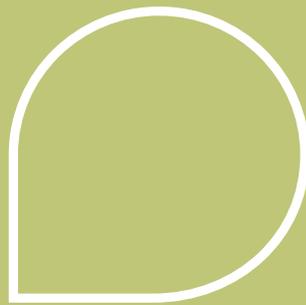




Tagungsdokumentationen

FGSV-Schriftenreihe
Tagungen
der Arbeitsgruppe
„Betonbauweisen“



FGSV
DER VERLAG

Tagungen der Arbeitsgruppe „Betonbauweisen“

2023, Halle	(FGSV B 36)	4	1985, Worms	(FGSV B 17)	23
2021, Bochum	(FGSV B 35)	5	1983, Ludwigsburg	(FGSV B 16)	24
2020, B. Gladbach	(FGSV 002/128)	5	1981, Cuxhaven	(FGSV B 15)	24
2019, Aschaffenburg	(FGSV B 34)	6	1979, Nürnberg	(FGSV B 14)	25
2018, Berlin	(FGSV B 33)	7	1977, Lübeck	(FGSV B 13)	26
2015, Ulm	(FGSV B 32)	8	1975, Heidelberg	(FGSV B 12)	27
2013, Karlsruhe	(FGSV B 31)	9	1967, Münster	(FGSV B 11)	28
2011, Köln	(FGSV B 30)	10	1964, Heidelberg	(FGSV B 10)	28
2009, Würzburg	(FGSV B 29)	11	1959, Baden-Baden	(FGSV B 9)	29
2007, Erfurt	(FGSV B 28)	12	1957, Berlin	(FGSV B 8)	30
2005, Essen	(FGSV B 27)	13	1956, Freudenstadt	(FGSV B 7)	30
2003, Stuttgart	(FGSV B 26)	14	1956, München	(FGSV B 7)	30
2001, Chemnitz	(FGSV B 25)	15	1955, Freudenstadt	(FGSV B 6)	31
1999, Hamburg	(FGSV B 24)	16	1954, Stuttgart	(FGSV B 5)	32
1997, Köln	(FGSV B 23)	17	1952, Düsseldorf	(FGSV B 4)	33
1995, Potsdam	(FGSV B 22)	18	1953, Wiesbaden	(FGSV B 4)	33
1993, Braunschweig	(FGSV B 21)	19	1953	(FGSV B 3)	34
1991, Suhl	(FGSV B 20)	20	1952	(FGSV B 2)	35
1989, Landshut	(FGSV B 19)	21	1950, Stuttgart	(FGSV B 1)	36
1987, Hildesheim	(FGSV B 18)	22			

FGSV Tagungen „Betonstraßentagung“



Betonstraßentagungen 2023

am 27. und 28. September 2023
in Halle

FGSV B 36



Betonstraßenbau im Ausland – Bericht des Preisträgers 2019

Nachhaltigkeit – Wo stehen wir mit der Betonbauweise?

Der „Green Deal“ der EU – Was bedeutet dies für das Bauen mit Beton?

Der Rollwiderstand – Eine Eigenschaft des Reifens oder der Fahrbahn?

Texturgrinding – erstmals geregelt!

Quo vadis Oberfläche – Überarbeitung des M OB

Die TP B-StB – Eine Sammlung, die mitwächst

Die neue Ersatzbaustoffverordnung

Stoffkreisläufe aus Sicht der Zementindustrie

SuedLink – Eine nationale Lebensader

Verfahren der Substanzbewertung nach den RSO Beton

Wirtschaftlichkeit von Betonstraßen

Ingmar Borchers, Düsseldorf

Martin Langer, München

Ulrich Nolting, Ostfildern

Christian Bachmann, Aachen

Barbara Jungen, Bergisch Gladbach;
Thomas Beckenbauer, Planegg

Janette Klee, Hohen Neuendorf

Stefan Pichottka, Stahnsdorf

Thomas Merkel, Duisburg

Werner Remarque, Lengerich;
Julia Scheidt, Thomas Sievert; Wiesbaden

Michael Gutzeit, Stuttgart

Axel Riwe, Anklam

Stephan Villaret,
Tanja Tschernack, Hoppegarten
Axel Riwe, Anklam
Thomas Beckenbauer, Planegg



Betonstraßentagung 2021

am 5. und 6. Oktober 2021 in Bochum

FGSV B 35

- | | |
|--|---|
| Ulrich Nolting, Ostfildern | Deutsche Zementindustrie auf dem Weg in eine CO ₂ -freie Zukunft |
| Ulf Zander, Bergisch Gladbach | Forschungsausrichtung in Balance von Ökologie und Ökonomie |
| Stephan Villaret, Hoppegarten;
Marko Wieland, Bietigheim/Baden | Nachhaltiger Betonstraßenbau – Der Weg in die Zukunft |
| Sabine Wiedemann,
Stephan Freudenstein; München | Untersuchungen zur Bauweise Asphaltzwischen-schicht unter Betonfahrbahnen |
| Alexandra Spilker, Bergisch Gladbach;
Thomas Beckenbauer, Planegg | Akustische Optimierung von Betonfahrbahn-decken – Einfluss von Fugen auf das Reifen-Fahrbahn-Geräusch |
| Rolf Breitenbücher, Bochum;
Thomas Wolf, München | Unterschiedliche Zemente im Unter- und Oberbeton |
| Rüdiger Ziener, Nürnberg | Entscheidungskriterien für die Wahl einer Bauweise am Beispiel der BAB A 9 |
| Martina Bollin, München | Untersuchungen zum Rissverhalten von durchgehend bewehrten Betonfahrbahn-decken |
| Stefan Höller, Bergisch Gladbach | Einsatz der Betonbauweise mit durchgehender Bewehrung Teil II – Aktueller Stand und geplante Aktivitäten in Deutschland |



Workshop Grinding 2020

am 28. Januar 2020 in Bergisch Gladbach

FGSV 002/128

Die Präsentationen der 12 Beiträge sind in der FGSV-Datenbank „Tagungsdokumentationen online“ abzurufen und stehen dort jederzeit zur Verfügung.

Betonstraßentagungen 2019

am 26. und 27. September 2019
in Aschaffenburg

FGSV B 34



Eröffnung und Begrüßung	Thomas Wolf, München
Betonstraßenbau im Ausland – Bericht des Preisträgers 2018	Sebastian Kunz, Bochum
Reichsautobahnbau – die Wiege der modernen Betonstraße	Bertram Kurze, Erfurt
Erkenntnisse aus der Geschichte des Betonstraßenbaus	Rupert Springenschmid, München
Betonstraßen von heute und morgen – Herausforderungen und Lösungsansätze	Thomas Wolf, München
Nachhaltiger Straßenoberbau – Texturgrinding	Barbara Jungen; Marko Wieland, Bergisch Gladbach
Teststrecke A1 in Polen – Durchgehend bewehrte Betonfahrbahn mit Glasfaserbewehrung	Igor Ruttman, Pruszków/Polen
Innenhydrophobierung – neuartige AKR-Vermeidungsstrategie bei Betonfahrbahndecken	Frank Weise; Matthias Fladt, Berlin
Innovative Fertigteilösungen zur schnellen Instandsetzung von Verkehrsflächen	Michael Kispert, Germersheim
Die ZTV BEB-StB 15 – Erfahrungen aus der Praxis	Tim Alte-Teigeler, Oberframmern
Das M VaB Teil 1 – ein erstes Resümee nach 5 Jahren	Martin Peck, Ostfildern
Die TP B-StB – Alter Wein in neuen Schläuchen?	Stefan Pichottka, Stahnsdorf
Arbeitsraum und Fugenanordnung – Anpassung an die ASR A5.2	Stephan Freudenstein, München
Informationssysteme zur permanenten Einschätzung des Straßenzustands	Stephan Villaret, Hoppegarten
Analyse der thermischen Dehnung von Fahrbahndeckenbetonen aus dem BAB-Netz	Alexandra Spilker, Bergisch Gladbach; Ludwig Stelzner, Berlin
Bestimmung streckenspezifischer Verkehrslastdaten auf allen Netzebenen	Karl Villaret; Moosburg an der Isar



