

Inhaltsübersicht

	Seite
0. Vorwort	5
1. Maßnahmenspektrum und Integration in übergeordnete Zielsysteme und Planungskonzepte	5
2. Aufgaben und Ziele von ÖPNV-Beschleunigungsmaßnahmen	6
3. Störeinflüsse	6
3.1 Betrieb	6
3.1.1 Netzgestaltung	6
3.1.2 Fahrplan und Betriebsabwicklung	7
3.1.3 Fahrzeug	7
3.2 Haltestellen	7
3.2.1 Haltestellenabstände	7
3.2.2 Verkehrsorganisation an den Haltestellen	7
3.2.3 Haltestellenform	7
3.2.3.1 Haltestellen am Fahrbahnrand (Straßenbahn und Bus)	7
3.2.3.2 Haltestellen mit einer Haltestellenbucht (Bus)	8
3.2.3.3 Haltestellen in Mittellage mit Haltestelleninsel (Straßenbahn und Bus)	8
3.2.3.4 Haltestellen in Mittellage ohne Haltestelleninsel (Straßenbahn)	8
3.2.4 Haltestellen kombiniert mit Lichtsignalanlage (LSA)	8
3.2.5 Betriebsablauf an Haltestellen – Haltestellenaufenthalt	8
3.2.5.1 Haltestellenanlage	8
3.2.5.2 Haltestellenaufenthalt	8
3.2.5.3 Fahrgastbedienung – Fahrgastinformation	8
3.2.6 Zu- und Abwege der Fahrgäste	9
3.3 Freie Strecke	9
3.3.1 Fahrweg und Ausbaustandard	9
3.3.2 Verkehrsführung und Verkehrsablauf	9
3.3.3 Nutzungskonflikte im Straßenquerschnitt	9
3.4 Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage	9
3.4.1 Ausbauform und Zulaufbedingungen	9
3.4.2 Vorfahrtregelung und Verkehrsablauf	9
3.5 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlagen	10
3.5.1 Ausbauform	10
3.5.2 Steuerungsverfahren	10
3.5.3 Verkehrsablauf	10
3.6 Sonstige Störeinflüsse	10
4. Maßnahmen zur Beseitigung von Störungen	10
4.1 Betriebliche Maßnahmen	10
4.1.1 Netzgestaltung	10
4.1.1.1 Linienverlauf	11
4.1.1.2 Linienlänge	11
4.1.2 Fahrplan	11
4.1.2.1 Fahrplangestaltung	11
4.1.2.2 Fahrzeugeinsatz	11
4.1.2.3 Herstellen von Anschlüssen	11
4.1.2.4 Überwachung und Steuerung des Betriebsablaufs	11

4.1.3 Fahrzeugbezogene Maßnahmen	12
4.1.4 Fahrgastbedienung und Fahrgastinformation	12
4.2 Maßnahmen an Haltestellen	13
4.2.1 Haltestellenlage	13
4.2.2 Verkehrsorganisatorische Maßnahmen	13
4.2.3 Bauliche und gestalterische Maßnahmen	13
4.2.3.1 Haltestellen in Seitenlage (Straßenbahn und Bus)	14
4.2.3.2 Haltestellen mit einer Haltestellenbucht (Bus)	14
4.2.3.3 Haltestellen in Mittellage mit Haltestelleninsel (Straßenbahn und Bus)	15
4.2.3.4 Haltestellen in Mittellage ohne Haltestelleninsel (Straßenbahn)	15
4.2.4 Weg von und zur Haltestelle	15
4.3 Streckenbezogene Maßnahmen	15
4.3.1 Verkehrsordnende und bauliche Maßnahmen	16
4.3.2 Ordnungsrechtliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen	17
4.3.2.1 Markierte ÖPNV-Spuren	17
4.3.2.2 Verkehrsberuhigung – Geschwindigkeitsbeschränkung	18
4.4 Maßnahmen an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlagen	19
4.4.1 Bauliche Maßnahmen	19
4.4.2 Ordnungsrechtliche und verkehrsorganisatorische Maßnahmen	19
4.5 Maßnahmen an Knotenpunkten mit LSA und an Fußgänger-LSA	20
4.5.1 Allgemeine Hinweise	20
4.5.2 Einflußgrößen	20
4.5.3 Steuerungsverfahren	21
4.5.3.1 Makrosteuerung	21
4.5.3.2 Mikrosteuerung	22
4.5.4 ÖPNV-spezifische Anforderungen an die Signalisierung	23
4.5.5 ÖPNV-spezifische Anforderungen an die Signalprogramme	25
4.5.6 Signaltechnische Sonderformen	26
4.5.7 Hinweise zur Knotenpunktgestaltung	28
4.5.8 ÖPNV-Anforderungssysteme	29
5. Hinweise zur Vorbereitung und Umsetzung von ÖPNV-Beschleunigungsmaßnahmen	32
5.1 Feststellung des Handlungsbedarfs und Bewertung von ÖPNV- Beschleunigungsmaßnahmen	32
5.2 Inbetriebnahme und Systempflege	33
5.3 Projektablauf und administrative Anforderungen	34
5.4 Fördergrundsätze und Finanzierung von Bevorrechtigungs- maßnahmen	36
5.5 Realisierungszeiträume	36
6. Schrifttum	37