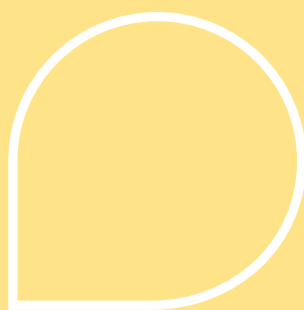




Tagungsdokumentationen

FGSV-Schriftenreihe
**Tagungen
der Arbeitsgruppe
„Asphaltbauweisen“**



FGSV
DER VERLAG

Tagungen der Arbeitsgruppe „Asphaltbauweisen“

2023, Aachen	(FGSV A 46)	4	1975, Wiesbaden	(FGSV A 23)	26
2021, Leipzig	(FGSV A 45)	4	1973, Hamburg	(FGSV A 22)	27
2019, Münster	(FGSV A 44)	5	1971, Karlsruhe	(FGSV A 21)	28
2017, Bamberg	(FGSV A 43)	6	1969, Hamburg	(FGSV A 20)	28
2015, Hamburg	(FGSV A 42)	7	1967, Berlin	(FGSV A 19)	30
2013, Düsseldorf	(FGSV A 41)	8	1965, München	(FGSV A 18)	31
2011, Nürnberg	(FGSV A 40)	9	1963, München	(FGSV A 17)	32
2009, Weimar	(FGSV A 39)	10	1961, München	(FGSV A 16)	33
2007, Stuttgart	(FGSV A 38)	11	1959, Wiesbaden	(FGSV A 15)	34
2005, Bremen	(FGSV A 37)	12	1957, Berlin	(FGSV A 14)	35
2003, Dresden	(FGSV A 36)	13	1956, München	(FGSV A 13)	35
2001, Neu Ulm	(FGSV A 35)	14	1955, Travemünde	(FGSV A 12)	35
1999, Kassel	(FGSV A 34)	15	1954, Bad Kissingen	(FGSV A 11)	36
1997, Weimar	(FGSV A 33)	16	1953, Bad Neuenahr	(FGSV A 10)	36
1995, Hildesheim	(FGSV A 32)	17	1952, Bad Salzuflen	(FGSV A 9)	38
1993, Fulda	(FGSV A 31)	18	1952, Konstanz	(FGSV A 8)	39
1991, Berlin	(FGSV A 30)	19	1951, München	(FGSV A 7)	40
1989, Würzburg	(FGSV A 29)	20	1951, Bad Dürkheim	(FGSV A 7)	40
1987, Münster	(FGSV A 28)	21	1951, Koblenz	(FGSV A 6)	40
1985, Mainz	(FGSV A 27)	22	1950, Köln	(FGSV A 5)	41
1983, Braunschweig	(FGSV A 26)	23	1949, Westerwiehe	(FGSV A 4)	42
1981, Baden-Baden	(FGSV A 25)	24	1948, München	(FGSV A 3)	43
1979, Hamburg	(FGSV A 24)	25	1948, Wiedenbrück	(FGSV A 2)	44
1977, Nürnberg	(FGSV A 23)	26	1947, Wiedenbrück	(FGSV A 1)	44

FGSV Tagungen „Asphaltstraßentagung“



Asphaltstraßentagung 2023

am 3. und 4. Mai 2023 in Aachen

FGSV A 46

Es darf nicht wärmer werden –
Klimaschutz und Klimaresilienz im Straßenbau

Es bleibt heiß – Brennstoffe für das Asphaltmischwerk

Nur noch warm? – Handlungsoptionen bei Ablauf der
Übergangsfrist zum Arbeitsplatzgrenzwert von Bitumen

Die Schlussrunde ist eingeläutet – die neuen TL sowie ZTV Asphalt-StB
Teil 1 und Teil 2

Auf der Zielgeraden –
Arbeitspapier für Asphalttragschichten in Kaltbauweise (AP ACBE T)

Reiseführer durch das Regelwerk – Steckbriefe zur Nachhaltigkeit

Einfluss von Sprühmitteln und Fertiger mit Sprühvorrichtung
auf den Schichtenverbund

Mehrfachrecycling im Straßenbau



Ulf Zander, Bergisch Gladbach

Steven Mac Nelly, Windhagen

Norbert Kluger, Wuppertal

Hans-Hermann Weßelborg, Münster

Lars Neutag, Bottrop

Verena Rosauer, Bergisch Gladbach

Stefan Böhm, Darmstadt

Michael P. Wistuba, Braunschweig

Asphaltstraßentagung 2021

am 21. und 22. September 2021 in Leipzig

FGSV A 45

Themenschwerpunkte der Arbeitsgruppe Asphaltbauweisen

Asphalt im Klimawandel – Erkenntnisse und Herausforderungen

Wiederverwendung von Asphalt – Erfordernisse zur Weiterentwicklung

Temperaturabgesenkter Asphalt – Verfahren, Chancen, Risiken

Interaktives Arbeitspapier zur Qualitätssicherung bei der Herstellung
von Asphaltsschichten

Temperaturabgesenkter Asphalt – das neue Merkblatt

Durchführung von Erprobungsstrecken mit temperaturabgesenktem
Walzasphalt (ARS 09/211)



Bernd Nolle, Stuttgart

Volker Schäfer, Oldenburg

Hans Schmidt, Köln

André Täube, Bonn

Jörn Mehlhase, Halle (Saale)

Verena Rosauer, Bergisch Gladbach

Stefan Kübler, Bonn

Asphaltstraßentagung 2021

Daniel Gogolin, Dortmund;
Manuel Hülsbömer, Münster

Thomas Wörner, Thomas Patzak, München

Martin Radenberg;
Matthias Staschkiewicz, Bochum

Frohmüt Wellner; Alexander Zeißler, Dresden

Möglichkeiten und Grenzen des Georadarverfahrens bei Asphalt

Tetrachlorethen (Per) als Lösemittel für die Extraktion von Asphalt

Prüfverfahren zur Beurteilung des Kälteverhaltens von Bitumen

Baustoff- und strukturoptimierte Asphaltbefestigungen



Asphaltstraßentagung 2019

am 14. und 15. Mai 2019 in Münster

FGSV A 44

Bernd Nolle, Stuttgart

Christoph Dröge, Gelsenkirchen

Frohmüt Wellner, Dresden

Michael Gehrke, Essen

Plamena Plachkova-Dzhurova, Karlsruhe

Michael P. Wistuba, Braunschweig

Matthias Schellenberger, Hofolding

Hans-Hermann Weßelborg, Münster;
Volker Schäfer, Oldenburg

Kerstin Gärtner, Regensburg

Hans Schmidt, Köln

Stefan Kübler, Bonn

Ronald Utterodt, Lütten

Themenschwerpunkte der Arbeitsgruppe Asphaltbauweisen

Straßenbau in Nordrhein-Westfalen

Rheologische Charakterisierung von Bitumen und Mastix mithilfe von DSR-Versuchen

Dem Bindemittel auf der Spur: Prüfsystematik zur Identifizierung der Bitumenart und der verwendeten Modifizierungsmittel

WSV 2.0 – Optimierte Herstellung von WSV-Probekörpern für Performance-Prüfungen

Asphaltrecycling – Ermittlung der optimalen Zugabemenge eines Verjüngungsmittels und Einfluss auf die Performance von Asphalt

Ergebnisse bei Lösungsmitteln – Aktueller Stand

Eine neue Generation:
Fortschreibung des Regelwerkes Asphalt – Aktueller Stand

Splittreiche Asphaltbetone – Neue Bauweise oder Sonderanwendung?

Downcycling, Recycling, Upcycling? –
Alternative Verwendungsmöglichkeiten für Asphaltgranulat

Digitalisierung von Prüfdaten
und Erfahrungssammlung Bitumeneigenschaften

Flächendeckende dynamische Verdichtungskontrolle von Asphalt –
Stand der Technik

Asphaltstraßentagung 2019

Spannungsfeld Digitalisierung/BIM und Bauvertrag
im Asphaltstraßenbau

- Arbeitsschutz vs. Dauerhaftigkeit
- Technische Regeln für Arbeitsstätten (ASR)
- Eine Herausforderung für den Straßenbau?

- MAK-Wert für Bitumen
- Eine Herausforderung für den Asphalt!

Lars Keller, Bremen

Ralf Roos, Karlsruhe

André Täube, Bonn

Asphaltstraßentagung 2017

am 16. und 17. Mai 2017 in Bamberg

FGSV A 43



Straßenbau in Bayern

Einfluss von Qualitätsunterschieden polymermodifizierter Bindemittel
gleicher Sorte auf das mechanische Verhalten von Asphalten

Bitumen-Typisierungs-Schnellverfahren

Ansprache des Kälteverhaltens von Bitumen und Asphaltmörtel
mit dem Zugretardationsversuch

Einfluss der Asphaltstruktur auf das Gebrauchsverhalten

Rechnerische Dimensionierung – wo stehen wir?
Die RDO aus Sicht eines Auftragnehmers

Klassifikation von viskositätsveränderten Bindemitteln

Schichtenverbund – Performanceprüfung und Auswirkung auf
die Nutzungsdauer von Asphaltbefestigungen

Lärmmindernde Asphaltdeckschichten – das kann der Asphalt

Fortschreibung des Regelwerks Asphalt – Schwerpunkte der Diskussion

Das lösemittelfreie Asphaltlabor – geht das?