Vorträge der Tagung der Arbeitsgruppe „Betonbau- weisen“ eingebunden in das 13th International Symposium on Concrete Roads

vom 20. bis 22. Juni 2018 in Berlin

FGSV B 33

Thomas Wolf, München	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2015 bis 2018
Martin Langer, München	Betonstraßenbau in Russland – Bericht des Preisträgers 2015
Ulrich Nolting, Erkrath	Betonstraßen in Deutschland für die Zukunft
Marko Wieland, Bergisch Gladbach	Prozesssichere Herstellung von Betonfahrbahndecken
Tim Alte-Teigeler, Bietigheim	Grinding – Die neue Technik für leise und ebene Fahrbahnen
Rolf Breitenbücher; Frederik Buckenhüskes; Martin Radenberg; Dominik Twer, Bochum	Prüfverfahren für unbewehrte Betonfahrbahndecken
Stephan Freudenstein; Martina Bollin, München	Das neue Merkblatt M VaB, Teil 3: Container- und Logistikflächen
Olaf Enger, Köln	Verfügbarkeit natürlicher Gesteinskörnungen für die Bauindustrie in Deutschland
Janette Klee, Hohen Neuendorf	Wiederverwendung von RC-Material aus AKR-geschädigten Beton- decken in ungebundenen Schichten des Oberbaus im Straßenbau
Eberhard Eickschen; Christoph Müller, Düsseldorf	Alkali-Kieselsäure-Reaktion im kommunalen Straßenbau
Rolf Breitenbücher; Robin Przondziona, Bochum; Birgit Meng; Enno Krütt; Frank Weise, Berlin	Alkali-Kieselsäure-Reaktion in Betonfahrbahndecken unter Berücksichtigung von Verkehr und Taumitteln
Andreas Wiedmann; Engin Kotan; Harald S. Müller, Karlsruhe; Tagir Iskhakov; Jithender Jaswant Timothy; Günther Meschke, Bochum	Multiskalenmodellierung AKR-induzierter Schädigung in Betonfahrbahndecken

Betonstraßentagung 2015

am 24. und 25. September 2015 in Ulm

FGSV B 32



Betonstraßenbau in Singapur – Bericht des Preisträgers 2013	Jochen Eid, München
Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2013 bis 2015	Thomas Wolf, München
Fahrbahndecken aus Beton aus Sicht des Auftraggebers	Christoph Krelle, Halle; Dittmar Marquardt, Halberstadt
ÖPP-Projekte aus Sicht des Konzessionsgebers	Udo Pasderski; Sebastian Haß, Berlin
Ausführung von Endbereichen – Beispiele aus der Praxis	Janette Klee, Hohen Neuendorf
Anwendung der RDO Beton im VOB-Vertrag	Rupert Schmerbeck, München
Stadt- und Landstraßen sowie plangleiche Knotenpunkte	Stephan Villaret, Hoppegarten
Entwicklungen und Informationen im Betonstraßenbau – ein internationaler Überblick	Mark B. Snyder; Julie M. Vandenbossche, USA
Nachhaltigkeitspolitik in Europa – Herausforderungen und Chancen für die Betonbauweise	Luc Rens, Brüssel
These zur Optimierung des Rollwiderstandes von Fahrbahndecken	Marko Wieland, Bergisch Gladbach
Lärmoptimiertes Grinding – Erfahrungen aus bisherigen Erprobungsstrecken	Jens Skarabis, München
Ausbildung und Abdichtung von Fugen in Betonfahrbahndecken – Aktuelle Studien	Rolf Breitenbücher; Alexander Fischer, Bochum
Hitzeschäden an Betonfahrbahnen – Derzeitiger Untersuchungsstand	Stephan Freudenstein, München
Durchgehend bewehrte Betonfahrbahnen mit dünner flexibler Deckschicht	Heinz Dirnhofer, München; Stefan Höller, Bergisch Gladbach



Betonstraßentagung 2013

am 19. und 20. September 2013 in Karlsruhe

FGSV B 31

Jens Skarabis, München	Betonstraßenbau im Ausland – Bericht des Preisträgers 2011 Grinding und Grooving in den USA
Bernd Diening, Berlin	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2011 bis 2013
Ulrike Stöckert, Bergisch Gladbach	Akustische Optimierung von Betonoberflächen durch das Grinding-Verfahren
Stephan Freudenstein, München	Beanspruchungskonforme Dimensionierung von Betonfahrbahnen
Walter Eger, München	Langzeitverhalten von Betonfahrbahnen
Stephan Villaret, Hoppegarten	Endbereiche – Längsdehnungsverhalten von Betonfahrbahnen
Rolf Breitenbücher; Sebastian Kunz, Bochum	Betonfahrbahndecken unter zyklischer Verkehrsbelastung – Auswirkungen auf den Werkstoff
Matthias Schmidt, Brühl	Bau von Betondecken in Betreibermodellen aus Sicht eines Konzessionärs
Randolf Anger, Hoppegarten	Die neue Generation des Regelwerks zur Baulichen Erhaltung von Verkehrsflächen aus Beton
Markus Schumacher, Duisburg	Die neue DIN EN 12620 – Umsetzung in das Nationale Regelwerk
Tobias Riedl, Düsseldorf	Qualitätssicherung im Betonstraßenbau – Erfahrungen der Bauindustrie
Frank Weise; Götz Hüskens, Berlin; Marianne Niedack-Nad; Marko Wieland, Bergisch Gladbach	AL Sp-Beton – Präzision des Prüfverfahrens
Norbert Ehrlich, Düsseldorf; Siegfried Riffel, Talheim	Neue Merkblätter für Verkehrsflächen aus Beton
Beata Krieger; Björn Brüser, Bergisch Gladbach	Innovationsmanagement als Baustein der Straße im 21. Jahrhundert
Marko Wieland, Bergisch Gladbach	Modulares Schnellreparatursystem mittels Betonfertigteile
Christian Qualmann, Michendorf	Moderne Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus Beton
Martin Datzert, Windhagen	Aktuelle Entwicklungen bei Einbaugeräten
Benjamin Neudert, München	Herstellung einer Betonfahrbahndecke auf modifizierter Kiestragschicht

Betonstraßentagung 2011

am 20. und 21. Oktober 2011 in Köln

FGSV B 30



Betonstraßenbau im Ausland – Georgien

Thomas Wolf, München

Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2009 bis 2011

Bernd Diening, Berlin

Qualitativ hochwertige Baustoffe für den modernen Betondeckenbau

Klaus Felsch, Schelklingen

Eigenschaften und Anwendung von Whitetopping

Jochen Eid, München

Betondecken im kommunalen Bereich

Norbert Ehrlich, Düsseldorf

Betondecken im kommunalen Bereich –
Kreisverkehre sowie Einfassungen in Ortbeton

Andreas Tiemann, Treis-Karden

Rastanlagen mit Verkehrsflächen in Betonbauweise

Martin Langer, München

Neue Bauweisen auf der BAB A 61

Bernd Jannicke, Gelsenkirchen

Nachbehandlung von Fahrbahndecken aus Waschbeton

Jens Skarabis, München

Waschbeton – Resümee und Perspektiven

Marko Wieland, Bergisch Gladbach

Dauerhafte Bodendecken –
Der Zusammenhang zwischen Betonfestigkeit und Deckendicke

Stephan Villaret, Hoppegarten

Dauerhafte Bodendecken – Substanzbewertung von Betondecken

Axel Riwe, Anklam

Auswertung von Dübellagen zur Optimierung des Betondeckenbaus

Stephan Freudenstein;
Dieter Birmann, München

Fahrzeug-Rückhaltesysteme aus Beton –
Dauerhaft und leistungsfähig

Ulrich Sasse, Köln

Funktionsbauverträge aus Sicht der Bauwirtschaft

Klaus Böhme, Leinfelden-Echterdingen

Stand des Regelwerks zur Baulichen Erhaltung
von Verkehrsflächen aus Beton

Randolf Anger, Hoppegarten



Betonstraßentagung 2009

am 17. und 18. September 2009 in Würzburg

FGSV B 29

Jürgen Huber, Walzbachtal	Betonstraßenbau in Ungarn
Walter Fleischer, München	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2007 bis 2009
Rupert Schmerbeck, München; Siegfried Riffel, Talheim	Whitetopping – Erprobungsstrecke im Zuge einer Erneuerung
Michael Schmidt; Susanne Freisinger-Schadow, Kassel; Ulrike Stöckert, Bergisch Gladbach	Whitetopping mit dünnen Betonbelägen
Christoph Sievering, Bochum	Alkali-Kieselsäure-Reaktion (AKR) unter besonderer Berücksichtigung von dynamischer Belastung und Alkalizufuhr von außen
Klaus-Jürgen Hüniger, Cottbus	Der BTU-SP-Test: Direktes Prüfverfahren zur Beurteilung der Alkali-Empfindlichkeit von Gesteinskörnungen
Stefan Höller, Bergisch Gladbach	Neueste Erkenntnisse zur Durchgehend bewehrten Betondecke
Marko Wieland, Bergisch Gladbach	Betondecken mit CEM II / CEM III-Zementen – Zustandsbewertung
Eberhard Eickschen, Düsseldorf	Die TP Beton-StB 10
Stephan Villaret, Hoppegarten	Dimensionierung von unbewehrten Betondecken für Sonderlasten
Dieter Birmann, München	Alternative Tragschichten ohne Bindemittel unter Betondecken
Thomas Beckenbauer, Planegg	Betonstraßen – Tragfähig, dauerhaft und auch leise
Stephan Freudenstein, München	Feste Fahrbahn in Beton – Fahrweg für den Hochgeschwindigkeitsverkehr
Randolf Anger, Hoppegarten	Betonfahrbahnen – Eine Erfolgsgeschichte am Beispiel der BAB A 11 in Brandenburg
Norbert Ehrlich, Düsseldorf	Betondecken – Nicht nur auf Autobahnen
George Jurriaans, Duiven	Waschbeton – (K)eine oberflächliche Technik (!)?

