

Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen

RLS-19

Ausgabe 2019

Korrekturen

Stand: Februar 2020

Auf der Seite 12, Abschnitt **3.2 Beurteilungspegel**, ist in der Formel (3) jeweils an zwei Stellen der Index „i“ durch ein „j“ zu ersetzen.

$$L_r'' = 10 \cdot \lg \sum_j 10^{0,1 \cdot \{L_{W''j} + 10 \cdot \lg[P_j] - D_{A,j} - D_{RV1,j} - D_{RV2,j}\}} \quad (3)$$

Auf Seite 16, Gleichung (9), muss der Index „refl“ bei „D_{refl}“ tief gestellt werden.

Auf der Seite 17, Abschnitt **3.4.1 Flächenbezogener Schalleistungspegel einer Teilfläche eines Parkplatzes**, ist die Formel 10 wie folgt zu ergänzen:

$$L_{W''} = 63 + 10 \cdot \lg[N \cdot n] + D_{P,PT} - 10 \cdot \lg\left[\frac{P}{1\text{m}^2}\right] \quad (10)$$

$$- 10 \cdot \lg\left[\frac{P}{1\text{m}^2}\right]$$

mit

N = Anzahl der Fahrzeugbewegungen je Parkstand und Stunde
(An- und Abfahrt zählen als je eine Bewegung)

n = Anzahl der Parkstände auf der Parkplatzfläche bzw. -teilfläche

$D_{P,PT}$ = Zuschlag nach Tabelle 6 für unterschiedliche Parkplatztypen PT in dB

P = Größe der Parkplatzfläche bzw. -teilfläche in m²