Asphaltforschung in Europa

Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung

Hybridbauweisen – Asphalt und Beton gemeinsam

Karl Wiebel, München

Manfred Hase, Pinneberg

Michael P. Wistuba;
Alexander Alisov, Braunschweig

Franz Bommert, Bergisch Gladbach

Jens Gröniger, Braunschweig

Marco Schünemann; Lars Neutag;
Joana Hundertmark, Pinneberg

Tobias Hagner, Brunsbüttel

Frohmut Wellner; Uwe Reinhardt, Dresden;
Borislav Hristov, Berlin

Knut Johannsen, Bottrop

Hans-Hermann Weßelborg, Münster

Konrad Mollenhauer, Kassel

Carsten Karcher, Belgien

André Täube, Bonn

Volker Schäfer, Oldenburg



Asphaltstraßentagung 2015

am 5. und 6. Mai 2015 in Hamburg

FGSV A 42

Bernd Nolle, Stuttgart	Themenschwerpunkte der Arbeitsgruppe Asphaltbauweisen
Kerstin Gärtner, Regensburg	Neue Regelwerke für alternative Asphaltbinder- und Asphaltdeckschichtkonzepte
Stefan Kübler, Bonn	Thermoisolierte Transportfahrzeuge und Beschicker – Erste Erkenntnisse
Lars Keller, Bremen	Flächendeckende dynamische Verdichtungskontrolle von Asphalt
Moritz Tielmann; Stefan Böhm; Marko Čičković, Darmstadt	Bauzeitenverkürzung durch optimierten Asphalteinbau – Schnelligkeit und Qualität?
Martin Radenberg; Nina Flottmann, Bochum	Erfassung und Auswertung von Bitumendaten
Thomas Wörner, München; Manfred Hase, Pinneberg; Ralf Roos, Karlsruhe	Performance-relevante Asphalteigenschaften als Grundlage für neue Vertragsbedingungen
Martin Radenberg, Bochum	Einsatz von Rejuvenatoren bei der Wiederverwendung von Asphalt
Uwe Beginn, Osnabrück	Nanomodifizierung – Chance für Asphalt?
Rainer Hart, Weißenthurm	Asphaltpetrologie – Einsichten in Asphalt
Karl-Heinz Kolb, Linz	Innovationen im Asphaltstraßenbau
Frohmuth Wellner, Dresden	Straßenbefestigungen für zukünftige Verkehrsbelastungen – gekoppeltes System Straße-Reifen-Fahrzeug
Hans Schmidt, Linz/Rhein	Wiederverwendung von Asphalt – wie geht es weiter?
Rudi Bull-Wasser, Bergisch Gladbach	Genormter Asphalt – zweiter Aufschlag in Europa
Carsten Karcher, Brüssel/Belgien	CO ₂ -Reduzierung in aller Munde – Aufgaben und Chancen für die Asphaltindustrie in Europa

Asphaltstraßentagung 2013

am 14. und 15. Mai 2013 in Düsseldorf

FGSV A 41

Straßenbau in Nordrhein-Westfalen

Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau von 2011 bis 2013

Asphaltextraktion – Welches Lösemittel verwenden wir zukünftig?

Ansprache von Bindemitteln mit chemischen
Untersuchungsverfahren

Haftverhalten zwischen Bitumen und Gestein –
Neue Verfahren zur Beurteilung

Viskositätsverändernde Zusätze – Einfluss auf Bindemittel-
und Asphalteigenschaften

Wiederverwendung von Ausbaupasphalt – Auswirkungen auf
das Langzeitverhalten von Asphaltbinder- und Asphaltdeckschichten

Das ARS Nr. 11/2012 – Zielsetzung und Erwartung

Die neuen RStO 12 und die Auswirkungen auf die TL Asphalt-StB 07
und ZTV Asphalt-StB 07

Lärmindernde Asphaltdeckschichten – Der Weg ins Regelwerk

Das neue Merkblatt für Offenporige Asphaltdeckschichten

Prozesssicherer Automatisierter Straßenbau – Umsetzung
der Forschungsergebnisse

Neue Wege der Qualitätssicherung beim Asphaltstraßenbau

Performance Asphalt – Konzeption „guter“ Asphalte

Performance Asphalt – Der österreichische Ansatz

Nutzungsdauerbetrachtungen aufgrund von Asphaltuntersuchungen

Carbon Footprint – Ein Vergabekriterium von morgen?

Harald-Friedrich Austmeyer, Gelsenkirchen

Bernd Nolle, Stuttgart

André Täube, Bonn

Volker Hirsch; Lisa Mayerl-Rampp,
Bergisch Gladbach

Michael P. Wistuba, Braunschweig

Peter Renken, Braunschweig

Carsten Karcher, Karlsruhe

Hans-Hermann Weßelborg, Münster

Matthias Schellenberger, Hofolding

Gernot Rodehack, Kempten

Volker Schäfer, Brake

Stefan Kübler, Bonn

Lars Keller, Bremen

Jan Jähnig, Dresden

Maximilian Weixlbaum, Wien

Sebastian Lipke, Bergisch Gladbach

Heinrich Els, Bonn





Asphaltstraßentagung 2011

am 10. und 11. Mai 2011 in Nürnberg

FGSV A 40

Lothar Drüschner, Isernhagen	Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau von 2009 bis 2011
Karl Wiebel, München	Straßenbau in Bayern
Michael P. Wistuba, Braunschweig	Modellierung von Asphalt – Der Weg in die Zukunft
Manfred Hase, Pinneberg	Bindemittel und die Gebrauchseigenschaften von Asphalt
Carsten Karcher; Plamena Plachkova; Martin Umminger, Karlsruhe; Manfred N. Partl; Martin Arraigada, Dübendorf	Untersuchungen zur strukturellen Substanz von Asphaltbefestigungen
Michael Schmalz, Regensburg	Anwendungsgrenzen des Spurbildungsversuchs
Peter Renken, Braunschweig	Adhäsion – Gibt es objektive Bewertungskriterien?
Jörn Hübelt, Mittweida	Zerstörungsfreie Prüfung des Hohlraumes von offenenporigen Fahrbahnbelägen
Wolfram Bartolomaeus, Bergisch Gladbach	Lärminderung innerorts
Ralph Sieber, Bonn	Änderungen und Erläuterungen des Technischen Regelwerkes – ZTV/TL Asphalt-StB 07, TL Bitumen-StB 07, TL BE-StB 07
Volker Schäfer, Brake	Die ZTV BEA-StB 09 und die Fortschreibung des Regelwerkes für die Bauliche Erhaltung
Daniel Gogolin, Bochum	Niedrigtemperaturasphalt – Stand der Entwicklung in Deutschland – Das neue Merkblatt
Egbert Beuving, Brüssel/Belgien	Niedrigtemperaturasphalt – Stand der Entwicklung in Europa und Sachstand REACH
Heinrich Els, Bonn	Performance Asphalt – Wie wird die Zukunft aussehen?
André Täube, Bonn	Wiederverwendung von Ausbauasphalt – Ein Überblick
Hans Schmidt, Linz	100 % Asphaltrecycling – Ein Versuch in Hamburg
Jens Grönniger; Axel Walther, Braunschweig	Rechnerische Dimensionierung von Asphaltstraßen – Prüfverfahren und Kennwerte zur Dimensionierung
Frohmuth Wellner, Dresden	Rechnerische Dimensionierung von Asphaltstraßen – Einfluss der Baustoffe und deren Zusammensetzung
Konrad Mollenhauer, Braunschweig	Rechnerische Dimensionierung von Asphaltstraßen – Ermüdung und Folgen für die Dimensionierung

Asphaltstraßentagung 2009

am 5. und 6. Mai 2009 in Weimar

FGSV A 39

Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau von 2007 bis 2009

Straßenbau in Thüringen

Asphalt – Ein Baustoff für die Zukunft

Asphalteinbau – Konventionell oder kompakt?

Lärmtechnisch optimierter Gussasphalt

Asphaltmischgut für Dünne Asphaltdeckschichten im Heißeinbau

Temperaturabsenkung – Was leisten Bindemittelzusätze?

Asphaltwiederverwendung – Ein Beitrag für die Umwelt

Bewertungshintergrund für Prüfverfahren zur Griffigkeitsprognose

Elastische Rückstellung von rückgewonnenen PmB und
Gebrauchseigenschaften des Asphaltmischgutes

Prüfung des Kälteverhaltens von Straßenbaubitumen und PmB mit
dem Bending Beam Rheometer

Bewertung des Verformungsverhaltens von Asphalten
mit dynamischen Druckversuchen

Auswirkung der Alterung und des Schichtenverbundes
auf den Beanspruchungszustand von Asphaltbefestigungen