Betonstraßentagung 2007

am 27. und 28. September 2007 in Erfurt

FGSV B 28



Betonstraßenbau in Finnland	Anka Frentzel-Schirmacher, Hamburg
Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2005 bis 2007	Walter Fleischer, München
Betonfahrbahnen – Eine erfolgreiche Bauweise: Erfahrungen und Entwicklungen	Lissi Pfeifer, Berlin
Leiser Straßenverkehr 2 – Eine Zwischenbilanz	Ulrike Stöckert, Bergisch Gladbach
Einfluss von Alkali-Kieselsäure-Reaktionen auf die Rissbildung in Betonfahrbahndecken	Rolf Breitenbücher; Christoph Sievering, Bochum
Wirkungsmechanismen von luftporenbildenden Zusatzmitteln	Eberhard Eickschen, Düsseldorf
Widerstand von Straßenbeton bei früher Frost-Tausalz-Beanspruchung	Christian Brandes; Doris Strehlein; Anne Schnittger; Peter Schießl, München
Erprobung der Bauweise „Durchgehend bewehrte Betonfahrbahn-decke“ auf der BAB A 5 bei Darmstadt	Stefan Höller, Bergisch Gladbach
Die Richtlinien für die rechnerische Dimensionierung des Oberbaues von Verkehrsflächen mit Betondecke	Stephan Villaret, Hönow
Flugbetriebsflächen in Beton am Flughafen Leipzig/Halle	De Righetti, Stuttgart
Kreisverkehre in Beton	Dieter Birmann, München
Langzeitverhalten von Betondecken auf Schottertragschichten	Ekkehard Noske, Bergisch Gladbach
Die neuen TL und ZTV für Schichten mit hydraulischen Bindemitteln und Betondecken	Walter Eger, München
Qualitätssicherung und Prüfung im Betonstraßenbau	Klaus Böhme, Düsseldorf
Betonschutzwand-Systeme nach den neuen RPS	Ulrich Sasse, Köln
Das neue Merkblatt für die Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen aus Beton	Heiner Schwarting, Verden



Betonstraßentagung 2005

am 22. und 23. September 2005 in Essen

FGSV B 27

Thomas Teichmann, Kassel	Betonstraßenbau im Ausland
Walter Fleischer, München	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2003 bis 2005
Hans-Josef Ritter, Köln	Die neuen Regelwerke für Gesteinskörnungen und Schichten ohne Bindemittel
Walter Eger, München	Die zukünftigen TL und ZTV für Tragschichten mit hydraulischen Bindemitteln und Fahrbahndecken aus Beton
Rupert Schmerbeck, München	Anwendung von Funktionsbauverträgen in Bayern
Peter Schießl, München	Lebenszyklus-Management für Betonstraßen
Stefan Meier, München	Durchgehend bewehrte Betondecke
Frohmut Wellner, Dresden	Bestimmung bemessungsrelevanter Eingangsgrößen für Fahrbahndecken aus Beton
Harald-Friedrich Austmeyer, Gelsenkirchen	Fahrstreifen für den Schwerverkehr mit Betondecke in NRW
Johannes Steigenberger, Wien	Kreisverkehrsplätze in Betonbauweise – Erfahrungen in Österreich
Klaus Böhme, Düsseldorf	Qualitätssicherung bei der Ausführung von Betonstraßen
Rolf Breitenbücher, Bochum	Alkali-Kieselsäure-Reaktion (AKR) – Folgerungen für den Betonstraßenbau
Michael Schmidt, Kassel	Optimierung der Betonzusammensetzung zur Erzielung dauerhafter Oberflächeneigenschaften
Jürgen Huber, München	Einfluss der Nachbehandlung auf die Eigenschaften von Straßenbeton
Patrik Wenzl, München	Dauerhaftigkeit der Oberflächeneigenschaften von Fahrbahndecken aus Beton
Anka Frentzel-Schirmacher, Weimar	Prüfung von Nachbehandlungsmitteln für den Betonstraßenbau
Peter Sulten, Köln; Thomas Wolf, München	Waschbeton – Eine alternative Betonoberfläche

Betonstraßentagung 2003

am 25. und 26. September 2003
in Stuttgart

FGSV B 26



Otto Graf's Fragen zum Betonstraßenbau – Noch heute aktuell	H.-W. Reinhardt, Stuttgart
Betonstraßenbau in Indien	Siegfried Freudenstein, Neumarkt
Betondecken auf Brücken und in Tunneln in Österreich	G. Breyer, Wien
Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau von 2001 bis 2003	Walter Fleischer, München
Umsetzung der europäischen Normen für den Betonstraßenbau in Deutschland	Walter Eger, München
Das neue Merkblatt für die Herstellung und Verarbeitung von Luftporenbeton	K. Breuckmann, Stuttgart
Fugenfüllungen in Fahrbahndecken aus Beton – Aktueller Stand und Ausblick	C. Recknagel, Berlin; W. Roßbach, Bergisch Gladbach
Betonschutzwände in Gleitschalungsbauweise	M. Antenbrink, Frankfurt
Pilotprojekte mit Funktionsbauverträgen – Erste Praxiserfahrungen	Hilmar Schmidt, Koblenz
Das Rechenprogramm AWDSTAKO zur Bemessung von Betondecken	Lissi Pfeifer, Berlin
Griffigkeit von Fahrbahndecken aus Beton	Hans-Jürgen Franke, Hannover
Zerstörungsfreie Ermittlung der Dübel- und Ankerlage	Dieter Birmann, München; Ekkehard Noske, Bergisch Gladbach
Substanzbewertung von Betonfahrbahnen durch kombinierten Einsatz zerstörungsfreier Messverfahren	H.J. Freund; A. Großmann, Karlsruhe
Maßnahmen zur Qualitätssicherung von Verkehrsflächen aus Beton aus der Sicht der Bauverwaltung	Rainer Kretz, Darmstadt
Maßnahmen zur Qualitätssicherung von Verkehrsflächen aus Beton aus der Sicht der Bauwirtschaft	Alf Vollpracht, Köln
Wege zu geräuscharmen Betonstraßen	N. Sliwa; U. Weck, Bergisch Gladbach
Dauerhaftigkeit von Dränbeton als lärmindernde Deckschicht	Eberhard Eickschen; Eberhard Siebel, Düsseldorf
Instandsetzung von Betondecken unter Verkehr mit Schnellbeton	T. Teichmann; M. Schmidt, Kassel



Betonstraßentagung 2001

am 19. und 20. September 2001 in Chemnitz

FGSV B 25

Reinhard Grüning, München	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau
C. Sodeikat, München	Entwicklung des Betonstraßenbaus in Russland
M. Birnbaumova, Brünn	Erfahrungen mit der Betonbauweise in der Tschechischen Republik
Peter Schießl, München	Bedeutung der Nachhaltigkeit im Straßenbau
K. Beckhaus; P. Wenzl; Peter Schießl, München	Bewertung der Dauerhaftigkeit von Fahrbahnoberflächen aus Beton
B. Krieger, Bergisch Gladbach	Möglichkeiten zur weiteren Reduzierung des Reifen-/Fahrbahngeräusches auf Betondecken
A. Großmann, Karlsruhe	Bewertung des Tragverhaltens von Fahrbahndecken aus Beton
M. Schmidt, Kassel	Technische, ökologische und wirtschaftliche Einflüsse auf die Mengen an rezykliertem Beton
Rupert Springenschmid, München	Der 7. Internationale Betonstraßenkongress in Orlando, Florida
Hilmar Schmidt, Koblenz	Anforderungen an die Griffbarkeit von Betondecken
H. Schwarting, Nienburg	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Bauliche Erhaltung von Verkehrsflächen – Betonbauweisen (ZTV BEB-StB 01)
Eberhard Eickschen, Düsseldorf	Herstellung und Verarbeitung von Luftporenbeton
Ralf Alte-Teigeler, Bietigheim	Erneuerung von Einzelplatten mit Schnellbeton
F. Weinert, Crimmitschau	Merkblatt Kaltrecycling in situ
Günther Leykauf, München	Bauweisen von Betondecken nach den neuen RStO
Walter Fleischer, München	Dünnere Oberbeton und Betondecken auf kurzen Brücken

