

# Übergänge in den postfossilen Verkehr

Zusammenfassung der Ergebnisse:  
Notwendigkeiten, Entwicklungstrends und -pfade

Kurzbericht



© 2016 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V., Köln

Das Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die des Nachdruckes, der Übersetzung, des Vortrages, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Funksendung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten.

ISBN 978-3-86446-146-0



# **Übergänge in den postfossilen Verkehr**

**Zusammenfassung der Ergebnisse:  
Notwendigkeiten, Entwicklungstrends und -pfade**

**Kurzbericht**

**Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen**  
**Querschnittsausschuss 7 „Postfossiler Verkehr“**

Leiter:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Felix Huber, Wuppertal

Mitglieder:

Dr.-Ing. Wulf-Holger Arndt, Berlin  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Klaus Joachim Beckmann, Berlin  
Dr. rer. nat. Yvonne Binard-Kühnel, Wiesbaden  
Dr.-Ing. Norbert Ehrlich, Düsseldorf (†)  
Dr.-Ing. Heinrich Els, Bonn  
Dipl.-Ing. Michael Falk, Wuppertal  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Carsten Gertz, Hamburg  
LRDir. Dipl.-Phys. Dirk Heuzeroth, Bergisch Gladbach  
Dipl.-Ing. Jeanette Klemmer, Wuppertal  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Uwe Köhler, Frankfurt am Main  
Prof. Dr.-Ing. Oscar Reutter, Wuppertal  
Dipl.-Ing. Martin Röhrleef, Hannover  
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dirk Vallée, Aachen  
Dipl.-Ing. Gerd Würdemann, Niederkassel  
Dipl.-Ing. Sonja Xalter, Augsburg

Dieser Bericht „Übergänge in den postfossilen Verkehr, Zusammenfassung der Ergebnisse: Notwendigkeiten, Entwicklungstrends und -pfade“ (Kurzbericht), Ausgabe 2016, dokumentiert die Arbeit des Querschnittsausschusses „Postfossiler Verkehr“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV). Er ist für die Arbeit in allen Gremien der FGSV erstellt worden und richtet sich auch an interessierte Kreise außerhalb der FGSV.

Der ausführliche Ergebnisbericht „Übergänge in den postfossilen Verkehr: Notwendigkeiten, Entwicklungstrends und -pfade“, Ausgabe 2016, kann ebenso unter [www.fgsv.de](http://www.fgsv.de) und [www.fgsv-verlag.de](http://www.fgsv-verlag.de) in digitaler Form abgerufen werden und steht wie der Kurzbericht im Portal der FGSV für die FGSV-Mitglieder und FGSV-Gremien zur Verfügung.

Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird bei geschlechtsspezifischen Begriffen jeweils nur eine Form verwendet, in der Regel die männliche. Diese Begriffe schließen selbstverständlich die jeweils andere geschlechtsspezifische Form wertfrei mit ein.

„Übergänge in den postfossilen Verkehr  
Zusammenfassung der Ergebnisse:  
Notwendigkeiten, Entwicklungstrends und -pfade“

Inhaltsübersicht

	Seite
<b>1 Einführung</b> .....	5
1.1 Anlass .....	5
1.2 Zielgruppe .....	6
1.3 Aufbau .....	7
<b>2 Postfossiler Verkehr</b> .....	8
<b>3 Rahmenbedingungen</b> .....	10
3.1 Rechtlicher Rahmen .....	10
3.2 Gesellschaftliche Entwicklungen .....	11
3.3 Entwicklung der verkehrlichen Rahmenbedingungen .....	12
<b>4 Vorstellung der Szenarien</b> .....	14
4.1 Technik-Szenario .....	18
4.2 Verhaltens-Szenario .....	19
<b>5 Vergleich der Szenario-Ergebnisse</b> .....	22
<b>6 Ausblick</b> .....	29



Forschungsgesellschaft  
für Straßen- und Verkehrswesen

**Geschäftsstelle**

An Lyskirchen 14  
50676 Köln  
Telefon 0 221 9 35 83 0  
Telefax 0 221 9 35 83 73  
info@fgsv.de  
www.fgsv.de

**Herstellung und Vertrieb**

FGSV Verlag  
Wesseling Str. 17 · 50999 Köln  
Telefon 0 22 36 38 46 30  
Telefax 0 22 36 38 46 40  
info@fgsv-verlag.de  
www.fgsv-verlag.de