



FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR
STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN



Kongressband 2024

Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2024

Bonn

Vorträge und Poster

Inhaltsübersicht

Seite

Nachhaltige Verkehrsplanung – Berücksichtigung aller Bedürfnisse?

Erreichbarkeitsplanung als Grundlage für eine integrierte Raum- und Verkehrsplanung 1-17
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Gebhard Wulfhorst, München

Parkraummanagement im Spannungsfeld zwischen neuen Entwicklungen und alten Zwängen 1-14
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof, Aachen

Gestaltung innergemeindlicher Netze 1-17
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich; Yannik Wohnsdorf, M. Sc., Stuttgart; Prof. Dr.-Ing. Regine Gerike; Caroline Koszowski, M. Sc., Dresden; Dr.-Ing. Michael M. Baier; Merten Wothge, M. Sc., Aachen

Innovative Verkehrsangebote und Mobilitätsdienstleistungen – Ansätze der Bewertung 1-13
Dr.-Ing. Conny Louen, Aachen;
Prof. Dr. Christoph Walther, Karlsruhe

Nachhaltiges Bauen

Potenziale der Nachhaltigkeit und deren Erschließung 1
Michael Sulzbach, M.Sc., Bergisch Gladbach

Nachhaltiger Straßenbau – Bestimmung des Griffigkeitspotenzials von Asphaltdeckschichten 1-12
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian K. V. Schulze, Siegen

Umweltverträgliche Anwendung von mineralischen Ersatzbaustoffen im Straßenbau 1-13
Dr.-Ing. Thomas Merkel, Duisburg

Reduzierung von CO₂ im Bauprozess 1-10
Dipl.-Ing. (FH) Lars Keller, Bremen

Attraktiver ÖPNV und Radverkehr

- Zwischen Altbewährtem, aktuellen Anforderungen und zukünftigen Trends – Was macht einen guten Nahverkehrsplan aus?** 1
 Dipl.-Ing. Natalie Schneider, M.Sc.; Dr.-Ing. Timo Barwisch;
 Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer, Kassel;
 Dr.-Ing. Wolfgang Wolf, Wiesbaden
- Rad und ÖPNV zusammen gedacht: Ergebnisse einer integrierten Gremienzusammenarbeit bei den Neufassungen der ERA und EAÖ** 1-2
 Peter Gwiasda; Klaus Köster, M.Sc., Köln
- Was beeinträchtigt die Beförderungsgeschwindigkeit im ÖPNV? – Ein neues Verfahren zur Bewertung der Angebotsqualität** 1-10
 Univ.-Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer;
 Dr. Ramón Briegel, Kassel;
 Andreas Schmidt, Mainz
- Zügige und sichere Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten – Neue Forschungsergebnisse und künftiges Regelwerk** 1
 Dr.-Ing. Simon Hummel; Jan Schappacher, M.Eng.,
 Bergisch Gladbach

Betonstraßenbau

- Nachhaltige Betonstraßen für die Generation von morgen** 1
 Dipl.-Ing. Martin Langer, München
- Neue Zemente im Spannungsfeld zwischen Ressourcenverfügbarkeit und Dauerhaftigkeit** 1-9
 Dr.-Ing. Werner Remarque, Lengerich;
 Dr.-Ing. Thomas Sievert; Dr.-Ing. Stefan Hainer;
 Dr.-Ing. Julia Scheidt, Wiesbaden
- Betondecken zielgerichtet dimensionieren – dauerhaft und nachhaltig** 1-12
 Univ.-Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein, München
- Substanz ab Werk – Gebrauchsfertige Betonfertigteile** 1
 Dipl.-Ing. Tanja Tschernack, Hoppegarten

Digitalisierung, Verkehrsmanagement

AutobahnOS – Verkehrszentralenverbund der Zukunft 1

Andrea Elster, Frankfurt am Main

Bewertung der Verkehrsqualität städtischer Verkehrsanlagen mithilfe von Open-Source- Verkehrsmonitoring 1-7

Dipl.-Ing. Sebastian Buck; Sebastian Gerken, Karlsruhe

#transmove-Mobilitätsprognose: ein Forschungsprojekt zum Verhalten von Verkehrsteilnehmenden mittels künstlicher Intelligenz 1-11

Dr. Melanie Mergler, Hamburg

Intelligentes Mobilitätsmanagement und kooperatives Fahren: Technologiewechsel C-ITS an Lichtsignalanlagen 1-10

Dr.-Ing. Thomas Otto, Dresden

100 Jahre FGSV: Zentrale Themen

Forschung und Regelwerk der FGSV für die kommunale Praxis | Best Urban Practices 1-12

