

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESSEN
ARBEITSGRUPPE VERKEHRSPPLANUNG

Hinweise
zu
**Wechselwirkungen zwischen veränderten
Zeitordnungen und Verkehr**

Ausgabe 2006

Inhaltsübersicht

	Seite
0. Einleitung	5
1. Begriff und Funktion von Zeit	5
1.1 Zeitbegriff	5
1.2 Zeitstrukturen, Zeitordnungen und Zeitpolitik	6
1.3 Zusammenhänge mit dem Verkehr	6
2. Akteure mit Einfluss auf Zeitordnungen	7
2.1 Vorbemerkung	7
2.2 Kirche und Staat	8
2.3 Unternehmen	8
2.4 Kommunen	9
2.5 Bürgerinnen und Bürger	9
3. Individuelles Verhalten und Zeitstrukturen	10
3.1 Ausgewählte Einflussgrößen auf die individuelle Zeitverwendung und verkehrliche Effekte	11
3.2 Daten zur Zeitverwendung, Zeitbudgetuntersuchungen	13
3.3 Spezifische Analysen zu Zeitverwendung und Zeitmustern	14
3.4 Resümee	18
4. Beispiele für verkehrliche Auswirkungen von veränderten Zeitordnungen	18
4.1 Öffnungszeiten im Einzelhandel	18
4.2 Arbeitszeiten	20
4.3 Schulanfangszeiten	23
4.4 Einflüsse veränderter Zeitordnungen auf Freizeitverkehre	24
5. Zeitordnungen des Verkehrs	24
5.1 Entwicklungstendenzen	24
5.2 Verkehrliche Ansätze und Maßnahmen zur Beeinflussung von Zeitordnungen	26
6. Hinweise und Folgerungen	28
6.1 Raumzeitpolitik als Erfordernis und Ziel	28
6.2 Anpassende Dimensionierungsgrundlagen und Planungsgrundlagen für Infrastrukturanlagen und Verkehrsmanagement	28
6.3 Chancen der Beeinflussung des individuellen Mobilitätsverhaltens	29
6.4 Ausblick	30
Literatur- und Quellenverzeichnis	31
Anhänge	33
Anhang 1: Kurzdarstellung relevanter Datenquellen	34
Anhang 2: Spezifische Analysen zur Zeitverwendung und Zeitmustern	37
Anhang 3: Ausgewählte Tendenzen	42

FGSV VERLAG

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 17
Fon: 0 22 36 / 38 46 30 · Fax: 38 46 40
September 2006

ISBN 3-937356-81-9