

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESSEN  
Arbeitsgruppe Fahrzeug und Fahrbahn

# **Fahrzeug und Fahrbahn**

**FGSV-Tagung  
am 4. und 5. März 2004  
in Weimar**

## Inhaltsübersicht

	Seite
<b>Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Fahrzeug und Fahrbahn“</b> .....	5
Univ.-Prof. Dr.-Ing. F. Wellner, Dresden	
<b>Europäische Normung zu den Eigenschaften der Fahrbahnoberflächen</b> .....	8
Dipl.-Ing. E. Kempkens, Bergisch Gladbach	
<b>Reflexionseigenschaften von Straßen</b> .....	9
RR Dipl.-Phys. D. Heuzeroth, Bergisch Gladbach	
<b>Berührende Ebenheitsmessungen in Deutschland und in den Ländern der EU</b> .....	14
Dr.-Ing. C. Dröge, Bottrop	
<b>Berührungslose Ebenheitsmessungen mit schnellfahrenden Geräten</b> .....	20
Dipl.-Ing. A. Schniering, Essen	
<b>Minderung unebenheitsbedingter Lasteintragung durch Fahrwerkgestaltung</b> .....	27
Univ.-Prof. Dr.-Ing. H. Wallentowitz, Aachen	
<b>Das Bewertete Längsprofil als Indikator für die Längsebenheit</b> .....	45
Dipl.-Ing. A. Ueckermann, Aachen	
<b>Lärmarme Deckschichten</b> .....	58
Dipl.-Ing. N. Sliwa, Bergisch Gladbach	
<b>Das Oberflächenbild – Ein Kriterium für die Substanzbewertung</b> .....	67
Dipl.-Ing. S. Villaret, Berlin	
<b>Strukturelle Substanzbewertung anhand von Messungen mit dem FWD</b> .....	75
Dr.-Ing. A. Großmann, Dr.-Ing. H. Freund, Karlsruhe	
<b>Strukturelle Substanzbewertung anhand von Ermüdungsuntersuchungen an Asphalt</b> .....	90
RR Dipl.-Ing. U. Zander, Bergisch Gladbach	
<b>Betrachtungen zur Gleichwertigkeit von Asphaltbefestigungen</b> .....	99
Dipl.-Ing. A. Kiehne, Dresden	
<b>Messtechnische Erfassung der Beanspruchung in Straßenbefestigungen – Untersuchungen an der Modellstraße der BASt</b> .....	107
Dipl.-Ing. R. Rabe, Bergisch Gladbach	
<b>Zusammenhang zwischen SCRIM-Messwerten und möglichen Bremsverzögerungen</b>	115
Univ.-Prof. Dr.-Ing. B. Steinauer, Aachen	
<b>Möglichkeiten der Präzisierung des Messsystems SCRIM</b> .....	120
Dr.-Ing. J. Schmidt, Hambühren	
<b>Verfahren zur Griffigkeitsprognose</b> .....	128
Akad. Dir. Dr.-Ing. T. Wörner, München	
<b>Dringlichkeitsreihung von Erhaltungsmaßnahmen bei geringer Griffigkeit – Theoretischer Ansatz</b> .....	141
Dipl.-Ing. K. Johannsen, Dresden	
<b>Dringlichkeitsreihung von Erhaltungsmaßnahmen bei geringer Griffigkeit – Sicht einer Straßenbauverwaltung</b> .....	156
MDirig. Dr.-Ing. B. Rohde, Dresden	

**FGSV** VERLAG

Herstellung und Vertrieb:  
**FGSV Verlag GmbH**  
50999 Köln · Wesselinger Straße 17  
Fon: 0 22 36 / 38 46 30 · Fax: 38 46 40  
März 2005

ISBN 3-937356-52-5