Europäische Normen – Hintergrund und Ziele

Bitumennormung und deren Umsetzung

Asphaltnormung und deren Umsetzung

Bauliche Erhaltung und europäische Normung

Europäische Normen – Entwicklung und Ausblick

Lothar Drüschner, Ilsede

Markus Brämer, Erfurt

Bernd Lange, Bottrop

Ronald Utterodt, Wardenburg

Oliver Ripke, Bergisch Gladbach

Robert Schmerbeck, München

Martin Radenberg, Bochum

André Täube, Bonn

Thomas Wörner, München

Carsten Karcher, Karlsruhe

Bernd Wallner, München

Leyla Chakar; Carsten Karcher, Karlsruhe;
Hans-Jörg Eulitz, Aumühle

Frohmutter Wellner, Dresden

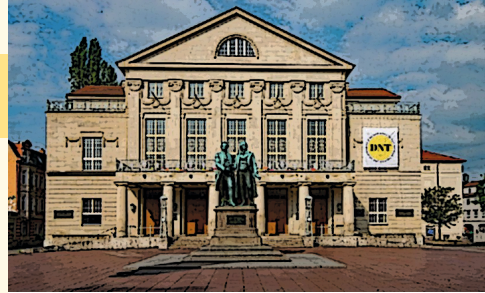
Rudi Bull-Wasser, Bergisch Gladbach

Anja Sörensen, Hamburg

Bernd Nolle, Leinfelden-Echterdingen

Volker Schäfer, Brake

Manfred Hase, Pinneberg





Asphaltstraßentagung 2007

am 8. und 9. Mai 2007 in Stuttgart

FGSV A 38

Lothar Drüschner, Ilsede	Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau von 2005 bis 2007
Bernd Köngeter, Stuttgart	Straßenbau in Baden-Württemberg
Franz Voigt, Rodewisch	Entwicklungen im Asphaltstraßenbau
Matthias Schellenberger, Regensburg; Siegfried Scheuer, München	Lärmtechnisch optimierte Splittmastixasphalte
Frohmuth Wellner, Dresden	Konzeption von Asphaltgemischen aus bemessungstechnischer Sicht
Volker Hirsch; Oliver Ripke, Bergisch Gladbach	Lernen von den Straßen – Offenporige Asphalte
Steffen Riedl, Kassel	Oberflächenmerkmale von Dünnen Schichten – Langzeitbeobachtungen
Thomas Lobach, Braunschweig	Ausbauasphalt mit PmB für Asphaltbinder
Thomas Wörner, München	Stand der Untersuchungen zum Fließkoeffizient
André Täube, Bonn	Das Merkblatt für Temperaturabsenkung von Asphalt (M TA)
Gernot Rodehack, München	Wiederverwertung von Ausbauasphalt nach den neuen TL AG-StB
Martin Radenberg, Bochum	Griffigkeit von Asphaltstraßen – Erfahrungen seit Einführung der Anforderungen
Carsten Lips, Hersfeld	Griffigkeit von Asphaltstraßen – Verfahren zur Verbesserung der Anfangsgriffigkeit
Edeltraud Straube; Dirk Jansen, Essen	Griffigkeit von Asphaltstraßen – Abtragende Verfahren zur Verbesserung der Griffigkeit
Volker Schäfer, Brake	Kompaktasphalt – Ein Schritt in die Zukunft
Bernd Nolle, Leinfelden-Echterdingen	TL Asphalt-StB und ZTV Asphalt-StB
Peter Renken, Braunschweig	Die Technischen Prüfvorschriften von Asphalt
Anja Sörensen, Hamburg	Die Technischen Lieferbedingungen für Bindemittel
Werner Bleßmann, Halberstadt	Die ZTV BEA-StB für die Bauliche Erhaltung
Alfred Riechert, Regensburg	Das System der werkseigenen Produktionskontrolle

Asphaltstraßentagung 2005

am 1. und 2. Juni 2005 in Bremen

FGSV A 37



Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau von 2003 bis 2005

Straßenbau in Bremen

Industrieforschung einmal anders – Ein Beispiel aus den Niederlanden

Stand der Europäischen Bitumennormung

Das Technische Regelwerk vor dem Hintergrund
der Europäischen Normung

Verfahren der Temperaturabsenkung –
Mineralische Zusätze zum Asphalt

Verfahren der Temperaturabsenkung – Schaumbitumen

Verfahren der Temperaturabsenkung –
Modifizierungen für Bitumen und Asphalt

Die Untersuchungsstrecken „Temperaturabgesenkte Asphalte“
auf der BAB A 7 und B 106

Wiederverwertung von Ausbauasphalt in Deckschichten

Halbstarre Beläge

Offenporige Asphaltdeckschichten

Griffigkeit – Stand der Praxis

Griffigkeit – Stand der Prüfungen

Asphaltbefestigungen für Flugbetriebsflächen

Auswirkung verschiedener Einflussfaktoren bei
der analytischen Bemessung von Asphaltbefestigungen

Das neue Merkblatt für das Verdichten von Asphalt

Neue Methoden zur Ansprache des Gebrauchsverhaltens
von Bindemitteln

Die dynamischen Prüfverfahren zur Ansprache
der Gebrauchseigenschaften von Asphalt im europäischen Kontext

Lothar Drüschner, Berlin

Jürgen Mitz, Bremen

Derk Goos, Brüssel/Belgien

Anja Sörensen, Hamburg

Rudi Bull-Wasser, Bergisch Gladbach

Christoph Dröge, Bottrop

Bettina Stoppka, Duisburg

Frank Stephan, Berlin

Klaus-Werner Damm, Wahlstedt

Hans Schmidt, Linz

Ralf Jansen, Köln

Klaus Graf, Leipzig

Matthias Schellenberger, Regensburg

Stefan Böhm, Darmstadt

Gregor Rajewski, Frankfurt

Frohmut Wellner, Dresden

Jürgen Schabow, Bornhöved

Volker Hirsch, Bergisch Gladbach

Peter Renken, Braunschweig



Asphaltstraßentagung 2003

am 20. und 21. Mai 2003 in Dresden

FGSV A 36

Axel Tappert, Essen	Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau in den Jahren 2001 bis 2003
B. Rohde, Dresden	Asphaltstraßenbau in Sachsen
Bernd Nolle, Leinfelden-Echterdingen	Praktische Erfahrungen mit den ZTV Asphalt-StB 01
Werner Bleßmann, Halberstadt; Volker Schäfer, Brake	Erhaltungsmaßnahmen nach den ZTV BEA-StB 98/03
Rudi Bull-Wasser, Bergisch Gladbach	Die zukünftigen Regelwerke für Asphalt mit europäischen Normen
H. Schmidt, Duisburg	Die Verformungsbeständigkeit im Rahmen von Eignungsprüfungen
Peter K. Gauer, Regensburg	Der Spurbildungsversuch – Stand der Entwicklung (auch auf dem Weg nach Europa)
Peter Renken, Braunschweig	Neue Strategien zur Prognose der Verformungseigenschaften
Thomas Wörner, München	Verfahren zur Prognose der Griffbarkeit von Baustoffen und Baustoffgemischen
J. Stefan Bald, Darmstadt	Das SCRIM-Verfahren – Vergleichsmessungen, Systemverbesserungen wegen Vertragsrelevanz, Vertragliche Auswirkungen – Teil 1
Peter Reichelt, Bergisch Gladbach	Das SCRIM-Verfahren – Vergleichsmessungen, Systemverbesserungen wegen Vertragsrelevanz, Vertragliche Auswirkungen – Teil 2
Matthias Schellenberger, Regensburg	Die Herstellung dauerhafter Griffbarkeit in der Praxis
Ulrike Stöckert, Darmstadt	Griffbarkeitsverbessernde Maßnahmen an Verkehrsflächen aus Asphalt
Oliver Ripke, Bergisch Gladbach	Asphaltbauweisen zur Verminderung des Verkehrslärms
Klaus-Werner Damm, Wahlstedt	Chancen und Grenzen von Innovationen in der Asphaltbauweise
Frohmuth Wellner, Dresden	Analytische Bemessung von Asphaltbefestigungen
Axel Tappert, Essen	Möglichkeiten der Asphaltbauweisen – Rück- und Ausblick

Asphaltstraßentagung 2001

am 29. und 30. Mai 2001 in Neu Ulm

FGSV A 35

Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau
in den Jahren 1999 bis 2001

Asphaltstraßenbau in Bayern

Praktische Bedeutung der Wiederverwendung von Asphalt

Umweltverträgliche Verwertung von Asphaltgranulat
und teerhaltigen Straßenbaustoffen

Neue Regelwerke für die Lieferung und die Verwertung
von Asphaltgranulat

Einsparung von Lösemitteln bei der Asphaltprüfung

Maßnahmen zur Temperaturabsenkung beim Einbau von Asphalt

Die ZTV Asphalt-StB 01 – Entstehung, Inhalte

Neue Erkenntnisse über Splittmastixasphalt

Anforderungen an die Griffigkeit und deren Auswirkungen –
aus der Sicht der Verwaltung

Anforderungen an die Griffigkeit und deren Auswirkungen –
aus der Sicht der Bauwirtschaft

Die neuen DIN EN-Bitumennormen

Nachweis der Zusammensetzung und Eigenschaften
von polymermodifizierten Bitumen (PmB)

Toleranzen für Bindemittelgehalt und Korngrößenverteilung
gemäß ZTV Asphalt-StB

Schichtenverbund – Prüfung und Bewertungshintergrund

Die neue Generation der ZTV Asphalt-StB mit Europäischen Normen

Axel Tappert, Essen

L. Böhm, München

Lothar Drüschner, Berlin

W. Glet, Hamburg

Bernd Dienemann, Bottrop

Thomas Wörner, München

Martin Radenberg, Essen

Siegfried Predel, Bonn

Peter K. Gauer, Regensburg

G. Wolterreck, München

Matthias Schellenberger, Regensburg

Norbert Weiland, Essen

Volker Hirsch, Bergisch Gladbach

Peter Renken, Braunschweig

Ulrike Stöckert, Darmstadt

Rudi Bull-Wasser, Bergisch Gladbach





Asphaltstraßentagung 1999

am 10. und 11. Juni 1999 in Kassel

FGSV A 34

Axel Tappert, Essen	Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau in den Jahren 1997 bis 1999
H. Oltersdorf, Koblenz	Entwicklung der Bauweisen im Hinblick auf wachsende technische und wirtschaftliche Anforderungen
Jürg Sparmann, Wiesbaden	Asphaltstraßenbau in Hessen
Lothar Drüschner, Berlin	Straßenbau in China
M. Kern, Iffezheim	Oberflächeneigenschaften und Standfestigkeit von Asphaltstraßen – Beiträge der Mineralstoffe
T. Hagner, Braunschweig	Einflüsse der Mischgutproduktion auf die Eigenschaften von PmB
Kurt Schellenberg, Rottweil	Langzeiterfahrungen mit PmB-Strecken
G. Neumann, Frankfurt/Main	Langzeiterfahrungen an Gussasphaltstrecken mit unterschiedlichen Bindemitteln
Rolf Guericke, Hamburg	Neuentwicklung von Prüfverfahren zur Bestimmung der Performance-Eigenschaften von Bindemitteln
Peter Renken, Braunschweig	Optimierung der Herstellung von Probekörpern für erweiterte Eignungsprüfungen
K. Graf, Leipheim	Bisherige Erfahrungen mit erweiterten Eignungsprüfungen von Asphalt
H. Pätzold, Nienburg	Bewährung von Splittmastixasphalt auf hochbelasteten Strecken
Werner Bleßmann, Halberstadt	Praktische Erfahrungen beim Einbau und nach kurzer Liegezeit von Kompaktasphalt
Norbert Weiland; K. Rubach, Essen	Weiterführung der Kompaktasphalt-Idee – Einbau „heiß auf warm“
H. Werner, Bergisch Gladbach	Die neuen RStO für Neubau und Erneuerung – Auswirkungen auf den Asphaltstraßenbau
Hans Surkamp, Krefeld	Entwicklung lärmindernder Gussasphaltdeckschichten
Oliver Ripke, Bergisch Gladbach	Zweischichtige offenporige Beläge

