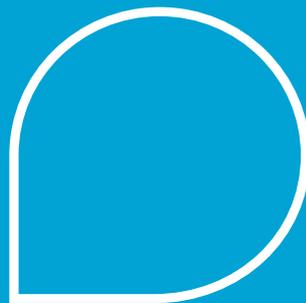




**Tagungsdokumentationen**

**FGSV-Schriftenreihe**

**Deutscher Straßen-  
und Verkehrskongress der  
Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen**



**FGSV**  
DER VERLAG

# Kongresse - FGSV-Schriftenreihe „Deutscher Straßen- und Verkehrskongress“

|                  |               |    |                 |               |    |
|------------------|---------------|----|-----------------|---------------|----|
| 2024, Bonn       | (FGSV 001/29) | 4  | 1992, Hamburg   | (FGSV 001/14) | 34 |
| 2022, Dortmund   | (FGSV 001/28) | 6  | 1990, Nürnberg  | (FGSV 001/13) | 36 |
| 2018, Erfurt     | (FGSV 001/27) | 8  | 1988, Berlin    | (FGSV 001/12) | 38 |
| 2016, Bremen     | (FGSV 001/26) | 9  | 1986, Würzburg  | (FGSV 001/11) | 51 |
| 2014, Stuttgart  | (FGSV 001/25) | 11 | 1984, Mannheim  | (FGSV 001/10) | 52 |
| 2012, Leipzig    | (FGSV 001/24) | 12 | 1982, München   | (FGSV 001/9)  | 54 |
| 2010, Mannheim   | (FGSV 001/23) | 14 | 1980, Berlin    | (FGSV 001/8)  | 56 |
| 2008, Düsseldorf | (FGSV 001/22) | 16 | 1978, Hamburg   | (FGSV 001/7)  | 57 |
| 2006, Karlsruhe  | (FGSV 001/21) | 18 | 1976, Mainz     | (FGSV 001/6)  | 58 |
| 2004, Berlin     | (FGSV 001/20) | 20 | 1974, Berlin    | (FGSV 001/5)  | 60 |
| 2002, München    | (FGSV 001/19) | 22 | 1972, Stuttgart | (FGSV 001/4)  | 61 |
| 2000, Hamburg    | (FGSV 001/18) | 25 | 1970, Berlin    | (FGSV 001/3)  | 63 |
| 1998, Leipzig    | (FGSV 001/17) | 27 | 1968, Hamburg   | (FGSV 001/2)  | 65 |
| 1996, Düsseldorf | (FGSV 001/16) | 29 | 1966, München   | (FGSV 001/1)  | 66 |
| 1994, Karlsruhe  | (FGSV 001/15) | 32 |                 |               |    |

sowie frühere Kongresse Berlin 1964, Stuttgart 1962, Hamburg 1958,  
Düsseldorf 1953, München 1938, München 1936, München 1935.

Seit dem Kongress 1988 mit begleitender Fachausstellung „Straßen und Verkehr“

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen



# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2024

vom 23. bis 25. Oktober 2024 in Bonn

FGSV 001/29



- Erreichbarkeitsplanung als Grundlage für eine integrierte Raum-  
und Verkehrsplanung
- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Gebhard Wulfhorst, München
- Parkraummanagement im Spannungsfeld zwischen  
neuen Entwicklungen und alten Zwängen
- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Tobias Kuhnimhof, Aachen
- Gestaltung innerörtlicher Netze
- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Markus Friedrich, Stuttgart
- Neue Mobilitätsdienstleistungen und Ansätze der Bewertung
- Dr.-Ing. Conny Louen, Aachen
- Potenziale der Nachhaltigkeit und deren Erschließung
- Michael Sulzbach, M.Sc., Bergisch Gladbach
- Nachhaltiger Straßenbau –  
Bestimmung des Griffigkeitspotenzials von Asphaltdeckschichten
- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian K. V. Schulze, Siegen
- Umweltverträgliche Anwendung von mineralischen Ersatzbaustoffen  
im Straßenbau
- Dr.-Ing. Thomas Merkel, Duisburg
- Reduzierung von CO<sub>2</sub> im Bauprozess
- Dipl.-Ing. Lars Keller, Bremen
- Zwischen Altbewährtem, aktuellen Anforderungen und  
zukünftigen Trends – Was macht einen guten Nahverkehrsplan aus?
- Dipl.-Ing. Natalie Schneider, Kassel
- Rad und ÖPNV zusammen gedacht: Ergebnisse einer integrierten  
Gremienarbeit bei den Neufassungen der ERA und EAÖ
- Peter Gwiasda; Klaus Köster, M.Sc., Köln
- Was beeinträchtigt die Beförderungsgeschwindigkeit im ÖPNV? –  
Ein neues Verfahren zur Bewertung der Angebotsqualität
- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Carsten Sommer, Kassel
- Zügige und sichere Führung des Radverkehrs an Knotenpunkten –  
Neue Forschungsergebnisse und künftiges Regelwerk
- Dr.-Ing. Bernhard Kollmus, Bergisch Gladbach
- Nachhaltige Betonstraßen für die Generation von morgen
- Dipl.-Ing. Martin Langer, München
- Neue Zemente im Spannungsfeld zwischen  
Ressourcenverfügbarkeit und Dauerhaftigkeit
- Dr.-Ing. Werner Remarque, Lengerich
- Betondecken zielgerichtet dimensionieren – dauerhaft und nachhaltig
- Univ.-Prof. Dr.-Ing. Stephan Freudenstein, München
- Substanz ab Werk – gebrauchsfertige Betonfertigteile
- Dipl.-Ing. Tanja Tschernack, Hoppegarten
- AutobahnOS – Verkehrszentralenverbund der Zukunft
- Andrea Elster, Berlin
- Bewertung der Verkehrsqualität städtischer Verkehrsanlagen mithilfe  
von Open-Source-Verkehrsmonitoring
- Dipl.-Ing. Sebastian Buck, Karlsruhe
- #transmove-Mobilitätsprognose: ein Forschungsprojekt zum Verhalten  
von Verkehrsteilnehmenden mittels künstlicher Intelligenz
- Dr. Melanie Mergler, Hamburg

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2024

|   |  |
|---|--|
| Dr.-Ing. Thomas Otto, Dresden   | Intelligentes Mobilitätsmanagement und kooperatives Fahren:<br>Technologiewechsel C-ITS an Lichtsignalanlagen  |
| Dr.-Ing. Stefan Klotz, Hamburg  | Forschung und Regelwerk der FGSV<br>für die kommunale Praxis   Best Urban Practices  |
| Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter, Berlin                             | Landstraßenplanung im Spannungsfeld zwischen Verkehrssicherheit –<br>Klimaschutz – Wirtschaftlichkeit: ein Werkstattbericht<br>zur Weiterentwicklung der RAL |
| Prof. Dr.-Ing. Carsten Koch, Köln                                       | Nachhaltige Pflaster und Plattenbeläge –<br>Ein Beitrag zum Ressourcenschutz „Die älteste Straßenbauweise der Welt“  |
| Dipl.-Ing. (FH) Gunnar Hirsch, Oldenburg                                | 1,2 Mio. km Wegenetz in Deutschland –<br>Ressourceneffiziente Erhaltung ländlicher Wege  |
| Dipl.-Ing. Stephan Köhler, Hannover                                     | Klimaschutz in der Straßenplanung  |
| Prof. Dipl.-Ing. Rainer Sachse, Düsseldorf                              | Neue Ansätze einer Straßengestaltung im Zuge einer<br>Klimagerechten Planung   |
| Dr.-Ing. Karlotta-Franziska Seitz, Hamburg                              | Grau macht blau, grün, bunt: Straßenbauprojekte als Anlass<br>für Klimaanpassung und Biodiversität im urbanen Raum   |
| Ltd. BDir. Dr.-Ing. Heinz Dirnhofer, München                            | Erneuerbare Energien im Bereich der Straßeninfrastruktur   |
| Prof. Dr.-Ing. Markus Stöckner, Karlsruhe                               | Herausforderungen bei der Umsetzung der BIM-Methode für Verkehrsanlagen  |
| Prof. Dr.-Ing. Markus König, Bochum                                     | BIM-aktueller Stand der Forschung  |
| Dipl.-Ing. (FH) André Täube, Bonn                                       | Arbeitsplatzgrenzwert Bitumen – wie geht es weiter?  |
| Dr.-Ing. Knut Johannsen, Bottrop  | Das Reifezeugnis für Innovationen – Hindernis oder Hilfestellung   |
| Dipl.-Ing. Jörg Ortlepp, Berlin   | Wohin bringen uns die E Klima und die neuen RAST?  |
| Dr. Steven März, Wuppertal  | Forschungsvorhaben und Bürgerbeteiligung zum Projekt<br>„Neuer Graben“ in Dortmund   |
| Dipl.-Ing. Andreas Meißner, Dortmund                                    | Weiterentwicklung und Planung: Projekt „Neuer Graben“ in Dortmund  |
| Dipl.-Geogr. Anne Klein-Hitpaß, Berlin                                  | Wie nehme ich die Menschen bei der Mobilitätswende und derart<br>zukunftsweisenden Projekten wie „Neuer Graben“ in Dortmund mit?                             |
| Amina Wachsmann, M.Eng., Karlsruhe                                      | Integration von umweltrelevanten Indikatoren in ein<br>Pavement-Management-System  |
| Dr. Rade Hajdin, Mannheim   | Erweiterung eines kennzahlengestützten Asset Managements   |
| Prof. Dr.-Ing. Andreas Großmann, Konstanz;<br>Nora Braun, M.Sc., Aachen | Neue Methoden bei der bauvertraglichen Abnahme<br>der Längsebenheit von Straßen  |
| Dipl.-Ing. Volker Schäfer, Oldenburg                                    | Rechnerische Dimensionierung als Basis für ganzheitliche, nachhaltige<br>Asphaltbefestigungen  |
| Prof. Dr. Christoph Walther, Karlsruhe                                  | Jubiläumsforum:<br>Was können wir in Zeiten des Wandels regeln?  |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2022

vom 5. bis 7. Oktober 2022 in Dortmund

FGSV 001/28



Klimaschutz und Verkehr – Wo stehen wir und was ist zu tun?

Katrin Dziekan; Manuel Hendzlik;  
Philipp Hötling, Dessau-Roßlau

Anwendung und Anpassung von FGSV-Veröffentlichungen  
im Bereich Verkehr zum Erreichen von Klimaschutzziele

Jürgen Gerlach, Wuppertal

Maßnahmenbereiche zur Einhaltung der CO<sub>2</sub>-Minderungsziele  
und deren Wirkungspotenziale

Markus Friedrich, Stuttgart

Standards für eine zukunftsfähige Nachfragemodellierung

Wilko Manz, Kaiserslautern

Geotechnische Aspekte beim Neubau der BAB A 44  
im Tagebau Garzweiler

Dieter Dahmen, Bergheim

Pflasterbauweise: Regelwerk, das den Herausforderungen  
unserer Zeit gerecht wird

Carsten Koch, Köln

Aktuelle Erkenntnisse zum Schaumbitumen – Warmbauweise

Martin Radenberg; Georg Bus, Bochum

Grinding – Eine Technologie zur Oberflächengestaltung

Tim Alte-Teigeler, Bietigheim;  
Richard Rau, Stuttgart

Integrierter Straßenraumentwurf –  
die Führung des ÖV bei Flächenknappheit in schmalen Straßen

Stephan Besier, Leipzig

Fuß- und Radverkehr auf gemeinsamen Flächen – (wie) geht das?

Markus Enke, Hainichen

Fit für die urbane Mobilität der Zukunft

Simon Hummel; Marco Irzik;  
Bernhard Kollmus; Stefan Pliquet,  
Daniel Schmidt, Bergisch Gladbach

Geschützte Radverkehrsanlagen – Alter Wein in neuen Schläuchen?

Jörg Ortlepp, Berlin

Verkehrsinfrastruktur im Klimawandel – Betroffenheit und Anpassung

Anne-Farina Lohrengel, Bergisch Gladbach

Der Weg in die Nachhaltigkeit –  
Potenziale und Umsetzungen in der Straßenbautechnik

Ulf Zander, Bergisch Gladbach

Ökologische Nachhaltigkeitspotenziale im Lebenszyklus der Straße

Tanja Kessel; Constantin Falter, Braunschweig

Ladeinfrastruktur im Bundesfernstraßennetz

Derya Guran, Berlin

Straßenbaulasträger und Verwaltung  
Ein Jahr Umsetzung Masterplan BIM  
Bundesfernstraßen – Jahresbilanzierung

Andreas Meister, Bonn

Der Weg zum BIM-Regelprozess in der Autobahn

Michael Breitenberger; Bastian Wacker, Berlin

BIM im Spannungsfeld zwischen Theorie und Praxis –  
Ein Stimmungsbild der Branchen

Matthias Paraknewitz, Kiel

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2022

|  |   |
|--|---|
| Markus König, Bochum   | Digitale Trends für die Straße der Zukunft  |
| Rade Hajdin, Zürich (Schweiz)  | Wieviel BIM braucht das Erhaltungsmanagement von Straßen?   |
| Bernhard Kling, München  | Nachhaltigkeit der natürlichen Gesteinskörnungen  |
| André Täube, Bonn  | Nachhaltigkeit der Asphaltbauweise – Nutzungsdauer, Wiederverwendung, regionale Verfügbarkeit, CO <sub>2</sub> -Bilanz  |
| Marko Wieland, Neustadt/Orla;<br>Alexandra Spilker, Bergisch Gladbach          | Nachhaltigkeit im Betonstraßenbau – Schlüsselrolle Technisches Regelwerk  |
| Tim Blumenfeld, Mannheim   | Weiterentwicklung einer Methodik zur probabilistischen Prognose der Zustandsentwicklung   |
| Ronny Stricker, Erfurt;<br>Börge Wasser, Bergisch Gladbach                     | Neue Möglichkeiten in der Straßenzustandserfassung durch künstliche Intelligenz   |
| Berthold Best, Nürnberg  | Weiterentwicklung der kommunalen Straßenerhaltung mit der Fortschreibung der E MI   |
| Felicitas Winter, Hamburg  | Digitales Assetmanagement – das BRIDGE Projekt und seine Folgeprojekte in der Freien und Hansestadt Hamburg   |
| Hagen Schüller; Miriam Niestegge,<br>Stuttgart; Marco Irzik, Bergisch Gladbach | Die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen im neuen Gewand – Integration proaktiver Bewertungsansätze entsprechend der geänderten EU-Richtlinie über ein Sicherheitsmanagement für die Straßenverkehrsinfrastruktur |
| Matthias Burger, Berlin;<br>Thomas Muth, Bündenbach                            | Die neuen RSA und Erfahrungen in der Praxis   |
| Janine Kübler, Bergisch Gladbach   | Planung und Ausschreibung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen  |
| Ulrich Kasting, Berlin   | Bewertung von Straßenbaumaßnahmen in Bezug auf die Wasserrahmenrichtlinie   |
| Thomas Merkel, Duisburg  | Die Ersatzbaustoffverordnung – neue Anforderungen für den Einsatz von Sekundärbaustoffen  |
| Stefan Huber, München  | Einsatz von Sekundärbaustoffen im Erdbau  |
| Martin Ziegenberg, Berlin  | Arbeitsplatzgrenzwert Dämpfe und Aerosole aus Bitumen – Zwischenstand aus Erprobungsstrecken  |
| Gerd Riegelhuth, Berlin  | Strategie der Autobahn GmbH zum intelligenten und vernetzten Verkehr  |
| Peter Vortisch, Karlsruhe;<br>Bernhard Friedrich, Braunschweig                 | Verkehrsdatenerfassung 2.0 – Nutzung von FCD zur Bewertung der Verkehrsqualität von innerstädtischen Hauptverkehrsstraßen   |
| Nicola Lehnhoff, Hannover  | HannoVerkehr – Module für ein Verkehrsmanagement für die Stadt Hannover   |
| Sebastian Buck; Martin Bärwolff, Karlsruhe                                     | Automatische videobasierte Verkehrsdatenerfassung – Praktisch nutzbar?  |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2018

vom 12. bis 14. September 2018 in Erfurt

FGSV 001/27

Mobilitätspläne und Mobilitätsmanagement für  
eine nachhaltige Verkehrsentwicklung

Zuverlässiger öffentlicher Verkehr

Das Modal Split: Eine missverständliche Kenngröße

Hybridoberbau – Potenziale

Straßen- und Flugbetriebsflächen – ein himmelweiter Unterschied?

Die neuen Richtlinien für das Sicherheitsaudit von Straßen – RSAS

Differenzierte Standards im Radverkehrsnetz  
(Radschnellwege, Radvorrangrouten, ERA-Standard)

Reise- und Fernbusmanagement in Städten

Grinding – die Betonoberfläche der Zukunft?

Abschätzung der Performance von Asphalt anhand  
von Bitumenprüfungen

Performance von der Wiege bis zur Bahre

Klimawirkungsanalyse für das Bundesfernstraßennetz  
am Beispiel von Hangrutschungen

Die Hamburger Deckel – Die Versöhnung von Stadt und Autobahn

Ressourceneffizienz im Erdbau

Der Ländliche Wegebau

Neue Entwicklungen bei der Pflasterbauweise

Gabionen: Voraussetzungen für einen erfolgreichen Einsatz

Fahrzeugrückhaltesysteme – keine Nebensache?

Die neuen Richtlinien für die Markierung von Straßen (RMS)

Phasenmodule zur Optimierung der Einrichtung von Arbeitsstellen



Volker Bleeß, Wiesbaden

Carsten Sommer, Kassel;  
Tim Dahmann-Resing, Nürnberg;  
Volker Deutsch, Köln; Andreas Schmidt, Mainz

Hans-Christian Holz-Rau;  
Karsten Zimmermann, Dortmund;  
Robert Follmer, Bonn

Marko Wieland, Bergisch Gladbach

Manfred Hase, Pinneberg

Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach

Peter Gwiasda, Köln

Matthias Heinz, Berlin

Jens Skarabis, Berlin

Michael P. Wistuba;  
Johannes Schrader, Braunschweig

Frohmut Wellner; Sabine Leischner, Dresden;  
Ines Dragon, Leipzig

Martin Klose; Jens Kirsten,  
Bergisch Gladbach; Mandy Schipek;  
Enrico Kallmeier; Christian Knörzer

Klaus Franke, Hamburg

Dirk Heyer; Stefan Huber, München

Holger Lorenzl, Lübeck;  
Dieter Ziesel, Stuttgart

Carsten Koch, Köln

Frank Heimbecher, Münster

Janine Kübler, Bergisch Gladbach

Thomas Jährig, Bergisch Gladbach

Philipp-Armand Klee, Aachen

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2018

Regine Gerike; Rico Wittwer, Dresden

Alexander Buttgerit; Stefan Gomolluch, Münster

Claus-Dieter Hauck; Tobias Vöhringer, Stuttgart

Ulrike Stöckert, Felix Lau, Bergisch Gladbach;  
Rupert Schmerbeck, München;

Dirk Ebersbach, Erfurt;  
Andreas Ueckermann, Aachen

Markus Oeser; Bernard Steinauer;  
Andreas Ueckermann, Aachen

Lars Keller, Bremen  
Markus Stöckner; Manuel Niever, Karlsruhe

Bernd Noll, Kassel

Jeff Marengwa, Hamburg  
Ingo Menzel, Leverkusen

Peak Car: Analysen aus fünf europäischen Hauptstädten  
unter Nutzung harmonisierter Mikrodaten aus Haushaltsbefragungen

Finanzbedarf für die kommunale Straßenerhaltung – das neue Merkblatt

Neubau und Nachrüstung von Straßentunneln –  
Bauen unter Verkehr in der Großstadt

Erhaltungsmanagement der Bundesfernstraßen –  
Aktueller Stand und Ausblick

Verfahren zur Ebenheitsmessung

Fahrzeug – Reifen – Fahrbahn –  
Ein Modell zur Erfassung der Interaktion der Komponenten

Building Information Modeling  
– BIM im Life Cycle Management (Teil 1)  
– BIM im Life Cycle Management (Teil 2)

Digitalisierung von Lichtsignalanlagen und die Neufassung  
der Hinweise LSA-Steuerungszentralen

Verkehrs- und Baustellenmanagement  
– mit dem Softwaretool roads  
– mit dem Softwaretool TIC



## Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2016

vom 28. bis 30. September 2016 in Bremen

**FGSV 001/26**

Gunnar Polzin, Bremen

Christoph Hebel, Aachen

Hendrik Haßheider, Berlin

Hans-Hermann Weßelborg, Münster

Frohmut Wellner; Borislav Hristov;  
Uwe Reinhardt, Dresden

Sebastian Lipke, Düsseldorf

Verkehrsentwicklungsplan Bremen 2025

Erfahrungen mit den RIN und aktuelle Weiterentwicklungen

Bundesverkehrswegeplanung 2030

Kurzfristige Umsetzung von Maßnahmen zur Optimierung  
der Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen – Ein Fazit

Auswirkung des Schichtenverbundes auf die Nutzungsdauer  
von Asphaltbefestigungen

Performance-basierte Anforderungen für Asphaltbefestigungen  
in Bauverträgen – Aktueller Stand

|  |  |
|--|--|
| Aktuelle Entwicklungen bei der Gestaltung von Radverkehrsanlagen   | Jörg Ortlepp, Berlin   |
| Entwurf von Landstraßen im Bestand (M EKLBest)   | Dirk Griepenburg, Coesfeld   |
| Berücksichtigung von Human Factors im Straßenentwurf   | Janette Zösch, Dresden   |
| Datenerfassung an Betondecken zur Beurteilung der Fahrbahnsubstanz   | Stephan Freudenstein; Martin Eger, München   |
| Bewertung der strukturellen Substanz für die systematische Erhaltungsplanung von Betonfahrbahndecken         | Marko Wieland, Bergisch Gladbach;<br>Stephan Villaret, Hoppegarten;<br>Axel Riwe, Anklam |
| Betondecken außerhalb von Bundesautobahnen   | Andreas Tiemann, Treis-Karden  |
| Fahrzeug-Rückhaltesysteme in der Zukunft   | Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach   |
| Psychologische Wirkungen von Arbeitsstellen auf die Verkehrsteilnehmer                                       | Christian Bansi, Bonn  |
| Ausstattung und Betrieb von Straßentunneln – Die neuen RABT  | Wolfgang Baltzer, Heidelberg   |
| Verkehrsinfrastrukturbericht des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur                   | Marcus Elsing, Bonn  |
| Dynamische Aspekte bei der Projektbewertung und Investitionsplanung  | Christoph Walther, Karlsruhe   |
| Instrumente in der Straßenfinanzierung   | Torsten R. Böger, Berlin   |
| Strategische Erhaltungsplanung in Kommunen   | Markus Stöckner, Karlsruhe;<br>Berthold Best, Nürnberg                                   |
| Prozessorientierte Qualitätssicherung im kommunalen Straßenbau   | Alexander Buttgereit, Münster  |
| Anlagen für den ruhenden Verkehr – Entwicklungen bei Stellplatzbemessung, -gestaltung und -ausstattung       | Petra K. Schäfer, Frankfurt  |
| Verfügbarkeit natürlicher Gesteinskörnungen für die Bauindustrie in Deutschland                              | Olaf Enger, Köln   |
| Industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe – Chancen und Grenzen für einen bewussten Baustoffeinsatz | Thomas Merkel, Duisburg  |
| Verwertung von Ersatzbaustoffen – Standpunkte im Straßenbau  | Roderich Hillmann, Bergisch Gladbach   |
| Die neuen „Hinweise für die Erfassung und Nutzung von Umfelddaten in Streckenbeeinflussungsanlagen“          | Slavica Grošanić, Stuttgart  |
| Moderne Verkehrsanalyse durch Einsatz von Drohnen  | Thomas Gerlach, Aachen   |
| Assistiertes und automatisiertes Fahren – Ansätze und Auswirkungen im Straßenverkehr                         | Werner Huber, München  |
| Key Performance Indicators – Kennzahlen für die Weiterentwicklung der Straßeninfrastruktur in Bayern         | Roland Degelmann, München  |
| Integration der Substanzbewertung in die Erhaltungsplanung   | Ulf Zander, Bergisch Gladbach  |
| Systematische Nutzung von Bestandsdaten  | Christoph Dröge, Gelsenkirchen   |



# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2014

vom 30. September bis 2. Oktober 2014  
in Stuttgart

FGSV 001/25

|  |  |
|--|--|
| Wennemar Gerbens   | Begrüßung durch den Vorsitzenden<br>der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen                        |
| Werner Brilon, Bochum  | Die Zuverlässigkeit des Systems Straße und die Bewertung<br>des Verkehrsablaufs                                      |
| Gerd Riegelhuth, Wiesbaden; Matthias Glatz,<br>Frankfurt am Main                       | Zuverlässiger Betrieb von Streckenbeeinflussungsanlagen<br>auf Basis einer antizipierenden, regelbasierten Steuerung |
| Siglinde Rauch-Liebich, Dresden  | Optimierung des Verkehrsflusses durch einen leistungsfähigen<br>und wirtschaftlichen Straßenbetriebsdienst           |
| Rainer Hess, Bonn; Manfred Boltze;<br>Jessica Balluff, Darmstadt; Ralf Roos, Karlsruhe | Konzeption eines integrierten Qualitätsmanagements<br>für das Straßen- und Verkehrswesen                             |
| Thomas Wörner, München   | Ermittlung performancerelevanter Asphaltkennwerte –<br>Zuverlässig Prüfen und Dimensionieren                         |
| Rudi Bull-Wasser;<br>Stefan Höller, Bergisch Gladbach                                  | Das neue Demonstrations-, Untersuchungs- und Referenzareal der BAST  |
| Christoph Walther, Karlsruhe   | Unzuverlässigkeitsmaße und ihre Übertragbarkeit<br>auf Stadt- und Regionalverkehr                                    |
| Klaus Joachim Beckmann, Berlin   | Erneuerung und Finanzierung kommunaler Verkehrsnetze:<br>Das kommt auf die Kommunen zu!                              |
| Felix Huber, Wuppertal   | Postfossile Mobilität – Ein Beitrag zu resilienten Verkehrs- und<br>Stadtstrukturen                                  |
| Ines Dragon, Dresden   | Auswirkung von Materialstreuungen auf die Nutzungsdauer<br>von Asphaltbefestigungen                                  |
| Ulf Zander, Siegen   | Verfahren bei der Bewertung der strukturellen Substanz von<br>Asphaltbefestigungen                                   |
| Dirk Jansen; Lutz Pinkofsky, Bergisch Gladbach   | Möglichkeiten und Grenzen der Substanzbewertung  |
| Ralph Stöckert, Bonn   | Das Regelwerk für den Straßenentwurf im europäischen Kontext –<br>Perspektiven und Handlungsbedarf                   |
| Manfred Kinberger, München   | Die Umweltbaubegleitung – Umweltbelange dauerhaft<br>im Straßenbau verankert   |
| Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach   | Stand und Weiterentwicklung des Sicherheitsaudits  |
| Karen Scharnigg, Bergisch Gladbach   | Qualitätssicherung in der Straßenzustandserfassung   |
| Ludwig Löcherer, München   | Bestandsdokumentation und Zustandserfassung  |
| Christian C. Völzke, Sindelfingen  | Fahrbahnabhängige Regelungen eines aktiven Fahrwerks<br>mit Vorausschau  |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2014

Die Arbeitsstättenregel ASR A5.2 –  
Verbesserter Arbeitsschutz von Beschäftigten an Straßenbaustellen

Die Arbeitsstättenregel ASR A5.2 – Auswirkungen auf die  
„Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen“ (RSA)

Baustellenkoordination im Ballungsraum –  
Planung und Koordination von Arbeitsstellen längerer Dauer

Längere Baulose und komplette Generalsanierung in der Schweiz  
Betondecken – Berücksichtigung des Längsdehnungsverhaltens

AKR in Betonfahrbahnen – Aktueller Wissensstand

Zuverlässige Asphaltstraßen – Maßnahmen zur Optimierung  
der Dauerhaftigkeit

Zuverlässige europäische Prüf- und Zertifizierungsmethoden

Markierungen auf neuen Fahrbahnoberflächen – Risiken minimieren

Sicherung der Ausführungsqualität bei Fahrzeug-Rückhaltesystemen

Die neuen Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen

Leiser Straßenverkehr –  
Zuverlässig lärmindernde Asphaltdeckschichten

Lärmindernde Asphaltfahrbahnen in Kommunen

„Was uns in Zukunft bewegt – Wir befragen das Orakel von Delphi“  
Eine interaktive Abschlussveranstaltung, bei der jede(r) gefragt ist  
und gefragt wird

Horst Leisering, Neumünster

Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach

Mario Korte, Gelsenkirchen

Jean-Bernard Duchoud, Bern (Schweiz)

Stephan Villaret, Hoppegarten

Marko Wieland, Bergisch Gladbach

Hans-Hermann Weßelborg, Münster

Christian Bargaen, Hagen

Claudia Drewes, Kassel

Janine Kübler, Bergisch Gladbach

Holger Figge, Bonn

Gernot Rodehack, Kempten

Alexander Buttgerit, Münster

Markus Friedrich, Stuttgart;  
Peter Vortisch, Karlsruhe

## Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2012

vom 16. bis 17. Oktober 2012 in Leipzig

FGSV 001/24

Begrüßung durch den Vorsitzenden  
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Finanzierung des Stadtverkehrs

Partizipation und Beteiligung bei kommunalen Verkehrsprojekten

Wennemar Gerbens

Gerd-Axel Ahrens, Dresden

Juliane Krause, Braunschweig



|   |   |
|---|---|
| Felix Huber, Wuppertal  | Postfossiler Verkehr und elektrische Mobilität  |
| Harald Heinz, Aachen  | Straßen und Baukultur   |
| Imke Steinmeyer, Berlin   | Die neuen Empfehlungen für Verkehrserhebungen (EVE 2012)                                    |
| Wolfgang Marahrens, Hamburg   | Die neuen Hinweise für die Planung von Fernbusterminals                                     |
| Ralph Sieber, Bonn  | Die neuen „Richtlinien für die Standardisierung des Oberbaus von Verkehrsflächen“ (RStO 12) |
| Matthias Schellenberger, Regensburg   | Gummimodifikation von Asphalten – Von der Forschung zum Regelwerk                           |
| Rolf Breitenbücher;<br>Christoph Sievering, Bochum  | Vermeidung von AKR in Betonfahrbahndecken   |
| Rupert Schmerbeck, München;<br>Stefan Höller, Bergisch Gladbach                             | Bewehrte Betondecke, Black Topping und Grinding – Die Versuchsstrecke BAB A 94              |
| Rudi Bull-Wasser, Bergisch Gladbach   | Die neue EU-Bauproduktenverordnung und ihre Auswirkungen                                    |
| Beata Krieger;<br>Markus Auerbach, Bergisch Gladbach  | Klimawandel und Straßenverkehrsinfrastruktur – Handlungsbedarf und Handlungsoptionen        |
| Jürgen Abs, Bonn  | Erfahrungen mit den ERS und aktuelle Entwicklungen bei der Gestaltung von Rastanlagen       |
| Gert Hartkopf, Rösrath  | Die neuen RAL – Anspruch und Wirklichkeit   |
| Wolfgang Kühn, Zwickau  | Ganzheitliche Methodik für den Entwurfs-, Abwägungs- und Prüfprozess von Straßen            |
| Thomas Dittmer, Köln  | Die neuen Empfehlungen für die Anlagen des öffentlichen Verkehrs (EAÖ)                      |
| Jörg Ortlepp, Berlin  | Sichere Radverkehrsanlagen – Ergebnisse aus der Forschung für die Praxis und das Regelwerk  |
| Jürgen Gerlach; Vera Helferich, Wuppertal   | Empfehlungen zur Gestaltung von Engstellen in Ortsdurchfahrten                              |
| Roland Degelmann, München   | Prognosen der Zustandsentwicklung von Straßen mit Hilfe Neuronaler Netze                    |
| Markus Stöckner, Karlsruhe; Andreas Gerdes;<br>Matthias Schwotzer, Eggenstein-Leopoldshafen | Neue Ansätze für ein Lebenszyklusmanagement der Straßeninfrastruktur                        |
| Marco Wieland, Bergisch Gladbach  | Unterpressverfahren zur Instandsetzung von Betonfahrbahnplatten                             |
| Maria Kastner, München  | Die neuen ZTV A-StB – Tagesgeschäft für die Kommunen  |
| Ralf Alte-Teigeler, Bietigheim;<br>Wolfgang Roßbach, Bergisch Gladbach                      | Die neuen TL/ZTV/TP Fug-StB   |
| Karl-Heinz Johnen, Bonn;<br>Andreas Großmann, Konstanz                                      | Funktionale Anforderungen – Überprüfung, Regelwerke, Ausblick                               |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2012

Strategieanwendung im dynamischen Verkehrsmanagement

Stefan Grahl, Dresden

Das neue HBS 201X: Eine Übersicht über die Neuerungen

Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach

Der organisatorische, rechtliche und technische Rahmen bei der Einführung Kooperativer Systeme

Gerd Riegelhuth, Wiesbaden

Neue Techniken der Reisezeitermittlung: Bluetoothfassung und iRoute; Stufe 1 – Erste Ergebnisse

Andreas von Dobschütz, München

Europa und nationale Freigaben für Straßenausstattung: Ein Widerspruch?

Maike Zedler, Bergisch Gladbach

Die neuen ZTV M und der Leitfaden für funktionale Anforderungen an Markierungen

Hans-Hubert Meseberg, Berlin;  
Annette Gail, Bergisch Gladbach

Neue Ansätze für Prognose- und Dimensionierungsverfahren für Asphaltbefestigungen

Markus Oeser, Aachen;  
Sascha Kayser, Dresden

Soll der prognostizierte Klimawandel für die rechnerische Dimensionierung von Asphaltstraßen berücksichtigt werden?

Michael P. Wistuba;  
Axel Walther, Braunschweig

Performance Asphalt – Heute und morgen

Heinrich Els, Bonn

Dauerhafte Betondecken für hohe Verkehrsbelastungen

Stephan Villaret, Hoppegarten;  
Jürgen Krause, Michendorf

Leiser Straßenverkehr – Aktuelle und künftige Potenziale

Ulrike Stöckert; Beata Krieger, Bergisch Gladbach

Nutzerorientierte Straßenoberflächen: griffig, eben, leise

Christoph Dröge, Gelsenkirchen

## Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2010

vom 15. bis 17. September 2010  
in Mannheim

FGSV 001/23

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Wennemar Gerbens

Ansprache des Vorsitzenden des Fachbereiches Verkehrswegebau im Zentralverband des Deutschen Baugewerbes

Wolfgang Paul

Straßenraumgestaltung innerhalb bebauter Gebiete – Die neuen ESG

Harald Heinz, Aachen

Straßenräume mit hohem Aufenthalts- und Überquerungsbedarf – Aktuelle Entwurfshinweise zu Shared Space und anderen Ansätzen

Reinhold Baier, Aachen



|   |   |
|---|---|
| Markus Rebstock, Erfurt   | Barrierefreie Verkehrsanlagen   |
| Dirk Griepenburg, Coesfeld  | Das Prinzip der standardisierten Landstraßen – Neubau und Bestand   |
| Anja Baum, Bergisch Gladbach                                      | Aktuelle Erkenntnisse zur Feinstaub- und NOx-Problematik – Auswirkungen auf die Planungspraxis  |
| Wolfram Bartolomeaus, Bergisch Gladbach                           | Überarbeitung der RLS-90  |
| Dirk Heyer, Tobias Baumgärtel, München                            | Nachhaltige Materialverwendung im Erdbau  |
| Ulrich Hahn, Köln   | Verfügbarkeit von Gesteinskörnungen   |
| Michael P. Wistuba;<br>Jens Grönniger; Peter Renken, Braunschweig | Asphaltwiederverwendung auf hohem Wertschöpfungsniveau  |
| Ulrich Habermann, Berlin  | Innovationen fördern – Möglichkeiten des Vergaberechts  |
| Horst Werner Bergs, Bonn  | Lärminderung – Eine Herausforderung für den Bund  |
| Florian Poxleitner, München                                       | Lärminderung – Eine Herausforderung für die Städte  |
| Fritz Busch, München  | Auf dem Weg zur intelligenten Straße – Kooperative Systeme an der Schwelle zum Markteintritt  |
| Slavica Grošanić, München;<br>Sylvia Piszczek, Bergisch Gladbach  | Umfelddatenerfassung in Verkehrsbeeinflussungsanlagen   |
| Jochen Richard, Aachen  | Konzepte zur Minderung von Lärm, Luftbelastung und CO <sub>2</sub> in Städten   |
| Jörg Ortlepp, Berlin  | Betriebszeiten und Sicherheit von Lichtsignalanlagen  |
| Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach                                    | RPS 2009 – Und nun?   |
| Dirk Kemper, Aachen   | Aktuelle Themen bei der Sicherung von Arbeitsstellen  |
| Manfred N. Partl; Martin Arraigada, Dübendorf                     | Der neue Mobile Load Simulator (MLS10)  |
| Andreas Großmann, Konstanz  | Substanzbewertung von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt  |
| Carsten Karcher, Karlsruhe  | Tragfähigkeit und Tragverhalten von Verkehrsflächenbefestigungen aus Beton  |
| Frohmut Wellner, Dresden  | RStO und RDO – Das Regelwerk zur Dimensionierung  |
| Bernd Hölzgen, Koblenz  | Bilanzierung der Landesstraßen in Rheinland-Pfalz   |
| Jochen Hutt, Stuttgart  | Finanzielle Bewertung der Straßeninfrastruktur in Kommunen am Beispiel Stuttgart  |
| Jessica Kleine;<br>Rainer Lehmann, Bergisch Gladbach              | Konzeption eines Lkw-Parksystems – Einsatz von Telematik für die Steuerung der Parkplatznachfrage des Schwerlastverkehrs auf Rastplätzen der Bundesautobahnen |
| Carsten Gertz, Hamburg  | Die Weiterentwicklung der Verkehrsentwicklungsplanung – Ein Zwischenstand   |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2010

Neue Mobilitätsangebote bei Verknappung der fossilen Energien –  
Klimaschutz und Anpassungsstrategien

Ermittlung von Bemessungsverkehrsstärken

Öffentlicher Verkehr – Qualität im Wettbewerb

Klimawandel – Szenarien und regionale Effekte

Klimawandel – Anpassungsstrategien  
für die Straßenverkehrsinfrastruktur

Herausforderungen für den Asphaltstraßenbau

Prozessoptimierung im Straßenbau

PPP bei der Straßenerhaltung am Beispiel des Kreises Lippe

Funktionsbauverträge – State of the Art

Felix Huber, Wuppertal

Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach

Angelika Klein, Frankfurt/Main

Claas Teichmann; Susanne Pfeifer;  
Diana Rechid; Daniela Jacob, Hamburg

Udo Tegethof, Bergisch Gladbach

Lothar Drüschner, Ilsede

Jörg Eschenbach, Leinfelden-Echterdingen

Hans Wilhelm Alfen; Ilka Nyga, Weimar

Friedrich Pass, Bottrop

## Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2008

vom 8. bis 10. Oktober 2008 in Düsseldorf

**FGSV 001/22**

Begrüßung durch den Vorsitzenden  
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Ansprache des Vorsitzenden der Bundesfachabteilung Straßenbau  
im Hauptverband der Deutschen Bauindustrie

Ansprache des Abteilungsleiters Straßenbau, Straßenverkehr  
im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Globale Erwärmung – Eine Herausforderung für die FGSV

Die europäische Richtlinie zur Infrastruktursicherheit –  
Konsequenzen für Deutschland

Das Handbuch für die Bewertung der Verkehrssicherheit von Straßen

Ist der Kreisverkehr sicherer als die Lichtsignalanlage?

Die neuen Richtlinien für die Gestaltung von einheitlichen  
Entwurfsunterlagen

Jürg Sparmann, Wiesbaden

H. Michael Bröhl

Josef Kunz, Bonn

Olav Hohmeyer, Flensburg

Roland Weber, Bergisch Gladbach

Reinhold Baier, Aachen

Volker Spahn, München

Thomas Räder-Großmann, Erfurt



|   |   |
|---|---|
| Brit Colditz, Bonn                            | Die Richtlinien für Rastanlagen an Straßen  |
| Dankmar Alrutz, Hannover                      | Die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen   |
| Karen Scharnigg, Aachen                       | Aktuelle Entwicklungen bei Griffigkeitsmessverfahren  |
| Bernhard Steinauer, Aachen                    | Moderne Bewertung der Straßenlängebeinheit  |
| Stefan Höller, Bergisch Gladbach              | Asphalt auf Beton – die Komposition für die Zukunft?  |
| Wolfram Bartolomaeus, Bergisch Gladbach       | Verkehrslärm – Neue Schutzkonzepte  |
| Stefan Ehlert, Gelsenkirchen                  | Innovativer offenporiger Asphalt in NRW   |
| Thomas Beckenbauer, Planegg                   | Verkehrslärm – Leiser Straßenverkehr 2  |
| Berthold Färber; Brigitte Färber, Neubiberg   | Wegweisungsziele – Kontinuitätsprinzip oder Informationsbegrenzung?   |
| Marco Schmidt, Bergisch Gladbach              | Touristische Beschilderung an Bundesfernstraßen – Werbung oder Zielführung?   |
| Helmut Frank, Darmstadt                       | Qualitätssicherung von Verkehrszeichen – Mehr als Verkehrsschau?  |
| Hans-Hubert Meseberg, Berlin                  | Verbesserung der Straßenmarkierung – Verschärfung der Anforderungen oder bessere Qualitätskontrolle?                              |
| Janine Kübler; Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach | Die neuen Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme – Mehr Sicherheit durch Öffnung des Marktes? |
| Michael M. Baier, Aachen                      | Sicherung von Arbeitsstellen – Neue Elemente zum Schutz der Verkehrsteilnehmer und des Personals                                  |
| Martin Radenberg, Bochum                      | Innovative Bauweisen in Kommunen  |
| Bernd Nolle, Leinfelden-Echterdingen          | Neue Regelwerke für Asphaltbauweisen  |
| Walter Eger, München                          | Neue Regelwerke für Betonbauweisen  |
| Alfred Ulrich, Köln                           | Prozesssicherer automatisierter Straßenbau  |
| Tatjana Tegtbauer, Bonn                       | PPP – Ein neuer Standard im Straßenbau  |
| Ulf Zander, Siegen                            | Zukunft der Funktionsbauverträge – Neue Herausforderungen   |
| Ansgar Dönges, Bonn                           | Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen  |
| Gerd Riegelhuth, Wiesbaden                    | Länderübergreifende Verkehrssteuerung in Autobahnkorridoren   |
| Roland Trapp; Michael Feldges, Aachen         | Ermittlung der Wirksamkeit von Verkehrsbeeinflussungsanlagen  |
| Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach              | Optimierungspotenziale im Arbeitsstellen- und Störfallmanagement  |
| Werner Brilon, Bochum                         | Innerörtliche Steuerung durch Koordinierung von Lichtsignalanlagen – Potenziale für Verkehrsqualität und Umwelt                   |
| Andreas Budde, Düsseldorf                     | Dmotion – Düsseldorf in Motion  |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2008

Luftschadstoffe an Straßen und Maßnahmen für ihre Minderung

Kaltrecycling – Ein CO<sub>2</sub>-reduzierendes Straßenbauverfahren

Erhaltungsplanung der Länder zur Sicherung der Mobilität

Zerstörungsfreie Bestimmung der Substanz des Straßenaufbaus

Restwertermittlung von Asphalt- und Betonstraßen

Rechnerische Dimensionierung des Asphaltüberbaues

Anja Baum, Bergisch Gladbach

Martin Diekmann, Windhagen

Gregor Schröder, Bonn

Dieter Straußberger, Nürnberg;  
Ludwig Löcherer, München

Andreas Großmann, Karlsruhe;  
Stephan Villaret, Hoppegarten

Frohmut Wellner, Dresden

## Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2006

vom 27. bis 29. September 2006  
in Karlsruhe

FGSV 001/21

Begrüßung durch den Vorsitzenden  
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Begrüßung durch den Ersten Bürgermeister der Stadt Karlsruhe

Ansprache des Abteilungsleiters Straßenbau, Straßenverkehr  
im Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung

Mobilität braucht Wege – Neue Herausforderungen für den Straßenbau

Die Brücke zwischen gelebten Werten und wirtschaftlichem Erfolg

Zukunft der Mobilität – Szenarien für das Jahr 2025

Von der RAS-N zur RIN –  
Neue Regeln für die Netzgestaltung und -bewertung

Gender Mainstreaming –  
Schlagwort oder Beitrag zur Qualitätssicherung in der Verkehrsplanung?

Qualitätssicherung im ÖPNV

Chancen und Risiken des ÖPNV im ländlichen Raum

Schätzung des Verkehrsaufkommens aus Kennwerten  
der Flächennutzung und des Verkehrs

Jürg Sparmann, Wiesbaden

Siegfried König, Karlsruhe

Wolfgang Hahn, Bonn

Wolfgang Paul, Berlin

Ulrich Hemel, Laichingen

Walter Hell, Berlin

Jürgen Gerlach, Wuppertal

Juliane Krause, Braunschweig

Angelika Klein, Frankfurt/Main

Uwe Köhler, Kassel

Walter Vogt, Stuttgart;  
Dietmar Bosserhoff, Wiesbaden



|  |  |
|--|--|
| Gregor Schröder, Bonn;<br>Anita Künkel-Henker, Bergisch Gladbach   | Erhaltungsmanagement zur Umsetzung der Vorgabe aus dem Bundesverkehrswegeplan – Aktuelle Forschung zum Erhaltungsmanagement und PMS                        |
| Rainer Kretz, Darmstadt  | Erhaltungsmanagement in Hessen – Von der Bedarfs- und Zustandsanalyse zum integrierten Bau- und Erhaltungsprogramm   |
| Randolf Anger, Hoppegarten   | Erhaltungsmanagement in Brandenburg – Berücksichtigung der Astfahrbahnen bei BAB   |
| Berthold Best, Ludwigshafen  | Die E EMI als Grundlage eines Erhaltungsmanagements  |
| Nicolas Grosch, Düsseldorf   | Systematische Bewertung des Anlagevermögens von Straßen vor dem Hintergrund des NKf  |
| Bernd Rohde, Dresden   | Grenzüberschreitende Entwurfs- und Umweltplanung von Straßen am Beispiel der BAB A 17  |
| Michael Rohloff, Bonn  | Die neuen Richtlinien für den Entwurf von Autobahnen (RAA)   |
| Reinhold Baier, Aachen   | Erfahrungen mit dem Sicherheitsaudit   |
| Wolfgang Haller, Hannover  | Aktuelle Entwicklungen beim Kreisverkehr   |
| Dirk Bräuer, Dresden   | Barrierefreiheit – Eine Herausforderung an den Straßenentwurf  |
| Wolfgang Wirth, München  | Straßenentwurf: Der Blick zurück nach vorne  |
| Ulf Zander, Bergisch Gladbach  | Grundlagen einer rechnerischen Dimensionierung des Straßenoberbaues  |
| Rolf Leutner, Braunschweig;<br>Frohmut Wellner, Dresden  | Prognose der Lebensdauer von Asphaltbefestigungen auf der Grundlage struktureller Eigenschaften  |
| Bernard Steinauer, Aachen  | Die Gebrauchseigenschaft Griffigkeit:<br>– Verkehrssicherheit, Bauvertragliche Anforderungen und Verantwortlichkeiten im Rahmen der ZEB                    |
| Thomas Wörner, München   | – Verfahren zur Konzeption dauerhaft griffiger Oberflächen   |
| Beata Krieger; Nina Sliwa, Bergisch Gladbach<br>Gernot Rodehack, München;<br>Thomas Beckenbauer, Planegg | Lärmarme Fahrbahnoberflächen:<br>– Betonbauweisen – Neuer Standard für die Oberfläche<br>– Möglichkeiten und Grenzen von offenporigen Asphaltdeckschichten |
| Fritz Busch, München   | Systemarchitektur für Telematik in Deutschland – Bestandsaufnahme und Grundsatzüberlegungen  |
| Norbert Deweis, Wien   | Modernes Verkehrs- und Informationsmanagement im Streckennetz der ASFINAG  |
| Manfred Boltze, Darmstadt  | Innovation in der Lichtsignalsteuerung<br>– Die Neufassung der Richtlinien für Lichtsignalanlagen (RiLSA)  |
| Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach   | Sicherheit von Straßennetzen – Die ESN in der Praxis   |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2006

Verkehrstelematik – Unterstützung des Fahrers oder Ablenkung?

