

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESSEN
ARBEITSGRUPPE VERKEHRSPANUNG

Hinweise
für die
Entwicklung von
Güterverkehrszentren (GVZ)

Ausgabe 2004

Inhaltsübersicht

	Seite
1. Anlass und Zweck der Hinweise	5
2. Begrifflichkeit und Formen von GVZ	6
2.1 Verkehrspolitische Ausrichtung	6
2.1 Funktionalität und Systemmerkmale	6
2.3 Europäisches GVZ-Verständnis	9
3. Übersicht über GVZ-Entwicklungen in der EU	10
3.1 Deutschland	10
3.2 Das Dry-Port-Konzept in Südwest-Europa	11
3.3 Italien	12
3.4 Frankreich	13
3.5 Dänemark	14
3.6 Niederlande	15
3.7 Großbritannien	15
4. Bemerkungen zur GVZ-Vielfalt	18
5. Aspekte der Entwicklungsplanung	19
5.1 Europäischer Güterverkehr	19
5.2 Europäisierung der Parameter für Strategien	21
5.3 Vorbereitung einer Entwicklungsplanung (Checkliste)	24
5.4 Öffentlich-private Partnerschaft	32
5.5 Entwicklungsgesellschaften mit Innovationsmanagement	32
5.6 Vermarktungsprobleme und Verkehrsbündelung	33
5.7 Ansätze für eine nachfrageorientierte Planung	35
6. Aufgabengerechte Trägerschaft und Finanzierung	39
6.1 Trägerschaftsmodelle	39
6.2 Beachtung der Schlüsselaktivitäten	40
6.3 Managementmodelle im Vergleich	40
6.4 Finanzielle Förderung von Projekt-Investitionen	41
7. Analyse von Wirkungen eines GVZ	44
7.1 Prospektive Betrachtungen	44
7.2 Beispiel 1: Untersuchung der Auswirkungen eines alternativen GVZ-Standortkonzeptes für Berlin	44
7.3 Beispiel 2: Untersuchung stadtbezogener Güterverkehrskonzepte	47
8. Schlussbewertung	48
8.1 Standortfunktion	48
8.2 Vorhaltung von Flächenreserven	48
8.3 Neue Verantwortlichkeit für die Kommunen	49
8.4 Kooperative Lösungen	49
8.5 Europäische Ausrichtung	50
8.6 Umsetzungsfähige Planungskonzepte	50
8.7 Kooperationsförderndes Entwicklungsmanagement	51
9. Literatur- und Quellenverzeichnis	52
10. Bildverzeichnis	55

FGSV VERLAG

Herstellung und Vertrieb:
FGSV Verlag GmbH
50999 Köln · Wesselinger Straße 17
Fon: 02236 / 38 46 30 · Fax: 38 46 40
Juni 2004

ISBN 3-937356-31-2