Betonstraßentagung 1999

am 22. und 23. Juni 1999 in Hamburg

FGSV B 24



Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau in den Jahren 1997/1999 – Bericht über die Tätigkeit der FGSV-Arbeitsgruppe „Betonstraßen“	Reinhard Grüning, München
Erhaltung von Betondecken in Japan	B. Lechner, München
Die Europäische Norm für Betonstraßen für das nächste Jahrhundert	G. Jurriaans, Apeldoorn
Technische Grundlagen des Betonstraßenbaus – gestern, heute, morgen	Rupert Springenschmid, München
Walzbeton: Ergebnisse aus neuester Forschung und langjähriger Praxis	D. Birmann, München; W. Burger, Bergisch Gladbach; W. Weingart, Dessau; B. Westermann, Leimen
Einbau einer Dränbetontragschicht	H.-P. Schulte, Hannover
Anbau eines dritten Fahrstreifens aus Beton	G. Herz, Köln
Neue Nachbehandlungskonzepte für Betondecken	P. Schießl; E. Hiller, München
Betondecken nach 30 Jahren schwerer Verkehrsbeanspruchung	Günther Leykauf, München
Betondecken auf ungebundenen Tragschichten Teil 1: Versuchsstrecke BAB A 4 bei Chemnitz	Ekkehard Noske, Bergisch Gladbach
Betondecken auf ungebundenen Tragschichten Teil 2: Versuchsstrecke BAB A 3 bei Hilden	H.-J. Freund; A. Großmann, Karlsruhe
Auswertung von Zustandserfassungen in Niedersachsen	Hans Jürgen Franke, Hannover
Maßnahmen zur Sicherung der Qualität bei der Herstellung von Verkehrsflächen aus Beton	Walter Fleischer; A. von Wilcken, München
Neue Technische Regelwerke für den Bau von Fahrbahndecken aus Beton ZTV Beton-StB 99	Hilmar Schmidt, Koblenz
Neue Technische Regelwerke für den Bau von Fahrbahndecken aus Beton ZTV Fug-StB 99	Hans Surkamp, Krefeld
Stand der Entwicklung von lärmarmen Betondecken	B. Krieger; Peter Sulten, Bergisch Gladbach
6-streifiger Ausbau der BAB A 7 im Abschnitt Bispingen – Garlstorf – Einführung zur Baustellenbesichtigung	Fastenau, Verden



Betonstraßentagung 1997

am 27. und 28. Oktober 1997 in Köln

FGSV B 23

R. Elzer, Köln	Straßenbau im Rheinland
Reinhard Grüning, München	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau in den Jahren 1995/1997
Walter Eger, München	Betonstraßen mit besonderen Eigenschaften in Norwegen und Schweden
A. Huvstig, Göteborg	Wiederverwendung von Beton aus Fahrbahndecken
Rupert Springenschmid; Chr. Sodeikat, München	Einschichtige Betondecken mit Recyclingzuschlag und Betondecken mit stark unterschiedlichen Eigenschaften von Ober- und Unterbeton
Eberhard Eickschen; Eberhard Siebel, Düsseldorf	Verwendung von Betonbrechsand als Zuschlag für Betonfahrbahndecken
G. Breyer, Wien	Erhaltung und Erneuerung der A 1 Westautobahn in Österreich
Rupert Springenschmid; E. Hiller, München	Einfluß der Temperatur während der Nachbehandlung von Betondecken
Rupert Springenschmid; K. Beckhaus, München	Straßenbeton mit sehr hoher Biegezugfestigkeit
W. Bleßmann, Halberstadt; Walter Fleischer, München; D. Wippermann, Dortmund	Betondecke auf Schottertragschicht mit RC-Material
Reinhard Grüning; Günther Leykauf, München	Betondecken auf Brücken
Klaus Krass, Bochum	Stand der Europäischen Normung für Straßenbaustoffe
R. Hessler, München	Betondecken auf dem Flughafen München – Konzeption, Bau und Bewährung
Alf Vollpracht, Köln	Qualitätssichernde Maßnahmen bei der Herstellung von Betondecken

Betonstraßentagung 1995

am 11. und 12. Mai 1995 in Potsdam

FGSV B 22



Fünf Jahre Fernstraßenbau in den neuen Bundesländern

Klaus Lohrberg, Bonn

Aktuelles vom Betonstraßenbau in den USA

Walter Fleischer, München

Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau
in den Jahren 1993–1995 –
Aus der Tätigkeit der FGSV-Arbeitsgruppe „Betonstraßen“

Reinhard Grüning, München

Straßenbefestigungen mit Schichten aus Asphalt und Beton –
Überblick über nationale und internationale Konzeptionen

E. Neußner, Asbach

Neubau und Recycling von Betonbelägen in der Schweiz

R. Werner, Wildegg

Möglichkeiten und Grenzen für die Wiederverwendung von Beton
aus Fahrbahndecken

Rupert Springenschmid, München

Versuchsstrecken mit Walzbeton-Tragschichten –
Bau und Meßergebnisse

Hilmar Schmidt, Koblenz;
Dieter Birmann, München

Hydraulisch verfestigte Tragschichten unter Verwendung
von pechhaltigem Straßenaufbruch

H. Feil, Karlsruhe-Durlach; K. Graf, Leipheim

Verfestigungen mit hydraulischen Bindemitteln
nach den neuen ZTVT-StB

Franz Otto Schuster, Bergisch Gladbach

Nachbehandlung von hydraulisch gebundenen Tragschichten
und Betondecken

Hans-Jürgen Franke, Hannover

Bau von Betondecken auf ungebundenen Tragschichten

Lissi Pfeifer, Hohen Neuendorf

Langzeitverhalten von Betondecken

Walter Eger, München

Die neuen ZTV Fug-StB 95
Teil 3: Fugenfüllungen in Verkehrsflächen aus Beton
mit komprimierbaren elastischen Profilen

Hans Surkamp, Krefeld



Betonstraßentagung 1993

am 4. und 5. Oktober 1993 in Braunschweig

FGSV B 21

Karl-Heinz Engelmann, Neumünster	Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau 1992/1993
Christiane Grahlke, Ratingen	Einsatz von hochfestem Beton beim Bau der Autobahn E 6 Heberg/Längås (Schweden)
Jean-Louis Nissoux, Nantes; Jacques Aunis, Paris	Französische Entwicklungen und Erfahrungen auf dem Gebiet des durchlaufend bewehrten Betons
Horst Stinghammer, Salzburg	Angewandte Ökologie und Ökonomie beim Betonstraßenbau in Österreich
Josef Eisenmann, München	Maßnahmen zur Rißsteuerung bei Verwendung von hydraulisch gebundenen Tragschichten
Michael Schmidt, Paul Vogel, Leimen	Die HGT – das (un)bekannte Wesen Modellvorstellungen und praktische Erfahrungen
Eberhard Eickschen; Eberhard Siebel, Düsseldorf	Drain-HGT als wasserdurchlässige Tragschicht im Verkehrswegebau Technologische Untersuchungen
Dieter Birmann, München	Drain-HGT als wasserdurchlässige Tragschicht im Verkehrswegebau – Bau und Bewertung
Lissi Pfeifer, Stolpe	Erneuerung von Betonfahrbahnen im Land Brandenburg – Stand 1993
Fritz Milde, Potsdam	Merkblatt für die Erhaltung von Betonstraßen – Entwurf 1993
Hans-Jürgen Franke, Hannover	Recycling von Betondecken im Autobahnbau
Rupert Springenschmid; Walter Fleischer, München	Zur Technologie der Wiederverwendung von altem Straßenbeton
Günther Leykauf, München	Untersuchungen über die Wirksamkeit verschiedener Verankerungsarten an Längsfugen von Betondecken
Jürgen Kamplade; Siegfried Knepper, Bergisch Gladbach	Untersuchungen der Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) an Betonstraßen
Hans Surkamp, Krefeld	Stand der Europäischen Normung für den Betonstraßenbau 1993
Reinhard Grüning, München	Die neuen „Zusätzlichen Technischen Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Fahrbahndecken aus Beton“ – ZTV Beton-StB 93
Rolf Kraneis, Köln	Fahrbahndecken aus Beton auf Bundesfernstraßen – Warum?