Motorradunfälle – Kein Nebenschauplatz

Der Gemeinsame Markt und die Auswirkungen  
im deutschen Straßenbau

Umsetzung der Europäischen Umwelanforderungen  
an Gesteinskörnungen

Umweltverträgliche Verwendung von RC-Baustoffen

Maßnahmen zur Sicherstellung dauerhafter Betondecken

Präqualifikation von Bauunternehmen –  
Fortschritt für Auftraggeber und Auftragnehmer

Der Funktionsbauvertrag in Konzeption und Anwendung

Reinhold Maier, Dresden

Helmut Nikolaus, Rheinbach

Hans-Josef Ritter, Köln

Ulrich Hahn, Köln

Roderich Hillmann, Bergisch Gladbach

Rolf Breitenbücher, Bochum

Eckhart Drosse, Wiesbaden

Christoph Dröge, Bottrop

## Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2004

vom 13. bis 15. Oktober 2004 in Berlin

FGSV 001/20

Begrüßung durch den Vorsitzenden  
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Begrüßung durch die Staatssekretärin für Verkehr und Umwelt  
in der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin

Ansprache des Bundesministers für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen

Verkehrswegebau am Scheideweg?

Unsere Hochschulen im globalen Wettbewerb – Chancen und Risiken

Die neuen Richtlinien für Landstraßen –  
Ein Schritt zu selbsterklärenden Straßen?

Die neuen Richtlinien für Autobahnen –  
Notwendigkeit und Stand der Bearbeitung

Die neuen Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen –  
Zwei Wege zum ganzheitlichen Entwurf

Sicherheitsaudit für Straßen in Deutschland –  
Stand der Anwendung in der Praxis

Jürg Sparmann, Wiesbaden

Maria Krautzberger, Berlin

Manfred Stolpe, Berlin

Jürgen Henschel

Max Huber

Gert Hartkopf; Roland Weber, Bergisch Gladbach

Christian Lippold, Dresden

Reinhold Baier, Aachen

Michael M. Baier, Aachen



|   |  |
|---|--|
| Dieter John, Bad Sachsa;<br>Hans-Hubert Meseberg, Bergisch Gladbach | Fahrbahnmarkierungen mit erhöhter Sichtbarkeit bei Nacht und Nässe – Anforderungen und Sachmangelhaftung                                     |
| Bernard Steinauer; Thorsten Becher, Aachen                          | Passive Schutzeinrichtungen an Autobahnen – Stahl oder Beton?  |
| Andreas Moritz, Wiesbaden   | Qualitätsmanagementsysteme in der öffentlichen Verwaltung  |
| Jürgen Knackstedt, Seeheim-Jugenheim;<br>Dörte Retzlaff, Erfurt     | Leitfaden für das Qualitätsmanagement im Straßenbau-Einsatz von Ingenieurbüros bei der Ausschreibung und Ausführung von Straßenbauleistungen |
| Klaus Böhme, Leinfelden-Echterdingen                                | Leitfaden für das Qualitätsmanagement im Straßenbau Fachaudit Straßenbau   |
| Markus Stöckner, Karlsruhe  | Systematik eines Qualitätscontrolling  |
| Hans-Josef Ritter, Köln   | Gesteinskörnungen – Das neue zweigeteilte Regelwerk ist erschienen   |
| Heinrich Els, Bonn; Friedrich Pass, Bottrop                         | Gütesicherung für Asphalt und Prüfstellen nach europäischen Regeln   |
| Volker Brees, Darmstadt; Ralf Roos, Karlsruhe                       | Umfassendes Qualitätsmanagementsystem Straße und Verkehr   |
| Wolfgang Baltzer, Heidelberg  | RABT 2010? – Perspektiven für die Sicherheit in Straßentunneln   |
| Birgit Hartz, Bergisch Gladbach                                     | dWiSta – Dynamische Wegweiser mit integrierten Stauinformationen   |
| Werner Brilon, Bochum   | Zufallscharakter der Kapazität von Autobahnen und praktische Konsequenzen  |
| Reiner Dölger, Mainz  | Grenzüberschreitendes Verkehrsmanagement für das Transeuropäische Straßennetz  |
| Fritz Busch, München  | Verkehrsmanagement im Ballungsraum – Forschung oder schon Realität?  |
| Manfred Boltze, Darmstadt   | Qualitätsmanagement im Stadtverkehr – Neue Wege zu einer effizienteren Verkehrssteuerung   |
| Roderich Hillmann, Bergisch Gladbach                                | Umsetzung des Boden- und Grundwasserschutzes im Straßenbau   |
| Hans-Jörg Kleffner, Berlin  | Abwägungsprozesse bei Maßnahmen der Lärminderung   |
| Martin Radenberg, Essen   | Temperaturabsenkung bei Asphalt – Grundlagen und Erfahrungen   |
| Henning Wallentowitz; Jens Holtschulze, Aachen                      | Minderung unebenheitsbedingter Lasteintragung durch Fahrwerkgestaltung   |
| Wolfram Ressel, Stuttgart   | Einfluss der Oberflächengeometrie und -struktur auf das Aquaplaningrisiko  |
| Günther Leykauf, München  | Betondecken auf kurzen Brücken und in Tunneln  |
| Manfred Wermuth, Braunschweig                                       | Der Wirtschaftsverkehr auf Deutschlands Straßen – Stimmen unsere bisherigen Vermutungen?   |
| Dirk Zumkeller, Karlsruhe   | Verkehrliche Wirkungen des demografischen Wandels – Erkenntnisse aus zehn Jahren Panel   |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2004

Rechtliche Rahmenbedingungen der Nachhaltigkeit im Verkehr

Neue Anforderungen an die kommunale Verkehrsplanungspraxis durch veränderte EU-Umweltgesetzgebung

Erhaltungsmanagement für das klassifizierte Straßennetz

Berücksichtigung baustellenbedingter Verkehrsbehinderungen im Erhaltungsmanagement

Systematische Straßenerhaltung für kommunale Straßennetze

Die rechnerische Bemessung bei der Erhaltung von Asphalt- und Betonstraßen

Maßnahmen zur zielgerichteten Erhaltung von Asphaltbefestigungen – Neue Instandhaltungs- und Instandsetzungsverfahren

Neue Verfahren der Baulichen Erhaltung von Betonstraßen

Michael Ronellenfitsch, Tübingen

Jochen Richard, Aachen

Gregor Schröder, Bonn;  
Anita Künkel-Henker, Bergisch Gladbach

Joachim Rübensam, Berlin

Berthold Best, Ludwigshafen

Frohmut Wellner, Dresden;  
Stephan Villaret, Hönnow

J. Stefan Bald, Darmstadt;  
Werner Bleßmann, Halberstadt

Ralf Alte-Teigeler, Bietigheim;  
Michael Schmidt, Kassel

## Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2002

vom 9. bis 11. Oktober 2002 in München

**FGSV 001/19**

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Begrüßung durch den Leiter der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern

Auf neuen Wegen in die Zukunft - Straßenbau zu Beginn des 21. Jahrhunderts – Krise oder Aufbruch?

Ansprache des Parlamentarischen Staatssekretärs im Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen

Perspektiven für den Wirtschaftsstandort Deutschland

Empfehlungen für das Sicherheitsaudit von Straßen – ESAS

Empfehlungen für die Sicherheitsanalyse von Straßennetzen

Berücksichtigung menschlicher Aspekte bei der Gestaltung des Straßenraums

Jürg Sparmann, Wiesbaden

H. H. Schneider, München

Wolfgang Paul, Berlin

S. Hilsberg, Berlin

W. Franz, Mannheim

Ekkehard Brühning, Bergisch Gladbach

Volker Meewes, Köln

H.-J. Vollpracht; S. Birth, Potsdam



|  |  |
|--|--|
| W. Kühn, Plauen  | Neue Möglichkeiten im Straßenentwurf durch Anwendung der Computersimulation  |
| Rainer Wiebusch-Wothge, Bochum                                   | Empfehlungen für Anlagen des Fußgängerverkehrs   |
| Otto Sporbeck, Bochum  | Die FFH-Verträglichkeitsprüfung und die Berücksichtigung des novellierten UVPG in der Straßenplanung   |
| Christian Lippold, Dresden                                       | Naturschutzfachliche Anforderungen an den Straßenbau und ihre Umsetzung  |
| J. Naumann; Siegfried Hahn, Bonn                                 | Das Management der Straßenerhaltung in Deutschland   |
| Günter Woltereck, München  | Umsetzung des Managements der Straßenerhaltung in den Ländern  |
| Günther Maerschalk, München;<br>Joachim Rübensam, Berlin         | Einbeziehung von Straßenaufbaudaten in die Erhaltungsplanung   |
| Markus Stöckner, Karlsruhe                                       | Ermittlung des Erhaltungsbedarfs in Kommunen auf der Grundlage des Pavement-Management-Systems   |
| Alfred Schniering, Essen   | Qualitätssicherung bei den Systemen der Zustandserfassung und -bewertung<br>– Das Schadensbild der Straßenoberfläche                             |
| Bernard Steinauer, Aachen  | – Der Wirkindex zur Beschreibung der Längsebenheit   |
| Rainer Kretz, Darmstadt  | – Die Griffigkeit der Fahrbahnoberfläche   |
| Michael Rohloff; K. Sauer, Bonn                                  | Lkw – Maut – Verfahren der Gebührenerhebung  |
| Kerstin Lemke, Bergisch Gladbach                                 | Temporäre Umnutzung von Seitenstreifen an Autobahnen   |
| Werner Balz, Stuttgart   | Dynamische Verkehrsinformationstafeln – Einsatzmöglichkeiten und -grenzen  |
| Wolfgang Baltzer, Heidelberg                                     | Neue Sicherheitsstrategien für Straßentunnel   |
| Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach                                   | Anwendung der neuen Richtlinien für passiven Schutz an Straßen durch Fahrzeug-Rückhaltesysteme in der Praxis                                     |
| J. Heimsath, Hagen;<br>Hans-Hubert Meseberg, Bergisch Gladbach   | Marktzugang von Produkten der Straßenausstattung unter der Bauproduktenrichtlinie  |
| Alfred Schniering, Essen;<br>Eckhard Kempkens, Bergisch Gladbach | Festlegung von Gebrauchseigenschaften in Bauverträgen<br>Beurteilung der Längsebenheit auf der Basis von Längsprofilen                           |
| J. Schmidt, Hambühren  | Festlegung von Gebrauchseigenschaften in Bauverträgen – Ergebnisse aktueller Griffigkeitsmessungen und Auswirkungen auf das Technische Regelwerk |
| Frohmut Wellner, Dresden   | Grundzüge eines analytischen Bemessungsverfahrens für Straßenbefestigungen   |

|  |   |
|--|---|
| Pilotprojekte mit Funktionsbauverträgen<br>– Funktionsbauverträge – Prinzip und Inhalte  | Wolfram Ressel, Stuttgart   |
| Erwartungen der Straßenbauverwaltung   | A. Dreher, Koblenz  |
| Erwartungen der Bauwirtschaft  | F. Kappel, Düsseldorf   |
| Betreibermodelle für die Bundesfernstraßen in Deutschland  | A. Keppel, Bonn   |
| Innovationen für Mobilität und Verkehr   | H. Diehl, Bonn  |
| Forschungen des BMVBW und Transfer der Ergebnisse  | H. Nöthe, Bonn  |
| Verkehrliche Interdependenzen bei der Aufstellung<br>des Bundesverkehrswegeplanes 2003   | K. Lohrberg, Berlin   |
| Verkehrliche Randbedingungen und Auswirkungen<br>der Entwicklung von Verkehrsknoten zu regionalen Versorgungs-,<br>Freizeit- und Siedlungsstandorten | Ch. Peter; Gebhard Wulfhorst, Aachen                                      |
| Kooperatives Standortmanagement –<br>Ein Tätigkeitsfeld der Verkehrsplanung?   | Hans-Christian Holz-Rau, Dortmund;<br>U. Bauer, Berlin; W. Nickel, Kassel |
| Von der Mono- zur Multimodalität im Personenfernverkehr:<br>Wie Wenige reisen wie viel?  | Dirk Zumkeller, Karlsruhe   |
| Mobiplan – Unterstützung langfristiger Standortentscheidungen<br>durch Mobilitätsplanung im Internet   | Klaus-Joachim Beckmann, Aachen  |
| Temperaturabsenkung beim Asphaltstraßenbau –<br>Die Verfahren beim Walzasphalt   | Hans Schmidt, Duisburg  |
| Temperaturabsenkung beim Asphaltstraßenbau –<br>Die Auswirkungen beim Gussasphalt  | Wolfgang Schulte, Bergisch Gladbach                                       |
| Recycling von Betondecken  | H. J. Bermel, Köln  |
| Erhaltung von Betonbauweisen – Die neuen ZTV BEB-StB 02  | H. Schwarting, Nienburg   |
| Lärminderung – Erfahrungen mit offenporigen Asphaltdeckschichten   | Volker Schäfer, Brake   |
| Lärminderung – Optimierung<br>des Systems Fahrbahn-Fahrzeug-Reifen im Projekt<br>„Leiser Verkehr“  | O. Ripke, Bergisch Gladbach   |
| Neue Aspekte der Qualitätssicherung im Straßenbau  | Heinrich Els, Bonn  |



# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2000

vom 4. bis 6. Oktober 2000 in Hamburg

FGSV 001/18

|  |   |
|--|---|
| Peter Holm, Hannover                                       | Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen  |
| E. Wagner, Hamburg   | Begrüßung durch den Präses der Baubehörde der Freien und Hansestadt Hamburg   |
| R. Klimmt, Berlin  | Ansprache des Bundesministers für Verkehr, Bau und Wohnungswesen  |
| Erwin Fleischer, Essen                                     | Straßenbau – wohin führt der Weg?   |
| H.-J. Bullinger, Stuttgart                                 | Mensch und Technik in der Arbeitswelt der Zukunft   |
| Ekkehard Brühning, Bergisch Gladbach                       | Straßen und Bäume im Konfliktfeld zwischen Verkehrssicherheit und Landschaftsgestaltung – Beurteilung aus Sicht der Verkehrssicherheit    |
| Heiner Haßmann, Hannover                                   | Straßen und Bäume im Konfliktfeld zwischen Verkehrssicherheit und Landschaftsgestaltung – Beurteilung aus Sicht der Landschaftsgestaltung |
| Hans-Jörg Kleffner, Berlin                                 | Autobahnen in schützenswerten Landschaftsräumen   |
| Andreas Bark, Darmstadt                                    | Sicherheitsaudit für Straßen in Deutschland – Planungsstand und Perspektiven  |
| Wolfgang Baltzer, Heidelberg                               | Sind deutsche Straßentunnel sicher genug? – Erkenntnisse und Konsequenzen aus nationalen und internationalen Untersuchungen               |
| Werner Schnabel, Dresden                                   | Bemessungsverfahren des HBS 2000 am Beispiel der Lichtsignalanlagen   |
| Michael Rohloff, Bonn                                      | Bemessungsverfahren des HBS 2000 am Beispiel der Autobahnen   |
| Stefan Trupat, Bergisch Gladbach                           | Wirksamkeit von Zuflussregelungen an hochbelasteten Autobahnzufahrten   |
| W. Steyrlleithner, Düsseldorf;<br>Jürg Sparmann, Wiesbaden | Zusammenarbeit öffentlicher und privater Dienstleister bei der Datenerfassung und Information der Verkehrsteilnehmer                      |
| Gregor Schröder, Bonn                                      | Systematische Erhaltung der Bundesfernstraßen in Deutschland  |
| Bernd Bühler, Darmstadt                                    | Die neuen Richtlinien für die Planung von Erhaltungsmaßnahmen an Straßenbefestigungen (RPE-Stra)  |
| Günter Woltereck, München                                  | Vom Pavement-Management-System (PMS) zum umfassenden System der Straßenerhaltung (MSE) – Verbesserte Erhaltungsstrategien                 |
| Günther Maerschalk, München                                | Entwicklung eines rechnergestützten Pavement-Management-Systems für die Erstanwendung in Deutschland                                      |
| Randolf Anger, Hohen Neuendorf                             | Anwendung eines rechnergestützten Pavement-Management-Systems im Land Brandenburg   |

|   |   |
|---|---|
| Entwicklung eines Management-Systems der Bauwerkserhaltung  | P. Haardt, Bergisch Gladbach                                |
| Pavement-Management im kommunalen Bereich   | J. Karlhofer, Münster                                       |
| Neue Ansätze, Prognosen und Szenarien bei der Bundesverkehrswegeplanung   | Klaus Lohrberg, Berlin                                      |
| Neue Ansätze zur Verbesserung der Datengrundlagen   | Manfred Wermuth, Braunschweig                               |
| Weiterentwicklung der Bewertungsverfahren   | K.-J. Höhnscheid, Bergisch Gladbach                         |
| Erfahrungen aus den bisherigen Anwendungen des Privatfinanzierungsgesetzes  | H. J. Huber, Bonn   |
| Privatfinanzierung aus der Sicht der regionalen Verwaltung am Beispiel der Warnowquerung                          | D. Schörken, Rostock  |
| Privatfinanzierung aus der Sicht der Industrie/Wirtschaft am Beispiel der Travequerung                            | H.-W. Alfen, Weimar   |
| OKSTRA – Der Schlüssel zu Straßen- und Verkehrsdaten  | Wolfgang Ruffer, Münster                                    |
| Entwicklungen bei Bauverfahren auf wenig tragfähigem Untergrund   | Roderich Hillmann, Bergisch Gladbach;<br>W. Möbius, Hamburg |
| Dauerhaft griffige und geräuscharme Betonfahrbahndecken – Stand der Entwicklung                                   | Beata Krieger; Peter Sulten, Bergisch Gladbach              |
| Ausbauasphalt in Deckschichten – Ergebnisse von Erprobungsstrecken  | Christoph Dröge, Braunschweig                               |
| Erfahrungen mit Tragschichten aus teerhaltigen Ausbaustoffen – Bautechnik und Umwelt                              | Michael Rohleder, Bochum                                    |
| Verhaltensorientierte Prüfverfahren – Was leistet der Spurbildungsversuch?  | Peter K. Gauer, Regenstauf                                  |
| Gewässerschutz im Straßenbau – Allgemeines  | V. Dittrich, Berlin   |
| Gewässerschutz im Straßenbau – Die Richtlinien für bautechnische Maßnahmen an Straßen in Wassergewinnungsgebieten | W. Heide, Wiesbaden   |
| Das CE-Konformitätszeichen und seine Bedeutung für Hersteller und Anwender  | G. Metzner, Berlin  |
| Fahrzeug-Rückhaltesysteme – Herausforderungen an die Industrie und neue Richtlinien für den Anwender              | Uwe Ellmers, Bergisch Gladbach                              |
| Straßenmarkierungen – Hohe Anforderungen mit Problemen bei der Umsetzung in der Praxis                            | Heinriette Reinsberg, Neuss                                 |
| Verkehrszeichen – Das bewährte RAL-Gütezeichen und seine Zukunft  | J. Heimsath, Hagen  |
| Wechselverkehrszeichen – Ein Vergleich zwischen der Europäischen Norm und dem derzeitigen deutschen Regelwerk     | N. Körner, Kuppenheim                                       |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 2000

Hans-Hubert Meseberg, Bergisch Gladbach

G. Mosdzianowski, Rheine

Heinrich Werner, Bergisch Gladbach

Ulf Zander, Bergisch Gladbach

Thomas Beckenbauer, Planegg

Stephan Villaret, Berlin

Bernard Steinauer, Aachen

V. Poisehka, Linz

Klaus Krass, Bochum

Straßenbeleuchtung – Eine kostentreibende oder kostensenkende Norm?

Lärmschutzeinrichtungen – Europäische Standards zum Abbau von Wettbewerbsverzerrungen

Konzept, Bestimmung und Bewertung der Struktureigenschaften – Ansätze zur Bewertung der strukturellen Substanz auf der Grundlage von Tragfähigkeitsmessungen in situ und Untersuchungen im Labor

Konzept, Bestimmung und Bewertung der Struktureigenschaften – Beurteilung der strukturellen Substanz anhand von Ermüdungsversuchen im Labor

Akustische Eigenschaften von Straßenoberflächen

Die Querebenheit im Gewährleistungszeitraum und darüber hinaus

Die Längsunebenheit – auch eine Beanspruchungskontrolle für Straße und Fahrer

Die Straßengriffigkeit zwischen Verkehrssicherheit und Machbarkeit

Umsetzung der Gebrauchseigenschaften in Verträgen mit funktionalen Anforderungen



## Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 1998

vom 23. bis 25. September 1998  
in Leipzig

**FGSV 001/17**

Peter Holm, Hannover

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

P. Kaminski, Leipzig

Begrüßung durch den Bürgermeister der Stadt Leipzig

K.-H. Paque, Magdeburg

Neue Wege für die neuen Länder – Thesen zum Aufbau Ost

Matthias Wissmann, Bonn

Ansprache des Bundesministers für Verkehr

Arndt Frauenrath, Heinsberg

Straßen- und Verkehrswesen – (Neu-)Positionierung der Bauunternehmen in veränderten Marktstrukturen

Wegman; van Schagen, Leidschendam

Verkehrssicherheitsaudits/Safety audits – Ein vielversprechendes Instrument zur Förderung der Verkehrssicherheit?