Asphaltstraßentagung 1997

am 5. und 6. Juni 1997 in Weimar

FGSV A 33

Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau
in den Jahren 1995/1997

Teamwork Asphaltstraße – Der sichere Weg in die Zukunft

Asphaltstraßenbau in Thüringen

Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz –
Auswirkungen auf den Asphaltstraßenbau

Verminderung des Verbrauchs von Lösemitteln
bei der Prüfung von Asphalt

Erneuerung einer Spannbetonstartbahn mit Asphalt im Hocheinbau

Neues Konzept zur Optimierung von Asphaltbefestigungen

Einbau von Asphaltbinder- und -deckschichten
in einem Arbeitsgang (Kompaktasphalt)

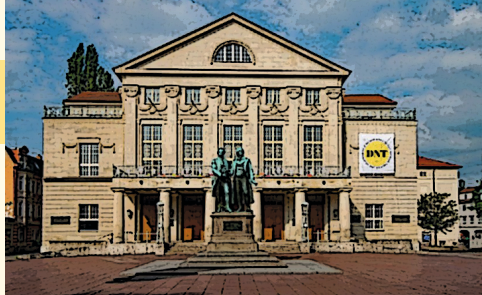
Qualitätsplanung beim Verdichten von Asphalt

Bau von Asphaltstraßen in tropischen Ländern

Dynamische Prüfverfahren – Stand der Erkenntnisse

Langzeitverhalten von Asphaltdeck- und Binderschichten
hochbelasteter Verkehrsflächen in Hamburg

Erfahrungen mit Splittmastixasphalt auf bayerischen Autobahnen



Oskar Kast, Hamburg

D. Schüler, Ilsede

Jürgen Knackstedt, Erfurt

J. Reifig, Bonn

Walther Glet, Hamburg;
Hans-Joachim Kluge, Köln;
Konrad Roßberg, Dresden;
Thomas Wörner, München

R. Adelhelm, Fellbach

Volker Potschka, Köln

Werner Bleßmann, Halberstadt

Peter Renken, Braunschweig

K. Müller, Bergisch Gladbach

Heinrich Els, Bonn; Peter K. Gauer, Regensburg

Klaus-Werner Damm, Wahlstedt

G. Woltereck, München



Asphaltstraßentagung 1995

am 22. und 23. Juni 1995 in Hildesheim

FGSV A 32

Peter Holm, Hannover

Perspektiven des Straßenbaues in Niedersachsen

Oskar Kast, Hamburg

Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau
in den Jahren 1993/1995

Peter Reichelt, Bergisch Gladbach

Forschungsschwerpunkte der BAST in der Straßenbautechnik

Hans-Reinhard Reuter, Hohen Neuendorf

Asphalt – wesentlicher Bestandteil
der Ausbaustrategie des Brandenburgischen Autobahnnetzes

Kurt Ditter, Köln; G. Faust, Rottgau

Erneuerung der Schnellfahrbahn des Opel-Testzentrums Dudenhofen

Peter Bellin, Hannover

Ergebnisse der amerikanischen SHRP-Forschung

Wolfgang Arand, Braunschweig

Dauerhaft verformungsresistente Asphaltbefestigungen

Axel Tappert, Essen

Asphaltbinder- und -deckschichten für hohe Beanspruchungen

Ulrich Halfmann, Bergisch Gladbach

Offenporige Asphaltdecken

Gerd Neumann, Frankfurt

Bauliche Erhaltung mit Asphalt (ZTV BEA-StB)

Peter-K. Gauer, Regenstau

Bindemittelträger – Stabilisierende Zusätze

Wolfgang Reuß, Stuttgart

Griffigkeit von Asphaltdeckschichten

Walter Berndt, Stuttgart

Griffigkeit von Asphaltdeckschichten im Zuge
der Fertigungskette Asphalt

Kheir Charif, Karlsruhe

Bewertung und Prüfung des Schichtenverbundes im Asphaltstraßenbau

Asphaltstraßentagung 1993

am 3. und 4. Juni 1993 in Fulda

FGSV A 31



Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau 1991/1993

Asphaltstraßenbau und -erhaltung in Hessen –
Eine Standortbestimmung

Neue Ansätze zur Beschleunigung der Bauvorhaben
von Fernstraßen in Deutschland

Thermographische Messungen beim Einbau von Asphalt

Stand der Bitumen- und Asphaltforschung
im amerikanischen SHRP-Programm

Zwischenausbau auf den Autobahnen in Sachsen

Ökonomische und ökologische Gesichtspunkte
bei der Reinigung von offenporigen Asphaltdeckschichten

Wiederverwendung von Asphalt und pechhaltigen Ausbaustoffen

Asphaltbeläge auf Brücken, in Tunneln und Trögen

– Standfeste und dauerhafte Asphaltbinderschichten
Teil 1: Allgemeine Angaben zum Bau der Beobachtungsstrecke
auf der A 7

– Standfeste und dauerhafte Asphaltbinderschichten
Teil 2: Ergebnisse, Auswertungen und Folgerungen

Güteüberwachung von Asphalt

Tragfähigkeitsmessungen als Grundlage für Erhaltungsmaßnahmen

Oskar Kast, Hamburg

Jürg Sparmann, Wiesbaden

Klaus Lohrberg, Berlin

Sten Andersson, Kil;
B. Krigsman, Borlange (Schweden)

Peter Bellin, Hannover

Volker Strobel, Dresden

Heinrich W. Weyringer, Wien

Walter Peffekoven, Bonn

Siegfried Sczyslo, Bergisch Gladbach;
Günter Engelbach, Wiesbaden;
Wolfgang Halter, Berlin

Gerhard Scholz, Hamburg

Christian Roder, Bergisch Gladbach

Karl Heinz Kolb, Taufkirchen

Franz Müller, Schleusingen



Asphaltstraßentagung 1991

am 3. und 4. Juni 1991 in Berlin

FGSV A 30

Rolf Deters, Essen	Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau 1990/1991
Herbert Liman, Berlin	Asphaltdecken auf hochbelasteten Stadtautobahnen in Berlin
Peter Renken, Braunschweig	Untersuchungen zum Haftverhalten zwischen Bindemittel und Gestein
Josef Eisenmann; Uwe Neumann, München	Auswirkungen von Achslast und Bereifung auf die Spurrinnenbildung an Asphaltstraßen
Hermann Buseck, Bergisch Gladbach	Der dynamische Druckschwellversuch
Franz Rode, Köln	Grundsätze für die Eignungsprüfungen von Asphalt
Walter Peffekoven, Bonn	Grundsätze für die umweltverträgliche Wiederverwendung von Straßenbaustoffen
Hubert Lewe, Münster	Umweltverträglicher Wiedereinsatz teerhaltiger Straßenbaustoffe
Franz-Otto Schuster, Bergisch Gladbach	Lärmindernde Asphaltdecken
Georg Suss, Darmstadt	Bau von offenporigen Asphaltdecken
Klaus Lohrberg, Bonn	Ausgangssituation für den Straßenbau in Ostdeutschland
Jürgen Langrock, Weimar; Peter von Becker, Bonn	Lösungsansätze bei der Erneuerung und Verstärkung des Straßennetzes in den neuen Bundesländern
Konrad von Kirchbach, Ostfildern	Erfahrungen mit dem Zwischenausbau von Straßen in Baden-Württemberg

Asphaltstraßentagung 1989

am 13. und 14. Juni 1989 in Würzburg

FGSV A 29

Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau

Europäischer Binnenmarkt 1992/93 – Aspekte des Straßenbaues

Entwicklungstendenzen in der Asphaltindustrie

Abmessungen und Gewichte von Nutzfahrzeugen und
ihre Auswirkungen auf den Straßenbau

Erweiterte Möglichkeiten der Asphaltwiederverwendung
in Tragschichten

Qualitätssicherung im Asphaltstraßenbau
durch zeitnahe Baukontrolle

Polymermodifizierte Bitumen im Asphaltstraßenbau

Sonderbauweisen für die Straßenerhaltung

Splittmastixasphalt –
Bewährung als standardisierte Deckenbauweise

Lärmindernde Straßendecken – Erkenntnisstand und Erwartungen

Rolf Deters, Essen

Ernst Neußner, Bonn

Dieter Schüler, Ilsede

Peter von Becker, Bonn

Gerd Neumann, Frankfurt

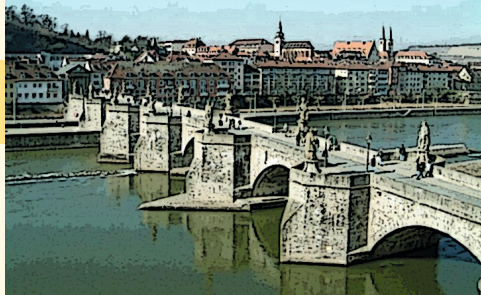
Heinz Behr, Bergisch Gladbach;
Rolf Urban, Hamburg

Kurt Ditter, Köln

Paul Hüning, Köln

Gerhard Tschochner, München

Peter Canisius, Bergisch Gladbach





Asphaltstraßentagung 1987

am 26. und 27. Mai 1987 in Münster

FGSV A 28

Rolf Deters, Essen	Forschung und Entwicklung im Asphaltstraßenbau
Helmut August, Münster	Der Straßenbau in Westfalen-Lippe
Thomas Kohlmorgen, Hamburg	Öl – Energieträger und Baustoff für den Straßenbau
Rudolf Schabbing, Münster	Schwerpunkte der Straßenplanung und der Bautätigkeit in der Stadt Münster
Rolf Urban, Hamburg	Stand und Möglichkeiten der weiteren Entwicklung
Ulrich Halfmann, Bergisch Gladbach	Qualitätskriterien von Straßenbaubitumen
Wolfgang Arand, Braunschweig	Einfluß der Zusammensetzung von Walzasphalt auf das Verhalten bei Kälte
Nicolaus Andreae, Pinneberg	Asphaltverdichtung in Forschung und Praxis
Klaus-Werner Damm, Hamburg	Asphaltbinderschichten für hohe Beanspruchungen
Gerhard H. Günther, Bonn	Bauarten und Regelwerke für bituminöse Brückenbeläge