Betonstraßentagung 1991

am 17. und 18. Oktober 1991 in Suhl

FGSV B 20



Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau 1990/1991

Karl-Heinz Engelmann, Neumünster

Erkenntnisse aus der Zustandsanalyse von Betonfahrbahnen
und Bau von Flugverkehrsflächen in den USA

Andreas Zachlehner, Stuttgart

Beton aus Altbeton und lärmarme Betonoberflächen
auf Autobahnen in Österreich

Hermann Sommer, Wien

50 Jahre alte Betonstraßen in den neuen Bundesländern

Fritz Milde, Potsdam

Langzeitverhalten von Betondecken

Dieter Birmann, München

Auswirkungen der Verkehrsbelastung auf die Bemessung
von Betondecken

Josef Eisenmann, München

Untersuchungen zum Entwässerungsverhalten von Dränbeton
als Tragschicht unter Betondecken

Konrad Roßberg, Dresden;
Hans-Ulrich Hübner, Bischofswerda

Herstellen einer Betondecke
auf einer Dränasphalt-Entwässerungsschicht

Hans Roggenbuck, Frankfurt

Erfahrungen mit elastischen Fugenprofilen in Betondecken

Hilmar Schmidt, Koblenz

Die neuen ZTV Beton-StB 91

Reinhard Grüning, München

Tragschichten aus hydraulisch gebundenen Sanden

Bernd Kugler, Westerstede

Neuere Erkenntnisse bei der Verfestigung teerhaltiger Ausbaustoffe
für hydraulisch gebundene Tragschichten

Hans-Jürgen Franke; Heinz Pätzold, Hannover

Entwicklung bei der Verfestigung von Müllverbrennungsaschen

Paul Vogel, Leimen

Erneuerung von Betonstraßen nach den RStO-E 91

Günther Leykauf, München

Erneuerung und Instandsetzung von Betonfahrbahnen

Lissi Pfeifer, Hohen-Neuendorf

Neue Maßstäbe beim Bau von Flugbetriebsflächen –
Flughafen München II

Walter Bittner, München

Technologische Kontrollprüfungen an Beton und HGT
für die Flugbetriebsflächen des Flughafens München 2

Rupert Springenschmid;
Walter Fleischer, München

Oberflächenausführung von Betondecken –
Griffigkeit und Lärmverhalten

Jürgen Kamplade, Bergisch Gladbach



Betonstraßentagung 1989

am 14. und 15. September 1989 in Landshut

FGSV B 19

Karl-Heinz Engelmann, Neumünster

Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“ sowie Konstruktion und Qualitätssicherung bei der Betonbauweise

Hans-Jürgen Franke, Hannover

Unterhaltung und Erneuerung von Betonstraßen im mittleren Westen der USA

Günter Breyer, Wien

Langzeitverhalten von Betonstraßen in Österreich

Gerd Neumann; Wolfgang Heide, Frankfurt

Erfahrungen mit Betonstraßen in Hessen

Eberhard Siebel, Düsseldorf

Zielgerichtete Herstellung von Beton mit hohem Frost- und Tausalz-Widerstand

Rupert Springenschmid;
Walter Fleischer, München

Straßenbeton unter dem Einfluß von Temperatur und Feuchtigkeit

Josef Eisenmann, München

Forschung und Entwicklung im Betonstraßenbau

Dieter Birmann, München

Ergebnisse von Laborversuchen

Thomas Hellenbroich, Bergisch Gladbach

Ergebnisse aus der praktischen Anwendung

Michael Schmidt, Leimen;
Gerhard Spanka, Düsseldorf

Verwertung von teerhaltigem Ausbaupasphalt in hydraulisch gebundenen Tragschichten – Verminderung des Schadstoffaustrages

Werner Hoppe, Stuttgart

Erfahrungen aus Versuchsstrecken mit Ausbaupasphalt-Fundationsschichten

Jan M. J. M. Bijen, Delft

Die Entwicklungen lärmindernder Betondecken in den Niederlanden

Siegfried Huschek, Berlin

Zur Optimierung der Oberflächeneigenschaften von Betonfahrbahnen

Betonstraßentagung 1987

am 8. und 9. Oktober 1987 in Hildesheim

FGSV B 18



Übersicht über Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“	Karl-Heinz Engelmann, Neumünster
Ausbildung der Oberfläche von Betonfahrbahnen in den Nachbarländern	Peter Sulten, Bergisch Gladbach
Versuche mit überdeckten Fugen in der Deutschen Demokratischen Republik	Rolf Guericke, Wismar
Ergebnisse von Langzeitmessungen an Betondecken	Dieter Birmann, München
Ursache von Reflexionsrissen bei Betondecken und Abhilfe	Josef Eisenmann; Bernd Zanker, München
Entwicklung der Technischen Regelwerke für den Betonstraßenbau	Reinhard Grüning, München
Neue Erkenntnisse beim Straßenbeton	Rupert Springenschmid, München
Erste Erfahrungen mit Walzbeton auf Verkehrsflächen	Horst-Dietrich Quitmann, Frankfurt; Wolfgang Schlage, Margetshöchheim
Bau einer Walzbeton-Versuchsstrecke	Hilmar Schmidt, Koblenz
Diskussionsbeitrag zu den Vorträgen von Springenschmid, Quitmann und Schmidt	Josef Eisenmann, München
Interimistische Teilinstandsetzung der S/L Bahn 1986 auf dem Flughafen Stuttgart	Ernst Vierke, Stuttgart
Bautechnische Besonderheiten bei der Sanierung der Startbahn des Flughafens Stuttgart	Jörg Nagel, Aidlingen
Stand der Planung und Bauausführung beim neuen Flughafen München 2	Ernst Dold, Stuttgart
Hinweise für den Bau von Flugplatzdecken aus Beton	Michael Schmidt, Düsseldorf
Hydraulisch gebundene Tragschichten aus Überschußsanden	Walter Fleischer, München
Laborversuche mit hydraulisch gebundenem Asphaltgranulat und Auswirkung auf die Bemessung	Günter Leykauf, München; Theodor Moss, Großhansdorf



Betonstraßentagung 1985

am 2. und 3. Oktober 1985 in Worms

FGSV B 17

Karl-Heinz Engelmann, Neumünster

Übersicht über Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“

Peter Grübl, München

Fugen mit und ohne Verguß in Verkehrsflächen aus Beton – Erfahrungen in den USA

Diethelm Kluger, Wien

Vergleichende Betrachtung des konventionellen Betondeckenbaues und der Gleitschalungsfertigung unter Berücksichtigung neuester Entwicklungen und der Nachbehandlung

Jörg Nagel, Ettlingen

Korreferat zu: Vergleichende Betrachtung des konventionellen Betondeckenbaues und der Gleitschalungsfertigung

Michael Schmidt, Düsseldorf

Hydraulisch gebundene Tragschichten nach ZTVT und RStO

Rupert Springenschmid;
Peter Sonnewald, München

Technologische Fragen bei hydraulisch gebundenen Tragschichten

Karl-Heinz Deyhle, Stuttgart

Verhalten von hydraulisch gebundenen Tragschichten in Mehrschichtsystemen und Folgerungen für die Herstellung

Josef Eisenmann, München

Anfügen einer Fahrspur aus Beton

Peter Sulten, Bergisch Gladbach

Entwässerung von Straßenbefestigungen mit Betondecken

Werner Junker, Northeim

Das neue „Merkblatt für die Erhaltung von Betonstraßen“ Ausgabe 1985

Jürgen Dames, Berlin

Zur Optimierung der Rauheit von Betonfahrbahnen

Hubert K. Hilsdorf, Karlsruhe

Recycling von Beton im Straßenbau

Theodor Moss, Großhansdorf

Korreferat zu: Recycling von Beton im Straßenbau

Franz Josef Wagner, Montabaur

Deckenerneuerung auf der Bundesautobahn A 6 bei Grünstadt – Erläuterungen zur Baustellenbesichtigung