Michael Rohloff, Bonn

Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Landstraßen

|  |  |
|--|--|
| Reduzierte Haltesichtweiten auf Außerortsstraßen   | Walter Durth, Darmstadt  |
| Verkehrsstärken und Geschwindigkeiten auf Landstraßen  | Werner Brilon; W. Weiser, Bochum                                 |
| Städtebauliche Bemessung nach Kriterien der Sozialverträglichkeit  | Hans Heinz, Aachen   |
| Sicherheits- und Einsatzkriterien für Fußgängerüberwege  | C. Mennicken, Hannover   |
| Streifenweise Erneuerung von Betondecken   | A. Kühn, München   |
| Sanierung von Einzelplatten mit dünner Betondecke (SIFCON)   | Günther Leykauf, München;<br>R. Breitenbücher, Neu-Isenburg      |
| Kompaktasphalt: Eine Möglichkeit zur Herstellung verformungsresistenter Fahrbahndecken   | P. Hübner, Bad Hersfeld  |
| Bauverfahren zur Erhaltung von Straßen mit Asphalt   | Gerd Neumann, Frankfurt  |
| Berechnete und aufgewendete Finanzmittel für die Straßenerhaltung – Ausgewählte Beispiele  | Günther Maerschalk, München                                      |
| Zweite Zustandserfassung auf Bundesautobahnen – Ergebnisse und Folgerungen   | Günter Woltereck, München  |
| Erwartungen des Baulastträgers an einen Funktionsbauvertrag  | Edgar Wittmann, Bonn   |
| Konzeption und Inhalt von Funktionsbauverträgen  | Eberhard Knoll, Darmstadt  |
| Wirtschaftliche Ziele des Funktionsbauvertrages  | G. del Mestre, Frankfurt   |
| Rechtliche Besonderheiten des Funktionsbauvertrages  | W. Heiermann, Frankfurt  |
| Ergänzung herkömmlicher Bauverträge um Leistungsanforderungen für Fahrbahndecken   | Reinhard Grüning, München  |
| Verantwortung der Baulastträger für die Griffigkeit bei Nässe und andere Oberflächeneigenschaften der Straßen                    | Martin Domhan, Potsdam;<br>Richard Bartlspenger, Erlangen        |
| Stand der GVZ-Planung in der Bundesrepublik Deutschland  | F. v. Peter, Bonn  |
| City-Logistik in der Praxis  | A. Weis, Düsseldorf  |
| PRIVILEGE – Maßnahmen zur Bevorrechtigung des städtischen Wirtschaftsverkehrs  | Chr. Bielefeld, North Berwick (UK);<br>G. Böcker, Stadt Schwerin |
| Kooperations- und Koordinationsprobleme im städtischen Güterverkehr und Lösungsansätze durch Neugestaltung der Rahmenbedingungen | W. Allemeyer, Münster  |
| Bewertung von Standortvarianten für Güterverkehrs-Terminals am Beispiel der Stadt Leipzig  | A. Woda, Dresden   |
| Leitbilder und Projekte der Forschung für den Güterverkehr   | A. Wurm, Köln  |
| Bauliches Gestalten und menschliches Verhalten – Vom Wechselspiel zwischen Verkehrstechnik und Verkehrsordnung                   | Konrad Pfundt, Köln  |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 1998

|   |   |
|---|---|
| Werner Brilon, Bochum                                       | HBS – Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen   |
| Volker Meewes, Köln   | Sicherheitsanalyse von Straßennetzen  |
| Wolfgang Baltzer, Heidelberg                                | Betriebstechnik in Straßentunneln   |
| R. D. Kühne, Stuttgart                                      | Integriertes Verkehrsmanagement in Ballungsräumen – Anspruch und Wirklichkeit   |
| Hartmut Keller, München                                     | Euro-Regionale Projekte zum Verkehrsmanagement  |
| Heinz Zackor, Kassel  | Informationsstrategien für Telematikanwendungen im Straßenverkehr   |
| Joachim Germann, Darmstadt;<br>Norbert Kurth, Köln          | Pflaster – Älteste Bauweise, jüngste ZTV  |
| A. von Wilcken; Walter Fleischer, München                   | Beton im Verkehrswegebau – Qualität und Vielfalt durch Gleitschalungstechnik  |
| Bernd Rohde, Dresden  | Ausbau der Autobahnen in den neuen Bundesländern  |
| Rolf Leutner, Braunschweig                                  | Neue anforderungsgerechte Europäische Prüfnormen  |
| Siegfried Predel, Bonn                                      | Änderungen und Ergänzungen der ZTV Asphalt-StB 94 – Entstehung und Ausblick   |
| Peter Renken, Braunschweig;<br>Volker Schäfer, Verden/Aller | Offenporige Asphaltdeckschichten – Forschungsergebnisse und aktuelle baupraktische Erfahrungen am Beispiel der BAB A 2 in Niedersachsen |
| W. Burger; J. Kamplade, Bergisch Gladbach                   | Entwicklung lärmindernder dichter Fahrbahntexturen  |



## Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 1996

vom 25. bis 27. September 1996  
in Düsseldorf

**FGSV 001/16**

|                          |  |
|--------------------------|--|
| Peter Holm, Hannover     | Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen |
| H. Hardt, Düsseldorf     | Begrüßung durch den Bürgermeister der Stadt Düsseldorf                                     |
| Mathias Wissmann, Bonn   | Ansprache des Bundesministers für Verkehr  |
| Nicolaus Andreae, Berlin | Straßen im Bundesverkehrswegeplan – Wunsch und Wirklichkeit                                |

|   |  |
|---|--|
| Weniger Verkehrszeichen – bessere Verkehrszeichen   | Wilfried Siegener, Karlsruhe                                 |
| Fahrbahnmarkierungen – Zunahme der Sichtbarkeit und verbesserter Umweltschutz ohne finanziellen Mehraufwand                                   | Hans-Hubert Meseberg;<br>Reinhold Seliger, Bergisch Gladbach |
| Aktuelle Anprallversuche an Schutzeinrichtungen nach europäischen Anforderungen   | Uwe Eilmers;<br>Wolfgang Schulte, Bergisch Gladbach          |
| Straßenbeleuchtung – Verkehrssicherheit contra Wirtschaftlichkeit   | Hans-Hubert Meseberg, Bergisch Gladbach                      |
| Stand der Europäischen Normen für die Straßenausstattung und deren Auswirkung auf das deutsche Regelwerk                                      | Rainer Kehrein, Wiesbaden                                    |
| Auf dem Wege zu einer systematischen Straßenerhaltung   | Siegfried Knepper; Peter Sulten,<br>Bergisch Gladbach        |
| Bildung homogener Abschnitte aus den Ergebnissen der Zustandserfassung an Bundesautobahnen  | Joachim Rübensam; F. Schulze, Berlin                         |
| Planung von Erhaltungsmaßnahmen und der Mittelverwendung im Rahmen eines Pavement-Management-Systems (PMS)                                    | Günther Maerschalk, München                                  |
| Anwendung von Pavement-Management-Systemen für die Planung der Straßenerhaltung durch die Straßenbauverwaltungen der Länder – Beispiel Hessen | Jürgen Bergmann-Syren, Wiesbaden                             |
| Anwendung von Pavement-Management-Systemen für die Planung der Straßenerhaltung durch die Straßenbauverwaltungen der Länder – Beispiel Bayern | Günter Woltereck, München                                    |
| Mobilitätssicherung durch Verkehrssystem-Management   | Heinz Zackor, Kassel   |
| Wirtschaftsforum Verkehrstelematik – Ein Ansatz öffentlich-privater Partnerschaft   | J. Kunz, Bonn  |
| Verkehrsmanagement – was ist machbar, was ist wünschenswert? Schritte zur weiteren wissenschaftlichen und politischen Fundierung              | A.-H. Fischer, Stuttgart                                     |
| Lichtsignalsteuerung als integrale Komponente des Verkehrsmanagements   | Fritz Busch; H. Keller, München                              |
| Aufbau von Verkehrsinformationszentralen – Pilotprojekt BAYERNINFO  | G. Ploss; G. Tsochner, München                               |
| Verkehrsbeeinflussung bei schwierigen Witterungsbedingungen   | M. Mangold, Kassel   |
| Moderne Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen  | Stefan Krause, Bonn  |
| Fortschritte bei der Verwirklichung der Verkehrsprojekte Deutsche Einheit   | Hans-Jörg Kleffner, Berlin                                   |
| Asphalt für schwerste Beanspruchungen – Schlußfolgerungen aus praktischen Erfahrungen   | Axel Tappert, Essen  |
| Längsebenheit von Straßen – Anforderungen und Grenzwerte im Hinblick auf Abnahme, Gewährleistung und Erhaltung                                | Eckhard Kempkens, Bergisch Gladbach                          |
| Qualität organisieren – QM-Systeme im Asphaltbereich  | Heinrich Els, Bonn   |

|   |  |
|---|--|
| Lissi Pfeifer, Hohen Neuendorf  | Bauliche Schlußfolgerungen aus dem Längsdehnungsbestreben von Betonfahrbahnen  |
| Hans-Jürgen Franke, Hannover  | Merkblatt für Dränbetontragschichten (DBT)   |
| Siegfried Riffel, Lauffen   | Deckschichten aus Dränbeton – eine ökologische Bauweise  |
| Joachim Marggraf, Mainz   | Änderungen bei der Neufassung der ZTV-Aufgrabungen (ZTVA-StB)  |
| Josef Eisenmann, München  | Bemessung und Konstruktion von Betonstraßen – Rückblick – Ausblick   |
| H.-E. Höppel, Hamburg   | Europäische Bitumennormung – Einfluß auf das Technische Regelwerk in Deutschland                                     |
| D. Marquardt, Halberstadt   | Aufbereitung, Verwendung und Überwachung von Recycling-Baustoffen und industriellen Nebenprodukten in Sachsen-Anhalt |
| R. Ascherl; Rudolf Floss, München                                     | Sicherheitsbewertung von Maßnahmen an Straßen in Wassergewinnungsgebieten  |
| D. Lange, Leipzig; H. Flatten, Düren;<br>V. van Feiten, Leimen        | Kantensanierung auf der Start- und Landebahn des Flughafens Leipzig-Halle mit Schnellreparaturbeton                  |
| Ralf Alte-Teigeler, Bietigheim;<br>E. Bohlmann; V. van Feiten, Leimen | Plattenerneuerungen mit Hochleistungsbeton auf Betonfahrbahnen   |
| M. Krause, Münster  | Wasserdurchlässige Befestigungen von Verkehrsflächen – der Entwurf des FGSV-Merkblattes                              |
| H. H. Saitz, Erfurt   | Erwartungen und Ergebnisse bei der Entwicklung der Verkehrsinfrastruktur in den neuen Bundesländern – 1990/1996      |
| K. Bösel, Erfurt  | Neue Strukturen zur Lösung von Verkehrsproblemen in den neuen Ländern am Beispiel Erfurts                            |
| Jörg Schönharting, Essen  | Integrierte Netzgestaltung: Konzeptioneller Ansatz und Qualitätsziele  |
| Uwe Köhler, Kassel  | Die Einbindung des Nahverkehrsplans in die Gesamtverkehrsplanung   |
| Ulrich Brannolte, Karlsruhe   | Empfehlungen für Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen an Straßen – EWS  |
| Otto Sporbeck, Bochum   | Umweltverträglichkeitsstudien in der Straßenplanung nach dem neuen MUVS-Entwurf                                      |
| Werner Brilon, Bochum   | Die RAS-Q 96. Was ist neu?   |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 1994

vom 19. bis 21. Oktober 1994 in Karlsruhe

FGSV 001/15



- Begrüßung durch den Vorsitzenden  
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen
- Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Karlsruhe
- Netzverdichtung – Über Zentralitätsverluste in der modernen Zivilisation
- Ansprache des Verkehrsministers des Landes Baden-Württemberg
- Neue Wege für Planung und Finanzierung des Straßenbaues?
- Privat und Staat –  
Möglichkeiten zur Lösung eines bedarfsgerechten Straßenbaus
- Das Telematikprogramm des Bundesministeriums für Verkehr
- Leitstrategien für Telematik-Anwendungen im Straßenverkehr
- Einführung von Verkehrstelematiksystemen  
am Beispiel des Kooperativen Verkehrsmanagements München
- Das Telematik-Systemangebot der Industrie
- Gestaltungskriterien für Telematik-Systeme –  
Beiträge der Technikfolgen-Abschätzung
- Europäische Perspektiven für die Entwicklung und Einführung  
von Telematik-Systemen für den Verkehr
- Die neuen ZTVE-StB 94
- Möglichkeiten der Einrichtung eines integrierten und zertifizierbaren  
Qualitätsmanagementsystems für Asphaltmischanlagen
- Asphaltstraßen für Schwerverkehr nach neuesten Erkenntnissen
- Lärmarme Betonfahrbahndecken – ein europäisches Forschungsprojekt
- Neue Technische Lieferbedingungen für natürliche Mineralstoffe,  
industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe
- Umweltverträgliche Wiederverwendung pechhaltiger  
Straßenbaustoffe
- Das Transeuropäische Straßennetz
- Autobahnen in Frankreich
- Autobahnen in Italien
- Peter Holm, Hannover
- G. Seiler, Karlsruhe
- H. Lübke, Zürich
- Hermann Schaufler
- Hans-Jürgen Huber, Bonn
- Arndt Frauenrath, Heinsberg
- U. Näke, Bonn
- Heinz Zackor, Kassel
- Hartmut Keller, München
- J. Thomas, Wolfsburg
- R. König, Karlsruhe
- W. Maes, Brüssel
- Georg Tophinke, Neumünster
- Ernst-Ulrich Hiersche;  
Markus Stöckner, Karlsruhe
- Wolfgang Arand, Braunschweig
- Eberhard Siebel;  
Eberhard Eickschen, Düsseldorf
- Adolf Toussaint, Bergisch Gladbach
- H. Pätzold, Hannover
- S. Lambropoulos, Brüssel
- J. Deterne, Paris
- V. Rocco, Rom

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 1994

|   |   |
|---|---|
| A. Martinez, Madrid                       | Autobahnen in Spanien   |
| Eberhard Knoll, Berlin                    | Autobahnen in Osteuropa   |
| M. Pokataev, Moskau                       | Das Straßenrehabilitationsprogramm in Rußland   |
| N. Andraea; G. Barz; K.-H. Deyhle, Berlin | Konzeptionen für den künftigen Bau und Betrieb der deutschen Autobahnen   |
| Rainer Kehrein, Wiesbaden                 | Europäische Normen für Produkte der Straßenausstattung und Konsequenzen der Zertifizierung  |
| Walter Durth, Darmstadt                   | Sparpotentiale beim Entwurf, Bau und Betrieb von Straßen  |
| M. Großmann, Hannover                     | Handbuch für die Berechnung der Verkehrsqualität – Deutsches HCM  |
| Christian Lippold, Berlin                 | Entwurf der neuen Richtlinien für die Anlage von Straßen, Teil: Linienführung (RAS-L 1994)  |
| Horst Hülsen, Köln                        | Empfehlungen für Radverkehrsanlagen<br>Neue Einsatzgrenzen für Radverkehrsanlagen – aber auch Rückbesinnung auf bewährte Lösungen |
| Werner Brilon, Bochum                     | Einsatzbereiche für Kreisverkehrsplätze   |
| Klaus Krass, Bochum                       | Wie fügen sich die Europäischen Normen in das Technische Regelwerk des Straßenbaus ein?   |
| H. Sommer, Wien                           | Ergebnisse des 7. Internationalen Betonstraßen-Symposiums vom 3. bis 5. Oktober 1994 in Wien                                      |
| G. Neumann, Frankfurt                     | Straßenerhaltung nach den neuen ZTV BEA-StB   |
| Siegfried Huschek, Berlin                 | Anforderungen an die Griffigkeit von Fahrhahnoberflächen Bewertung der Straßengriffigkeit bei Nässe                               |
| Jürgen Kamplade, Bergisch Gladbach        | Griffigkeit und Verkehrssicherheit  |
| W. Berndt, Stuttgart                      | Können die Anforderungen an die Griffigkeit von Asphaltstraßen bei Neubau und Instandsetzung gewährleistet werden?                |
| Walter Fleischer, München                 | Können die Anforderungen an die Griffigkeit von Fahrhahndecken aus Beton bei Neubau und Instandsetzung gewährleistet werden?      |
| Günter Woltereck, München                 | Sicherung einer ausreichenden Griffigkeit im Straßennetz durch die Straßenbauverwaltungen   |
| W. Rothengatter, Karlsruhe                | Verkehrsentwicklung – Einflüsse, Szenarien, Grenzen   |
| Jörg Schönharting, Stuttgart              | Verkehr vermeiden und verlagern – Verlagerungspotentiale im motorisierten Individualverkehr                                       |
| Klaus-Joachim Beckmann, Braunschweig      | Stadtverkehr 2000 – Fragen, Probleme, Lösungsansätze  |
| Peter Kirchhoff, München                  | Regionalisierung des ÖPNV – Lösungsmöglichkeiten für den ländlichen Raum  |
| U. Rabe, Berlin                           | Ostdeutsche Städte – gleiche Fehler oder bessere Lösungen?  |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 1992

vom 21. bis 23. Oktober 1992 in Hamburg

FGSV 001/14



|  |  |
|--|--|
| Eröffnung durch den Vorsitzenden<br>der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen  | Eberhard Knoll, Berlin   |
| Stand der Bundesverkehrswegeplanung und der neue Ausbauplan<br>für Bundesfernstraßen   | Hans-Jürgen Huber, Bonn  |
| Verkehrspolitische Herausforderungen Deutschlands<br>in den neunziger Jahren   | P. Klemmer, Essen  |
| Die Straßenbauwirtschaft: Aufgaben und Chancen<br>in Deutschland und Europa  | Nicolaus Andreae, Berlin   |
| Ansprache des Bundesministers für Verkehr  | Günther Krause, Bonn   |
| Neue Möglichkeiten bei der Berechnung großräumiger Straßennetze<br>in West- und Ostdeutschland   | D. Hölsken, Aachen   |
| Verkehrsdaten für Straßenbauprojekte<br>Ein Baustein für die Maßnahmenbewertung  | H. Heusch, Aachen  |
| Gesamtwirtschaftliche Bewertung von Straßenbauprojekten –<br>Verfahrensfortschreibung und Durchführung der Berechnungen  | L. Vosdellen, Aachen   |
| Neue Aspekte der Bundesverkehrswegeplanung   | W. Dörries, Bonn   |
| Neuer Bedarfsplan 1992 –<br>Grundlagen, Ausbauziel und Analyse der Ergebnisse  | D. Reschke, Bonn   |
| Die Ersterfassung und -bewertung des Fahrbahnzustandes<br>der Bundesautobahnen   | W. Burger; Peter Sulten, Bergisch Gladbach;<br>Rainer Kretz, Darmstadt |
| Straßenzustandsaufnahme in Hessen – Erfahrungen und Folgerungen  | W. Heide; Rainer Kretz, Wiesbaden                                      |
| Zustandsbezogener Erhaltungsbedarf für kommunale Straßennetze –<br>Problemdarstellung aus der Sicht des Straßenbaulasträgers<br>erläutert am Beispiel der Landeshauptstadt München | Erwin Walter, München  |
| Zustandsbezogener Erhaltungsbedarf für kommunale Straßennetze –<br>Lösungsansatz und Vorgehensweise bei der Ermittlung<br>des Erhaltungsbedarfs                                    | Günther Maerschalk, München  |
| Die Anwendung der Entwurfsrichtlinien beim Um- und Ausbau<br>der Straßen in den neuen Bundesländern  | Günter Weise, Dresden  |
| Die neuen Empfehlungen für Anlagen des ruhenden Verkehrs   | Lothar Dunker, Karlsruhe   |
| Konzept für die busbeeinflusste Lichtsignalsteuerung in Hamburg  | D. Ruhnke, Hamburg   |
| Europäische Feldversuche für Verkehrsleitsysteme in Deutschland  | Hartmut Keller, München  |
| Einführung   | Rainer Kehrein, Wiesbaden  |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 1992

|   |  |
|---|--|
| Wolfgang Schulte, Bergisch Gladbach           | Europäische Normen für Passive Schutzeinrichtungen   |
| Hans Dieter Schönborn, Koblenz                | Europäische Normen für Straßenmarkierungen   |
| Rainer Kehrein, Wiesbaden                     | Europäische Normen für Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen   |
| Jürgen Ullrich, Bonn                          | Europäische Normen für Lärmschutzeinrichtungen   |
| Peter von Becker, Bonn                        | Bemessungstechnische Aspekte bei der Erhaltung von Verkehrsflächen   |
| K. Ditter, Köln                               | Bautechnische Konzepte für den Ausbau und die Erhaltung von Straßen  |
| Werner Bleßmann, Halberstadt                  | Erfahrungen und kritische Wertung der Instandsetzungs- und Erneuerungsmaßnahmen an Bundes- und Landesstraßen in Sachsen-Anhalt |
| H. Erhardt, Bonn                              | Europäische Normen für Asphalt   |
| G. Rüttgers, Freiburg; A. Holl, Hamburg       | Europäische Normen für Oberflächenbehandlungen und dünne Schichten im Kalteinbau   |
| H. Surkamp, Krefeld                           | Europäische Normen für Betonstraßen  |
| Edgar Wittmann, Bonn                          | Europäische Normen für ungebundene und hydraulisch gebundene Mineralstoffgemische  |
| Siegfried Huschek, Berlin                     | Europäische Normen für Oberflächeneigenschaften von Straßen  |
| Klaus Krass, Bochum                           | Europäische Normen für Mineralstoffe für den Straßenbau  |
| H.-E. Höppel, Hamburg                         | Europäische Normen für Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel  |
| G. Thielen, Düsseldorf                        | Europäische Normen für Zement und Beton  |
| B. Oppermann, Köln                            | Europäische Normen für Baukalk für den Straßenbau  |
| Reinhold Liebich, Düsseldorf                  | Europäische Normen für Pflaster und Plattenbeläge  |
| U. Rabe, Berlin                               | Verkehrsplanung in Städten und regionalen Räumen der ostdeutschen Länder   |
| K. Wolff, Rostock                             | Der neue Generalverkehrsplan der Hansestadt Rostock  |
| G. Johne, Leipzig                             | Verkehrskonzeption Leipzig   |
| Gerd Steierwald; Jörg Schönharting, Stuttgart | Integrierte Verkehrsplanung für den Großraum Stuttgart   |
| G. Müller, Berlin                             | Verkehrsplanung für die Hauptstadt Berlin  |
| R. Urban, Hamburg                             | Qualitätssicherung im Straßenbau nach EN 29 000 – Formalismus oder Fortschritt?  |
| Rudolf Floss, München                         | Neue Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien im Erdbau  |
| Klaus Krass, Bochum                           | Wasserwirtschaftliche Anforderungen an industrielle Nebenprodukte und Recycling-Baustoffe im Straßenbau                        |
| Lissi Pfeifer; H.-R. Reuter, Stolpe           | Der Ausbau des Berliner Autobahnringes A 10  |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 1990

vom 10. bis 12. Oktober 1990 in Nürnberg

FGSV 001/13



|   |  |
|---|--|
| Eröffnung durch den Vorsitzenden<br>der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen                   | Eberhard Knoll, Wiesbaden                        |
| Rede des Bayerischen Staatsministers des Innern   | Edmund Stoiber, München                          |
| Ansprache des Bundesministers für Verkehr   | F. Zimmermann, Bonn                              |
| DDR-Stadtverkehr an der Wende   | H. H. Saitz, Erfurt                              |
| Die Straßenbauwirtschaft auf neuen Wegen  | Nicolaus Andreae, Bonn                           |
| Bundesverkehrswegeplanung im Lichte der Deutschen Einheit   | Hans-Jürgen Huber, Bonn                          |
| Verkehrsprognosen für den gesamtdeutschen Verkehrswegeplan –<br>ein Arbeitsbericht                              | J. Grevsmähl, Bonn                               |
| Das System repräsentativer Verkehrsbefragungen (SrV) –<br>Grundlage für Verkehrsplanungen in der DDR            | G. Förschner, Dresden                            |
| Nachholbedarf für die Verkehrsinfrastruktur<br>auf dem Gebiet der ehemaligen DDR<br>– Verkehrsträger Straße     | Alfred Schmuck, München                          |
| – Verkehrsträger Schiene, Wasserstraße, Luftverkehr und ÖPNV  | W. Emde, Aachen                                  |
| Die Zustandserfassung und -bewertung der Bundesautobahnen   | Klaus Lohrberg, Bonn                             |
| Der Zustand des Straßennetzes der ehemaligen DDR<br>und dessen Ursachen   | Konrad Roßberg, Dresden                          |
| Schnelle Verbesserung eines Straßennetzes<br>– aufgezeigt an der Nachkriegsentwicklung in Bayern                | M. Milz, München                                 |
| Die Belastungsentwicklung und ihre Berücksichtigung bei<br>der Bemessung von Straßenbefestigungen               | Peter von Becker, Bonn                           |
| Tragfähigkeitsmessungen als Grundlage für die Verstärkung<br>von Asphaltstraßen                                 | Franz Müller, Schleusingen                       |
| Einflüsse auf die Lebensdauer von Betonstraßen  | Lissi Pfeifer, Berlin                            |
| Die Dauerhaftigkeit von Asphaltstraßen unter Berücksichtigung<br>des Klimas                                     | Wolfgang Arand, Braunschweig                     |
| Verbesserung der Oberflächeneigenschaften älterer Betonfahrbahnen   | Jürgen Dames;<br>Peter Sulten, Bergisch Gladbach |
| Ermittlung der Längsunebenheiten mit dem Befahrbarkeitsmeßsystem<br>BM 3 im Straßennetz der ehemaligen DDR      | H. Gast, Neuenhagen                              |
| Lösungsmöglichkeiten und konstruktive Gestaltung für<br>die Instandsetzung von Autobahnen in der ehemaligen DDR | A. von Angern, Potsdam                           |

