

Hinweise
zu
verkehrlichen Konsequenzen des
demografischen Wandels

Inhaltsübersicht

	Seite
Kurzfassung	I-V
1. Ausgangslage	5
2. Determinanten der Verkehrsnachfrageentwicklung	6
3. Demografische Entwicklung	10
4. Verkehrliche Konsequenzen	13
4.1 Veränderungen des Verkehrsnachfragevolumens	13
4.2 Modale Auswirkungen	14
4.3 Änderungen der zeitlichen Struktur der Nachfrage	16
4.4 Konsequenzen für Siedlungsstrukturen	16
4.5 Konsequenzen für die räumliche Verteilung der Nachfrage ...	18
4.6 Konsequenzen für die Bereitstellung der Verkehrs- infrastruktur	18
5. Hinweise und Empfehlungen	19
5.1 Wandel der Planungsparadigmen	19
5.2 Planungsmethoden und Richtlinien	21
5.2.1 Prognose der Verkehrsnachfrage	21
5.2.2 Bemessung und Gestaltung der Straßeninfrastruktur	22
5.2.3 Bewertungsverfahren	23
5.3 Maßnahmen	23
5.3.1 Siedlungs- und Raumstruktur	23
5.3.2 Planung, Bemessung und Entwurf von Verkehrsangeboten	24
5.3.3 Betrieb und Erhaltung	25
5.3.4 Neue Impulse	26
5.4 Schlussbemerkungen	28
Literaturverzeichnis und Quellenangaben	30
Anhang 1: Fallbeispiele	34
Fallbeispiel Oberlausitz-Niederschlesien	34
Fallbeispiel Region Stuttgart	36
Anhang 2: Konsequenzen für Wohlstand, Sachmittelverwendung und Mobilitätsausgaben	39

FGSV VERLAG

Herstellung und Vertrieb:
FGSV Verlag GmbH
50999 Köln · Wesselinger Straße 17
Fon: 0 22 36 / 38 46 30 · Fax: 38 46 40
Juni 2006
ISBN 3-937356-80-0