßen und Verkehr 2018



fgsv.de

FGSV VERLAG

fgsv-verlag.de

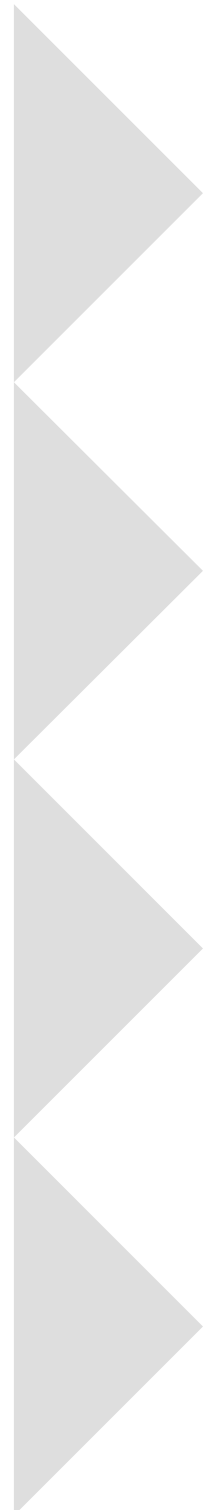
fgsv-kongress.de

© 2018 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln

Das Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die des Nachdruckes, der Übersetzung, des Vortrages, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Funksendung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten.

ISBN 978-3-86446-225-2

Deutscher Straßen- und Verkehrskongress
vom 12. bis 14. September 2018
in Erfurt



Inhaltsübersicht

	Seite
Mobilität und Verkehrsplanung	
Mobilitätspläne und Mobilitätsmanagement für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung	1–12
Prof. Dr.-Ing. Volker Blees, Wiesbaden	
Zuverlässiger öffentlicher Verkehr	1–9
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer, Kassel; Tim Dahlmann-Resing, Nürnberg; Dr.-Ing. Volker Deutsch, Köln; Andreas Schmidt, Mainz	
Der Modal Split: Eine missverständliche Kenngröße	1–19
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Holz-Rau; Prof. Dr. Karsten Zimmermann; Dortmund Dipl.-Soz. Robert Follmer, Bonn	
Bautechnik I	
Hybridoberbau – Potenziale	1–1
Dr.-Ing. Marko Wieland, Bergisch Gladbach	
Straßen- und Flugbetriebsflächen – ein himmelweiter Unterschied?	1–2
Dr.-Ing. Manfred Hase, Pinneberg	
Straßenentwurf	
Die neuen Richtlinien für das Sicherheitsaudit von Straßen – RSAS	1–1
RDir. in Dr.-Ing. Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach	
Differenzierte Standards im Radverkehrsnetz (Radschnellwege, Radvorrangrouten, ERA-Standard)	1–10
Dipl.-Geogr. Peter Gwiasda, Köln	
Reise- und Fernbusmanagement in Städten	1–13
Dipl.-Ing. Matthias Heinz, Berlin	
Bautechnik II	
Grinding – die Betonoberfläche der Zukunft?	1–9
Dipl.-Ing. Jens Skarabis, Berlin	
Abschätzung der Performance von Asphalt anhand von Bitumenprüfungen	1–18
Univ.-Prof. Dr. Dipl.-Ing. Michael P. Wistuba; Johannes Schrader, Braunschweig	
Performance von der Wiege bis zur Bahre	1–12
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Frohmut Wellner; Dr.-Ing. habil. Sabine Leischner, Dresden Dr.-Ing. Ines Dragon, Leipzig	

Querschnittsthema Umwelt, Verkehr und Bau

Klimawirkungsanalyse für das Bundesfernstraßennetz am Beispiel von Hangrutschungen	1–12
Dr. Martin Klose; Dipl.-Ing. Jens Kirsten, Bergisch Gladbach Dr. Mandy Schipek; Dipl.-Geol. Enrico Kallmeier; Dipl.-Ing. Christian Knörzer	
Die Hamburger Deckel – Die Versöhnung von Stadt und Autobahn	1–13
Dipl.-Ing. Klaus Franke, Hamburg	
Ressourceneffizienz im Erdbau	1–17
Akad. Dir. Dr.-Ing. Dirk Heyer; Stefan Huber, M.Sc., München	

Bautechnik III

Der Ländliche Wegebau	1–11
Prof. Dr.-Ing. Holger Lorenz, Lübeck LVD Dipl.-Ing. Dieter Ziesel, Stuttgart	
Neue Entwicklungen bei der Pflasterbauweise	1–14
Prof. Dr.-Ing. Carsten Koch, Köln	
Gabionen: Voraussetzungen für einen erfolgreichen Einsatz	1–12
Prof. Dr.-Ing. Frank Heimbecher, Münster	

Straßenausstattung

Fahrzeugrückhaltesysteme – keine Nebensache?	1–12
R.Dir. in Dipl.-Ing. Janine Kübler, Bergisch Gladbach	
Die neuen Richtlinien für die Markierung von Straßen (RMS)	1–1
RR Dr.-Ing. Thomas Jählig, Bergisch Gladbach	
Phasenmodule zur Optimierung der Einrichtung von Arbeitsstellen	1–12
Philipp-Armand Klee, M.Sc, Aachen	

Querschnittsthema Kommunales Verkehrswesen

Peak Car: Analysen aus fünf europäischen Hauptstädten unter Nutzung harmonisierter Mikrodaten aus Haushaltsbefragungen ...	1–14
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike; PD Dr.-Ing. habil. Rico Wittwer, Dresden	
Finanzbedarf für die kommunale Straßenerhaltung – das neue Merkblatt	1–4
StBDir. Dipl.-Ing. Alexander Buttgerit; Dipl.-Betriebswirt Stefan Gomolluch, Münster	
Neubau und Nachrüstung von Straßentunneln – Bauen unter Verkehr in der Großstadt	1–12
Dipl.-Ing. Claus-Dieter Hauck; Tobias Vöhringer, M.Eng., Stuttgart	

Infrastrukturmanagement

Erhaltungsmanagement der Bundesfernstraßen – Aktueller Stand und Ausblick	1–17
RDir. in Dr.-Ing. Ulrike Stöckert, Bergisch Gladbach BDir. Rupert Schmerbeck, München Felix Lau, M.Sc., Bergisch Gladbach	
Verfahren zur Ebenheitsmessung	1–8
Dr.-Ing. Dirk Ebersbach, Erfurt Dr.-Ing. Andreas Ueckermann, Aachen	
Fahrzeug – Reifen – Fahrbahn Ein Modell zur Erfassung der Interaktion der Komponenten	1–18
Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Markus Oeser; Univ.-Prof. Dr.-Ing. habil. Bernhard Steinauer; Dr.-Ing. Andreas Ueckermann, Aachen	

Digitalisierung im Straßen- und Verkehrswesen

Building Information Modeling	1–4
– BIM im Life Cycle Management (Teil 1) Dipl.-Ing. (FH) Lars Keller, Bremen	
Building Information Modeling – BIM im Life Cycle Management (Teil 2)	1–12
Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner; Manuel Niever, M.Sc., Karlsruhe	
Digitalisierung von Lichtsignalanlagen und die Neufassung der Hinweise LSA-Steuerungszentralen	1–10
Dipl.-Ing. Bernd Noll, Kassel	
Verkehrs- und Baustellenmanagement – mit dem Softwaretool roads	1–6
Dipl.-Ing. (FH) Jeff Marengwa, M.Sc. Hamburg	
– mit dem Softwaretool TIC	1–12
Dipl.-Ing. Ingo Menzel, Leverkusen	

Postersession