# Deutscher Straßen- und Verkehrskongress 1990

|  |   |
|--|---|
| M. Körner, Leipzig   | Stadtstraßenbau und -erhaltung in der ehemaligen DDR  |
| W. Heide, Wiesbaden  | Maßnahmen zur langfristigen Erhaltung von Asphaltstraßen  |
| G. Barz, Osterode; H. Erhardt, Offenbach                     | Asphaltrecycling im Straßenbau – Stand und Ausblick   |
| J. Kastl, Berlin   | Bewertung der Splittmastix-Bauweise in der ehemaligen DDR   |
| Wolfgang Weingart, Magdeburg                                 | Erfahrungen mit Walzbeton zur Befestigung von Verkehrsflächen   |
| Bernd Vosteen; Wilhelm Wilmers, Wetzlar                      | Boden- und Grundwasserschutz an Straßen durch geotextile Dichtungsbahnen  |
| K. Brüggemann, Köln  | Hartschaum als Leichtbaustoff für den Unterbau von Straßen<br>Teil 1: Einführung – Sachstand im In- und Ausland           |
| Rudi Bull-Wasser, Köln                                       | Teil 2: Untersuchungen der Bundesanstalt für Straßenwesen   |
| Peter Bellin, Hannover                                       | Stand des amerikanischen Straßenforschungsprogramms SHRP  |
| Martin Domhan, Bonn  | Bauprodukte und der freie Warenverkehr im Bereich Europäischen Gemeinschaft   |
| Peter Canisius, Bergisch Gladbach                            | Straßenbaustoffe in der Europäischen Normung  |
| Jochen Dilling, Berlin                                       | Möglichkeiten zur Verbesserung der Beschilderung –<br>Weniger Verkehrszeichen, bessere Beschilderung                      |
| H.-J. Schmidt-Clausen, Darmstadt                             | Über die Möglichkeiten der Verbesserung der Verkehrsbeschilderung<br>durch Optimierung der lichttechnischen Eigenschaften |
| Werner Schulte, Köln   | Passive Schutzeinrichtungen an Straßen unter Berücksichtigung<br>von Verkehrssicherheit und Straßenraumgestaltung         |
| K. Weinspach, Bonn   | Baustellen auf Bundesautobahnen – Konflikt zwischen<br>bautechnischen und verkehrstechnischen Forderungen                 |
| P. Mehmel, Reinhold Seliger, Bergisch Gladbach               | Anwendung von Fahrbahnmarkierungsstoffen unter Berücksichtigung<br>des Umweltschutzes                                     |
| Hans-Hubert Meseberg,<br>Reinhold Seliger, Bergisch Gladbach | Fahrbahnmarkierungen mit verbesserter Nachtsichtbarkeit bei Nässe   |
| Rainer Kehrein, Wiesbaden                                    | Stand der europäischen Normung von Produkten der Straßenausstattung   |
| Lothar Dunker, Karlsruhe                                     | Die neuen Richtlinien für Lichtsignalanlagen  |
| Jürgen Ullrich, Bonn   | Lärmschutz an Straßen nach der neuen Verkehrslärmschutzverordnung<br>und den RLS-90                                       |
| Ernst-Ulrich Hiersche, Karlsruhe                             | Die Umweltverträglichkeitsprüfung in der Straßenplanung<br>auf der Grundlage des UVP-Gesetzes                             |
| Günter Weise, Dresden  | Die Bewertung der Linienführung als Kriterium für die Vorbereitung<br>von Erneuerungsmaßnahmen im Landstraßennetz         |
| H. G. Krämer, Leipzig  | Verkehrsorganisation in den Städten der neuen Bundesländer<br>am Beispiel der Stadt Leipzig                               |
| Peter Reichelt, Bonn   | Programm zur Verkehrsbeeinflussung auf Bundesautobahnen<br>für die Jahre 1990 bis 1995                                    |

# „Straßen und Verkehr 2000“ Internationale Straßen- und Verkehrskonferenz 1988

vom 6. bis 9. September 1988 in Berlin

FGSV 001/12



## Band 1: Verkehrssystem-Management

|  |  |
|--|--|
| Straßennetze und Raumordnung   | M. Burdeau, Paris (F)  |
| Künftiges Wachstum des Stadtverkehrs   | P. J. Hills, Tyne (GB)   |
| Strategien der Verkehrspolitik   | M. Dürbaum, München  |
| Strategie der Verkehrsplanung in Prag und ihre Bewertung mit Hilfe der Nutzwertanalyse                             | F. Lehovec; P. Jirava, Prag (ČSSR)                                       |
| Das „Wiener Modell“ – Ein zukunftsweisendes Planungsverfahren?   | W. Rosinak, Wien (A)   |
| Möglichkeiten zur Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl zugunsten des ÖPNV  | P. Kirchhoff, München  |
| Intelligente Zusammenführung der Systemvorteile von Straße und Schiene im Personen- und Güterverkehr               | R. Heinisch, Frankfurt   |
| Verkehrspolitik und Straßenplanung in Spanien  | R. Izquierdo de Bartolomé, Madrid (E)                                    |
| Mehrfachnutzung des Straßenraumes  | M. Bächtold, Zürich (CH)   |
| Förderung umweltschonender Verkehrsmittel am Beispiel des Fahrradverkehrs  | W. Hülsmann, Berlin  |
| Prometheus   | F. Panik, Stuttgart  |
| Die Bedeutung moderner Technologien für die Erhöhung der Leistungsfähigkeit von Straßennetzen                      | W. J. Gillan, Crowthorne (GB)  |
| Projekte zu Fahrzeug-Informationssystemen  | H. Cohen, Montrouge (F)  |
| Konzept für die Verkehrsbeeinflussung auf den Straßen  | K. Weinspach, Bonn   |
| Eine allgemeine Methode zur Bewertung von Pilotprojekten für Verkehrsleitsysteme                                   | T. May; P. Bonsall, Leeds (GB)   |
| Informationsbedarf des Fahrer-Fahrzeug-Straße-Systems  | K. Everts, Aachen  |
| Die Optimierung des Systems Fahrer-Fahrzeug-Straße aus der Sicht der Fahrdynamik                                   | M. Lipičnik, Maribor (YU)  |
| RDS – Der neue Weg der Verkehrsinformation durch Radio   | G. Bogner  |
| CARMINAT-Programm EUREKA (EU 55)   | A. Sarignac, Rueil-Malmaison (F); J. Babsky, Cergy Saint Christophs (F); |
| Entwicklung eines umfassenden europäischen Informations-, Management- und Zielführungssystems für Straßenfahrzeuge | H. Cohen, Montrouge (F); J. Mauge, Eindhoven (NL)                        |
| Analyse von Fahrzeugkonturen zur automatischen Erkennung von Kraftfahrzeugen an Gebührenstellen                    | M. R. Garin, Paris (F)   |

# Internationale Straßen- und Verkehrskonferenz 1988

|  |  |
|--|--|
| M. Tsuzawa, Tokio (J)                                    | Überblick und Perspektiven eines weiterentwickelten mobilen Verkehrs – Informations- und Kommunikationssystems (AMTICS)                              |
| J. Mortelmans, Leuven (B)                                | Standards für Verkehrsinformationssysteme  |
| Th. M. Frank; Jörg Schönharting, Stuttgart               | Verkehrsinformationssystem mit Hilfe neuer Medien  |
| P.-E. Barjonet, Paris (F)                                | Wie lassen sich die Bedürfnisse der Kraftfahrer bis 2000 vorherbestimmen? PROMETHEUS: Technologische Vorhersage und soziale Perspektive              |
| W. L. Verhoeff, Rijkswijk (NL)                           | Telematik: Luxus oder Notwendigkeit für die Entwicklung der Logistik im Verkehr, Voraussetzungen für den Erfolg                                      |
| A. Williams, Reading (GB)                                | Die Bedeutung der Informations-Technologie   |
| H.-H. Binnenbruck, Eschborn                              | System-Management im Güterverkehr-Anpassungsstrategien zur logistischen Herausforderung  |
| D. Bollo; P. Hanappe, Paris (F)                          | Strategische Aspekte des Datenaustauschs im Transportwesen   |
| W. E. Eckstein, Friedrichshafen                          | INTAKT-Interaktives Gewerbeinformationssystem zur optimalen Steuerung von Betriebsabläufen im Güterkraftverkehr                                      |
| G. Baudez, Paris (F)                                     | Operation URBA2000/TAF/PRODAT-Fernschreiben und Datenübermittlung per Satellit zwischen einem Straßentransportunternehmer und seinen Güterfahrzeugen |
| W. Gottlieb, Stuttgart                                   | Untersuchungen zum Verhalten von Tanklastzugfahrern  |
| J. Tóth; E. Ferenczi Cholnoky; B. Szilvási, Budapest (H) | Wie die Ladekapazität von Schwerlastfahrzeugen durch die Straßenbau- und -unterhaltungskosten begrenzt ist   |
| H. Warmuth, Wien (A)                                     | Alpen transit mit kombiniertem Verkehr – Die österreichische Initiative  |
| Ch. Seidelmann, Frankfurt                                | Möglichkeiten und Grenzen der Straßenentlastung durch kombinierten Verkehr Schiene/Straße  |

## Band 2.1: Straßenbau und Straßenerhaltung

|  |   |
|--|---|
| G. Camomilla, Rome (I)   | Terot-Technologie – Aktuelle Probleme der Straßenerhaltung  |
| K. Majdzadeh; G. Ilves; W. Harper, Columbus (USA)                | Konzeptioneller Rahmen für die dritte Generation eines Straßenerhaltungs-Management-Programms   |
| G. Peroni; M. Luminari, Rome (I)                                 | Die Verwendung von hocheffizienten Überwachungseinrichtungen im Autostrade-Autobahnnetz – Programme für die Anzeige der Leistungsfähigkeit der Straße und für Unterhaltungsarbeiten         |
| G. Akker; A. A. A. Molenaar; H. P. M. Thewessen, Hoevelaken (NL) | Viaview – Ein Pavement-Management-System für Außerorts- und Innerortsstraßen  |
| Alfred Schmuck, München  | Datenanforderungen für das Management der Straßenerhaltung unter besonderer Berücksichtigung der Finanzbedarfsprognose  |
| W. D. Shoup, Des Plaines (USA)                                   | Straßenerhaltung/Management 1987–1988 – Eine Forschungsarbeit der Industrie über die derzeitige Praxis und die Vorstellungen der Anwender von Unterhaltungstechniken für Straßenoberflächen |

# Internationale Straßen- und Verkehrskonferenz 1988

- Entwicklung eines Straßenerhaltungssystems für Kroatien  
M. Srsen, Zagreb (YU)
- Ermittlung des Erneuerungsbedarfs städtischer Straßennetze  
R. Herz, Karlsruhe
- Unterhaltungsbedarf der Fahrbahnbefestigungen von Autobahnen  
Vergleich der Bauweisen – Vorhersagen  
G. Caroff; P. Leycure, St. Quentin (F)
- Auswirkungen erhöhter Fahrzeuggewichte  
auf die Straßenbeanspruchung  
Josef Eisenmann;  
Günther Leykauf; U. Lempe, München
- Bewertung der Verkehrsbeanspruchung – Auswirkungen  
auf die Bauart und das Erhaltungs-Management der Straßen  
M. Siffert, Trappes (F)
- Methoden zur Festlegung von Vertragszeiten für Straßenbaumaßnahmen  
Z. Herbsman; R. D. Ellis, Gainesville (USA)
- Sicherheitsfragen, Kriterien und Maßnahmen bei der Ausführung  
von Unterhaltungsarbeiten an Autobahnen und Fernverkehrsstraßen  
G. Petersen, Bern (CH)
- Prognosen zur Bewertung der Oberflächenzustandsentwicklungen  
vor und nach Erhaltungsmaßnahmen  
Hartmut Beckedahl; H. Lücke, Hannover
- Zukunftsweisende Ideen zum Management der Straßenerhaltung: Abkehr  
von der rein technischen Vorgehensweise für eine bessere  
Vorbereitung auf die Zukunft  
D. Meunier; M. Ray;  
J. P. Christory et al., Paris (F)
- Erfahrungen mit den Entwicklungen  
eines Straßenerhaltungs-Management-Systems  
in Norwegen  
T.-S. Thomassen; L.I. Duaas;  
K. A. Solberg, Etterstad (N)
- Straßenzustandsbewertung als Grundlage für gesamtwirtschaftliche  
Entscheidungen  
W. Pichler, Spittal (A)
- Ein System zur Beurteilung des Fahrbahnzustandes in einem Netz  
von Gebührenautobahnen  
F. M. Prudhomme, Paris (F)
- Straßenanalyse: Der beste Weg zur wirtschaftlichen Straßenerhaltung  
V. Janke, Mehlingen
- Die Rolle der formalisierten visuellen Bewertung bei  
Managementsystemen der Straßenbefestigung für Entwicklungsländer  
P. Joubert; H. Maree, Sandton (ZA)
- Visuelle Zustandserfassung mit elektronischen Hilfsmitteln  
W. Emde; Günther Maerschalk, München
- Beurteilung der Lebensdauer der Straßenbefestigung in Nordirland  
auf der Grundlage zerstörungsfreier Bewertungstechniken  
A. A. Shaat; O. T. Farouki;  
J. D. Ferguson, Belfast (GB)
- Erfahrungen mit der Zustandserfassung und -bewertung  
von Straßen aus praktischen Erprobungen  
S. Heller; W. Krüger; G. Suß, Darmstadt
- Bewertung des Fahrbahnzustandes mit gleichzeitiger Anwendung  
des Benkelman-Balkens und des dynamischen Konuseindringversuches  
M. Livneh, Haifa (IL)
- Der Einsatz des Griffigkeits-Meßverfahrens „Stuttgarter  
Reibungsmesser“ im Rahmen eines Pavement-Management-Systems  
Jürgen Dames; S. Oertelt, Berlin;  
J. Bergmann, Hertford (GB)
- Neue Geräteentwicklungen zur Herstellung und Prüfung griffiger  
Straßendecken  
G. Van Heystraeten, Brüssel (B)

# Internationale Straßen- und Verkehrskonferenz 1988

|   |   |
|---|---|
| S. Knepper, Karlsruhe   | Vergleichsmessungen zwischen dem Stuttgarter Reibungsmesser (SRM) und der Sideway-Force Coefficient Routine Investigation Machine (SCRIM) |
| W. Schwaderer, Stuttgart  | Das Verhalten von Straßenbefestigungen, abgeleitet aus Langzeituntersuchungen   |
| V. Říkovský, Bratislava (ČSSR)  | Überprüfung der Lebensdauer neuer Fahrbahnarten   |
| Jürgen Hothan; H. Lücke, Hannover   | Auswirkungen von Achslasterhöhungen auf das Ermüdungsverhalten von Straßenbefestigungen   |
| Gerd Oefner, München  | Bewertung von Erhaltungsmaßnahmen   |
| Egil Nakkel, Bonn   | Funktionsqualität – Strukturqualität – Umweltqualität – Erreichen und Erhalten der Qualitätsstandards                                     |
| M. J. W. Downes; R. C. Koole;<br>E. A. Mulder; W. E. Graham, London (GB)                  | Neue bituminöse Bindemittel für Asphaltstraßen – Eine Studie des Kosten-Leistungs-Verhältnisses   |
| B. Eckmann; K. Boussad;<br>J.-M. Muller, Mont-Saint-Aignan (F),<br>A. Orban, Kraainem (B) | Polymermodifizierung von Straßenasphalt   |
| Wolfgang Arand, Braunschweig  | Einfluß der Walztechnologie auf die Qualität von Asphaltbefestigungen   |
| J.-P. Serfass; J. Samanos, St. Quentin (F)  | Faserverstärktes Heißmischgut und dessen Auswirkung auf Fahrkomfort und Sicherheit  |
| G. Paulmann; B. Grätz, Darmstadt  | Einfluß von dünnen Deckschichten im Kalteinbau (DDK) auf die Tragfähigkeit einer Asphaltbefestigung                                       |
| J. Rivoire, Neuilly-sur-Seine (F)   | Zwei besondere Anwendungen von modifizierten Bitumen: Abdichtungen von Brücken und Kaltmischgut mit diskontinuierlichem Kornaufbau        |
| J.A. Fernández del Campo, Madrid (E)  | Kalt eingebautes Mischgut auf Autobahnen und Schnellstraßen   |
| J.-U. Breuer, München;<br>A. Holl, Hamburg; G. Rüttgers, Freiburg                         | Wirtschaftliche und umweltschonende Erhaltungsmaßnahmen mit Bitumenemulsionen   |
| G. Descornet, Bruxelles (B)   | Einfluß der Oberflächeneigenschaften auf den Rollwiderstand und den Kraftstoffverbrauch   |
| Jürgen Dames; J. Lindner, Berlin;<br>W. Reuß, Stuttgart                                   | Untersuchungen über den Einfluß des Größtkorns in bituminösen Deckschichten auf die Griffigkeit   |
| V. Kop, Lyngby (DK)   | Reflexionseigenschaften der Fahrbahndecke und Verkehrssicherheit  |
| E.-J. Vater, Berlin   | Die jüngste Entwicklung bei den bituminösen Brückenbelägen für Betonfahrbahnen  |
| H. Behr, Bergisch Gladbach  | Schnellprüfverfahren zur Qualitätssicherung im Straßenbau   |
| G. Nievelt, Stockerau (A)   | Gedanken und Möglichkeiten für eine zielführendere Abnahmeprüfung von Asphaltkonstruktionen bei Neuherstellung und Verstärkung            |
| P.-C. Groz, Lyon (F)  | Kurzfristige Zukunftsaussichten der bituminösen Bindemittel für Straßenbeläge   |

# Internationale Straßen- und Verkehrskonferenz 1988

- Gilsonite-Harz – ein Modifikator für hochfeste Beläge  
Die Steifigkeit von mit Plastikabfällen bewehrtem Asphaltbeton  
Verfahren zur Regeneration und Neuprofilierung von bituminösen Straßendecken im Kaltverfahren  
Hochelastische gummi-modifizierte Belagssysteme zur Sanierung abgängiger Fahrbahndecken  
Alterungsbeständigkeit und Homogenität von Bitumen  
Die Behandlung von Stellen mit hohem Risiko im Hinblick auf eine Reduzierung von Unfällen – Die Anwendung von Harz/Bauxit-Systemen  
Dünnschichtbeläge im Heißeinbau – Dauerhafte Instandhaltungsmaßnahmen für Asphaltdeckschichten  
Sehr dünne Deckschichten aus Asphaltfeinbeton 0/6  
Entwicklung von zerstörungsfreien Prüfverfahren zur Qualitätssicherung im Straßenbau Zerstörungsfreie Dickenmessung  
Auswirkungen von Verschleiß und Verformung der Fahrbahnoberfläche auf die Verkehrssicherheit  
Bedeutung von Rauheit und Helligkeit für die Reflexionseigenschaften von Fahrbahnoberflächen  
Erfassung und Bewertung von Fahrbahnunebenheiten im Längsprofil  
Ein Kriterium für die Optimierung der Oberflächeneigenschaften  
Betonstraßen: Stand der Technik und Zukunftstendenzen  
Betonfahrbahnen – Techniken für Neubau und Unterhaltung für das Jahr 2000  
Technologische und praktische Entwicklung bei Walzbetontragschichten  
Versuche und Erfahrungen mit einer querkräftübertragenden Fuge im Betonstraßenbau  
Durchgehend bewehrte Betonstraßen – Einbau in zwei Lagen  
Auswechslung einzelner Betonplatten in Tagesbaustellen  
Erprobungsstrecke mit verdübelten Betonfertigteileplatten  
Schnelle Instandsetzungsmaßnahme für Beton- und Asphaltstraßen  
Wiederherstellung der Lastübertragung von Betonstraßen – Der LCPC/Freyssinet-Plattenverbinder  
Instandsetzen von Betonfahrbahnen durch zementgebundene Deckschichten
- E. E. Romagosa, Salt Lake City (USA)  
E. Agar, Istanbul (TA); O. N. Çelik, Konya (TA)  
A. Sainton, Paris (F)  
G. Kohler; R. Barth, Duisburg  
Volker Potschka, Essen  
J. F. Wood; L. W. Hatherly, Crawley (GB)  
Hans Schmidt, Köln  
P. M. Spillemaecker, Clichy (F)  
R. Rosenberg, Kassel  
Jürgen Kamplade, Bergisch Gladbach  
G. Meyer; A. Riechert, Aachen  
U. Gerz, Aachen; H. Braun, Braunschweig  
G. Descornet, Bruxelles (B)  
C. Kraemer, Madrid (E)  
J.-L. Nissoux, Bouguenais (F);  
F. Verhee, Bagnex (F)  
Hilmar Schmidt, Koblenz  
R. Guericke, Wismar  
J. P. Lefebvre, Nanterre (F)  
Hans-Jürgen Franke, Hannover  
R. van Wijk, Delft (NL);  
D. Stoelhorst, Arnhem (NL)  
P. Orsat, Coignieres (F)  
P. Haardt; H. K. Hilsdorf, Karlsruhe