Betonstraßentagung 1983

am 5. und 6. Mai 1983 in Ludwigsburg

FGSV B 16

Übersicht über die Aufgaben und Forschungsergebnisse
der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“

Aspekte des Betonstraßenbaus in der Schweiz und in den USA

Trend bei hydraulisch gebundenen Tragschichten

Betontechnische Fragen des Fahrbahndeckenbaues

Bedeutung und Ausbildung von Fugen in Betonstraßen

Fugenfüllung bei Betonstraßen

Fugen ohne Füllung

Erhaltung von Betonstraßen

Plattenersatz in Tagesbaustellen

Beton im kommunalen Straßenbau

Bau von Betonfahrbahnen mit dem Gleitschalungsfertiger
in voller Breite einschließlich des Standstreifens

Entwässerung von Betondecken auf dichten Tragschichten

Heinrich Löwenberg, Hannover

Dieter Birmann, München

Justus Bonzel, Düsseldorf

Rupert Springenschmid, München

Josef Eisenmann, München

Waldemar Bartels, Winterthur

Rudolf Wrana, Wien

Franz Otto Schuster, Köln

Hans-Jürgen Franke, Hannover

Peter Schmincke, Hannover

Reinhard Grüning, München

Thomas Hellenbroich, Köln



Betonstraßentagung 1981

am 26. und 27. Mai 1981 in Cuxhaven

FGSV B 15

Übersicht über Aufgaben und Forschungsergebnisse
der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“

Unterscheidung alter und neuer Betondecken-Bauweisen

Unterhaltung von Betonstraßen

Heinrich Löwenberg, Hannover

Josef Eisenmann, München

Hans-Jürgen Franke, Hannover



Betonstraßentagung 1981

H.-W. Zarth, Maschen	Erneuerung einer Autobahn im Hocheinbau
H. Dey, Hannover	Erneuerung einer Autobahn im Hocheinbau bei gleichzeitiger Verbreiterung auf 6 Spuren
Hilmar Schmidt, Koblenz	Erneuerung einer Autobahn im Hocheinbau mit hydraulisch gebundener Zwischenschicht
D. Hohbach, Stuttgart	Erneuerung einer Autobahn im Tiefeinbau
Peter Sulten, Köln	Die Gestalt der Betonstraßenoberfläche und ihre Auswirkungen
J. Busch, Köln	Untersuchungen an hydraulisch gebundenen Tragschichten
H.-O. Lamprecht, Köln	Verkehrsflächen aus Beton in Städten und Gemeinden
Thomas Moss, Großhansdorf	Einsatz des Gleitschalungsfertigers in der Bundesrepublik Deutschland
D. Pfeiffer, Bremerhaven	Bau der BAB A 27 Bremerhaven-Cuxhaven – Erläuterungen zur Baustellenbesichtigung



Betonstraßentagung 1979

am 10. und 11. Mai 1979 in Nürnberg

FGSV B 14

Heinrich Löwenberg, Hannover	Übersicht über die Aufgaben und Forschungsergebnisse der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“
L. B. Fetz, Wildegg	Hydraulisch gebundene Tragschichten in den USA, in Frankreich und in der Schweiz
Josef Eisenmann, München	Verhalten von Betonoberbau
H.-W. Zarth, Maschen	Unbewehrte Decken im Hocheinbau
M. Wicke, Innsbruck	Der Endbereich raumfugenloser Betonfahrbahndecken
Thomas Hellenbroich, Köln	Verhalten von Raumfugen vor Bauwerken – österreichische und deutsche Erfahrungen
Ernst Vierke, Stuttgart	Sanierung der Start- und Landebahn des Flughafens Stuttgart

Betonstraßentagung 1979

Sanieren von Rissen durch das nachträgliche Einsetzen von Dübeln

Neuere Untersuchungen zum Kraftschlußvermögen
von Betonfahrbahnen

Die Arbeiten des internationalen
„Technischen Komitees Betonstraßen“ der AIPCR

Bau der Bundesautobahn A 6 Nürnberg-Heilbronn

Günther Leykauf; Dieter Birmann, München

Jürgen Dames, Berlin

Rupert Springenschmid, München

D. Wrede, Nürnberg

Betonstraßentagung 1977

am 15. und 16. Juni 1977 in Lübeck

FGSV B 13

Aufgaben und Tätigkeit der Arbeitsgruppe 1975 bis 1977

Neuerungen der TV-Beton

Frühhochfester Beton mit Fließmittel für Verkehrsflächen

Betonstraßen in Österreich

Hydraulisch gebundene Tragschichten und Betonoberbau –
Stand der Forschung

Betonbauweise mit Gleitschalungsfertigern

Neue Erkenntnisse über Fugenfüllung

Griffigkeit von Betondecken

G. Löwenberg, Hannover

K.-H. Engelmann, Neumünster

J. Bonzel, Düsseldorf

K. Stegl, Wien

Josef Eisenmann, München

Thomas Moss, Großhansdorf

W. Bartels, Winterthur

Franz Otto Schuster, Köln





Betonstraßentagung 1975

am 11. und 12. September 1975
in Heidelberg

FGSV B 12

Heinrich Löwenberg, Hannover	Überblick über die Tätigkeit der Arbeitsgruppe 1974 bis 1975
Franz Otto Schuster, Köln	Standardisierung im Betonstraßenbau
G. Schaal, Stuttgart	Bauausführung und Rationalisierung
Rupert Springenschmid, München	Abnutzungswiderstand und Griffigkeit von Betonfahrbahnen
J. Bonzel, Düsseldorf	Beton mit hohem Frost- und Tausalz-Widerstand
Josef Eisenmann, München	Gemeinsame Tragwirkung von Betondecke und hydraulisch gebundener Tragschicht
U. Lempe, München	Experimentelle Untersuchung von unterschiedlich ausgebildeten Quertugen hinsichtlich der Querkraftübertragung und des Gleitwiderstandes der Dübel
R. Joos, Stuttgart	Unterhaltung von Betonstraßen
R. Krieger, Nürnberg	Wärmedämmschichten unter Betondecken
H.-W. Zarth, Seevetal	Deckenerneuerung im Hocheinbau auf der BAB Hamburg – Bremen
Dieter Birmann, München	Deckenerneuerung im Hocheinbau – Anwendung von durchgehend bewehrten Betondecken
Walter Durth, Frankfurt	Erneuerung einer Bundesautobahn in Betonbauweise und Verbreiterung auf acht Fahrstreifen unter Aufrechterhaltung des Verkehrs
C. Kraemer, Madrid	Betonstraßen in Spanien

Betonstraßentagung 1967

am 1. und 2. Juni 1967 in Münster

FGSV B 11

Bundesfern- und Landstraßenbau in Westfalen-Lippe

Ausführung der Betondecken auf der Hansalinie

Betonstraßen in der Schweiz und Konstruktion der Nationalstraßen

Messungen an Versuchsstrecken und neue Entwicklungstendenzen

Die Griffigkeit von Start- und Landebahnen

Einfluß der Zusammensetzung und Oberflächenstruktur
von Betonstraßen auf die Griffigkeit

Griffigkeit von Zementbetondecken

Imprägnierungen von alten und neuen Betondecken

Fritz Hakelberg, Münster

Georg Geißdörfer, Münster

J. W. Zollikofer, Wildegg

Josef Eisenmann, München

Ernst Baatz, Bonn

Kurt Walz, Düsseldorf

Bruno Wehner, Berlin

Rupert Springenschmid, Wien



Betonstraßentagung 1964

am 5. und 6. November 1964 in Heidelberg

FGSV B 10

Ergebnisse der Beratungen im Flickmörtelausschuß FGSV B 10
Betonstraßentagung am 5. und 6. November 1964 in Heidelberg

Eröffnungsansprache auf der Tagung der Arbeitsgruppe Betonstraßen

Betonstraßenbau mit Gleitschalungsfertigern –
Die neue Bauweise von Betondecken der französischen Autobahnen

