

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



mit dem
Verband Deutscher Verkehrsunternehmen

VDV Die Verkehrs-
unternehmen

H E U R E K A

Optimierung in Verkehr und Transport

'17

22./23. März 2017
Stuttgart



Inhaltsübersicht

Seitenumfang

Eröffnung

Wirkung autonomer Fahrzeuge auf den städtischen Verkehr Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich	1 – 13
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

Fachliche Übersichtsvorträge

Die Zukunft der digitalen Maschine: Was kommt auf uns zu? Prof. Dr. Dr. Dr. h. c. F. J. Radermacher	1 – 34
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

Vortragsreihe A 1: Verkehrsmanagement

Differential Evolution Approach to Calculate Optimal Metering Rates Univ.-Prof. Dr.-Ing. Justin Geistefeldt	1 – 12
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

Optimierung der Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen durch Einsatz von Einzelfahrzeugdaten Dr.-Ing. Christoph Schwietering	1 – 20
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

Probabilistische Modellierung der Fehlerfortpflanzung im Lebenszyklus von Streckenbeeinflussungsanlagen Dr.-Ing. Thorsten Neumann	1 – 20
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

Mehr als nur abstellen! – Gezieltes Parken als Chance für hochbelastete Verkehrsnetze am Beispiel des ersten prePORT-Parkplatzes Europas Jonas Rademacher, M.Sc.	1 – 15
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

Vortragsreihe A 2: Verkehrsnachfragemodelle

Erweiterung von wegebasierten Modellansätzen der simultanen Ziel- und Moduswahl für große Modellanwendungen PD Dr.-Ing. habil. Christian Schiller	1 – 8
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------

Ein Ansatz zur Differenzierung von Fahrzeugtypen in Verkehrsnachfragemodellen Dipl.-Ing. Tudor Mocanu	1 – 18
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

Schätzung von Kapazitätsbeschränkungsfunktionen anhand empirischer Verkehrsdaten Dipl.-Ing. Robert Neuhold	1 – 19
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

Ermittlung modaler Verkehrsverlagerungen in Deutschland mittels eines inkrementellen Verkehrsmittelwahlmodells Dr.-Ing. Christian Winkler	1 – 14
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------

Vortragsreihe A 3: Verkehrsmodelle

Generierung synthetischer Bevölkerungen für Verkehrsnachfragemodelle, ein Methodenvergleich am Beispiel von Berlin Dipl.-Inf. (FH) Antje von Schmidt	1 – 18
Modellierungsansätze für Nichtlineare Tarifsysteme im Linienfeinen ÖV-Umlegungsverfahren Assoc. Prof. Jan-Dirk Schmöcker	1 – 13
Ridesharing – Ein Modellierungsansatz für das Matching von Fahrtwünschen in makroskopischen Verkehrsnachfragemodellen Dipl.-Ing. Christoph Magg	1 – 10
Modellierung von Wochenaktivitätenplänen für das Multi-Agenten-Modell mobiTopp Tim Hilgert, M.Sc.	1 – 17

Vortragsreihe B 1: Autonome Fahrzeuge

Mikrosimulation elektrischer Robotertaxis in München Dipl.-Phys. Florian Dandl	1 – 21
Mikroskopische Simulation von teil- und hochautomatisierten Fahrzeugen zur Ermittlung der Wirkungen auf die Kapazität der Fernstraßeninfrastruktur Sabine Krause, M.Sc.	1 – 14
Mikrosimulation von Autonomen Fahrzeugen Dr.-Ing. Jochen Lohmiller	1 – 17

Vortragsreihe B 2: Verkehrsdaten

Entwicklung und Bewertung eines fahstreifenfeinen Straßengraphen Gernot Pucher, M.Sc.	1 – 16
Floating-Phone-Data für die Berechnung von verkehrsmittelspezifischen Nachfragematrizen Dipl.-Ing. Michael Cik	1 – 11
Stauidentifikation auf Grundlage der Positionsdaten von ÖV-Fahrzeugen im Mischverkehr Dipl.-Ing. Matthias Körner	1 – 16
Kalibrierung von Parametern an Knotenpunkten für eine mesoskopische Simulation Dr. Anett Ehlert	1 – 15