# Internationale Straßen- und Verkehrskonferenz 1988

|   |  |
|---|--|
| W. Wilk, Wildegg (CH)   | Einfluß nachträglich in die Fahrbahnoberfläche eingefräster Querrillen auf der N 1/ Kanton Aargau auf die Unfallrate (Schleuderunfälle)                              |
| Jürgen Dames, Berlin;<br>Peter Sulten, Bergisch Gladbach                    | Optimierung der Oberfläche von Betonfahrbahnen hinsichtlich Griffigkeit und Rollgeräusch   |
| J. Lucas; R. Laganier, Bouguenais (F)                                       | Die Auswirkungen von Textur und Ebenheit des Straßenbelages auf den Treibstoffverbrauch  |
| M. L. Pottkämper; S. L. Pottkämper, Hameln                                  | Sonderbauweisen in Nordamerika, Asien und Europa – Wirtschaftlicher Einbau von Walzbeton (RCC) und Asphalt-Mischgut durch Straßenfertiger mit Hochverdichtungsbohlen |
| M. Vandewalle, Zwevegem (B)   | Die Anwendung von faserbewehrtem Beton bei Überzügen für Straßen   |
| R. Baroux, Bouguenais (F);<br>G. Morel; J. C. Valeux, Le Grand Quevilly (F) | Sanierung alter Fahrbahnen mit Zement  |
| T. Hellenbroich;<br>H.-J. Hufschmidt, Bergisch Gladbach                     | Beton auf Geotextil  |
| H. Straßburger, Frankfurt   | Halbstarre Beläge – Schadensursachen – Grenzen der Anwendung   |
| H.-O. Lamprecht, Köln   | Verkehrsbereiche aus Beton für Fußgänger   |
| K. Asendorf; E. Jacobi, Rüsselsheim   | Reaktionsharz-Systeme im Straßen- und Brückenbau<br>Brückenabdichtung – Schutzbeschichtungen – Reprofilierung – RiBinjektionen                                       |
| Ulrich Halfmann, Bergisch Gladbach  | Erkenntnisstand und Entwicklungstendenzen bei der Wiederverwendung von Baustoffen  |
| J. T. van der Zwan; P. C. Hopman, Delft (NL)                                | Wiederaufbereitung von Asphaltbeton im Heißmischverfahren – Eine Bewertung der 10jährigen Erfahrungen in den Niederlanden  |
| G. Barz; Axel Tappert, Essen  | Konzept zur vollständigen Wiederverwendung von Baustoffen  |
| J. D. Ferguson; O. T. Farouki;<br>A. Foroutani, Belfast (GB)                | Eigenschaften von heißgemischtem wiedergewonnenem Asphalt in Mischanlagen  |
| A. Schniering, Essen  | Beurteilung der Umweltverträglichkeit von rückgewonnenen Baustoffen  |
| G. Paulmann, Darmstadt  | Wiederverwendung von Ausbauasphalt mit petro- und carbostämmigem Bindemittel   |
| A. Cipriani, Alfonsine (I)  | Entwicklung der Technologie von Baumaschinen für das Recycling von Asphaltstraßen  |
| H. Märten, Alfeld; J. Fortmann, Essen                                       | Asphaltrecycling – hohe Zugabemengen, maschinentechnische Belange und Umweltrelevanz   |
| D. Elie, Paris (F)  | ARC 700: Eine Werkstatt für Fahrbahnerneuerung   |
| A. J. Ferris, Larkfield (GB)  | Mix-in-place recycling   |
| J. J. Girard, Geneva (CH)   | In situ Recycling von Deckschichten und Tragschichten  |

# Internationale Straßen- und Verkehrskonferenz 1988

Die Rückgewinnung der bituminösen Straßenbeläge durch die Thermoregenerierung von Verschleißschicht und Binder „in place“

W. Bedogni, Vicenza (I)

Wege zur vollständigen Wiederverwendung von Asphalt

H. Goldt; Hans Schmidt, Köln

Recycling von Streusplitt

R. Gautschi, Pfaffhausen (CH);  
W. Scharmer, Darmstadt

Einige neuere Tendenzen im Erdbau und bei Unterbauschichten

J. Bonnot; M. Schaeffner, Paris (F)

Erfahrungen und Probleme bei der Verwendung von industriellen Nebenprodukten und Recycling-Baustoffen in der Bundesrepublik Deutschland

Klaus Krass; Thomas Merkel, Bochum

Bituminöse Straßenbeläge unter Verwendung von Plastikabfallstoffen

P. Bense, Nancy (F);  
H. Tessonneau, Venissieux (F)

Einsatzmöglichkeiten von Müllverbrennungssasche im kommunalen Straßen- und Wegebau

Norbert Kurth, Köln

Das Verfahren Pneusol: Forschung und Bauausführungen

J. C. Bailly, Roquebrune-sur-Argens (F);  
B. Bescond, Aix-en-Provence (F);  
Y. Guillard; D. Schmutz;  
P. Ursat, Strasbourg (F); N. T. Long, Paris (F);  
J. C. Valeux, Rouen (F);  
E. Waschkowski, Blois (F)

Entwicklung und Erprobung einer neuen Baumaschine zur Verteilung, Vorverdichtung und Verdichtung von Straßenbaustoffen

H.-Q. Nguyen, Missoula (USA);  
K.-N. Duong; D.-C. Nguyen, Antony (F)

Abdichtungen im Bereich von Verkehrsflächen in Wassergewinnungsgebieten

Rudolf Floss; Dirk Heyer, München

Erfahrungen mit Compatronic auf Erdbauschichten sowie weitere Compatronic Ausbaustufen

J. P. Gerresheim, Düsseldorf

Erfahrungen mit der dynamischen Verdichtungskontrolle im Erdbau

R. Kirschner, Boppard

Eine kontinuierlich arbeitende Erdbaumaschine

J.-C. Faye, La Seyne-sur-Mer (F);  
A. Quibel, Le Grand Quevilly (F)

Aspekte des Straßenbaus in felsigem Gelände

H. Liljeström; H. Bergström, Stockholm (S)

Verdichtung der Straßenunterbauschichten in einem Übergang

F. Reyes, Nantes (F); J.-L. Gourdon;  
M.-L. Gallenne, Bouguenais (F);  
D. C. N'guyen, Orly (F)

Einsatz von Geotextilien, Geomembranen und verwandten Produkten im Straßenbau – Stand der Technik und Entwicklungstrend

Wilhelm Wilmers, Wetzlar

Geotextilien in Guyana: Verstärkte Oberflächenschutzschichten

H. Perrier, Le Grand Quevilly (F)

Prüfung und Beurteilung der Umweltverträglichkeit von industriellen Nebenprodukten und Recycling-Baustoffen – neue Forschungsarbeiten

Klaus Krass; Klaus Mesters;  
M. Knauber, Bochum

Umweltverträglichkeit alternativer Baustoffe für den Straßenbau

Thomas Wörner, Karlsruhe

# Internationale Straßen- und Verkehrskonferenz 1988

|  |  |
|--|--|
| W. Reuß, Stuttgart; K. Amort, München  | Überprüfung bisher für bituminöse Schichten wenig genutzter Materialien (Heißmischfundationsschichten)   |
| J.-C. Vautrin, Bagnex (F);<br>J.-H. Colombel, Le Grand Quevilly (F)          | Verwendung von Nebenprodukten und Abfallstoffen in der französischen Straßenbautechnik   |
| M. Schmidt, Düsseldorf   | Verwertung von industriellen Nebenprodukten, Abstoffen und Recyclingbaustoffen mit hydraulischen Bindemitteln  |
| U. Täubert; S. Wollny, Dortmund  | Theorie und Praxis des Flugasche-Einsatzes im Straßenbau   |
| Edeltraud Straube; Hartmut Beckedahl;<br>Jürgen Hothan; A. Gerlach, Hannover | Bemessung von Bauweisen aus alternativen Baustoffen  |
| U. Güttler, Bochum   | Materialverhalten von ungebundenen Baustoffen unter Verkehrslasteinwirkung   |
| Gert Hartkopf;<br>Reinhold Seliger, Bergisch Gladbach                        | Eignungsprüfungen von Markierungsmaterialien in der Rundlaufprüfanlage der Bundesanstalt für Straßenwesen (BAST) – Zusammenarbeit mit der Markierungsindustrie |
| M. Bry, Orly (F)   | Neue Maschinen zur Applikation von hochwertigen Fahrbahnmarkierungen   |
| K. Schalles, Kassel  | Markierungen und Umwelt  |
| J. Lalo, Courbevoie (F)  | Fahrbahnmarkierungen und Straßenbeschilderung des Jahres 2000  |
| W. H. Kam, Düsseldorf  | Kombi-Walzen: Entwicklung – Einsatz – Grenzen  |
| H. R. Kölsch, Düsseldorf   | Neue Entwicklungen bei Deckenfertigern für den wirtschaftlichen Einsatz im Straßenbau Westeuropas  |
| A. Ulrich; Mannheim  | Einsatz von Straßenfertigern mit Hochverdichtungsbohle (HVB)   |
| J.-L. Gourdon;<br>M.-L. Gallenne, Bouguenais (F)                             | Funktion und Automatisierung der Fertiger  |
| P. Millat; M. Ballie, Autun (F);<br>P. M. Spillemaecker, Clichy (F)          | Ausführung von Haftschriften für bituminöses Mischgut durch eine an den Fertiger angebaute Vorrichtung   |
| H. W. Henrich, Windhagen   | Moderne Methoden und Maschinen für die Straßeninstandsetzung   |
| R. Dejaiffe; J. Weemaes; M. Gilloon, Aachen                                  | Mobil bleiben bei Regen und Nebel in der Nacht   |
| Werner Reidt, Hanau  | Neuere Entwicklungen bei 2-Komponenten-Markierungen – 25 Jahre Erfahrungen mit Kaltplastik   |
| Hans-Hubert Meseberg, Bergisch Gladbach                                      | Neue Meßmethoden zur Beurteilung der lichttechnischen Eigenschaften von Fahrbahnmarkierungen   |
| H. Neis, Ludwigshafen  | Profilierte Markierungen – Einsatz in der Praxis   |
| M.-L. Gallenne; Y. Charonnat, Bouguenais (F)                                 | Verwendung einer schwimmenden Bohle beim Betoneinbau: das ideale Werkzeug für Beton  |

|   |  |
|---|--|
| Mobilitätsbedarf der Zukunft und Konsequenzen für die Verkehrs- und Straßeninfrastruktur  | Karlheinz Schaechterle, München  |
| Verkehrsnachfrage nach der Jahrtausendwende – Szenarien für die Bundesrepublik Deutschland und ein Fallbeispiel                                   | M. Pfeifle; W. Vogt, Stuttgart;<br>H. Bierschenk, Koblenz;<br>R. Merckens, Hamburg;<br>Dirk Zumkeller, München |
| Mobilität – Einflußfaktoren und Entwicklungstendenzen   | G. Sammer, Graz; A. Sadila, Klagenfurt (A)   |
| Neue Ansätze für die Beschreibung und verkehrspolitische Diskussion von Mobilitätsbedürfnissen  | G. Weich, München  |
| Perspektiven der Freizeitmobilität – Arbeitszeitentwicklung und Freizeitverhalten   | T. Waschke, Berlin   |
| Scandinavian Link – Die Bedeutung für die wirtschaftliche Bindung Skandinaviens an den mitteleuropäischen Kontinent                               | J. Pratje, Lübeck  |
| Ein Ansatz zur Berücksichtigung qualitativer Einflußfaktoren bei der Prognose des Personenfernverkehrsaufkommens in Entwicklungsländern           | P. F. Heil, Mainz  |
| <b>3 B Bewertung von Straßenprojekten</b>   |  |
| Verfahren der sozialen Bewertung von Straßenprojekten: Stand, Probleme, Entwicklungen   | R. Funck, Karlsruhe  |
| Wirtschaftliche und soziale Auswirkungen der Straßeninfrastruktur: Wie werden die Vorhaben beurteilt; wie werden die Auswirkungen berücksichtigt? | C. Duchene, Bagneux;<br>F. Brassart, Les Milles (F)  |
| Indikatoren zur Erfassung von sozialen Kosten und Nutzen des Verkehrs: Möglichkeiten und Grenzen  | P. Marti; S. P. Mauch; M. Maibach, Zürich (CH)   |
| Das Verfahren der RAS-W zur wirtschaftlichen Bewertung von Straßenprojekten   | J. Frerich, Bonn   |
| Untersuchung der Staatsinvestitionen für Straßenzwecke nach mehreren Kriterien  | M. Lemlin, Bruxelles (B)   |
| Bewertung von Straßen unter Einbeziehung der Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP)  | Robert Schnüll, Hannover   |
| Ein ethisches Konzept für die Zuweisung von Finanzmitteln für die Verkehrssicherheit  | J. I. Taylor, Notre Dame (USA)   |
| Die sozialen Kosten des Autoverkehrs  | W. Schulz, Berlin  |
| Das Jahr 2000 bedarf einer neuen Initiative für infrastrukturelle Investitionen in Entwicklungsländern  | J. F. Jonker; A. S. Ramsundersingh;<br>E. Malipaard;<br>J.A.M.A. van Doesburg, Delft (NL)                      |

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
|                                 | <b>3 C Finanzierung von Straßeninvestitionen und Regionalplanung</b>                                   |
| P. Danzanvilliers, Bagneux (F)  | Finanzierung der Infrastrukturen: Gedanken zu verschiedenen Vorgehenweisen                             |
| F. Malbrunnot, Paris (F)        | Künftige Systeme für die Einziehung von Straßenbenutzungsgebühren in städtischen Gebieten              |
| V. Prins, Pretoria (ZA)         | Deckung der Wegekosten durch die Straßennutzer: Grundsätze und Anwendung einer Hybrid-Methode          |
| W. Göрге, München               | Wegefinanzierung durch den Kraftfahrzeugverkehr, insbesondere durch Nutzfahrzeuge                      |
| A. Serratos, Barcelone (E)      | Verbindungen in den Pyrenäen – Definition eines Leitplans  |
| M. Krajnc, Ljubljana (YU)       | Südosteuropa als Verbindungsglied zwischen Europa und Asien  |
| J. Prior Perna, Barcelone (E)   | Die Terrasa-Manresa Autobahn: Ein Beispiel für die Autobahnfinanzierung mittels Gebühren               |
| Konrad von Kirchbach, Stuttgart | Funktionale Klassifizierung der Straßen nach den neuen Richtlinien RAS-N für die Straßennetzgestaltung |

## Band 4.1 Straßenverkehrstechnik und Verkehrssicherheit

### 4 A Optimierung von Verkehrsnetzen

|   |  |
|---|--|
| Vorsitzender: Comte G. de Liedekerke (B)        | Netzsteuerung  |
| Hauptberichterstatter: Dr. D. J. Robertson (GB) | Optimierung und Bewertung von Lichtsignalanlagen in Netzen |
| Berichterstatter: J. J. Henry (F);              | Bewertung von Signal-Systemen                              |
| Prof. Dr. Günther Hoffmann, Berlin;             | Fahrerinformation und Auswirkungen auf die Signalisierung  |
| Prof. M. Koshi, Tokyo (J);                      | Routenführung  |
| Dr. M. Lay, Victoria (AUS);                     |  |
| Prof. A. D. May, Berkeley (USA)                 |  |

### 4 B Verkehrsberuhigte Zonen

|   |  |
|---|--|
| Vorsitzender: W. H. Kraft (USA)                   | Erfahrungen (Sicherheit, Umweltschutz)   |
| Hauptberichterstatter: J. Korsmit (NL)            | Flächenhafte Verkehrsberuhigung (einschl. Hauptverkehrsstraßen)  |
| Berichterstatter: L Hevrstedt (OK);               | Verkehrsprobleme (Lieferverkehr, Öffentlicher Verkehr mit besonderer Berücksichtigung des Busverkehrs, |
| H. H. Keller (D); M. Premartin (F); G. Sammer(A); | Ver-/Entsorgungsfahrzeuge, Einsatzfahrzeuge)   |
| P. Tielemans (B)                                  | Probleme des ruhenden Verkehrs   |
|   | Beschilderung  |
|   | Radfahrer und Fußgänger  |
|   | Akzeptanz durch Bewohner, Besucher und Handel  |

### 4 C Ruhender Verkehr – Bereitstellung und Steuerung des Angebots

|   |  |
|---|--|
| Vorsitzender: F. Serrand (F)                  | Erfahrungen mit Parkregelungen                           |
| Hauptberichterstatter: Hans-Georg Retzko (D)  | Einfluß auf den Verkehrsablauf (Fußgänger, Radfahrer),   |
| Berichterstatter: N. B. Dickens (GB);         | Öffentlicher Verkehr, Handel                             |
| A. S. Heikal (ET); A. Lauer(F); L. Ariani (I) | Parkleitsysteme (Auswirkungen neuer Informationssysteme) |
|   | Anwohnerparken   |
|   | Überwachung  |

## 4 D Unfallschwerpunkte

Unfallberichte und Datenerfassung  
Arten von Unfallschwerpunkten  
Vorher-Nachher-Untersuchungen (Statistiken)  
Verbesserungsmaßnahmen  
Konflikttechniken und mögliche Unfallschwerpunkte  
Erfahrungen der Polizei  
Verhalten der Fahrer  
Untersuchungen

Vorsitzender: O. Schiøtz (OK)  
Hauptberichterstatter: J. B. Bouzigues (F)  
Berichterstatter: J. Barkhof (NL);  
S. B. Deol (IND); M.R. Hawkins (GB);  
L. M. Mikolaykow (PL); M.Vella (I);  
J. S. Yerrell (GB)

## 4 E Sicherheitsaspekte von Radwegen

Baulich abgetrennte Radwege  
Knoten und Strecke  
Radfahrstreifen auf der Fahrbahn (Stadt- und Landstraßen)  
Probleme zwischen Fußgängern, Rad- und Mofafahrern  
Jugendliche  
Ein- und Zweirichtungsverkehr auf Radwegen  
Integration in vorhandene Systeme  
(Verkehrsmanagement an Knotenpunkten)  
Folgerungen für den Gesetzgeber

Vorsitzender: E. Membrez (CH)  
Hauptberichterstatter: N. O. Jørgensen (OK)  
Berichterstatter: D. Lauwers (B);  
Duan Liren (RC); F. C. M. Wegman (NL);  
Peter Hollo; Domonkos Janko (H)

## 5 A Entstehung und Auswertung von Umweltbelastungen

Kosten und Nutzen des Umweltschutzes

P. H. Bly, Crowthorne (GB)

Wird der Verkehr leiser? Tendenzen bei der Geräuschemission  
von Kraftfahrzeugen

Heinrich Steven, Aachen

Lärmindernde Eigenschaften des Dränasphalts

G. Descornet, Bruxelles (B)

Lärmindernde Deckschichten –  
Entwicklungstendenzen und Erfahrungen

Kai Ditter; Franz Rode, Köln

Verminderung der Luftverschmutzung in Schweden:  
Daten und Aussagen über das Potential unterschiedlicher Maßnahmen

B. Thunberg, Linköping (S)

Belastung des Gewässers durch Straßenoberflächenwasser

W. Muschack, Berlin

Flächenverbrauch durch den Verkehr: Entstehung,  
Maßnahmen und Wirkungen

W. Hüsler, Zürich (CH)

Eingriffe in Natur und Landschaft durch Verkehr am Beispiel  
der erweiterten Flächeninanspruchnahme

W. Mrass; A. Winkelbrandt, Bonn

Windkanalstudien über den Einfluß von Verkehr, Immissionsschutzhecken  
und Immissionsschutzbauwerken auf die Abgasausbreitung an Straßen

E. Romberg, Bochum

Schadstoffemissionen des Verkehrs in der Schweiz 1950 – 2000

K. Infanger, Bern (CH)

## 5 B Methoden zur Messung, Prüfung und Bewertung von Umweltbelastungen

- |  |   |
|--|---|
| C. A. Lamure, Bron (F)   | Umweltverträglichkeit des Verkehrs – Bewertungen und Prognosen über Umweltbelastungen und Erdölverbrauch  |
| P. Bar, Bagnaux (F); J. M. Gernez, Strasbourg (F)                  | Die Qualität verschiedener Fahrbahndecken hinsichtlich des Rollgeräusches   |
| G. Rutishauser, Zürich (CH)  | Erschütterungen und Körperschall beim Bau und Betrieb von Straßenanlagen  |
| P. Müller, Darmstadt   | Zum „Ob“ (Dringlichkeit) und „Wie“ (Standards) von Umgehungsstraßen: Ermittlung und Bewertung der Auswirkungen von Ortsdurchfahrten/Ortsumgehungen  |
| Alfred Schmuck, München  | Einfluß von Baumaßnahmen an Autobahnen auf den Energieverbrauch der Straßennutzer   |
| S. Canale, Rome (I)  | Maßnahmen zur Beseitigung oder Reduzierung von Umweltbelastungen  |
| T. Murphy, Epsom (GB)  | Umweltfragen bei der Projektbewertung   |
| T. Pischner, I. Schinle-Dieterich;<br>Jörg Schönharting, Stuttgart | Wechselwirkungen zwischen Straßennetzplanung und Bodenbelastung Entwicklung von Handlungsempfehlungen   |
| D. P. Bowyer; M. G. Lay, Nunawading (AUS)                          | Energieverbrauch – Entstehung, Auswirkungen, Kontrolle, Verminderung  |
| D. Pearson-Kirk; S. M. Sabir,<br>Dhahran (Saudi Arabia)            | Straßenverkehrslärm in den Entwicklungsländern  |
| P. Bar, Bagnaux (F)  | Messung von akustischen Eigenschaften der Lärmschirme im eingebauten Zustand  |
| Siegfried Huschek; M. Springborn, Berlin                           | Zur Bewertung der akustischen Eigenschaften von Straßenoberflächen  |
| M. Garben, Berlin  | Räumlich differenzierte Verkehrsfluß- und Emissionsberechnung in innerstädtischen Straßennetzen – Ergebnisse von Emissionsszenarien                 |
| M. Hangartner; P. Burri, Zurich (CH);<br>W. Jauch, Canton Uri (CH) | Immissionsmessung von Stickstoffdioxid und Schwefeldioxid mit Passivsammlern  |
| <b>5 C Geeignete Maßnahmen zur Reduktion der Umweltbelastungen</b> |   |
| E. Marx, Wien (A)  | Geeignete Maßnahmen zur Reduktion der Umweltbelastung   |
| K. Krell, Bergisch Gladbach  | Geräuschminderung auf stark belasteten Straßen durch Verkehrslenkung und bauliche Maßnahmen   |
| I. Amundsen; A. U. Marstein, Oslo (N)                              | Straßenumfeld und Lärmbelastung – Die Einbindung von Lärmschutzwänden an Landstraßen und untergeordneten Straßen in Landschaftsbild und Architektur |
| Bernd Bühler, Karlsruhe  | Technologie eines schallabsorbierenden Straßenaufbaus   |
| M. Beck Liestal (CH)   | Gestaltung von Ortsdurchfahrten   |

