

**Arbeitspapier
Emissionshandel und
Joint Implementation als
Beiträge zu einer nachhaltigen
Verkehrsentwicklung**

W 2

Inhaltsübersicht

| | Seite |
|---|-------|
| Verwendete Abkürzungen | 4 |
| 1 Einleitung | 5 |
| 2 Beitrag des Verkehrssektors zu den CO₂-Emissionen | 6 |
| 3 Emissionshandel im Verkehr | 8 |
| 3.1 Grundlagen des Emissionshandels | 8 |
| 3.2 Mögliche Ebenen eines Emissionshandels | 15 |
| 3.2.1 Grundlagen | 15 |
| 3.2.2 Upstream-Ansatz | 17 |
| 3.2.3 Midstream-Ansatz | 18 |
| 3.2.4 Downstream-Ansatz | 19 |
| 3.3 Einführung eines Emissionshandels im Verkehr | 20 |
| 3.3.1 Bewertung der unterschiedlichen Handelsansätze für den Verkehr | 20 |
| 3.3.2 Schlussfolgerungen für die Ausgestaltung eines Emissionshandelssystems | 22 |
| 3.4 Emissionshandel zur Finanzierung einer nachhaltigen kommunalen Verkehrsinfrastruktur | 24 |
| 4 Projektbasierte Instrumente und ihr Einsatzbereich im Verkehr auf kommunaler Ebene | 26 |
| 4.1 Grundlagen von Joint Implementation (JI) und Clean Development Mechanism (CDM) | 26 |
| 4.2 Anwendung von Joint Implementation (JI) | 30 |
| 4.3 Idealtypische Beispiele für JI-Projekte im Verkehrsbereich | 36 |
| 4.4 Schlussfolgerungen für die Anwendung und Weiterentwicklung Joint Implementation (JI) | 40 |
| 5 Ausblick: Weiterführende Aktivitäten in Politik und Forschung | 41 |
| 6 Literaturverzeichnis | 44 |
| Anhänge | 46 |
| Anhang I: Beispielhafte Ansätze im Verkehr für Emissionshandel und Joint Implementation | 46 |
| Anhang II.1: Modellrechnung JI mit Hybridbussen | 50 |
| Anhang II.2: Modellrechnung zur Ersteinschätzung von CO₂-Einsparungen durch Radverkehrsförderung in Troisdorf (1988-1996) | 57 |

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 17
Telefon: 0 22 36/38 46 30 · Fax: 0 22 36/38 46 40
Internet: www.fgsv-verlag.de

ISBN 978-3-941790-75-9

März 2011



W 2