Dr.-Ing. Stefan Klotz, Hamburg

Landstraßenplanung im Spannungsfeld zwischen Verkehrssicherheit – Klimaschutz – Wirtschaftlichkeit: ein Werkstattbericht zur Weiterentwicklung der RAL 1-12

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter, Berlin

Nachhaltige Pflasterdecken und Plattenbeläge – Ein Beitrag zum Ressourcenschutz – „Die älteste Straßenbauweise der Welt“ 1-20

Prof. Dr.-Ing. Carsten Koch, Köln

1,2 Millionen Kilometer Wegenetz in Deutschland – Ressourceneffiziente Erhaltung Ländlicher Wege 1-6

Dipl.-Ing. (FH) Gunnar Hirsch, Oldenburg

Klimaschutz und Resilienz

Klimaschutz in der Straßenplanung 1-10
Dipl.-Ing. Stephan Köhler, Hannover

**Neue Ansätze einer Straßengestaltung im Zuge
einer klimagerechten Planung** 1-15
Prof. Dipl.-Ing. Rainer Sachse, Düsseldorf

**Grau macht blau, grün, bunt: Straßenbauprojekte
als Anlass für Klimaanpassung und Biodiversität
im urbanen Raum** 1-14
Dr.-Ing. Karlotta-Franziska Seitz; Gesche Stais;
Aaron Treiber; Prof. Dr. Gabriele Gönnert, Hamburg

**Hinweise zu Erneuerbaren Energien im Bereich
an Straßen außerorts (HEESa)** 1-17
Dr.-Ing. Heinz Dirnhofer, München

Digitalisierung und Innovationen als Technologietreiber

**Herausforderungen bei der Umsetzung der
BIM-Methode für Verkehrsanlagen** 1-13
Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner;
Sven Kuder, M.Eng., Karlsruhe; M.Sc.-Ing. Reza Gharavi;
Dipl.-Ing. Andreas Salzer, Berlin; Dipl.-Ing. Mario Kirste;
Dipl.-Ing. Andreas Dieterle, Stuttgart

Arbeitsplatzgrenzwert Bitumen – wie geht es weiter? 1
Dipl.-Ing. André Täube, Bonn

**Reifezeugnis für Innovationen – Hindernis oder
Hilfestellung** 1-5
Dr.-Ing. Knut Johannsen, Bottrop

Kommunale Planung im Wandel

Wohin bringen uns die E Klima und die neuen RASt? 1-8

Dipl.-Ing. Jörg Ortlepp, Berlin

**Forschungsvorhaben und Bürgerbeteiligung
zum Projekt „Neuer Graben“ in Dortmund** 1

Dr. Steven März, Wuppertal

**Weiterentwicklung und Planung
Projekt „Neuer Graben“ in Dortmund** 1

Dipl.-Ing. Bauass. Andreas Meißner, Dortmund

**Wie nehme ich die Menschen bei der Mobilitätswende
und derart zukunftsweisender Projekte wie
„Neuer Graben“ in Dortmund mit?** 1

Dipl.-Geogr. Anne Klein-Hitpaß, Berlin

Erhaltung der Infrastruktur

**Integration von umweltrelevanten Indikatoren
in ein Pavement-Management-System** 1-9

Amina Wachsmann, M.Eng., Karlsruhe

**Erweiterung eines kennzahlengestützten
Asset Managements** 1-15

Prof. Dr. Rade Hajdin, Mannheim; Dr. Frank Schiffmann;
Dr.-Ing. Tim Blumenfeld; Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner

**Neue Methoden bei der bauvertraglichen Abnahme
der Längsebenheit von Straßen** 1-11

Prof. Dr.-Ing. Andreas Großmann, Konstanz;
Nora Braun, M.Sc., Aachen

**Rechnerische Dimensionierung als Basis
für ganzheitliche, nachhaltige Asphaltbefestigungen** 1-15

Dipl.-Ing. Volker Schäfer; Tobias Di Turi, M.Sc., Oldenburg

Postersession

Für den Kongress:

Forschungsgesellschaft für Straßen-
und Verkehrswesen e. V. (FGSV)
An Lyskirchen 14 | 50676 Köln
Tel.: +49 (0) 221 / 935 83 - 0
info@fgsv.de | www.fgsv.de



Für die Fachausstellung:

FGSV Verlag GmbH
Wesselinger Str. 15-17 | 50999 Köln
Tel.: +49 (0) 2236 / 384630
info@fgsv-verlag.de
www.fgsv-verlag.de