# Internationale Straßen- und Verkehrskonferenz 1988

|  |   |
|--|---|
| Auswirkungen der flächenhaften Verkehrsberuhigung auf die Umweltsituation  | E. Holzmann, München                                  |
| Umweltverträgliche Verkehrspolitik und die Benachteiligung der Randregionen                                      | M. Keller; M. Maibach; S. P. Mauch, Zürich (CH)       |
| Umweltschonende Planung von Verkehrsnetzen   | Gerd-Axel Ahrens, Berlin                              |
| Die Stockholmer Ringstraße – Umweltgesichtspunkte  | P. O. Sahlström, Nacka (S)                            |
| Straßen- und Brückenbau in Städten – besondere Lösung zu Luftverschmutzungs- und Lärmproblemen                   | S. Vento, Venice (I)                                  |
| Ein Tunnelbauwerk mit geschlitzter Decke als umweltfreundliche Verkehrsführung                                   | P. Jost; H. Waldeyer, Köln; Jürgen Ullrich, Bonn      |
| Lärmindernde Fahrbahndecken – Stand der Erkenntnisse in der Bundesrepublik Deutschland und in den Nachbarländern | Franz-Otto Schuster, Bergisch Gladbach                |
| Kriterien für lärmindernde Straßendecken – Versuche der Realisierung   | S. Ullrich, Bergisch Gladbach                         |
| Die Umweltampel: Möglichkeiten und Grenzen bei der Kraftstoffeinsparung und der Schadstoffreduzierung            | Werner Brilon;<br>Rainer Wiebusch-Wothge, Bochum      |
| Untersuchung der Auswirkungen von Umweltampeln auf die Luftverschmutzung   | F. Cupelin, C. Meissner;<br>J.-C. Landry, Genève (CH) |
| Die Anwendung von alternativen Energieformen in der Straßenverkehrstechnik                                       | Hans-Hubert Meseberg, Bergisch Gladbach               |
| Über den Einsatz von Leichtfahrzeugen im Pendelverkehr und ihre Energieversorgung mittels Photovoltaik           | F. Clauwaert, Oberwil (CH)                            |
| Berufliche Risiken im Asphaltstraßenbau  | J. F. Jonker; C. Meijdam; V. Droop, Delft (NL)        |
| Einbeziehung des Straßenumfeldes in den Planungsprozeß   | E. Marx, Wien (A)                                     |
| Umweltverträglichkeitsprüfung mit dem „Stadtgestalterischen Beitrag“   | A. Linckh, Hamburg                                    |
| Die Umweltverträglichkeitsprüfung in der Straßenplanung am Beispiel der Bundesrepublik Deutschland               | Otto Sporbeck, Bochum                                 |



# Deutscher Straßenkongreß 1986

vom 15. bis 17. Oktober 1986 in Würzburg

FGSV 001/11

|  |  |
|--|--|
| Eberhard Knoll, Wiesbaden                      | Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen   |
| K. Zeitler, Würzburg                           | Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Würzburg   |
| K. Hillermeier, München                        | Rede des Stellvertretenden Bayerischen Ministerpräsidenten und Staatsministers des Innern  |
| A. Bayer, Bonn                                 | Rede des Staatssekretärs im Bundesministerium für Verkehr  |
| G. Moll, München                               | Leistungsfähige Straßenbauwirtschaft – Verkehrssichere Straßen<br>Vortrag des Vorsitzenden der Bundesfachabteilung Straßenbau im Hauptverband der Deutschen Bauindustrie |
| W. Ch. Zimmerli, Braunschweig/Zürich           | Technik im Wandel der Gesellschaft   |
| Rolf Deters, Essen                             | Entwicklungstendenzen in der Wiederverwendung von Asphalt  |
| M. Schmidt, Düsseldorf                         | Verwendung von industriellen Nebenprodukten und Recycling-Baustoffen in zementgebundenen Oberbauschichten  |
| Gerd Neumann, Frankfurt                        | Erneuerung von Straßen unter vollständiger Wiederverwendung der ausgebauten Straßenbaustoffe   |
| Franz-Otto Schuster, Bergisch Gladbach         | Die Anwendung von Tragschichten mit hydraulischen Bindemitteln nach den neuen ZTVT und RStO  |
| Rolf Urban, Hamburg                            | Verbesserung der Qualitätssicherung im Straßenbau  |
| H. Contzen, Bonn                               | Der Erhaltungsbedarf für die Bundesfernstraßen   |
| Ernst-Ulrich Hiersche, Karlsruhe               | Einführung   |
| Ulrich Halfmann, Bergisch Gladbach             | Dränasphalt – Lärmmindernde Fahrbahndecken?  |
| Oskar Kast, Hamburg                            | Asphalttechnologische Gesichtspunkte   |
| S. Ullrich, Bergisch Gladbach                  | Die akustische Bewertung lärmmindernder Straßendecken  |
| Chr. Popp, Hamburg                             | Probleme der Entwässerung und des Winterdienstes bei lärmmindernden Straßendecken  |
| K. Weinspach;<br>Heribert Thul; R. Weber, Bonn | Entwicklung eines integrierten, dynamischen Systems kollektiver und individueller Verkehrsbeeinflussung auf den Straßen  |
| Jochen Boesefeldt, Aachen                      | Erfassung und Umsetzung von Verkehrs- und Straßendaten in Strategien für verkehrsbeeinflussende Maßnahmen  |
| K. Ehlers, Wolfsburg                           | Das Autoradio als Kern eines mobilen Kommunikationszentrums  |

# Deutscher Straßenkongreß 1986

|   |   |
|---|---|
| Wechselverkehrszeichen und Wechselwegweiser<br>als Kommunikationsmittel                 | M. Ziegler, Gaggenau                        |
| Kraftfahrzeuginterne Kommunikationssysteme  | K. Krell, Bergisch Gladbach                 |
| Großversuch „Leit- und Informationssystem Berlin“                                       | P. Rüenauf, Köln                            |
| Nutzen und Kosten der Verkehrsbeeinflussung   | Gerd Steierwald, Stuttgart                  |
| Verkehrssystem-Management – Aufgaben für die Verkehrsplanung                            | W. Ruske, Braunschweig                      |
| Ordnungspolitischer Rahmen für Maßnahmen<br>des Verkehrssystem-Managements              | J. Huber, Bonn                              |
| VSM-Maßnahmen im Güterverkehr   | H.-H. Binnenbruck, Eschborn-Niederhöchstadt |
| Tendenzen und Potentiale der Nachfrageveränderung<br>im Personenverkehr durch VSM       | D. Hölsken, Aachen                          |
| Verkehrssystem-Management – Maßnahmen<br>im öffentlichen Personenverkehr                | P. Kirchhoff, Hamburg                       |
| Die differenzierte Erschließung –<br>Erweiterung des Bedienungsspektrums durch den ÖPNV | J. Fiedler, Wuppertal                       |
| Datenverarbeitung im Straßenwesen – Eine Zwischenbilanz                                 | H. Schneider, Wiesbaden                     |
| Bildschirmtext im Straßenwesen  | G. Ziegler, Stuttgart                       |
| Graphisch interaktiver Arbeitsplatz   | Jochen Boesefeldt, Aachen                   |
| Automatisierte Aufnahme von Straßendaten im „GERDA-Projekt“                             | Gert Hartkopf, Bergisch Gladbach            |
| Standardisierte übertragbare Software – Erfordernis und Realisierung                    | D. von Ammon, Bergisch Gladbach             |

# Deutscher Straßenkongreß 1984

vom 10. bis 12. Oktober 1984 in Mannheim

**FGSV 001/10**

Begrüßung durch den Vorsitzenden  
der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Mannheim

Begrüßung durch das Innenministerium des Landes Baden-Württemberg



Eberhard Knoll, Wiesbaden

Gerhard Widder

A. Maurer, Stuttgart

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| W. Dollinger, Bonn               | Ansprache des Bundesministers für Verkehr   |
| H.-J. Förster, Stuttgart         | Der Straßenverkehr als Wechselwirkung zwischen Fahrer, Fahrzeug und Straße                |
| H. Decker-Hauff, Stuttgart       | Die Verkehrswege in ihrer geschichtlichen Entwicklung                                     |
| Wilhelm Leutzbach, Karlsruhe     | Verkehrswege für den Verkehr von morgen   |
| Gerd Steierwald, Stuttgart       | Einführung  |
| W. Simon, Aachen                 | Energieverbrauch im Verkehr   |
| J. Behrendt, Bergisch Gladbach   | Einsatzbedingungen und Betriebsweisen der Verkehrsmittel                                  |
| D. Schade, Berlin                | Technik der Verkehrsmittel – Entwicklungstendenzen und Alternativen                       |
| Hans Günter Krebs, Karlsruhe     | Auswirkungen von Gesetzgebung und Straßenbau auf den Energieverbrauch im Verkehr          |
| H. Feier, Stuttgart              | Preis und Energie   |
| Heinz Zackor, Stuttgart          | Möglichkeiten und Grenzen von Maßnahmen zur Verringerung des Energieverbrauchs im Verkehr |
| Reinhold Liebich, Düsseldorf     | Einführung  |
| Joachim Germann, Darmstadt       | Befestigungen für Fußgängerbereiche und verkehrsberuhigte Zonen                           |
| Oskar Kast, Hamburg              | Asphaltsonderbeläge für hochbelastete Straßen   |
| Klaus Gossow, Salzgitter         | Beschaffung von Massenbaumaterialien und Beseitigung von Bauabfall                        |
| H.-H. Loewenstein, Frankfurt     | Einsatzmöglichkeiten von alternativen Baustoffen im kommunalen Straßenbau                 |
| Rolf Leutner, Karlsruhe          | Untersuchung alternativer Baustoffe auf ihre Verwendbarkeit und Umweltverträglichkeit     |
| K. Weinspach, Bonn               | Die neue Generation von Entwurfsrichtlinien   |
| Gert Hartkopf, Bergisch Gladbach | Kategorisierung von Straßen   |
| H. Herring, Karlsruhe            | Bedeutung der Geschwindigkeiten   |
| Walter Durth, Darmstadt          | Sicherheitsanforderungen  |
| Gerd Köppel, München             | Radienabhängiges Entwerfen  |
| Robert Schnüll, Hannover         | Grundlagen für den Entwurf angebauter Straßen   |
| Wolfgang Haller, Hannover        | Städtische Hauptverkehrsstraßen   |
| H. Schliesing, Bielefeld         | Dörfliche Ortsdurchfahrten  |
| H. Strack, Bonn                  | Erschließungsstraßen- und -wege   |

# Deutscher Straßenkongreß 1984

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| Radfahren im Fußgängerbereich  | H. Schubert, Hannover            |
| Empfehlungen für die Straßenraumgestaltung   | A. Linckh, Hamburg               |
| Gefahren der Straßenraumgestaltung   | Harald Heinz, Aachen             |
| Qualitätssicherung im Straßenbau   | Egil Nakkel, Bergisch Gladbach   |
| Optimierung der Oberflächeneigenschaften von Straßen   | Ernst-Ulrich Hiersche, Karlsruhe |
| Der Verdichtungswiderstand als Merkmal zur Prognostizierung der Standfestigkeit von Walzasphalt  | Wolfgang Arand, Braunschweig     |
| Einfluß der Oberflächenausführung von Betondecken auf die Griffigkeit  | Peter Sulten, Bergisch Gladbach  |
| Dynamische Verdichtungsprüfung beim Erd- und Straßenbau  | Rudolf Floss, München            |
| Ermittlung des Finanzbedarfs für die Erhaltung des Straßenoberbaues  | Alfred Schmuck, München          |
| SIMNET – Ein Simulationsmodell zur Bewertung von Verkehrsabläufen in städtischen Straßennetzen   | K. Leichter, Berlin              |
| Umfang und Ursachen von Verkehrsverlagerungen (Neuverkehr) bei der Neueinrichtung von städtischen Schnellbahnstrecken  | Karlheinz Schaechterle, München  |
| Einsatz von verkehrabhängigen Steuerungen für Einzelknoten   | Chr. Bielefeldt, Aachen          |
| Ein Bewertungssystem für Umweltkriterien bei der Straßenplanung  | M. Stolz, Wuppertal              |
| Zusammenhang zwischen Verkehrsunfällen und Verkehrsbedingungen auf zweispurigen Landstraßen  | N. Baumann, Karlsruhe            |
| Auswirkungen von Zusatzfahrstreifen an Steigungsstrecken einbahniger Straßen auf die Verkehrsqualität, Wirtschaftlichkeit, Geländeanpassung und Verkehrssicherheit | Karl-Heinz Trapp, Aachen         |

# Deutscher Straßenkongreß 1982

vom 13. bis 15. Oktober 1982 in München

**FGSV 001/9**

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen

Begrüßung durch die Landeshauptstadt München

Ansprache des Bayerischen Staatsministers des Innern



Eberhard Knoll, Wiesbaden

H. Gittel, München

G. Tandler, München

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Heribert Thul, Bonn              | Straßenbau – eine Herausforderung für den Ingenieur                     |
| G. Moll, München                 | Straßenverkehr und Straßenbau in der Industriegesellschaft              |
| Ernst-Ulrich Hiersche, Karlsruhe | Forschung für den Verkehr der Zukunft                                   |
| Alfred Schmuck, München          | Einführung  |
| Alfred Schmuck, München          | Straßenerhaltung – Ziele und Inhalte eines rationalen Managementsystems |
| G. Schönberger, Wiesbaden        | Erfassen und Bewerten des Straßenzustandes                              |
| Antonius Schniering, Essen       | Erhaltung von Asphaltstraßen  |
| Franz-Otto Schuster, Köln        | Erhaltung von Betonstraßen  |
| Wolfgang Arand, Braunschweig     | Entwicklungstendenzen in der Straßenbautechnik                          |
| Ulrich Halfmann, Köln            | Rückgewinnung und Wiederverwendung von Straßenbaustoffen                |
| Peter von Becker, Bonn           | Tendenzen der Standardisierung von Fahrbahnbefestigungen                |
| Hans-Georg Retzko, Darmstadt     | Einführung  |
| E. Kutter, Berlin                | Verkehrssysteme und Siedlungsstruktur                                   |
| Karlheinz Schaechterle, München  | Mobilität und Verkehr   |
| Gerd Steierwald, Stuttgart       | Verkehr und Energie   |
| M. Stolz, Wuppertal              | Verkehr und Umwelt  |
| P. Baron, Dortmund               | Arbeitsmethodik   |
| P. Mäcke, Aachen                 | Verkehrsprognosen   |
| J. Fiedler, Wuppertal            | Öffentlicher Personenverkehr  |
| W. Ruske, Braunschweig           | Fußgänger- und Radverkehr   |
| Wolfgang Teichgräber, Bochum     | Verkehrsberuhigung  |
| Günther Hoffmann, Berlin         | Verkehrssteuerung   |
| H. Topp, Kaiserslautern          | Parkraum  |
| Hans-Georg Retzko, Darmstadt     | Diskussion  |

# Deutscher Straßenkongreß 1980

vom 29. bis 31. Oktober 1980 in Berlin

FGSV 001/8



|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Begrüßung durch den Vorsitzenden<br>der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen             | Hans-Josef Kayser, Düsseldorf    |
| Begrüßung durch den Senator für Bau- und Wohnungswesen  | H. Lekatat, Berlin               |
| Verkehrspolitische Aufgaben der Gegenwart und Zukunft   | Heribert Thul, Bonn              |
| Situation der Straßenbauwirtschaft und ihr Beitrag<br>zum Umweltschutz zu Beginn der 80er Jahre           | H. Berneburg, Hannover           |
| Der Mensch als Schöpfer seiner Umwelt   | B. Lievegoed, Zeist, Niederlande |
| Rohstoffrecycling durch Rückgewinnung und Wiederaufbereitung<br>von Asphalt                               | Rolf Deters, Essen               |
| Bau und Erhaltung von Betonstraßen im Hinblick<br>auf Baustoff- und Energieeinsparung                     | Franz-Otto Schuster, Köln        |
| Maßnahmen zur Energieeinsparung bei der Produktion<br>bituminösen Mischgutes                              | J. Hagemann, Ilsede              |
| Stand, Aussichten und Probleme der Wiederverwendung<br>von Abfallstoffen und Nebenprodukten im Straßenbau | F. Gragger, St. Ingbert          |
| Verkehrsbedürfnisse der Stadtbewohner   | Manfred Wermuth, München         |
| Stadterneuerung, Erneuerung der Verkehrssysteme?  | J. Ingelmann, Hamburg            |
| Gestaltung der Wohnumgebung der Stadtbewohner   | W. Lutter, Gelsenkirchen         |
| Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in Berliner Wohngebieten   | Herbert Liman, Berlin            |
| Zum Stellenwert des Verkehrs in der Energiebilanz   | Gerd Steierwald, Stuttgart       |
| Energieeinsparung durch Verkehrsbeeinflussung   | Heinz Zackor, Stuttgart          |
| Substitution im Personen- und Güterverkehr im Hinblick<br>auf Energieeinsparung                           | G. Aberle, Gießen                |
| Folgen einer Energieverknappung für die Siedlungs-<br>und Wirtschaftsstruktur                             | R. Willeke, Köln                 |



# Deutscher Straßenkongreß 1978

vom 11. bis 13. Oktober 1978 in Hamburg

FGSV 001/7

|   |  |
|---|--|
| Hans-Josef Kayser, Düsseldorf             | Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen                                   |
| V. Lange, Hamburg                         | Begrüßung durch den Präses der Baubehörde Hamburg  |
| Kurt Gscheidle, Bonn                      | Ansprache des Bundesministers für Verkehr  |
| J. C. Welbergen, Hamburg                  | Unsere zukünftige Energieversorgung – Der Beitrag des Mineralöls   |
| H. Berneburg, Hannover                    | Entwicklung der Straßenbauwirtschaft: Forschung und Rationalisierung   |
| Hans Günter Krebs, Karlsruhe              | Schwerpunkte der künftigen Straßenforschung  |
| K. Müller-Ibold; G. Bentfeld, Hamburg     | Verkehrs- und Straßenplanung in Hamburg  |
| Karlheinz Schaechterle, Hamburg           | Prognose der Verkehrsnachfrage – Folgerungen   |
| E. Carell, Bonn                           | Die Bewertung des vorhandenen Straßennetzes – eine Voraussetzung für die Planung und den Bau von Straßen           |
| P. Mäcke, Aachen                          | Verkehrskonzepte für eine umweltfreundliche Stadt- und Regionalentwicklung   |
| K. Krell, Köln                            | Umweltgerechte Straßenplanung  |
| Ernst Neußner, Bonn                       | Schutz vor Straßenverkehrslärm – Möglichkeiten und Probleme  |
| A. Lorenz, München                        | Landschaftspflege und Straßenplanung – Der Landschaftspflegerische Begleitplan als Bestandteil des Straßenentwurfs |
| Wolfgang Teichgräber, Bochum              | Die städtebauliche Einpassung der Stadtstraße  |
| Konrad Pfundt, Köln                       | Verkehrsberuhigungen in Wohngebieten – erste Eindrücke   |
| Gerhard Zichner, Köln                     | Bituminöse Fahrbahnbefestigungen mit erhöhtem Verformungswiderstand  |
| Josef Eisenmann; Günther Leykauf, München | Tragfähigkeit hydraulisch gebundener Tragschichten   |
| B. Kiekenap, Braunschweig                 | Einbau und Verhalten von ungebundenen Tragschichten in schwer belasteten Straßen                                   |
| Hans Günter Krebs, Karlsruhe              | Straßenbeanspruchung durch schwere Nutzfahrzeuge   |
| Peter von Becker, Bonn                    | Bedeutung der Fahrzeuggewichte für die Straße  |
| G. Beecken; F.-W. Stever, Hamburg         | Auswirkung der Radlasten auf die Lebensdauer flexibler Straßenbefestigungen  |
| Josef Eisenmann, München                  | Bewertung der Straßenbeanspruchung   |

# Deutscher Straßenkongreß 1978

Straßenschonende Auslegung schwerer Nutzfahrzeuge

Pavement – Management – Strategien

Grundlagen einer Investitionsrechnung für Fahrbahnbefestigungen

Informationssystem für Straßenbau- und Straßenverkehrsforschung  
im internationalen Verbund

M. Mitschke, Braunschweig

Eberhard Knoll, Wiesbaden

Alfred Schmuck, München

Peter Canisius, Köln

## Straßenbautagung 1976

vom 3. bis 5. November 1976 in Mainz

**FGSV 001/6**

Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft  
für das Straßenwesen

Begrüßung durch den Minister für Wirtschaft und Verkehr  
des Landes Rheinland-Pfalz

Ansprache des Bundesministers für Verkehr

Straßenbau. Aufgabe – Herausforderung – Perspektiven

Die Einordnung der Straßenbauwirtschaft in eine langfristige  
verkehrspolitische Konzeption

Straßenforschung mit neuen Zielsetzungen

Straßenbau in Rheinland-Pfalz

Straßenbau in Hessen

Verkehrsplanung heute – Versuch einer Standortbestimmung

Berücksichtigung von Umwelteinflüssen bei der Verkehrsplanung

Verkehrsplanung mit beschränkter Zuständigkeit

Die funktionelle Bewertung von Straßen – eine notwendige  
Voraussetzung für die Netzgestaltung und Straßenbewertung?

Vergleich der Methoden des Straßenentwurfes in Frankreich,  
in der Schweiz und in der Bundesrepublik Deutschland

Simulation von Fahrten mit computererzeugten Perspektivfilmen

Alfred Böhringer, Stuttgart

Heinrich Holkenbrink, Mainz

Heribert Thul, Bonn

Heribert Thul, Bonn

H. Berneburg, Hannover

Alfred Böhringer, Stuttgart

M. Seitzmayer, Mainz

Eberhard Knoll, Wiesbaden

Hans-Georg Retzko, Darmstadt

M. Stolz, Düsseldorf

J. Fiedler, Wuppertal

Gerd Steierwald, Stuttgart

Ernst-Ulrich Hiersche, Köln

P. Kupke, Karlsruhe



# Straßenbautagung 1976

|  |   |
|--|---|
| Günther Hoffmann, Berlin                           | Bewertung des Verkehrsablaufs bei restriktiven Maßnahmen im Straßennetz von Kernstadtbereichen  |
| G. Aunap, Berlin                                   | Überbauung von Verkehrsanlagen in Berlin  |
| K. Kochen, Köln                                    | Anwendung der Fernerkundung im Straßenbau   |
| K. Krell, Köln                                     | Sollen Warneinrichtungen zur Straßenausstattung gehören? Ein Beitrag zur Problematik von Stau-, Wind-, Glatteis- und Nebelwarneinrichtungen |
| H. Walter, Essen                                   | Probleme der Straßenplanung und des Straßenbaues in Entwicklungsländern   |
| Rudolf Floß, Köln                                  | Konstruktives Zusammenwirken des Straßenaufbaues bei Anwendung der RStO 75 und der ZTVE-StB 76  |
| H. Buchholz, Köln                                  | Die RStO 75 aus der Sicht der Bauwirtschaft   |
| J. Gutschker, Frankfurt                            | Auswirkungen der neuen ZTVE-StB 76 auf die Baupraxis  |
| Ulrich Halfmann; Fritz-Otto Schuster, Köln         | Hitzeschäden an Straßen – Erfahrungen des Sommers 1976  |
| Werner Schulte, Köln                               | Meßverfahren zur Beobachtung von Straßen in der Bundesrepublik  |
| M. Siffert, Trappes                                | Die Untersuchungs- und Prüfgeräte der französischen Straßenverwaltung zur Beurteilung der Straßen   |
| Egil Nakkel, Köln                                  | Erfahrungen mit ungebundenen und gebundenen Tragschichten – Auswertung neuer Forschungsergebnisse   |
| Rudolf Dempwolff, Hamburg;<br>A. Gerlach, Hannover | Versuchsstrecke Hilpoltstein – Stand der Auswertungen   |
| Josef Eisenmann, München                           | Möglichkeiten des Hocheinbaues auf alten Betonfahrbahnen  |
| Heinrich Löwenberg, Hannover                       | Fließbeton als neue Anwendungsmöglichkeit im Straßenbau   |
| K.-H. Schulze, Berlin                              | Griffigkeitserhöhende Behandlungen bituminöser Deckschichten  |
| Peter Kemna, Pinneberg                             | Wiederherstellung abgängiger Fahrbahndecken unter Wiederverwendung des vorhandenen Deckenmaterials  |

# Straßenbautagung 1974

vom 22. bis 24. Oktober 1974 in Berlin

FGSV 001/5

Ansprache zur feierlichen Eröffnung der Straßenbautagung anlässlich des 50jährigen Bestehens der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen

Leitbild für den Verkehr der Zukunft

Ziele und Möglichkeiten im Straßenbau

Die Straßenbauindustrie, ihre zukünftige Struktur und Einordnung in die volkswirtschaftliche und gesellschaftspolitische Gesamtentwicklung

