

**Richtlinien
für integrierte Netzgestaltung**

R 1

RIN

Inhaltsübersicht

	Seite
1 Einführung	5
1.1 Zweck	5
1.2 Inhalt	5
1.3 Anwendungsbereich	6
2 Grundsätze für die Netzgestaltung	8
3 Funktionale Gliederung der Verkehrsnetze	9
3.1 Allgemeines	9
3.2 Verbindungsbedeutung	9
3.2.1 System der zentralen Orte	9
3.2.2 Innergemeindliche Zentralitäten	11
3.2.3 Verbindungsfunktionsstufen	11
3.3 Bestimmung der maßgebenden Verbindungsfunktionsstufe	13
3.4 Kategorien der Verkehrswege	13
3.4.1 Kategorien der Verkehrswege für den Kfz-Verkehr	13
3.4.2 Kategorien der Verkehrswege für den öffentlichen Personenverkehr	16
3.4.3 Kategorien der Verkehrswege für den Radverkehr	18
3.4.4 Kategorien der Verkehrswege für den Fußgängerverkehr	18
4 Bewertung der verbindungsbezogenen Angebotsqualität	19
4.1 Allgemeines	19
4.2 Kriterien und Kenngrößen der Angebotsqualität	19
4.3 Ermittlung von Kennwerten für die Kenngrößen	20
4.4 Bewertung der Kenngrößen	20
4.5 Kriterium Zeitaufwand	20
4.6 Kriterium Direktheit	21
5 Qualitätsvorgaben zur Gestaltung von Verkehrsnetzen, Netzabschnitten und Verknüpfungspunkten	22
5.1 Allgemeines	22
5.2 Netz für den Kfz-Verkehr	22
5.3 Netz für den öffentlichen Personenverkehr	24
5.3.1 Allgemeines	24
5.3.2 Merkmale des Verkehrsnetzes	24
5.3.3 Merkmale des Verkehrsangebotes	24
5.4 Netz für den Radverkehr	25
5.5 Netz für den Fußgängerverkehr	26
5.6 Verknüpfungspunkte	27
5.6.1 Allgemeines	27
5.6.2 Verknüpfungsbedeutung	27
5.6.3 Lage von Verknüpfungspunkten	27
5.6.4 Qualitätsanforderungen und Gestaltungsgrundsätze	28
6 Glossar	29
7 Literaturverzeichnis	31

	Seite
Anhänge	33
A 1 Hinweise zur Durchführung der funktionalen Gliederung	34
A 1.1 Ermittlung der Luftliniennetze	34
A 1.2 Zuordnung der Luftliniennetze zum Verkehrsnetz	34
A 1.3 Korrektur der Verbindungsfunktionsstufe im Nahbereich der zentralen Orte	37
A 1.4 Anbindung von Verknüpfungspunkten	41
A 2 Hinweise zur Ermittlung und Bewertung der Angebotsqualität	42
A 2.1 Generelle Vorgehensweise	42
A 2.2 Qualitätsstufen von Luftliniengeschwindigkeiten	42
A 2.3 Qualitätsstufen von Reisezeitverhältnissen	42
A 2.4 Qualitätsstufen von Umwegfaktoren	42
A 2.5 Qualitätsstufen von Umsteigehäufigkeiten	42
A 2.6 Hinweise zur Ermittlung von Kenngrößen und Qualitätsstufen ...	46
A 2.6.1 Ermittlung und Aggregation der Kenngrößen	46
A 2.6.2 Ermittlung der Anbindungszeiten	47
A 2.6.3 Ermittlung von Stufen der Angebotsqualität	49

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 17
Fon: 0 22 36 / 38 46 30 · Fax: 38 46 40
Internet: www.fgsv-verlag.de
ISBN 978-3-939715-79-5
Januar 2009



R 1