Asphaltstraßentagung 1985

am 4. und 5. Juni 1985 in Mainz

FGSV A 27



Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe
„Asphaltstraßen“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und
Verkehrswesen

Straßenbau in Rheinland-Pfalz – Gegenwart und Zukunft

Die neuen „Zusätzlichen Technischen Vorschriften und Richtlinien
für den Bau bituminöser Fahrbahndecken“ (ZTV bit-StB 84)

Zusätzliche Technische Vorschriften und Richtlinien
für Tragschichten im Straßenbau (ZTVT-StB)

Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaues
von Verkehrsflächen (RStO) – Entwurf 1985

Untersuchungen über das Gebrauchsverhalten
von Straßenbaubitumen

Zustandserfassung und -bewertung

Erfahrungen mit Bauverfahren zur Straßenerhaltung

Technische Aspekte zur Wiederverwendung von Asphalt

Qualitätssicherung bei der Wiederverwendung von Asphalt

Überlegungen zur Wirtschaftlichkeit bei der Wiederverwendung
von Asphalt

Rolf Deters, Essen

Hubert Segeth, Koblenz

Hans Tröger, München

Ulrich Halfmann, Bergisch Gladbach

Siegfried Lenker, München

Volker Potschka, Essen

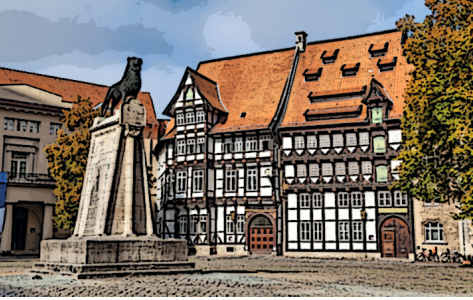
Peter von Becker, Bonn

Andreas Abegg, Kiel;
Rolf Dübner, Hamburg

Horst Erhardt, Offenbach;
Gerd Neumann, Frankfurt

Peter Bellin, Hannover; Franz Rode, Köln

Karl-Heinz Heyde, Köln; Axel Tappert, Essen



Asphaltstraßentagung 1983

am 15. und 16. Juni 1983 in Braunschweig

FGSV A 26

Rolf Deters, Essen

Tätigkeitsschwerpunkte der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Peter Holm, Hannover

Aspekte zum Straßenbau in Niedersachsen

Ernst Neußner, Bonn; P. F. Kemna, Pinneberg

Gesichtspunkte für die Haltbarkeit bituminöser Fahrbahnbefestigungen

Axel Tappert, Essen

Dünnschichtige Bauweisen für die Straßenerhaltung

K. Reinboth, Köln

Bauausführung mit zeitlicher Beschränkung –
Bauen bei Nacht und im Schichtbetrieb

Rudolf Dempwolff, Hamburg

Bemessung und Verstärkung bituminöser Fahrbahnbefestigungen

Gerhard Paulmann, Darmstadt

Vorhersage der Standfestigkeit von Asphalten
aus Prüfungen und Untersuchungen im Laboratorium

Wolfgang Arand, Braunschweig

Zum Einfluß tiefer Temperaturen
auf das Ermüdungsverhalten von Asphalten

H. J. Schmidt, Münster

Verdichtung von Walzasphalt –
Folgerungen aus Forschungsarbeiten für die Praxis

Asphaltstraßentagung 1981

am 17. und 18. September 1981
in Baden-Baden

FGSV A 25

Aufgaben und Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Aktuelle Fragen des Straßenbaus in Baden-Württemberg

Aufgabenwandel im bituminösen Straßenbau
aus der Sicht der Straßenbauverwaltung

Grundlagen der zukünftigen ZTV bit

Ziele und Möglichkeiten der Straßenbauwirtschaft
für den bituminösen Straßenbau

Langzeitverhalten bituminöser Sonderbeläge

Verstärkung und Erneuerung als Elemente der Erhaltung
von Asphaltstraßen

Geräteinsatz und Verdichtung beim Einbau
schwer verdichtbarer bituminöser Massen

Aufgehellte bituminöse Deckschichten
zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und Energieeinsparung

Die internationale Zusammenarbeit auf dem Gebiete
der Asphaltstraßen – Bericht aus der Arbeit der AIPCR

Rolf Deters, Essen

Konrad von Kirchbach, Stuttgart

F. Lixenfeld, Hamburg

Hans Tröger, München

K. Reinboth, Köln

Oskar Kast, Hamburg

Walter Peffekoven, Hamburg

H. Gutsche; H.-M. Bröhl, Berlin

Gerhard Kluge, Wahlstedt

Egil Nakkel, Köln





Asphaltstraßentagung 1979

am 7. und 8. Juni 1979 in Hamburg

FGSV A 24

Gerhard Zichner, Köln	Aufgaben und Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“
F. Lixenfeld, Hamburg	Neue Entwicklung im bituminösen Straßenbau in Hamburg
Karl-Heinz Heyde, Frankfurt	Aufgaben der Unterhaltung und Instandsetzung von Asphaltstraßen
G. Weißkirchen, Köln	Die Straßenunterhaltung im kommunalen Straßennetz
Ulrich Halfmann, Köln	Wiederverwendung von Asphalt
W. Hoppe, Stuttgart	Optimierung der Oberflächeneigenschaften bituminöser Deckschichten
Rolf Urban, Hamburg	Aussagefähigkeit von Prüfverfahren im Asphaltstraßenbau
Peter von Becker, Bonn	Bemessung und Standardisierung flexibler Fahrbahnbefestigungen
Gerhard Zichner, Köln	Zur Forschung und Praxis im bituminösen Straßenbau

Asphaltstraßentagung 1975/77

vom 4. bis 6. Juni 1975 in Wiesbaden
und am 15. und 16. September 1977
in Nürnberg

FGSV A 23

Aufgaben und Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Aktuelle Fragen des Straßenbaues in Bayern

Die Anpassung der bituminösen Fahrbahnbefestigungen
an die Verkehrsbeanspruchung

Die Standfestigkeit bituminöser Fahrbahnbefestigungen –
Einflüsse und Wirkungen

Prüfung materialtechnischer Einflußfaktoren

Weiterentwicklung und Einbautechnik bituminöser Decken

25 Jahre Erfahrungen mit bituminösen Tragschichten

Kriterien für die Instandsetzung bituminöser Fahrbahnbefestigungen

Möglichkeiten der Deckenerneuerung mit dem Repave-Verfahren

Probleme des kommunalen Straßenbaues

Bautechnische Probleme bei bituminösen Fahrbahnbefestigungen
im Stadtstraßenbau

Gerhard Zichner, Köln

A. Friedl, München

Hans Tröger, München

Wolfgang Arand, Braunschweig

Walter Peffekoven, Köln

Volker Potschka, Essen

Gerhard Zichner, Köln

W. Hoppe, Stuttgart

Walter Durth, Frankfurt

R. Liebich, Düsseldorf

K. Gossow, Salzgitter



4. bis 6. Juni 1975 in Wiesbaden

Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Straßenbau in Hessen – Rückblick und Ausblick

Straßenbau in Frankreich

Technische und wirtschaftliche Aspekte zur Entwicklung
der bituminösen Straßen- befestigungen

Bituminöse Decken auf schwer belasteten Straßen

Technische Vorschriften

Beanspruchungen

Richtlinien und Ausschreibungen

Zusammenfassung der Diskussion

Hellmut Kohler, Baden-Baden

Eberhard Knoll, Wiesbaden

André Thiébault, Paris

Rolf Deters, Essen

Egil Nakkel, Köln

Hans Tröger, München

Gerhard Zichner, Köln

Egil Nakkel, Köln

Rudolf Dempwolff, Hamburg



Asphaltstraßentagung 1973

vom 12. bis 14. September 1973 in Hamburg

FGSV A 22

Hellmut Kohler, Essen

Eröffnungsansprache und Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Konrad Petersen, Kiel

Bituminöser Straßenbau in Schleswig-Holstein

Ernst Neußner, Bonn

Standardisierung der bituminösen Fahrbahnbefestigungen im Heißeinbau Erfahrungen, Stand der Neufassung, Entwicklungen

Rolf Urban, Hamburg

Die Anwendung des Asphaltoberbaus – Folgerungen aus dem neuen Merkblatt der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen vom Herbst 1973

Egil Nakkel, Köln

Planung und Durchführung von Versuchsstrecken

Eberhard Knoll, Wiesbaden

Der Asphaltoberbau aus der Sicht der Verwaltung

K. Eschenbach, Stuttgart

Der Asphaltoberbau aus der Sicht des Bauunternehmers

H. Behr, Köln

Asphaltoberbau auf der Versuchsstrecke Böblingen und im Großversuchsstand der Bundesanstalt für Straßenwesen – Stand der Untersuchungen – erste Meßergebnisse

Josef Eisenmann;
Günther Leykauf, München

Asphaltoberbau – Versuchsstrecke Selb II

Rudolf Dempwolff, Hamburg;
Josef Eisenmann, München; G. Baum, Köln;
H. Lücke, Hannover

Bemessung (Versuchsstrecke Hilpoltstein)

Ulrich Halfmann, Köln; K. Schulze,
München; W. von der Wettern, Köln

Binder unter Gußasphalt

K. Schulze, München; Ulrich Halfmann, Köln;
Hans Tröger, Solalinden; F. Gragger, Ilsede;
Gerhard Zichner; Walter Peffekoven, Köln;
Rupert Springenschmid, München

Verschleiß – Splitteinfluß und Sonderbeläge
(Versuchsstrecke BAB München-Salzburg)

O. Winternitz, Stuttgart;
K.-H. Schulze, Berlin; K. Schulze, München;
J. Schmidt, Essen; Walter Peffekoven, Köln;
K. Heininger, München

