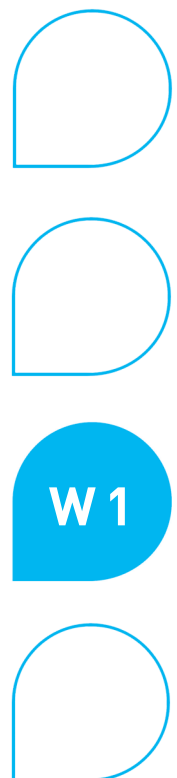


H KRipoo

Hinweise für Kenngrößen zur Beschreibung und Bewertung von Ridepooling-Systemen

Ausgabe 2021

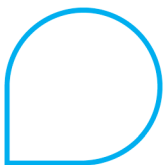


Inhaltsübersicht

	Seite
1 Einführung	5
1.1 Rahmen für Ridepooling	5
1.2 Zweck und Inhalt	6
1.3 Zielgruppe und Anwendungsbereich	7
1.4 Aufbau der Hinweise und Abgrenzung	8
2 Rechtlicher Rahmen für Ridepooling	10
2.1 Linienverkehr und Gelegenheitsverkehr mit Pkw (Taxi und Mietwagen)	10
2.2 Ausnahmen vom Typenzwang	12
2.3 Modernisierung des Personenbeförderungsrechts im Jahr 2021	13
3 Was ist Ridepooling? Begriff, Entwicklung und Abgrenzungen	15
3.1 Historische Einordnung	15
3.2 Ridepooling und verwandte Konzepte – Abgrenzungen	16
3.3 Gestaltungsvarianten von Ridepooling	18
4 Potenzielle Effekte von Ridepooling-Systemen	19
4.1 Potenziell positive Erschließungswirkung	20
4.2 Potenzieller Beitrag zur langfristigen Reduzierung des Motorisierungsgrades (Pkw-Besitz)	21
4.3 Potenzielles Risiko der Kannibalisierung stärker bündelnder Verkehre	21
4.4 Insgesamt potenziell verkehrsentlastende Wirkung	22
5 Dimensionen verkehrlicher Anforderungen	23
5.1 Soziale Dimension	23
5.2 Politische Dimension (Öffentliche Verkehrsinteressen)	24
5.3 Ökologische Dimension	25
5.4 Wirtschaftliche Dimension	26
6 Betriebliche Effizienz von Ridepooling-Systemen	28
6.1 Systemeffizienz und ihre Bestandteile	28
6.2 Zusammenhang zwischen Systemeffizienz und Poolingquote ..	30
6.3 Ausgewählte Vergleichswerte für andere Verkehrsmodi	31
7 Definition von Kenngrößen zur Messung von Bedienqualität von Verkehrsleistungen	32
7.1 Ausgangspunkt Linienverkehrssysteme	34
7.1.1 Strukturierung und Priorisierung etablierter Anforderungen an Linienverkehre	34
7.1.2 Wartezeiten zum Beginn oder zum Ende eines Weges ..	36
7.1.3 Zusammenhänge zwischen Kenngrößen mit Reisezeitbezug, die bereits während der Planung messbar sind	38
7.1.4 Zusammenhänge zwischen Kenngrößen mit Reisezeitbezug, die nach der Produktion messbar sind	41
7.1.5 Exemplarische Betrachtung eines Steckbriefes	43

	Seite
7.2 Anpassungsbedarf für Ridepooling-Systeme	44
7.2.1 Vergleich der Reisezeitbestandteile im ÖV-Linienverkehr und im Ridepooling	45
7.2.2 Kenngrößen messbar während der Planung (vor der Produktion)	46
7.2.3 Kenngrößen messbar nach der Produktion	48
7.2.4 Gegenüberstellung von Anforderungen an Linienverkehre und an Ridepooling	51
8 Fazit und Ausblick	52
9 Regelwerke und Literaturverzeichnis	53
Anhänge	57
Anhang 1: Wertebeispiele zu betrieblichen Effizienzgrößen ...	58
Anhang 2: Steckbriefsammlung	
Steckbriefe für Kenngrößen zur Beschreibung verkehrlicher Qualität – Kenngrößenüberblick	60
(PDF Download: www.fgsv-verlag.de)	

FGSV 170/1



FGSV
DER VERLAG

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

Wesselinger Str. 15-17 • 50999 Köln

Tel.: 02236 3846-30

info@fgsv-verlag.de • www.fgsv-verlag.de

Dezember 2021

ISBN 978-3-86446-303-7