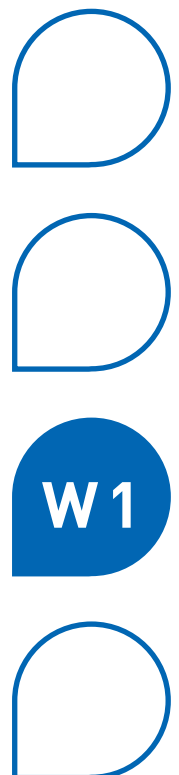


H Bewohnerparken

Hinweise zum Bewohnerparken gemäß der VwV-StVO

Ausgabe November 2025



© 2025 Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V., Köln

Das Werk ist urheberrechtlich geschützt. Die dadurch begründeten Rechte, insbesondere die des Nachdruckes, der Übersetzung, des Vortrages, der Entnahme von Abbildungen und Tabellen, der Funksendung, der Mikroverfilmung oder der Vervielfältigung auf anderen Wegen und Speicherung in Datenverarbeitungsanlagen sowie Verbreitung im Internet bleiben, auch bei nur auszugsweiser Verwertung, vorbehalten. Die Nutzung für Text und Data Mining ist ausschließlich dem FGSV Verlag GmbH vorbehalten. Eine Vervielfältigung gemäß § 44b UrhG ist ausdrücklich untersagt.

ISBN 978-3-86446-454-6

Arbeitsgruppe Verkehrsplanung
Arbeitsausschuss: Erhebung und Prognose des Verkehrs
Arbeitskreis: Empfehlungen für Parkraummanagement (EPM)

Leitung:

Prof. Dr.-Ing. Jeanette Klemmer, Münster

Mitarbeitende:

Wolfgang Aichinger, Berlin

Dipl.-Geogr. Uta Bauer, Berlin

Prof. Dr.-Ing. Volker Bleeß, Wiesbaden

Prof. Dipl.-Ing. Jens Emig, Lübeck

Dipl.-Ing. Christian Fahnberg, Planegg

Dipl.-Ing. Dana Jakert, Herne

Ruben Joos, Stuttgart

Tina Klein, M.Sc., Berlin

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof, Aachen

Dr.-Ing. Conny Louen, Aachen

Dipl.-Geogr. Philipp Nelles, Köln

Dipl.-Ing. Andreas Schmitz, Kassel

Lucas Schuhmacher, Karlsruhe

Dipl.-Ing. Ingmar Seitz, Aachen

Dipl.-Ing. Armin Wagner, Eschborn

Rainer Wallisch, Stuttgart

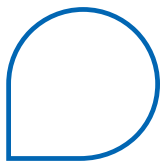
Vorbemerkung

Die „Hinweise zum Bewohnerparken gemäß der VwV-StVO“ (H Bewohnerparken), Ausgabe November 2025, sind vom Arbeitskreis „Empfehlungen für Parkraummanagement (EPM)“ des Arbeitsausschusses „Erhebung und Prognose des Verkehrs“ (Leitung: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof, Aachen) erarbeitet worden. Das R2-Regelwerk „Empfehlungen für das Parkraummanagement“ (EPM) der FGSV befindet sich derzeit in der erstmaligen Entwicklung. Mit der vorliegenden Veröffentlichung zum „Bewohnerparken“ und zu „Bewohnerparkvorrechten“ soll vorab und aus gegebenem Handlungsdruck in vielen Kommunen der aktuelle Stand des Wissens und der Technik zusammenfassend dargestellt werden. Neben der Thematik der Bewohnerparkvorrechte aufgrund von Parkraumangel bieten die StVO-Novelle vom Oktober 2024 (hier StVO 2024 genannt) und die Verwaltungsvorschrift VwV-StVO vom April 2025 (hier VwV-StVO 2025 genannt) einen neuen Anordnungsrahmen aufgrund von Umweltschutz, einschließlich Klimaschutz, städtebaulicher Entwicklung und Gesundheit: Bewohnerparkvorrechte können nun auch zur Vermeidung von schädlichen Auswirkungen auf die Umwelt oder zur Unterstützung der geordneten städtebaulichen Entwicklung angeordnet werden, wenn ein entsprechendes Parkraumkonzept (eigentlich „städtebaulich-verkehrsplanerisches Konzept“ nach StVO und VwV-StVO) vorliegt. Diese Aspekte werden in den zukünftigen EPM enthalten sein, werden an dieser Stelle aber nicht weiter berücksichtigt. Die Hinweise dienen als kurzfristige Planungshilfe, deren Inhalte langfristig in die EPM überführt werden. Im Folgenden wird ausschließlich auf die Thematik der Anordnung von Bewohnerparkvorrechten aufgrund von Parkraumangel eingegangen. Der männliche Begriff „Bewohnerparken“ ist als Legalbegriff aus der StVO wortgleich übernommen worden.

Inhaltsübersicht

	Seite
1 Hintergrund	5
2 Bewohnerparkvorrechte	5
2.1 Unterscheidung von Bewohnerparkvorrechten.....	5
2.2 Anordnung von Bewohnerparkvorrechten.....	6
2.3 Anwendung der neuen VwV-StVO 2025 unter Berücksichtigung verkehrsplanerischer Aspekte	7
3 Quellen- und Literaturangabe	12

FGSV 175



FGSV
DER VERLAG

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

Wesseling Str. 15 – 17 · 50999 Köln

Tel.: 0 22 36 / 38 46 30

info@fgsv-verlag.de · www.fgsv-verlag.de

November 2025

ISBN 978-3-86446-454-6