Griffigkeit

Asphaltstraßentagung 1971

am 14. und 15. Oktober 1971 in Karlsruhe

FGSV A 21



Eröffnungsansprache und Bericht über die Tätigkeit
der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Grundlagen und Anwendung des Asphaltoberbaues

Versuchsstrecke Hilpoltstein – ein Beitrag zur Klärung von
Bemessungs- und Verschleißfragen

Die Versuchsstrecken Murnau – Füller, Kautschuk, Trinidad

Mobilisierung weiterer Rationalisierungsmöglichkeiten
im bituminösen Straßenbau

Stellungnahme zur Eignungsprüfung für bituminöses Mischgut

Eignungsprüfungen für bituminöses Mischgut

Bitumenemulsionen in der Praxis und Theorie
nach ausländischen Berichten

Bituminöse Beläge auf Stahlbrücken – Messungen und Versuche –
theoretische Analyse

Entwicklung eines bituminösen Belages für hohe Verkehrs-
beanspruchungen, insbesondere für orthotrope Fahrbahnbeläge –
„Düsseldorfer Belag“

Brückenbeläge auf Beton

Massenspektrometrische Untersuchungen und ihre Anwendungen
zur Bitumen- und Naturasphaltnalyse

Revision der Qualitätsvorschriften für Bitumen in der Schweiz

Stand und Tendenzen der Bitumenspezifikationen in den USA

Planung der Lärmemission von Baustellen

Überlegungen zur Forschung auf dem Gebiete der Straßenbau-
maschinen, dargestellt am Beispiel der Untersuchung
der Vorverdichtung von Fertigern bei bituminösem Mischgut

Hellmut Kohler, Essen

Gerhard Manß, Bayreuth

Rudolf Dempwolff, Hamburg

Ulrich Halfmann, Köln

H. Vogt, Bonn; Eugen Schleicher,
Frankfurt; Gerhard Paulmann, Darmstadt

G. Paulmann, Darmstadt

Paul Hüning, Köln

Willi Bierhalter, Hamburg

Josef Eisenmann; E. Koroneos, München

Volker Nies, Köln

Hans-Jobst von Stosch, Hamburg

Lydia Vogel, Berlin

Herbert Grünbaum, Thun

Volker Potschka, Essen

Hubert Frenking, Aachen

R. Hoppmann, Karlsruhe



Asphaltstraßentagung 1967

am 27. und 28. September 1967 in Berlin

FGSV A 19

Hellmut Kohler, Essen	Eröffnungsansprache und Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“
W. Leipold, Berlin	Forschung und Standardisierung auf dem Gebiet des Straßenbaues in Berlin
W. Mauch, Stuttgart	Erfahrungen mit dem Zwischenausbau in straßenbaulicher und verkehrstechnischer Hinsicht
H. Tägt, Stockholm	Stand und Entwicklungstendenzen des bituminösen Straßenbaues in Schweden
Gerhard Paulmann, Darmstadt	Anwendung der mathematischen Statistik bei der Qualitätskontrolle von bituminösem Mischgut
A. Schuhbauer, München	Beispiele zur Kontrolle und Bewertung bituminöser Mischungen
F. Gragger, Groß-Bülten	Statistische Qualitätskontrolle in stationären Mischwerken
P. Wiemer, Köln	Die Auswurfbegrenzung In der Richtlinie VDI 2283 für die Aufbereitungs- und Mischanlagen des bituminösen Straßenbaues
E. M. Winterbottom, Redhill	Zur Geschichte und Entwicklung der Methode „Heating and Planing“ für die Erneuerung von Straßenoberflächen
Dubois, Hoogkerk	Maschinelle Verfahren zur Versiegelung von Oberflächen bituminöser Straßendecken; das Aufbringen dünner Beläge – Stand und Entwicklung
H J. Burmeister, Monheim	Slurrymatic-Maschinen zum Einbau von bituminösen Schlämmen
H. J. Hentschel, Berlin	Zur Beschreibung und Kennzeichnung des Reflexionsverhaltens von Straßendecken
J. Roch, Erlangen	Straßenbelag und Leuchtdichte
H. Thul, Bonn	Brückenbeläge auf Stahl
Hans-Jobst von Stosch, Hamburg	Brückenbeläge auf Beton
K. Wester, Arnheim	Verdichtungstechnik in den Niederlanden
K. Schulze, München	Der derzeitige Entwicklungsstand des Mischguteinbaues und der Verdichtung in Deutschland
Rolf Urban, Hamburg	Neuere Erkenntnisse und Erfahrungen über Verdichtung in den USA
D. Rose, Hamburg	Ein Beitrag zur Frage der Verdichtungsmessung mit Isotopengeräten beim Einbau von Asphaltfeinbeton

Asphaltstraßentagung 1969

am 24. und 25. September 1969
in Hamburg

FGSV A 20

Eröffnungsansprache und Bericht über die Tätigkeit der
Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Neuerungen im Gußasphalt-Deckenbau auf Bundesautobahnen

Versuchsstrecken mit Teerasphalbeton-Deckschichten in Bayern

Preisabzüge im bituminösen Deckenbau

Qualitätskontrolle während der Bauausführung

Kontrolle, Abnahme und Abrechnung von Straßenbauleistungen
in der Schweiz

Einführung zum Kolloquium Eignungsprüfung im
bituminösen Straßenbau

Hellmut Kohler, Essen

Hellmut Kohler, Essen

Heinz Contzen, Bonn

C. van de Fliet, Delft

K. Wester, Arnheim

Kurt Weiss, Bern

Gerhard Zichner, Köln





Asphaltstraßentagung 1965

am 15. und 16. September 1965 in München

FGSV A 18

W. Becker, Hamburg	Das Lebenswerk von Dr. Hans Nüssel und seine Bedeutung für das Bitumen
Hellmut Kohler, Essen	Eröffnungsansprache und Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“
H. Schnabel, Bad Godesberg	Vereinheitlichung und Rationalisierung im Fahrbahndeckenbau
M. Blumer, Hünibach-Thun	Bituminöse Bauweisen im schweizerischen Nationalstraßenbau
K. Schulze, München	Einfluß von Einbau und Verdichtung auf die Haltbarkeit bituminöser Fahrbahndecken
H. W. Schmidt, Hamburg	Einfluß der Zusammensetzung des Mischgutes auf die Haltbarkeit bituminöser Decken
E. Walter, Bonn	Die technischen Möglichkeiten der Nachentstaubung an Aufbereitungsanlagen für bituminöses Mischgut
Willi Bierhalter, Hamburg	Über das Verhalten von Bitumenemulsionen gegenüber bituminös umhüllten Mineralstoffen
K. H. Güsfeldt, Hamburg	Das Verhalten und die Beurteilung von Straßenbaubitumen im Bereich der praktischen Beanspruchung
W. H. Nitsch, Hamburg	Neuere amerikanische Vorschläge zur Klassifizierung von Bitumen für den Straßenbau
H. Thul, Bonn	Bericht über den Stand der Arbeiten des Arbeitskreises „Brückenbeläge auf Stahl“
P. Wichert, Dortmund	Die bituminösen Fahrbahnbeläge auf Stahl- und Betonbrücken aus der Sicht der Baustelle
Hans-Jobst v. Stosch, Hamburg	Bericht über den Stand der Arbeiten des Arbeitskreises „Brückenbeläge auf Beton“

Asphaltstraßentagung 1963

am 3. und 4. Oktober 1963 in München

FGSV A 17

Bericht über die Tätigkeit
der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Wirtschaftliche Fragen bei der Wahl von Deckenbauweisen

Gegenwärtige Tendenzen im französischen Straßenbau (1963)

Fragen der Griffigkeit und Helligkeit bituminöser Fahrbahndecken

Die Ergebnisse der bayerischen Griffigkeits-Versuchsstrecken
im Hinblick auf die Wechselbeziehung zur Aufhellung

Kraftschluß- und Griffigkeitsmessungen auf Straßendecken aus
besonders rutschfestem Asphaltfeinbeton nebst Folgerungen

Das Reflexionsverhalten bituminöser Straßendecken
im Zusammenhang mit der Griffigkeit

Deckenbauhöfe unter Berücksichtigung der Verhältnisse
bei der Autobahn-Neubaustrecke Frankfurt-Nürnberg

Einrichtungen für den Baustoffumschlag bei kleineren Baulosen

Französische Deckenbauhöfe

Entwurf eines Merkblattes über die Ursachen der Emissionen an
bituminösen Mischanlagen und die Möglichkeit der Verringerung
dieser Emissionen (Stand der Technik)

Anionische und kationische Bitumenemulsionen in Deutschland

Neue Methoden für die Unterhaltung bituminöser Straßendecken
im Spritzverfahren

Anwendung von Trinidad-Asphalt im bituminösen Straßenbau

Asbestzusätze bei Gußasphalt und Asphaltfeinbeton

Besondere Gußasphaltdecken für stark belastete Omnibushaltestellen

Winterbau

Hellmut Kohler, Essen

L. Spörl, München

J. F. Clerc, Paris

H. A. Rappaport †; R. Ruck, Köln

G. Hofmann, München

K. Croce, Inzell

H. O. Westermann, Eindhoven

R. Pohlmann, Nürnberg

G. Holtz, Darmstadt

W. von der Wettern

M. Hartmann, Bechtheim/Worms

Willi Bierhalter, Hamburg

K. Wagner, Hamburg

H. Natzschka, Oldenburg/Holstein

H. Klotz, Berlin

H. Sahn, Berlin

Gerhard Zichner, Köln





Asphaltstraßentagung 1961

am 5. und 6. Oktober 1961 in München

FGSV A 16

Hellmut Kohler, Essen

Bericht über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Hellmut Kohler, Essen

Neuere Erkenntnisse im Bau bituminöser Fahrbahndecken auf Bundesautobahnen

M. Röthlein, München

Der gegenwärtige Stand des Fahrbahndeckenbaues in Bayern – Grundsätze bei der Wahl der Bauweisen und Probleme bei der Gestaltung und Abgrenzung der Fahrbahnoberfläche