Vortragsreihe B 3: Lichtsignalsteuerung

Lichtsignalsteuerungen in Mikroverkehrssimulationen unter Berücksichtigung von LSA-Prozessdaten – Phasenerkennung und Phasenwechselbedingungen	
Dipl.-Ing. Tanja Weidemann	1 – 17
Gemeinsame Optimierung von Schaltzeitpunkten und Fahrzeuggeschwindigkeiten für kooperative Verkehrssysteme – Anwendung für Bevorrechtigung und in Netzen	
Dipl.-Ing. Jakob Kathz	1 – 20
Berücksichtigung verschiedener Verkehrsteilnehmergruppen und Kriterien bei der Optimierung von Lichtsignalanlagen	
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Manfred Boltze	1 – 12
Steuerung von Lichtsignalanlagen auf der Basis von Fahrzeuginformationen – Umsetzung und Feldtests	
Dr.-Ing. Robert Oertel	1 – 18

Vortragsreihe C 1: Netzplanung im ÖV

Umsteigen ohne Warten	
Univ.-Prof. Dr. rer. nat. Ralf Borndörfer	1 – 15
Angebotsplanung im öffentlichen Verkehr – Planerische und algorithmische Lösungen	
Maximilian Hartl, M.Sc.	1 – 14
Einsatz von Optimierungsverfahren in der Fahrplanerstellung	
Dr.-Ing. Johannes Schlaich, MBA	1 – 15
Vernetzte dezentrale Qualitätssteuerung im Öffentlichen Personennahverkehr – ein neuer Ansatz in Theorie und Praxis –	
Dipl.-Ing. Steffen Dutsch	1 – 11

Vortragsreihe C 2: Raum und Verkehr

Verkehr verlagern! Szenarioanalysen zu Modal-Shift-Potenzialen im Personenverkehr im Ruhrgebiet 2050 Prof. Dr.-Ing. Oskar Reutter	1 – 23
Raum und Verkehr – Welche Interventionen können zur Reduzierung klimawirksamer Verkehrsemissionen beitragen? Prof. Dr.-Ing. Hans-Christian Holz-Rau	1 – 15
Die Mobilitätsberatung von neuen Beschäftigten als innovative Einzelmaßnahme des betrieblichen Mobilitätsmanagements im Rahmen des Projekts „Gute Wege zur guten Arbeit“ Stefan Haendschke; Dipl.-Ing. Mechthild Stiewe	1 – 14
Erhöhung der Verkehrssicherheit am Überwachungsort Dipl.-Phys. Johannes Kupper	1 – 14

Vortragsreihe C 3: Finanzierung und Erhaltung

Nicht-steuerliche Instrumente zur Finanzierung der spurgebundenen ÖPNV-Infrastruktur in Städten Dipl.-Pol. Oliver Mietzsch	1 – 27
Ökonomischer Vergleich städtischer Verkehrssysteme Assadollah Saighani, M.Sc.	1 – 19
Ganzzahlige Optimierungsmethoden für die operative Planung von Erhaltungsmaßnahmen im Straßenbau Hendrik Schaap, M.Sc.	1 – 15
Neue Anforderungen, Problemformulierungen und Lösungsansätze in der Erhaltungsplanung für Verkehrsinfrastrukturen Dr.-Ing. Andreas Stadler	1 – 16

Postersession

Entwicklung eines kombinierten Ziel- und Verkehrsmittelwahlmodells für das Multi-Agenten-Modell mobiTopp Dipl.-Ing. Michael Heilig	1 – 15
Modellierung von Nutzungsprofilen und resultierenden Umweltwirkungen der deutschen Pkw-Flotte über ein Jahr Dipl. rer. pol. techn. Christine Weiß	1 – 16
Beurteilung der Leistungsfähigkeit von Straßenräumen mit Shared Space Federico Pascucci, M.Sc.	1 – 20
Verkehrsablauf an teilsignalisierten Knotenpunkten Dipl. Wirtsch.-Ing. (FH) Johannes Roos, M.Sc.	1 – 17
Wirkungsanalyse und Bewertung von in den ÖPNV integrierten Mitnahmesystemen Dipl. Wirt.-Ing. Volker Schmitt	1 – 16
Verkehrszustandsschätzung mittels vernetzter Floating Car Observer Dipl.-Ing. Michael Schäfer	1 – 16
Nachfragepotenziale für multimodale Tarife unter Berücksichtigung der Präferenzen von Kunden des ÖPNV Dipl.-Ing. Claudia Witte	1 – 20
Verkehrsmodellgestützte Nachfragepotentialermittlung eines urbanen Seilbahnsystems am Beispiel der Stadt Graz Dipl.-Ing. Michael Haberl	1 – 14

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 17
Tel.: 0 22 36 / 38 46 30 · Fax: 38 46 40

ISBN 978-3-86446-177-4