Der Bau von Wirtschaftswegen mit Gleitschalungsfertigern

Spannbetonstraßen und – Flugplätze – Spannbeton für Flugplätze

Zur Problematik der Bemessung von Spannbetonfahrbahnen
auf Flugplätzen

Messungen an einer Fahrbahnplatte aus vorgespanntem Beton

E. Kloss, Kiel

Hans Minetti, Wiesbaden

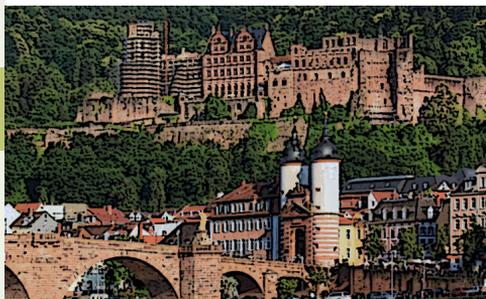
G. Reverdy, Méulun

A. Althammer, Mündten

E. Baatz, Bonn

W. Koepecke, Berlin

F. Pilny, Berlin



Betonstraßentagung 1964

Meier, München	Prüfung der Tragfähigkeit von Spannbetondecken auf Flugplatzstartbahnen
W. Wolter, Stuttgart	Vorgefertigte Betonplatten – Erfahrungen mit Fertigbetonplatten
Werner Leins; H. J. Höcker, Aachen	Versuche und Meßergebnisse an vorgespannten Betonfertigteileplatten
R. K. Metzner, Hamburg	Betonkontrolle – Die Gütegemeinschaft Betonstraßen Nord e. V.
Reimer, Lüllau	Maßnahmen zur Gütekontrolle von Straßenbeton



Betonstraßentagung 1959

am 24. März 1959 in Baden-Baden

FGSV B 9

Hans Minetti, Wiesbaden	Eröffnungsansprache auf der Tagung der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“
Werner Leins, Stuttgart	Der Bau der Autobahnstrecke Karlsruhe – Basel
H. Mayer, Wien	Der Bau der Autobahn Salzburg – Wien
R. Auberlen, Düsseldorf	Beton beim Ausbau des Schnellverkehrsstraßennetzes in Düsseldorf
Gerhard Streit, Hannover	Neuere Erkenntnisse und Erfahrungen über Fugenabstände und Fugenausbildung in Betonfahrbahnen
J.C.N. Ringeling, Den Haag	Einige Betrachtungen zum Bau von Zementbetonstraßen in Holland
Rudolf Dittrich, Köln	Sammlung der Erfahrungen mit den Fahrbahndecken auf den Bundesautobahnen
M. Armand Mayer, Paris	Versuche mit Spannbetonfahrbahnen in verschiedenen Ländern
H. Schnecke, Koblenz	Spannbetonstraße Dietersheim
F. Klunker, München	Flugplatzbefestigung in Spannbeton
J. C. N. Ringeling, Den Haag	Versuche mit vorgespannten Betonplatten in Holland

Betonstraßentagung 1957

am 27. September 1957 in Berlin

FGSV B 8

Aufgaben der Arbeitsgruppe Betonstraßen

Fahreigenschaften der Betonstraße

Beton im Flugplatzbau

Bau und Unterhaltung von Betonfahrbahndecken in der Schweiz

Hans Minetti, Wiesbaden

Bruno Wehner, Berlin

C. E. Gerlach, Stuttgart

W. Schüepp, Wildegg



Betonstraßentagung 1956

am 23. und 24. März 1956 in Freudenstadt
am 21. September 1956 in München

FGSV B 7

Aufgaben der Arbeitsgruppe Betonstraßen

Die Organisation des Weiterbaues der Bundesautobahnen

Die neuen Richtlinien für den Bau von Betonfahrbahnen

Bodenverfestigung beim Bau
von Betonfahrbahnen auf Bundesautobahnen im Lande Niedersachsen

Die verschiedenen Bauverfahren zur Verfestigung des Untergrundes
auf den Autobahnstrecken Opladen-Wuppertal und Köln-Aachen

Bodenverfestigung beim Bau von Betonfahrbahndecken
auf der Autobahnstrecke Köln-Frankfurt-Würzburg
zwischen Wandersmann und Mörfelder Landstraße (B 44)

Die Bodenverfestigung unter Betonfahrbahnen

Bau von Betonfahrbahndecken im Jahre 1955

Ausführung der Fahrbahndecke für die nördliche Fahrbahn
der Autobahnstrecke Nr. 31 Köln-Frankfurt/Main, Deckenlos 2 d

Betonstraßenbau in Wien

Einige Erfahrungen aus dem Betonstraßenbau 1955

Hans Minetti, Wiesbaden

Wilhelm Tischer, Bonn

Heinz Schnabel, Bonn

Wilhelm Lillie, Hannover

Hans Meyer, Düsseldorf

Fritz Kind, Wiesbaden

Gerhard Streit, Hannover

Hermann Milke, Soest

A. Schreyer, Frankfurt/Main

Rudolf Wrana, Wien

Fritz Weber, Stuttgart



Betonstraßentagung 1956

Rudolf Dittrich, Köln	Neue Anforderungen im Betonstraßenbau
B. Topaloff, Düsseldorf	Spannbeton-Startbahn auf dem Flugplatz Maison-Blanche in Algier
Pierre Lebel, Paris	Das Verhalten der vorgespannten Fahrbahndecken der Flugplätze Orly und Maison-Blanche
K. Loibl, München	Startbahnbau im Bereich der Oberfinanzdirektion München
Ulrich Finsterwalder, München	Hochstraßen in Betonbauweise



Betonstraßentagung 1955

am 23. und 24. März 1955 in Freudenstadt

FGSV B 6

Otto Graf, Stuttgart; Hans Minetti, Wiesbaden	Aufgaben im Betonstraßenbau
Kurt Seidel, Oberkassel	Erfahrungen mit warmem Zement beim Betonieren
Kurt Walz, Stuttgart	Untersuchungen des Betons einer Fahrbahndecke anlässlich der Verwendung von warmem Zement
Karl Eberle, Stuttgart	Erfahrungsbericht über die Weichbetonversuchsstrecke auf der Autobahn bei München
Heinz Buchholz, Köln	Die Bodenvermörtelung mit Zement und ihre Anwendung im Straßen- und Flugplatzbau
Gustav Weil, Stuttgart	Das Verhalten der vorgespannten Betonfahrbahnplatten in der Versuchsstrecke bei Mergelstetten
Ulrich Finsterwalder, München	Spannbeton-Versuchsstrecke auf der Autobahn bei Montabaur
Fritz Leonhardt, Den Haag	Vorspannen mit Querkeilen ohne Stahleinlagen
J. C. N. Ringeling, Den Haag	Über die Herstellung von Fugen in Betonfahrbahnen für Autobahnen in Holland
Georg Garbotz, Aachen	Der Betonstraßenbau in USA
Hillenbrand, Frankfurt	Ursachen der Rißbildung bei km 166,6 + 20 – 170,2 + 70 der Autobahn bei Frankfurt
Alix, Frankfurt	Ursachen der Rißschäden bei km 154 – 160,8 im Deckenlos 2 und 3 der Autobahn bei Frankfurt
Rudolf Dittrich, Köln	Folgerungen aus Schäden auf einer neuen Autobahnstrecke

Betonstraßentagung 1954

am 11. und 12. März 1954 in Stuttgart

FGSV B 5



Über die derzeitigen Aufgaben der Arbeitsgruppe „Betonstraßen“	Otto Graf, Stuttgart
Erfahrungen mit Betonunterbau für Schwarzdecken in der Stadt Stuttgart	Heeb, Stuttgart
Erfahrungen und Richtlinien für die Anwendung des Betonunterbaues bei Stadt- und Landstraßen	Gerhard Streit, Hannover
Erfahrungen über die Anwendung von Betonunterbau bei Landstraßen	Karl Eberle, Stuttgart
Diskussionsbeitrag zu Dittrich: „Erfahrungen mit Betonstraßen“	Otto Graf; Karl Eberle; Baumeister, Stuttgart
Untersuchungen über die Einwirkung von Tausalzen auf Beton und den Schutz von Betonfahrbahndecken	Kurt Walz, Stuttgart
Einfluß von Chlorcalcium als Tausalz auf Beton mit Anstrichen und Zusätzen	Fritz Keil, Düsseldorf
Allgemeines zur Anwendung und Prüfung von luftporenbildenden Zusatzstoffen	Kurt Walz, Stuttgart
Einfluß von Luftporen und Feinstmehl auf die Frostbeständigkeit von Magerbeton	Fritz Keil, Düsseldorf
Die Beseitigung der Schäden an Betonfahrbahndecken	Werner Leins, Stuttgart
Zum Ausflicken von alten Betonstraßen	E. Rissel, Frankfurt/Main
Fugenmassen	Rudolf Dittrich, Köln
Ergebnisse der Fahrversuche auf der Autobahn bei Viernheim	Gustav Weil, Stuttgart
Belastungsversuche auf der Versuchsstrecke Viernheim	Gustav Weil, Stuttgart
Bisherige Folgerungen aus der Versuchsstrecke Mergelstetten	Fritz Leonhardt, Stuttgart
Bericht über die Versuchsplatten der Firma Ludwig Bauer,	Reinhard Bauer, Stuttgart
Versuchsstrecke Mergelstetten. Vorgespannte Fahrbahnplatten nach Vorschlag Wayss & Freytag A. G.	M. Lütze, Frankfurt/Main
Vorschlag für eine Fahrbahndecke aus Spannbeton nach dem Verfahren der Firma Dyckerhoff & Widmann, Kommanditgesellschaft, München	Ulrich Finsterwalder, München
Diskussionsbeitrag zu den Beiträgen zum Bau von vorgespannten Betonstraßen	Deiningner, Stuttgart
Über die Messungen während des Baues der vorgespannten Fahrbahnplatten in der Versuchsstrecke bei Mergelstetten und über vorläufige Ergebnisse	Gustav Weil, Stuttgart