H. Steffen, Hameln

Die Verdichtung bituminöser Fahrbahndecken

E. Walter, Bonn

Staubtechnische Fragen bei der Aufbereitung bituminöser Massen

K. Wester, Arnheim (Holland)

Erfahrungen und Theorie im Asphaltstraßenbau

Wagner, Hamburg

Praktische Erfahrungen bei der Verarbeitung kationischer Emulsionen

Peter Kemna, Hamburg

Anregungen zur Überarbeitung der TV bit 3/56

H. Schmidt, Hamburg

Hohlräume und Bindemittelgehalt von Asphaltbeton

H. Riemann, Augsburg

Untersuchungen des Arbeitsausschusses Straßenteer über die Eignung von heißgemischten Tragschichten aus gebrochenem Korn und Rundkorn mit Straßenteeren verschiedener Viskositäten

E. Kloss, Kiel

Die Versuchsstrecken auf der E 3 in Schleswig-Holstein

L. Spamer, Hamm

Auswertung von Beobachtungsergebnissen über die Auswirkung der Oberflächenriffelung von Gußasphaltdecken

A. Schreuder, Eindhoven

Aufgehellte Fahrbahndecken und lichttechnische Probleme

Asphaltstraßentagung 1959

am 14. Mai 1959 in Wiesbaden

FGSV A 15

Eröffnungsansprache des Leiters
der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Straßenplanung im Rhein-Main-Gebiet

Teerbauweisen für schwerbelastete Straßen und Flugplätze in England

Bituminöse Tragschichten auf der Autostrada del Sole

Die neuen technischen Vorschriften und Richtlinien
im bituminösen Straßenbau (1956 – 1959)

Das Marshall-Verfahren. Ergebnisse einer Ringanalyse



Hellmut Kohler, Essen

Henne, Wiesbaden

P. S. Ledger Lee, London

R. Bonamico, Mailand

Heinz Schnabel, Bonn

H. Schmidt, Hamburg

Asphaltstraßentagung 1957

am 27. September 1957 in Berlin

FGSV A 14

Eröffnungsansprache des Leiters
der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Untersuchungen über Gußasphalt und über Mischvorgänge

Erfahrungen mit bituminösen Decken
beim Ausbau des Berliner Straßennetzes

Bituminöser Unterbau unter Verwendung örtlicher Baustoffe



Hellmut Kohler, Essen

E. Gerlach, Berlin

W. Leipold, Berlin;
Hellmut Kohler; Hans Lür, Essen;
R. Auberlen, Düsseldorf;
K. Beckmann, Hamburg; F. Helm, Heidelberg

Gerhard Zichner, Köln; M. Röthlein, München;
W. Becker, Hamburg; H. Neumann, Essen



Asphaltstraßentagung 1956

am 21. September 1956 in München

FGSV A 13

Heinz Schnabel, Bonn

Die neuen technischen Vorschriften
und Richtlinien im bituminösen Deckenbau

Josef Schäfer; W. E. Fauner, Berlin;
Wagner, Hannover-Waldhausen;
Georg Garbotz, Aachen;

Maschinell verlegter Gußasphalt

Rudolf Crantz, Köln; Becker, Hamburg

Lehren aus dem WASHO-Test

Josef Oberbach, Köln

Straßenbau und Forschungsgesellschaft Rückschau und Ausblick



Asphaltstraßentagung 1955

am 15. und 16. Juni 1955 in Travemünde

FGSV A 12

Josef Oberbach, Köln

Stand und Ziele der Forschungsarbeit
auf dem Gebiet des Asphalt- und Teerstraßenbaues

Rudolf Crantz, Köln

Zur Auswahl der Deckenbauweisen

Hermann Kunde, Bonn

Mischmakadam als wichtigstes Bauelement im Straßenbau

Kloss, Kiel

Die Straßenverhältnisse in Schleswig-Holstein
und die wichtigsten Straßenbauten

L. W. Nijboer, Amsterdam

Mechanische Eigenschaften von Asphaltgemischen
und Aufbau von Asphaltstraßen

H. Mallison, Essen

Die Arbeiten der Internationalen Straßenteerkonferenz

H. Winterkorn, Princeton

Die Wissenschaft der Bodenstabilisierung

Sven von Müller, Hamburg

Erdöl in der Welt – Reiseeindrücke in drei Erdteilen

Asphaltstraßentagung 1954

am 26. Mai 1954 in Bad Kissingen

FGSV A 11

Ansprache des Leiters der Arbeitsgruppe „Asphalt- und Teerstraßen“

Schichtweiser Aufbau oder Zementbeton als Unterlage
für bituminöse Decken

Begegnung zwischen Praxis und Forschung in den aktuellen
Erfordernissen der Straße

Straßenverkehr und Straßenbau in den USA –
Eindrücke eines deutschen Verkehrsingenieurs

Die neuere Entwicklung des Straßenteers

Das Naß-Sand-Verfahren zur Herstellung bituminöser Beläge



Josef Oberbach, Köln

Rudolf Crantz, Köln; Ernst Herion, Essen;
Gerhard Streit, Hannover

Josef Oberbach; Dittrich, Köln;
Ziegs, Hamburg;
W. Ernst, Düsseldorf; Gerhard Streit, Hannover

Otto Sill, Hamburg

H. Mallison, Essen

Hans Nüssel, Hamburg

Asphaltstraßentagung 1953

vom 6. bis 8. Mai 1953 in Bad Neuenahr

FGSV A 10

Probleme und Forschungsarbeiten im bituminösen Straßenbau
in USA

Erfahrungen mit bituminösen Bindemitteln in der Schweiz

Die italienischen Autostraßen mit Straßenzoll

Schwedische Erfahrungen mit Haftmitteln
im bituminösen Deckenbau

Entwicklungstendenzen im bituminösen Makadam

Grundsätze für die Überarbeitung und Ergänzung
der Bestimmungen für bituminöse Fahrbahnbeläge

Ergebnisse der Unterbauversuche in Lahr

Erfahrungen und Erkenntnisse bei bituminösen Brückenbelägen



H. Csanyi, USA

Rodel, Zürich

Aldo Di Renzo, Mailand

Sten Hallberg, Schweden

Th. Temme, Köln

Hermann Kunde, Bonn

Rudolf Crantz, Köln

Otto Kirschmer, Gustavsborg

Asphaltstraßentagung 1953

Karl Ziegs, Hamburg	Herkunft und Eigenschaften des heutigen Straßenbaubitumens
Harald Sulzer, Düsseldorf	Neue Deckenbauweisen auf Flugplätzen
Schmitt, Castrop-Rauxel	Überprüfung der Verfahren zur Bestimmung von Bitumen in Bitumen-Teeren
H. Neumann, Braunschweig	Über Versuche zur Aufklärung und Beseitigung der Ursachen für das Auftreten von Schwindrissen im Gußasphalt und in Asphaltmastixbelägen
A. S. W. Wildeboer, Amsterdam	Verbesserung der Eigenschaften von Asphaltdecken durch Zusatz von Kautschuk
Seegers, Hamburg	Über Spannungen in Asphaltbelägen
Hans Nüssel, Hamburg	Berücksichtigung der Aufbereitungsempfindlichkeit bituminöser Bindemittel beim Maschinen-Einsatz
Josef Oberbach, Köln	Ansprache auf der öffentlichen Sitzung der Fachgruppe Straßenbau am 7. Mai 1953
Rudolf Kühn, Frankfurt/M.	Aktuelle Abschreibungs- und Finanzierungsfragen für Baugeräte
F. v. Marnitz, Frankfurt/M.	Die Baugeräteliste 1952
Georg Garbotz, Aachen	Entwicklungsrichtungen bei ausländischen Baumaschinen
Fritz Linnhoff, Berlin-Tempelhof	Neues über die Entwicklung der Straßenbaumaschinen
Matthias, Gelnhausen	Die Aufbereitungstechnik des Impact-Verfahrens und seine Bedeutung für den bituminösen Straßenbau
Rösslein, Mannheim	Einige neue Geräte für den maschinellen Deckeneinbau
Schmitz, Köln	Neuere Entwicklung der ABG auf dem Gebiet der Straßenbaumaschinen

Asphaltstraßentagung 1952

vom 15. bis 17. September 1952
in Bad Salzuflen

FGSV A 9

Schwarzdecken auf der Autobahn im rhein.-westf. Industriegebiet

Der Straßenteer und seine Zusammensetzung
im Lichte neuer Erkenntnisse

Einrichtung einer zentralen Prüfanstalt in Belgien

Der Verkehrshof Ruhrgebiet in Gelsenkirchen –
Entwicklung und Zielsetzung

Untersuchungen über Teer und Bitumen und deren Mischbarkeit
mit Hilfe von dünnen Filmen auf Wasseroberflächen

Ein einfaches Verfahren zur exakten Messung
der Abbindeggeschwindigkeiten von Straßenteeren

Vorschlag für die Einführung absoluter Viskositätsangaben
in den DIN 1995

Einiges vom amerikanischen Straßenbau

Situationsbericht, Straßenbaufinanzierung in Amerika
und Anwendung auf deutsche Verhältnisse

