

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



Kolloquium Straßenbetrieb 2011

13./14. September 2011
Karlsruhe



Inhaltsübersicht

	Seite
Eröffnung und Begrüßung	
Globale Ursachen – Regionale Folgen: Künftige Entwicklung des Winterwetters in Deutschland	7
Dr. Hans Schipper	
Winterdienst-Management auf der Basis optimierter Wetterprognosen	
Neuerungen und Weiterentwicklung des deutschen Straßenzustands- und Wetter-Information-Systems SWIS	19
Dipl.-Met. Thomas Endrulat, Leipzig Dr. Renate Hagedorn, Frankfurt	
Streckenbezogene Straßenzustandsprognosen – Erfahrungen in Berlin	28
Dipl.-Ing. Robert Drieß, Berlin	
Praktische Erfahrungen mit Winterdienst-Management-Systemen in Bayern	38
MR`in Dipl.-Ing. Angela R o ß m a n n, München	
Winterdienst bei extremen Witterungssituationen	
Salzmengen-Management – Schlussfolgerungen aus zwei strengen Winterperioden	47
Dir. Dr.-Ing. Horst H a n k e, Saarlouis	
Ein neues Modell für einen Winter-Index zur Abschätzung und Bewertung des Salzverbrauches	59
Dipl.-Ing. Horst B a d e l t, Bergisch Gladbach	
Erfahrungen mit einem eingeschränkten Not-Winterdienst bei einer Landesstraßenbauverwaltung	69
Ltd. RBDi. Dipl.-Ing. Jürgen P o r w o l l i k, Gelsenkirchen	
Erfahrungen mit einem eingeschränkten Not-Winterdienst bei einer Großstadt	77
Dipl.-Ing. Udo M e y e r, Düsseldorf	
Neue Methoden zur Bekämpfung von Eisglätte	
Praktische Erfahrungen mit der Ausbringung von Tausalzlösungen	83
Dipl.-Ing. Ludwig N i e b r ü g g e, Gelsenkirchen	
Erkundungen der Potenziale von Geothermie in Straßen	97
Dipl.-Ing. Rainer H e s s, Bonn	
Die Brücke in Berkenthin (Landkreis Herzogtum Lauenburg) als Geothermie-Pilotprojekt	106
Dipl.-Ing. Klaus-Ulrich M a c k e r t, Lübeck	

Spezielle Themen des Straßenbetriebs

Optimierte Anlagekonzepte für Meistereigehöfte	121
Univ. Prof. Dr.-Ing. Martin Schmauder; Dipl.-Ing. Philipp Jung; Dipl.-Ing. Silke Paritschkow, Dresden Dipl.-Ing. Horst Badelt, Bergisch Gladbach	
Neue Informations- und Kommunikationstechnologien für den Straßenbetriebsdienst	135
Prof. Dr.-Ing. Christian Holidorb, Biberach Katharina Häusler, M.Eng, Ingolstadt Daniel Träger, M.Eng., Biberach	
Maßnahmen zur Verringerung der psychischen Belastung des Betriebspersonals	148
BDir. Dipl.-Ing. Wolfgang Metz, Hannover	
Organisation der Beseitigung von Öls Spuren auf Straßen – Pilotversuch in NRW	159
Dr.-Ing. Jakob Breer, Ahlen	
Anforderungen an die Unterhaltung der Entwässerungseinrichtungen	164
Dipl.-Ing. Geogr. Gerd Dahmen, Gelsenkirchen	
Neue Wege zur wirtschaftlichen Optimierung des Straßenbetriebs	
Privatisierter Betriebsdienst im Rahmen eines A-Modells – Erfahrungen aus Sicht eines Betreibers	175
Dipl.-Ing. Heinrich Josef Rommeswinkel, Dasing	
Privatisierter Betriebsdienst im Rahmen eines A-Modells – Erfahrungen der Straßenbauverwaltung	180
Ltd. BDir. Dipl.-Ing. Franz Custodis, München	
Wirtschaftliche Optimierung des staatlichen Betriebsdienstes – Erfahrungen aus Rheinland-Pfalz	188
Dr.-Ing. Heinz Rethage, Koblenz	
Pilotprojekt Privatisierung einer Straßenmeisterei – Ein Rückblick	198
Dr.-Ing. Axel Norkauer; BDir. Dr.-Ing. Volker Mattheß, Wiesbaden	

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 17

Tel.: 0 22 36/38 46 30 · Fax: 0 22 36/38 46 40

ISBN 978-3-86446-014-2

