

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN
ARBEITSGRUPPE VERKEHRSPLANUNG

**Hinweise
zu
regionalen Siedlungs- und Verkehrskonzepten**

Ausgabe 2006

Inhaltsübersicht

	Seite
1. Einführung	5
1.1 Ziel des Hinweisepapiers	5
1.2 Stadt und Umland – ein Rückblick	5
1.2.1 Erste Phase der Suburbanisierung	6
1.2.2 Zweite Phase der Suburbanisierung – Desurbanisierung oder Zwischenstadt	8
2. Handlungsfelder	13
2.1 Grenzen der „klassischen Anpassungsplanung“	13
2.2 Ansätze einer integrierten Verkehrsplanung	13
2.3 Erfordernis neuer Planungs- und Entscheidungsprozesse	15
2.3.1 Disziplinübergreifende Zusammenarbeit	15
2.3.2 Die Region als Gestaltungsebene	16
2.3.3 Integration weiterer Steuerungsinstrumente	18
2.3.4 Kooperation verschiedener Akteure	19
3. Querschnittsauswertung der Fallbeispiele	20
3.1 Verbesserung der stadtreionalen Kooperation	20
3.2 Kurzbeschreibung der Fallbeispiele	21
3.3 Hemmnisse	24
3.4 Erfolgsfaktoren	25
4. Thesen	26
Literaturverzeichnis	31
Anhang: Dokumentation der Beispielregionen	33
1. Bodensee-Oberschwaben-Bahn (BOB)	34
2. Bremen	42
3. Dresden	47
4. Frankfurt/Rhein-Main	54
5. Freiburg	62
6. Hannover	66
7. Kassel	72
8. Stuttgart	79

FGSV VERLAG

Herstellung und Vertrieb:
FGSV Verlag GmbH
50999 Köln · Wesselinger Straße 17
Fon: 02236 / 38 46 30 · Fax: 38 46 40
August 2006
ISBN 3-937356-92-4