

Anlage 4 zum BMV ARS 11/2022

Synopse ZTV-ING Gliederung alt/neu

Regelwerk KoA Bau aktuell	
1	Allgemeines
1	Grundsätzliches
2	Technische Bearbeitung (<i>Ausführungsplanung</i>)
3	Prüfungen während der Ausführung
4	Gradiente und Ebenflächigkeit des Überbaus
2	Grundbau
1	Baugruben
2	Gründungen
3	Wasserhaltung
4	Stützkonstruktionen
3	Massivbau
1	Beton
2	Bauausführung
3	Bauwerksfugen
4	Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen
5	Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen
6	Mauerwerk
7	Verstärken von Betonbauteilen
4	Stahlbau, Stahlverbundbau
1	Stahlbau
2	Stahlverbundbau
3	Korrosionsschutz von Stahlbauten
4	Brückenseile
5	Korrosionsschutz von Brückenseilen
5	Tunnelbau
1	Geschlossene Bauweise
2	Offene Bauweise
3	Maschinelle Schildvortriebsverfahren
4	Betriebstechnische Ausstattung
5	Abdichtung
6	Bauverfahren, Baubehelfe
1	Traggerüste
2	Taktschiebeverfahren
3	Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse
7	Brückenbeläge
1	Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn
2	Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen
3	Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff
4	Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem
5	Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl
8	Bauwerksausstattung
1	Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer
2	Fahrbahnübergänge aus Asphalt
3	Lager und Gelenke
4	Rückhaltesysteme
5	Entwässerungen
6	Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten
9	Bauwerke
1	Verkehrszeichenbrücken
2	Bewegliche Brücken
3	Lärmschutzwände
4	Wellstahlbauwerke
5	Becken und Pumpenhäuser aus Beton
10	Anhang
1	Normen und sonstige Technische Regelwerke

Regelwerk KoA Bau neu	
1	Allgemeines
1	Grundsätzliches
2	Technische Bearbeitung (Ausführungsplanung)
3	Prüfungen während der Ausführung
4	Gradiente und Ebenflächigkeit des Überbaus
2	Grundbau
1	Baugruben
2	Gründungen
3	Wasserhaltung
3	Massivbau
1	Beton
2	Bauausführung
3	Bauwerksfugen
4	Schutz und Instandsetzung von Betonbauteilen
5	Füllen von Rissen und Hohlräumen in Betonbauteilen
6	Verstärken von Betonbauteilen
7	Mauerwerk
4	Stahlbau, Stahlverbundbau
1	Stahlbau
2	Stahlverbundbau
3	Korrosionsschutz von Stahlbauten
4	Brückenseile
5	Korrosionsschutz von Brückenseilen
5	Bauverfahren, Baubehelfe
1	Traggerüste
2	Taktschiebeverfahren
3	Schutzeinrichtungen gegen Witterungseinflüsse
6	Bauwerksausstattung
1	Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Bitumen-Schweißbahn
2	Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen
3	Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff
4	Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem
5	Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl
6	Fahrbahnübergänge aus Stahl und aus Elastomer
7	Fahrbahnübergänge aus Asphalt
8	Lager und Gelenke
9	Rückhaltesysteme
10	Entwässerungen
11	Befestigungseinrichtungen und Unterfütterung von Ankerplatten
7	Tunnelbau
1	Geschlossene Bauweise
2	Offene Bauweise
3	Maschinelle Schildvortriebsverfahren
4	Betriebstechnische Ausstattung
5	Abdichtung
8	Weitere Bauwerke
1	Lärmschutzwände
2	Stützkonstruktionen
3	Verkehrszeichenbrücken
4	Becken und Pumpenhäuser aus Beton
5	Wellstahlbauwerke
6	Bewegliche Brücken
9	Anhang
1	Normen und sonstige Technische Regelwerke

sich ändernde Nummerierung
 FGSV-Regelwerke

Stand: 01.06.2022

Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten **Neunummerierung der ZTV-ING**

Die Nummerierung der Teile und Abschnitte der ZTV-ING wurde mit dem BMV ARS 11/22 fgsv-verlag.de - ARS 11/2022 zum 1. Juni 2022 neu geregelt; zu beachten ist die Anlage 4.

Mit der Neunummerierung soll die Struktur der Regelwerke für den Brücken- und Ingenieurbau der Bundesfernstraßen [bast.de - Brücken- und Ingenieurbau](http://bast.de), also der

- Richtlinien für den Entwurf, die konstruktive Ausbildung und Ausstattung von Ingenieurbauten [bast.de - RE-ING](http://bast.de)

und der

- „Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Ingenieurbauten“ (ZTV-ING)

vereinheitlicht werden.

Um die für den Brückenbau relevanten Themen zu bündeln, wurden

- der Teil „Bauverfahren, Baubehelfe“ (früher Teil 6) als Teil 5 nach vorne verschoben
- die Teile 7 „Brückenbeläge“ und Teil 8 „Bauwerksausstattung“ unter dem neuen Teil 6 „Bauwerksausstattung“ zusammengefasst
- die Regelwerke des Tunnelbaus von dem Teil 5 in den Teil 7 verschoben,
- aus dem Teil 9 „Bauwerke“ wurde der Teil 8 „Weitere Bauwerke“.

Von dieser Neunummerierung sind auch die Regelwerke der FGSV betroffen.

Regelwerk	Neue Nummer	Alte Nummer
Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus einer Polymerbitumen-Schweißbahn	ZTV-ING 6-1	ZTV-ING 7-1
Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus zwei Bitumen-Schweißbahnen	ZTV-ING 6-2	ZTV-ING 7-2
Brückenbeläge auf Beton mit einer Dichtungsschicht aus Flüssigkunststoff	ZTV-ING 6-3	ZTV-ING 7-3
Brückenbeläge auf Stahl mit einem Dichtungssystem	ZTV-ING 6-4	ZTV-ING 7-4
Reaktionsharzgebundene Dünnbeläge auf Stahl	ZTV-ING 6-5	ZTV-ING 7-5
Fahrbahnübergänge aus Asphalt	ZTV-ING 6-7	ZTV-ING 8-2
Betriebstechnische Ausstattung)	ZTV-ING 7-4	ZTV-ING 5-4
Lärmschutzwände	ZTV-ING 8-1	ZTV-ING 9-3

Das nachfolgend verlinkte Formular zeigt die vollständige Übersicht der FGSV-Regelwerke:
[ZTV-ING / TL/TP-ING \(fgsv-verlag.de\)](http://fgsv-verlag.de) Stand: 4. November 2022