Die Verwirklichung eines europäischen Schumann-Planes für
den Straßenbau

Neueste Methoden des Betonstraßenbaues

Straßenbau-Propaganda

Die Bauwirtschaftslage in Kanada

Mönning, Münster

Heinz-Gerhard Franck, Duisburg-Meiderich

Le Moine, Brüssel

Flottmann, Gelsenkirchen

Letters, Köln

Heinz-Gerhard Franck, Duisburg-Meiderich

Raudenbusch, Hamburg

Becker, Hamburg

Josef Oberbach, Köln

Peter Zettelmeyer, Trier

v. Elsner, Ulm

Kurt Kaftan, Bonn

Hans Fischer, Paderborn





Asphaltstraßentagung 1952

am 28. und 29. April 1952 in Konstanz

FGSV A 8

Lämmlein, Freiburg i. Br.	Verkehrsprobleme im Bodenseegebiet
Germann, Schweiz	Unterbaufragen
Rüegg, Schweiz	Probleme der Belagsoberfläche
Gerlach, Stuttgart	Bituminöse Bauweisen im Flugplatzbau
Josef Oberbach, Köln	Beitrag des Unternehmertums zum Fortschritt im bituminösen Straßenbau
Hauck, Freiburg i. Br.	Winterdienst
Krenkler, Stuttgart	Entwicklung verbesserter Methoden für die Untersuchung von Straßenteeren im besonderen zur Bestimmung des Abbindeverhaltens und der Teeralterung
P. Hermann; Scheuerer, Berlin	Arbeiten über die z. Zt. bestehenden Untersuchungsmethoden nach Krenkler, Mallison und Scheuerer
Pöpel, Stuttgart	Weiterentwicklung mechanischer Prüfverfahren für bituminöse Massen
Rudolf Crantz, Köln	Unterbauversuche für schweren Verkehr
Regel, Cleve	Bericht über die Versuchsstrecken mit schnell abbindenden Teeren
Hermann Kunde, Bonn	Straßenbau des Bundes im Jahre 1951/52
Josef Oberbach, Köln	Der angemessene Preis
F. Schwaab, München	Die Regietätigkeit der öffentlichen Hand
H. Mosberg †, Köln	Wie sieht die Öffentlichkeit unserer Zeit den Unternehmer?
Heim	Die Lage der Natursteinindustrie

Asphaltstraßentagung 1951

am 6. September 1951 in München
am 25. und 26. Oktober 1951
in Bad Dürkheim

FGSV A 7

Asphaltstraßenbau in England und Holland

Schäden an Oberflächenbehandlungen, ihre Ursache und Verhütung

Neuere Laboratoriumsverfahren und -einrichtungen zur Bewertung
bituminöser Bindemittel und bituminöser Straßenbaumassen unter
besonderer Berücksichtigung einer Rundlaufbahn

Aktuelle Straßenbaufragen im Bergsenkungsgebiet

25 Jahre bituminöser Straßenbau in Rheinland-Pfalz

Die Bedeutung des Untergrundes und Unterbaues
für die Haltbarkeit bituminöser Fahrbahnbeläge

Anforderungen an die Ausstattung von Aufbereitungsanlagen
für bituminöse Mischdecken

Die Situation im Straßenbau zu Ausgang des Jahres 1951



Ziegs, Hamburg

Krenkler, Stuttgart

Lorenz, Essen

Hüsch, Dortmund

Boegl, Speyer

Rudolf Crantz, Köln

Franz Kirchhoff, Stuttgart

Josef Oberbach, Köln

Asphaltstraßentagung 1951

am 5. und 6. April 1951 in Koblenz

FGSV A 6

Straßenbau in Rheinland-Pfalz

Gesichtspunkte für die Unterhaltung und den Ausbau
von Fahrbahndecken auf Bundesfernverkehrsstraßen

Der Straßenbau in Österreich

Aus dem französischen Teer- und Asphaltstraßenbau

Bemerkenswerte Bauweisen für Siedlungsstraßen

Einflüsse von Untergrund und Unterbau auf bituminöse Decken



Wahl, Koblenz

Hermann Kunde, Bonn

Seidl, Wien

Irion, Paris

Buchholz, Hamburg

Schaible, Ludwigsburg

Asphaltstraßentagung 1951

Höhl, Mosbach i. Baden

Über Oberflächenbehandlungen mit Verschnittbitumen

Mallison, Bochum

Französische Straßenteervorschriften

Hans Lüer, Essen

Über Teer- und Bitumensande

Krenkler, Stuttgart

Über Probleme des Straßenteers



Asphaltstraßentagung 1950

am 22. September 1950 in Köln

FGSV A 5

Josef Oberbach, Köln

Stand der Forschungsarbeiten

Hermann Kunde, Offenbach

Finanzielle Gesichtspunkte zum Ausbau der Bundesverkehrsstraßen

Bruner, München

Die Straßen in Bayern

E. Stöckling, Uznach/Schweiz

Einige Hinweise auf die Arbeiten der schweizerischen Belagskommission zu neuen Vorschriften für Teer- und Bitumendecken

Hans Lüer, Essen

Bericht über eine Besichtigung französischer Straßen

A. Schmitt, Duisburg-Meiderich

Steinkohlenteer und Straßenbau

Erlenbach, Kiel

Neue Erfahrungen bei der Ausführung von Gleitschutzbelägen auf Basaltkleinpflaster in Schleswig-Holstein

H. Neumann, Braunschweig

Rauh-Stampfasphalt, Bericht über eine neue Bauweise für Stadtstraßen in England

F. Kirchhoff, Stuttgart

Aufbereitung und Einbau bituminöser Teppiche unter Verwendung des neuen Vögele-Verteilers und des amerikanischen Adnun-Verteilers

Josef Oberbach, Köln

Aktuelle Probleme der Straßenbauwirtschaft

Asphaltstraßentagung 1949

am 4. Februar 1949 in Westerwiehe
bei Wiedenbrück

FGSV A 4



Bericht über die bisherige Arbeit der Kommission für Viskositätsuntersuchungen	Raudenbusch
Viskositäts-Temperatur Blatt	A. Schmitt
Zusammenstellung der Apparaturen zur Bestimmung der Viskosität bituminöser Bindemittel	W. Lorenz
Zusammenstellung von Literatur über die Viskosität bituminöser Bindemittel	W. Lorenz
Über die Aufgaben der Kommission für Haftfestigkeitsfragen	W. Becker
Über Haftfestigkeit und Haftmittel	Hans Nüssel
Bericht über amerikanische Arbeiten zum Problem der Haftfestigkeitsverbesserung	H. Schmidt
Bericht über die Arbeit der Kommission für bituminöse Brückenbeläge Teil 1: Beläge auf Stahl- und Massivbauwerken Teil 2: Beläge auf Holzbrücken	H. Ippach
Rippenplatte der Fa. Hilgers als Leichtfahrbahntafel für Brückenbau	Thümecke
1. Stahlroststraßen, 2. Fahrbahnausbildung von Brücken, Asphaltbeläge auf Stahl, 3. Dünne Gußasphaltbeläge auf Beton	Zacher
Bau von Stahlroststraßen	Vaassen
Bericht über die Arbeit der Kommission für Straßenteer und Kaltteer	A. Schmitt
Über die Zusammensetzung und Untersuchung von Normenstraßen- teeren, insbesondere T 40/70 und der entsprechenden früheren Straßenteere: Anthracenölteer 60/40 und Straßenteer II	W. Lorenz
Kurze Zusammenstellung der Untersuchung von Proben an Straßenteer T 40/70 von Teerdestillationswerken des rhein.-westf. 1 Industriegebietes und des Saargebietes	W. Lorenz
Über Extraktbitumen	Hans Nüssel
Analysen von Extraktbitumen	Hans Nüssel
Über Gemische von Normen-Straßenteeren mit dem deutschen Bitumenharz Promex anstelle von Erdölbitumen B 45	W. Lorenz
Vorschläge zur Neufassung der Prüfverfahren U 1–12 in DIN 1995	Hermann Neumann
Bericht über die Tätigkeit der Kommission „Emulsionen“	Willi Bierhalter
Ausführung und bisheriges Verhalten einer kleinen Oberflächenbehandlungs-Versuchsstrecke mit normalen unstabilen Bitumenemulsionen unter Verwendung von Normenbitumen B 200 und B 300	W. Lorenz



Asphaltstraßentagung 1948

am 24. September 1948 in München

FGSV A 3

Hermann Kunde

Gegenwartsfragen im Straßenbau

Bruner

Aufbau der bayerischen Bauverwaltung unter besonderer Berücksichtigung des Straßen- und Brückenbaues

Josef Oberbach, Köln

Überblick über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe Asphalt- und Teerstraßen

Funhoff

Die Lage in der Teererzeugung

Becker

Über den heutigen Stand der Erzeugung und Lieferung von Bitumen

Großjohann

Fragen der Straßenverwaltung

Kölmel

Wirtschaftliche Erhaltung der Straßensubstanz

W. Lorenz

Teermakadam

Koch

Die Verwendung von Hartgußasphalt im Stadtstraßenbau

Schmitt

Über Straßenteere

Matthias

US-amerikanische Baugeräte

Max Fink

Verschnittbitumendecken in Bayern

Asphaltstraßentagung 1948

am 16. Juni 1948 in Wiedenbrück

FGSV A 2

Das thermische Verhalten von Straßenbelägen aus Gußasphalt

Über die Arbeit der ständigen Kommission für Straßenteer
und Kaltteer

Über die Arbeit der Normenkommission für Bitumen

Über die Arbeit der Kommission „Verschnittbitumen“

Über die Haftfestigkeit und Haftfestigkeitsverbesserung

Von der Arbeit der Kommission für Emulsionen

Bisherige Tätigkeit der Kommission zur Schaffung und Ausgestaltung
eines Laboratoriums für die Forschungsgesellschaft

Bericht der Kommission für bituminöse Brückenbeläge

Über die Arbeit der Kommission für Vergußmassen

Gründung einer Arbeitskommission „Maschinenwesen“

Kresse

Schmitt

Hans Nüssel

Becker

R. Grader

Willi Bierhalter, Hamburg

Lorenz

H. Ippach

Kresse

Josef Oberbach, Köln



Asphaltstraßentagung 1947

am 25. November 1947 in Wiedenbrück

FGSV A 1

Bitumenerzeugung und -eigenschaften nach dem derzeitigen Stand

Über Bitumenemulsionen

Die Herstellung der Straßenteere unter Berücksichtigung der Normen

Hans Nüssel, Hamburg

Willi Bierhalter, Hamburg

Schmitt, Duisburg-Meiderich



FGSV-Schriftenreihe

Asphaltbauweisen



FGSV
DER VERLAG

FGSV Verlag

Wesseling Str. 15-17, 50999 Köln

E-Mail: info@fgsv-verlag.de

FGSV Verlag

Büro Berlin

Boyenstr. 42, 10115 Berlin

E-Mail: berlin@fgsv-verlag.de