

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESSEN  
ARBEITSGRUPPE VERKEHRSPPLANUNG

**Hinweise  
zum  
induzierten Verkehr**

**Ausgabe 2005**

# Inhaltsübersicht

	Seite
<b>0. Vorbemerkung</b> .....	5
<b>1. Einführung</b> .....	5
<b>2. Literaturanalyse</b> .....	8
<b>3. Definition des induzierten Verkehrs</b> .....	17
<b>3.1 Phänomenologische Begriffe</b> .....	17
<b>3.2 Definitionen</b> .....	20
3.2.1 Definition des primär induzierten Verkehrs auf der individuellen Ebene .....	20
3.2.2 Definition des primär induzierten Verkehrs auf der Verkehrssystemebene .....	21
3.2.3 Enge Definition des primär induzierten Verkehrs .....	21
3.2.4 Definition des sekundär induzierten Verkehrs .....	22
<b>4. Modelltheoretische Anforderungen   und praktische Erfahrungen</b> .....	22
<b>5. Fazit</b> .....	25
<b>6. Literaturverzeichnis</b> .....	26
<b>Anhang: Primär induzierter Verkehr auf der Verkehrs-   systemebene</b> .....	28

**FGSV** VERLAG

Herstellung und Vertrieb:

**FGSV Verlag GmbH**

50999 Köln • Wesselinger Straße 17

Fon: 0 22 36/38 46 30 • Fax: 38 46 40

April 2005

ISBN 3-937356-57-6