

Kolloquium Luftqualität an Straßen 2017



bast

Forschungsgesellschaft
für Straßen- und
Verkehrswesen e.V. 

29. und 30. März 2017

Bergisch Gladbach

Inhalt

Vorträge

- Dr. Sabrina Michael*
Humantoxikologische Wirkung und umweltmedizinische Bewertung
von Luftschadstoffen _____ Seite 12
- Dr. Christian Büns, Frank Gnoth, Rolf-Dieter Mummmenthey,
Heike Rühling, Dr. Jürgen Tharsen*
Hotspot-Ermittlung und Emissionskataster lagebezogen in Niedersachsen
(HErmEliN) _____ Seite 19
- Dr. Stefan Gilge, Volker Dietze, Mathieu Fricker*
Trends von kraftfahrzeugbedingten Emissionen anhand von
Luftqualitätsmessungen an Referenzstationen und in deutschen Kurorten _____ Seite 29
- Jan Sauer, Volker Dietze, Frank Sommer, Anja Baum, Uwe Kaminski,
Christoph Maschowksi, Peter Stille, Reto Gieré*
Erste Ergebnisse der Feldstudie Grobstaub-Partikel
an Bundesautobahnen _____ Seite 38
- Dr. Gerd Weckwerth*
Anteilsentwicklung verkehrsbedingter Feinstaubkomponenten –
Erkenntnisse aus einer Begleitstudie zur Kölner Umweltzone _____ Seite 46
- Dr. Jürgen Diemer, Dr. Heinz Ott, Andrea Wellhöfer*
Auswirkungen des Winterdienstes auf die PM-Konzentration an Straßen _____ Seite 65
- Christian Peitzmeier, Carmen Loschke, Hanna Wiedenhaus,
Prof. Dr. Otto Klemm*
Analyse einzelner Abgasfahnen an einer vielbefahrenen Straße _____ Seite 73
- Dr. Denis Pöhler, Dr. Martin Horbanski, Dr. Johannes Lampel,
Alexandra De Agunaga, Katja Bigge, Lena Herrmann,
Christopher Krufczik, Tobias Oesterle, Tim Adler, Florian Kanatschnik,
Prof. Dr. Ulrich Platt*
Mobile Messung der NO₂ Belastung, der Verteilung
und der Emissionsquellen mit dem ICAD-Gerät _____ Seite 91
- Dr. Ulrich Voigt, Abdul Samad, Janani Venkatraman Jagatha, Andreas
Mezger, Kaan Karacasulu, Dr. Ulrich Reuter*
Räumliche und zeitliche Variabilität von NO₂ und Partikeln entlang einer
verkehrsreichen Bundesstraße in Stuttgart – Ergebnisse von
Fahrradmessungen und Passivsammler-Messungen _____ Seite 104

Volker Diegmann, Dr. Ingo Düring, Holger Löhner, Thomas Kraus,
Prof. Dr. Jörg Schönharting, Rainer Vogt
Minderungspotenziale und Qualitätsanforderungen zum Einsatz von
Verfahren zum dynamischen umweltsensitiven Verkehrsmanagement
(UVM) an Verkehrswegen _____ Seite 129

Prof. Dr. Uwe Plank-Wiedenbeck, Nadja Seiler, Raimo Harder,
Thomas Kraus
Umweltorientierte Verkehrssteuerung Erfurt –
Ergebnisse des mehrjährigen Feldversuchs _____ Seite 145

Christian Messner, Theo Dolinscheck, Thilo Schmitz, Jörg Kleffmann,
Eberhard Schmidt, Joachim M. Marzinkowski
Vorstellung der Entwicklung eines Luftfilters zur Adsorption
und Eliminierung von partikulären und gasförmigen Luftschadstoffen _____ Seite 156

Dr. Ulrich Reuter, Rainer Kapp
Zwischen Klageverfahren und Feinstaubalarm –
Der steinige Weg zu sauberer Luft, Beispiel Stuttgart _____ Seite 168

Dr. Gunter Löschau, Prof. Dr. Alfred Wiedensohler,
Dr. Wolfram Birmili
Beurteilung der Wirkung der Umweltzone Leipzig durch
Immissionsmessungen von Ruß, Partikelanzahl und Stickoxiden _____ Seite 180

Florian Pfäfflin, Hartmut Stapelfeldt, Dr. Jens-Uwe Voss,
Dr. Michael M. Baier
Umweltaspekte in den neuen „Richtlinien für
Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen an Straßen (RWS)“ _____ Seite 184

Dr. Lothar Keck, Dr. Markus Pesch, Dr. Friedhelm Schneider,
Frank Tettich
Freisetzung feiner und ultrafeiner Partikel durch Bremsanlagen
bei Kraftfahrzeugen – wo stehen wir? –
Herausforderung an Bremsen- und Messgerätehersteller _____ Seite 194

Prof. Dr. Felix Huber
Postfossile Mobilität – kann die Verkehrswende gelingen? _____ Seite 221