Betonstraßentagung 1952/53

am 23. Oktober 1952 in Düsseldorf
am 23. und 24. Februar 1953 in Wiesbaden

FGSV B 4

Otto Graf, Stuttgart	Über Erfahrungen an den deutschen Autobahnen
A. J. P. van den Burgh, Holland	Betonstraßenbau in Holland
R. Dutron, Brüssel	Die Betonstraße in Belgien
F. N. Sparkes, England	Betonstraßenbau in England
R. Naeken; H. Schloemer, Tübingen	Über die Einwirkung von Tausalzen
Kurt Walz, Stuttgart	Die Verwendung von luftporenbildenden Zusatzstoffen zu Straßenbeton und seine Prüfung
Gustav Weil, Stuttgart	Spannungsmessungen an Betonfahrbahnplatten
Werner Leins, Stuttgart	Die Bewehrung von Betonfahrbahndecken
Walter Ernst, Düsseldorf	Stahleinlagen in Betonfahrbahndecken
Werner Leins, Stuttgart	Die Ausführung langer Betonfahrbahnplatten
Gustav Weil, Stuttgart	Richtlinien für Plattenlängen
Rudolf Dittrich, Köln	Fugenanordnung – Gestaltung – Füllung
Werner Leins, Stuttgart	Die Verdübelung von Betonfahrbahndecken
K. Saurler, München	Verdübelung
E. Rissel, Frankfurt/Main	Ausflücken von alten Betonstraßen unter Verwendung von „PCI-Betonemulsion“
Karl Eberle, Stuttgart	Flicken von Betonstraßen
Karl Eberle, Stuttgart	Über Betonunterbau für Straßen

FGSV B 3

Das neue Merkblatt für die Unterhaltung von Betonfahrbahndecken	Herbert Eymann, Bonn
Über die Abnahmebedingungen von Betonfahrbahndecken (AAB)	Herbert Eymann, Bonn
Verbesserung von Deckenunterbau und Untergrund auf Verkehrswegen	Lothar Schaible, Ludwigsburg
Unterbauversuche auf Straßen mit schwerem Verkehr	Rudolf Crantz, Köln
Zur Unterbauversuchsstrecke	Fritz Weber, Stuttgart, Gerhard Streit, Hannover
Ergebnisse der Prüfung von Straßenbau-Zementen in der Straße	Otto Graf, Stuttgart
Feststellung über Straßenbauzemente	Rudolf Dittrich, Oelde
Die Korngruppenaufteilung der Betonzuschlagstoffe	Kurt Walz, Stuttgart
Untersuchungen über das Verhalten von Straßenbeton ohne und mit luftporenbildenden Zusatzstoffen bei Salzstreuung	Kurt Walz, Stuttgart
Luftporenbildende Zusätze	Gerhard Streit, Hannover
Berechnung der Stärke von Betondecken für Straßen und Flugplätze	Richard Jelinek, München
Zur Berechnung der Deckendicke	Gustav Weil, Stuttgart
Richtlinien für Deckenlängen	Gustav Weil, Stuttgart
Bewehrung von Betondecken	Gustav Weil, Stuttgart
Die Bewehrung in den Versuchsstrecken auf der Autobahn Kaiserslautern-Viernheim	Walter Ernst, Düsseldorf
Herstellung von Betondecken über 25 cm Stärke	Willigerod, Hamburg; K. Saurler, München
Zur Herstellung von Betondecken über 25 cm Dicke	Gestrick-Rabe, Berlin; Steuer
Fugeneinlagen	Rudolf M. Zollinger, Amorbach
Heben von Betonfahrbahnplatten	Ludwig Seywald, Wiesbaden
Meßverfahren zur Ermittlung der Bewegungen und Deformationen an Betonfahrbahnplatten infolge der Verkehrslast	Metzner, Wiesbaden
Zur Stufenbildung in Betonstraßen	Weber, Stuttgart
Vorgespannte Platten	Fritz Leonhardt, Stuttgart
Zur vorgespannten Platte	Lütze, Frankfurt
Laufende und geplante Untersuchungen der Bundesanstalt für Straßenbau	Rudolf Dittrich, Oelde
Prüfsmirgel für Abschleifversuche	Kurt Walz, Stuttgart

FGSV B 2

Lothar Schaible, Ludwigsburg	Betonstraßen und Untergrund
Kurt Walz, Stuttgart	Schutz der Betonfahrbahndecken gegen Zerstörung durch Streusalze
v. H. Elsner, Ulm	Bericht über einige Versuche mit luftporenbildenden Zusatzmitteln
Fritz Keil, Düsseldorf	Versuche mit verschiedenen Betonverflüssigern
Gustav Weil, Stuttgart	Zur Frage der Spannungen und Bewehrungen in Betonfahrbahnplatten
Werner Leins, Stuttgart	Rißbildung auf Betonfahrbahndecken
Ludwig Seywald, Wiesbaden	Heben von Betonfahrbahnplatten in Hessen
K. Saurler, München	Das Münchener Deckenhebeverfahren
Willigerod, Hamburg	Plattenheben mittels Preßluft in Hamburg
Herbert Eymann, Offenbach	Das Merkblatt für die Unterhaltung der Betonstraßen
Gustav Weil, Stuttgart	Versuchsstrecken mit langen Betonplatten
Friedrich Reinhold, Darmstadt	Stand der Bodenvermörtelung
Rudolf Dittrich, Oelde	Elastikbeton
Gerhard Streit, Hannover	Ermittlungen über die Wirtschaftlichkeit der Betonstraßen und Aufstellung einer Deckenstatistik

Betonstraßentagung 1949

am 29. Oktober 1949 in Stuttgart

FGSV B 1



Untersuchungen von Weichbetonstrecken – Schlußbericht
über die Nachprüfung auf der Weichbetonversuchsstrecke bei Rheda

Hugo Ippach, Oelde; Karl Eberle, Stuttgart

Abnahmebedingungen für Betonstraßen

H. Kunde; Kurt Walz, Stuttgart

Verbesserung der Zemente durch luftporenbildende Zusätze

Elsner von Gronow, Geseke/Westf.
Fritz Keil, Düsseldorf

Auswahl der Zemente für den Betonstraßenbau

Otto Graf, Stuttgart

Stand der Betonentwicklung im allgemeinen und im besonderen
für die Entwicklung der Richtlinien für die Betonfahrbahndecken

Kurt Walz, Stuttgart

Betonstraßen und Untergrund

Lothar Schaible, Ludwigsburg

Anwendung des Spannbetons im Straßenbau

Fritz Leonhardt; Deininger, Stuttgart

Einfluß der Bewehrung von Betonfahrbahnplatten

Walther Schütte, Düsseldorf

Richtlinien für die Unterhaltung der Betonstraßen

H. Kunde; Stuttgart

Über die Verwendung von Auftausalzen auf Betonfahrbahnen

Kurt Walz, Stuttgart

Leistungsvorschriften für Betonmischer und Richtlinien
für Prüfung von Straßenfertigern

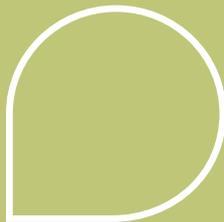
Georg Garbotz, Berlin

Betondecken auf Landstraßen

Gerhard Streit, Hannover

FGSV-Schriftenreihe

Betonbauweisen



FGSV
DER VERLAG

FGSV Verlag

Wesselinger Str. 15-17, 50999 Köln

E-Mail: info@fgsv-verlag.de

FGSV Verlag

Büro Berlin

Boyenstr. 42, 10115 Berlin

E-Mail: berlin@fgsv-verlag.de