Voraussetzungen zur Neuorientierung in der Verkehrspolitik

Plädoyer für eine bedarfs- und nachfrageorientierte Verkehrswegeplanung

Zielsetzungen und Forderungen für eine integrierte Verkehrswegeplanung

Bewertung neuer Systeme des öffentlichen Personennahverkehrs

Straße und Umwelt

Neue Gesichtspunkte bei der Planung der Verkehrswege in Berlin

Die neuen RAL-K-2: Planfreie Knotenpunkte

Straßenbetriebstechnik

Die neuen Richtlinien für Lichtsignalanlagen im Straßenverkehr

Versuche mit Geschwindigkeitsbeschränkungen in der Bundesrepublik Deutschland

Neugestaltung von Autobahneinfahrten in Kleeblättern

Rechnergestütztes Zeichnen im Straßenbau

Möglichkeiten und Voraussetzungen für einen rationellen Straßenbau

Ein Innentrommelpfand für Straßenbeläge

Betrachtungen zur Frostsicherung und Standardisierung von Fahrbahnbefestigungen

Vollausbau und stufenweiser Ausbau flexibler Fahrbahnbefestigungen aus der Sicht der Bemessung

Maschineneinsatz im heutigen Betonstraßenbau

Unterhaltung von Betonstraßen nach dem neuesten Stand

Rationalisierung im Betonstraßenbau durch einlagigen Einbau



Alfred Böhringer, Stuttgart

Alfred Böhringer, Stuttgart

W. Leins, Bonn

H. Berneburg, Hannover

Gerd Steierwald, Stuttgart

R. Willeke, Köln

Karlheinz Schaechterle, München

Walter Grabe, Hannover

K. Krell, Köln

G. Aunap, Berlin

H. Kirstein, Wiesbaden

Siegfried Giesa, Wiesbaden

Hans-Georg Retzko, Darmstadt

Karl-Heinz Lenz, Köln

Karl-Heinz Trapp, Aachen

G. Hagner, Koblenz

Ernst Neußner, Bonn

Hans Günter Krebs, Karlsruhe; H. Keller, Köln

Rudolf Floß, Köln

Rudolf Dempwolff, Hamburg

R. Weber, Düsseldorf

Franz-Otto Schuster, Köln

G. Schaal, Stuttgart

# Straßenbautagung 1974

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Paul Hüning, Köln           | Gedanken zu den neuen Technischen Lieferbedingungen für Mineralstoffe im Straßenbau (TL Min)   |
| W. von der Wettern, Köln    | Moderner Gußasphalteinbau  |
| P. Böhmer, Karlsruhe        | Neue Erkenntnisse über die Verdichtungsauswirkung von Schwarzdeckenfertigern   |
| Gerhard Paulmann, Darmstadt | Erläuterungen zur Anwendung der „Technischen Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung von Bodenverfestigungen und Bodenverbesserungen im Straßenbau (TVV 74)“ |
| K.-H. Schulze, Berlin       | Möglichkeiten zur Erhöhung der Anfangsgriffigkeit von Asphaltbetondeckschichten  |



# Straßenbautagung 1972

vom 11. bis 13. Oktober 1972 in Stuttgart

**FGSV 001/4**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| Alfred Böhringer, Stuttgart | Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen   |
| Rudolf Eberle               | Begrüßung durch den Minister für Wirtschaft, Mittelstand und Verkehr des Landes Baden-Württemberg                        |
| Arnulf Klett                | Begrüßung durch den Oberbürgermeister der Stadt Stuttgart  |
| Lauritz Lauritzen           | Vortrag des Bundesministers für Verkehr, für das Post- und Fernmeldewesen und für Städtebau- und Wohnungswesen           |
| Alfred Böhringer, Stuttgart | Die Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen und die Weiterentwicklung ihrer Aufgaben                                 |
| A. Thiebault, Paris         | Die Entwicklung des Straßenverkehrs und der Ausbau der Straßennetze bis zum Jahre 1985 in Frankreich                     |
| J. W. Tops, Den Haag        | Die Entwicklung des Straßenverkehrs und der Ausbau der Straßennetze bis zum Jahre 1985 in den Niederlanden               |
| E. Santucci, Rom            | Die Entwicklung des Straßenverkehrs und der Ausbau der Straßennetze bis zum Jahre 1985 in Italien                        |
| H. Schmelz, Wien            | Die Entwicklung des Straßenverkehrs und der Ausbau der Straßennetze bis zum Jahre 1985 in Österreich                     |
| J. Jakob, Bern              | Die Entwicklung des Straßenverkehrs und der Ausbau der Straßennetze bis zum Jahre 1985 in der Schweiz                    |
| W. Heubling, Bonn           | Die Entwicklung des Straßenverkehrs und der Ausbau der Straßennetze bis zum Jahre 1985 in der Bundesrepublik Deutschland |

# Straßenbautagung 1972

|   |                            |
|---|----------------------------|
| Langzeitbeobachtungen an Straßen in Abhängigkeit von der Verkehrsbelastung  | W. Schulte, Köln           |
| Festlegung eines Prüfverfahrens zur Verschleißnachahmung anhand von Verschleißmessungen auf 43 Versuchsfeldern der BAB Salzburg – München | K. Schulze, München        |
| Erfahrungen mit raumfugenlosen Betondecken  | Fritz-Otto Schuster, Köln  |
| Beobachtungen an Versuchsstrecken mit Schottertragschichten   | W. Brand, Bensberg         |
| Bodenmechanische Gesichtspunkte bei der Auswahl und Dimensionierung von Straßenbefestigungen  | Rudolf Floß, Köln          |
| Die Anwendung des Asphaltoberbaues  | Egil Nakkel, Köln          |
| Entwicklungstendenzen im Betondeckenbau unter Berücksichtigung des Tragverhaltens der Gesamtkonstruktion                                  | Josef Eisenmann, München   |
| Neuere Forschungen und Erkenntnisse über Bitumen  | K. Krenkler, Stuttgart     |
| Die „Technischen Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung von Tragschichten im Straßenbau“ (TVT 72)                                | J. Scheiblaue, München     |
| Griffigkeits- und Rauheitsmessungen auf Straßen mit Pendelgerät und dem Ausflußmesser – Neue Untersuchungen                               | K.-H. Schulze, Berlin      |
| Erprobung von Kunststoffbeschichtungen auf Betondecken  | H.-J. Hörner, Köln         |
| Neuzeitlicher Erdbau aus der Sicht der Straßenbauverwaltung   | H. Vogt, Bonn              |
| Erdbau- und entwässerungstechnische Probleme im städtischen Tiefbau   | G. Ascher, Hamburg         |
| Neue Querschnitte für Bundesfernstraßen   | F. Busch, Bonn             |
| Die Neufassung der „Richtlinien für die Anlage von Landstraßen, Teil: Linienführung, Abschnitt: Entwurfs-elemente“ (RAL-L-1)              | G. Köppel, München         |
| Einfluß von Fahrdynamik und Streckencharakteristik auf das Geschwindigkeitsverhalten und die Unfallsituation                              | R. Lamm, Karlsruhe         |
| Optimierung des Straßenentwurfs mit Hilfe der Datenverarbeitung   | Jochen Boesefeldt, Aachen  |
| Voraussetzungen und Möglichkeiten der Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen  | Eberhard Knoll, Frankfurt  |
| Einsatzgrenzen der Koordinierung von Lichtsignalanlagen bei der Steuerung durch Rechner   | Günther Hoffmann, Berlin   |
| Lichttechnische Probleme der Gestaltung von Verkehrszeichen   | G. Schreiber, Köln         |
| Der Straßenbau im Bundesraumordnungsprogramm  | E. Carell, Bonn            |
| Die Bedeutung des Freizeitverkehrs für die Dimensionierung von Verkehrsanlagen  | Gerd Steierwald, Stuttgart |

# Straßenbautagung 1972

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| E. Kutter, Braunschweig     | Ermittlung des Verkehrsaufkommens auf demographischer Grundlage         |
| R. Wiedemann, Karlsruhe     | Möglichkeiten der Simulation des Verkehrsablaufs auf der freien Strecke |
| Karl-Heinz Lenz, Köln       | Einfluß von Lastkraftwagen auf den Verkehrsablauf                       |
| Ernst-Ulrich Hiersche, Köln | Erfahrungen bei der Prüfung von Markierungsstoffen                      |



# Straßenbautagung 1970

vom 21. bis 23. Oktober 1970 in Berlin

## FGSV 001/3

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Alfred Böhringer            | Begrüßung durch den Vorsitzenden der Forschungsgesellschaft für das Straßenwesen                          |
| Klaus Schütz                | Begrüßung durch den Regierenden Bürgermeister von Berlin  |
| Georg Leber                 | Vortrag des Bundesministers für Verkehr   |
| W. Meckelein, Stuttgart     | Forschung und Bildung – Perspektiven der künftigen Entwicklung  |
| H. J. Huber, Bonn           | Methoden und Ziele des neuen Ausbauplanes für die Bundesfernstraßen                                       |
| D. Hölksen, Aachen          | Neuere Entwicklung bei der Planung von Straßennetzen in Städten   |
| H. Kayser, Köln             | Die Neufassung der Richtlinien für die Anlage von Landstraßen, Teil 1: Querschnitte (RAL-Q)               |
| K. Linkwitz, Stuttgart      | Digitale Geländemodelle für den Straßenentwurf  |
| Ernst-Ulrich Hiersche, Köln | Zusammenhang zwischen Streckencharakteristik und gefährten Geschwindigkeiten                              |
| Jochen Dilling, Karlsruhe   | Untersuchung der Augenbewegungen bei der Analyse des Fahrverhaltens                                       |
| Karl-Heinz Lenz, Köln       | Verbesserung des Verkehrsflusses auf Autobahnen durch kurzzeitige Zufahrtsbeschränkungen                  |
| Robert Schnüll, Stuttgart   | Gestaltung der Ausfahrten an planfreien Knotenpunkten   |
| R. Ernst, Köln              | Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit bei verschiedenen Verkehrsführungen an Autobahn-Reparaturbaustellen |

# Straßenbautagung 1970

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| Probleme der Signalprogrammrechnung   | Hans-Georg Retzko, Darmstadt  |
| Erfahrungen mit verkehrabhängiger Signalsteuerung   | Jörg Schönharting, Wien       |
| Fahrestreifensignalisierung in Berlin   | G. Habermann, Berlin          |
| Untersuchungen zum Verkehrsablauf bei Fahrestreifensignalisierung auf der Heerstraße in Berlin                  | P. Burmeister, Berlin         |
| Probleme des baulichen Lärmschutzes   | K. Krell, Köln                |
| Die Beanspruchung der Straßendecken im Winter und Möglichkeiten zur Verminderung des erhöhten Verschleißes      | Gerhard Zichner, Köln         |
| Erfahrungen und Maßnahmen zur Verhütung von Winterschäden an Asphaltstraßen in der Schweiz                      | M. Blumer, Thun               |
| Die Bemessung von flexiblen Fahrbahnbefestigungen und Vorschläge für die Weiterentwicklung der Standardisierung | Rudolf Dempwolff, Hamburg     |
| Neuere Erkenntnisse bei der Bemessung von Zementbetondecken   | Josef Eisenmann, München      |
| Einflüsse der Kornform auf die Eigenschaften der Zuschlagstoffe   | A. Pös, Recklinghausen        |
| Verdichtungsanforderungen an bituminöse Massen  | Gerhard Paulmann, Darmstadt   |
| Probleme der Lärmemission an Straßenbaumaschinen und Baustellen   | H. Frenking, Aachen           |
| Spikesreifen und Griffigkeit  | Bruno Wehner, Berlin          |
| Zum Merkblatt über Griffigkeits- und Rauheitsmessungen  | K.-H. Schulze, Berlin         |
| Wasserfilmdicke und Reibungsbeiwerte  | Jürgen Dames, Berlin          |
| Einflußfaktoren auf die Wasserfilmdicke   | Ural Kalender, Berlin         |
| Die Oberflächenentwässerung von Fahrbahnen und ihre Bedeutung für den Entwurf von Straßen                       | H.-J. Höcker, Aachen          |
| Ebenheit als Maßstab für die Befahrbarkeit von Straßen  | W. Schwaderer, Stuttgart      |
| Teil I: Verdichtungskontrolle im Erdbau durch Einsatz strahlungsmeßtechnischer Verfahren                        | H. Behr, Köln                 |
| Teil II: Verdichtungskontrolle im Erdbau durch Einsatz strahlungsmeßtechnischer Verfahren                       | H. P. Steinmetz, Darmstadt    |
| Anwendung der Seismik bei der Bodenerkundung im Straßenbau  | K. Brüggemann; J. Faust, Köln |



# Straßenbautagung 1968

vom 17. bis 19. Oktober 1968 in Hamburg

## FGSV 001/2

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Alfred Böhringer, Stuttgart    | Ziele und Wege der Straßenbauforschung   |
| Georg Leber                    | Ansprache des Bundesministers für Verkehr  |
| H. Eyman, Bonn                 | Beharrlichkeit und Fortschritt im Fernstraßenbau   |
| Peter Kemna, Pinneberg         | Der Straßenbau in der Bundesrepublik und die Bauwirtschaft   |
| V. Haas, Köln                  | Einsatz der elektronischen Datenverarbeitung bei der Ausschreibung                                   |
| Reinhold Liebich, Düsseldorf   | Der Einsatz der elektronischen Datenverarbeitung bei der Ausschreibung kommunaler Straßenbauvorhaben |
| Otto Sill, Hamburg             | Hamburg und seine Verkehrswege   |
| Elmar Oehm, Duisburg           | Der Stand der Neubearbeitung der Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen – Einführung zur RAST   |
| Wolfgang Teichgräber, Hamburg  | Planung und Ausführung von Stadtstraßen in Hamburg   |
| Hans-Georg Retzko, Darmstadt   | Grundlagen für die Generalverkehrsplanung  |
| Jürgen Harders, Düsseldorf     | Leistungsberechnung für Stadt- und Landstraßenknoten ohne Signalregelung                             |
| Pucher, München                | Das Verhalten der Verkehrsteilnehmer in Abhängigkeit von der Knotenpunktgestaltung                   |
| Carl-Olaf Ternryd, Stockholm   | Anwendung neuer Vermessungsverfahren beim Straßenbau in Skandinavien                                 |
| W. Art, Wiesbaden              | Erfahrungen mit dauerhaften Fahrbahnmarkierungen   |
| Hans-Jobst von Stosch, Hamburg | Fahrbahnmarkierungen im Blickwinkel der Gesetzgebung – Technische Überlegungen                       |
| H. Lafrentz, Hamburg           | Erfahrungen mit Dauermarkierungen  |
| Sahm, Berlin                   | Besondere Gußasphaltdecken für Omnibushaltestellen   |
| Natzschka, Stuttgart           | Anwendung von Trinidad-Asphalt im bituminösen Straßenbau   |
| Erwin Klotz, Berlin            | Anwendung von Asbest im bituminösen Straßenbau   |
| H. Tröger, München             | Kautschuk im Deckenbau   |
| Gerhard Zichner, Köln          | Winterschäden an bituminösen Straßen   |
| Paul Stute, Darmstadt          | Planung und Bau einer raumfugenlosen Betondecke  |

# Straßenbautagung 1968

Untersuchungen über den Verschleiß an Straßenoberflächen durch Winterreifen mit Spikes

Rückblick auf die Tätigkeit der Arbeitsgruppe „Unterbau“

Erfahrungen mit den neuen technischen Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung der Tragschichten unter Fahrbahndecken (TVT)

Korreferat über Erfahrungen mit den neuen technischen Vorschriften und Richtlinien für die Ausführung der Tragschichten und der Fahrbahndecken (TVT)

Erfahrungssammlung über das Verhalten neuzeitlicher Straßendecken unter den Verkehrseinflüssen

Erdbautechnische Voraussetzungen für standardisierte Straßenbefestigungen

Bodenverfestigungen in der Bundesrepublik

Karl-Heinz Schulze; Lutz Beckmann, Berlin

Rudolf Crantz, Köln

Gerhard Zichner, Köln

Johann Scheiblauber, München

Peter Siedek, Köln

Rudolf Floß, Köln

Heinrich Buchholz, Köln

## Europäische Straßenbautagung 1966

vom 10. bis 12. Oktober 1966 in München

**FGSV 001/1**

Ansprachen zur Eröffnung der Europäischen Straßenbautagung

Vortrag des Bundesministers für Verkehr

Planungsprobleme

Straßenbautechnische Probleme

Straßenplanung – Stadtstruktur und Stadtverkehr

Verkehrsplanung im Ballungsgebiet Rotterdam – Amsterdam – Den Haag

Die Untersuchung der Wirtschaftlichkeit von Straßenbauinvestitionen

Aufbau eines Informationssystems zur Straßenplanung unter Einsatz elektronischer Datenverarbeitungsanlagen

Straßennetzplanung in Afrika



Alfred Böhringer, Stuttgart; H. J. Vogel; H. Junker, München; R. Coquand, Paris

Hans-Cristoph Seebohm

Alfred Böhringer, Stuttgart

Peter Kemna, Pinneberg

Otto Sill, Hamburg

A. G. Quack, Den Haag

C. Bozon, Paris

H. Schneider, Stuttgart

K. E. Boome, Genf

# Europäische Straßenbautagung 1966

|   |  |
|---|--|
| G. Daric, Paris                                       | Probleme beim Bau des Autobahnringes um Paris<br>Teil 1 – Schema der Ringautobahn und Probleme der Fahrbahnbefestigung |
| Jacques Dufour, Paris                                 | Teil 2 – Anschlußstellen und Bauwerke im Zuge der Pariser Ringautobahn   |
| A. Matoussowsky, Paris                                | Teil 3 – Beleuchtung und Beschilderung der Pariser Ringautobahn  |
| W. Fisher-Cassie, London                              | Tendenzen im Straßenbau in Großbritannien  |
| Lennart Östmann, Stockholm                            | Straßenbauprobleme in Schweden   |
| H. Buchholz, Köln                                     | Straßenbau aus der Sicht der bauausführenden Industrie   |
| Günter Krebs, Karlsruhe                               | Die Eignung der Entwurfsgeschwindigkeit für die Ermittlung der Trassierungselemente                                    |
| S. M. Lovell, London                                  | Straßenplanung – Ist noch Zeit für lange Überlegungen?   |
| Robert Meffert, Nürnberg;                             | Netzwerkplanung beim Autobahnbau, Teil A: Arbeitsablaufplanung mit und ohne Netzwerk im Vergleich                      |
| G. Burkhardt; A. Schub, München                       | Teil B: Netzplan für einen Abschnitt der Autobahn Würzburg – Fulda   |
| Hans-Georg Retzko, Darmstadt                          | Verkehr im Städtebau   |
| Johannes Schlums, Stuttgart;<br>H. Schubert, Hannover | Die Fortschreibung von Generalverkehrsplänen – gezeigt am Beispiel Osnabrück   |
| Leonard Tomaszewski, Warschau                         | Umwandlung der Straßennetze in sich besonders schnell entwickelnden Städten mit 40 000 bis 130 000 Einwohnern in Polen |
| Peter von Becker, Köln                                | Beitrag zur Bestimmung der Dauer von Verkehrsbeschränkungen in der Auftauperiode                                       |
| Heinz Behr, Köln                                      | Beitrag zur Berechnung der Beanspruchung von Straßendecken   |
| Josef Eisenmann, München                              | Beitrag zur Berechnung der Beanspruchung von Straßendecken   |
| William Glanville, London                             | Die Entwicklung der Forschung im Straßenwesen  |
| Anton Pös, Recklinghausen                             | Spplitfestigkeitsprüfungen – Anmerkungen zum „Vorläufigen Merkblatt für den Schlagversuch an Splitt 8/12“              |
| Jörg Nagel, Aachen                                    | Statistische Auswertung und Interpretation von Prüfwerten aus Schlagversuchen an Splitt                                |
| Eugen Schleicher, Frankfurt                           | Straßenbaumaschinen – Einige aktuelle Probleme der Mechanisierung und der Durchführung von Straßenbauten               |
| Alfred Schmuck, München                               | Zur Wahl der Bauweisen für Stadtstraßen – Regelbefestigungen für neue Straßen in München                               |
| Klaus Schulze, München                                | Hitzebeständigkeit der Zuschlagstoffe für bituminöses Mischgut   |

# Straßenbautagung 1964

vom 17. bis 19. September 1964 in Berlin

Veränderung von Straßenoberflächen durch Verkehr und Wetter,  
insbesondere bezüglich der Straßengriffigkeit

Die Bestimmung optimaler Gradienten von Straßen mit Hilfe  
elektronischer Rechenanlagen

Anwendung der Ergebnisse des AASHO-Testes auf  
die Ermittlung eines Verkehrsbelastungswertes für gemischten  
Verkehr und die Bemessung flexibler und starrer Bauweisen

Probleme der Kolonnenfahrt

Elektronische Methoden der Achswägung und Profilmessung  
bei Versuchsstrecken

Zur Analyse der Verformungseigenschaften der Straßen

Vortrag zur Straßenbautagung 1964 in Berlin

Straßenbau – Technik und Wirtschaftlichkeit in der Bauausführung

Gedanken zur Straßenplanung



Bruno Wehner, Berlin

J. Hintzen, Holzheim

Rudolf Crantz, Köln

Wilhelm Leutzbach, Karlsruhe

W. Schwaderer, Stuttgart

G. Baum, Köln

Hans-Christoph Seebohm

Peter Kemna, Pinneberg

H. Eymann, Bonn

# Straßenbautagung 1962

vom 19. bis 21. September 1962  
in Stuttgart

Bericht über die Straßenbautagung 1962  
und die Mitgliederversammlung der FGSV in:  
Straße und Autobahn 1962,  
Heft 11, S. 452-453





## Straßenbautagung 1958

vom 25. bis 27. September 1958  
in Hamburg

Hans-Christoph Seebohm

Hermann Kunde, Bonn

Josef Oberbach, Köln

Arno Eckardt, Hamburg

Otto Sill, Hamburg

Vortrag des Bundesministers für Verkehr

Neuzeitliche Straßenbautechnik in den westeuropäischen Ländern

Voraussetzungen für die Durchführung des Straßenbauprogramms

Mineralölwirtschaft und Straßenbau

Verkehrsplanung und Straßenbau in Hamburg



## Straßenbautagung 1953

am 24. Oktober 1953 in Düsseldorf

Hans-Christoph Seebohm, Bonn

Hermann Kunde, Bonn

Alfred Böhringer, Stuttgart

W. Klingenberg, Bonn

Rudolf Crantz, Köln

F. Keil, Düsseldorf

Bruno Wehner, Lübeck

Wallack, Salzburg

E. Marschall, Bonn

Per O. Bexelius, Göteborg

Elmar Oehm, Essen

Fritz Heller, Bonn

Die Verwaltung der Bundesstraßen

Ziele im Straßenbau

Der notwendige Ausbau des Straßennetzes

Straßenbrücken

Methoden zur Verbesserung des Unterbaues

Wasser und Luft im Straßenbeton

Aufbau und Bemessung bituminöser Straßen  
für schweren Verkehr in USA

Alpenstraßen und Alpentunnel

Neue Straßengesetzgebung

Verkehrsplanung in Schweden

Planung und Bau moderner Stadtstraßen

Studienreise nach USA

# Straßenbautagung 1938

vom 15. bis 17. September 1938 in München



|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| Die Trassierung der Reichsautobahnen in Österreich                                 | Ernst von Gottstein, Berlin      |
| Grundzüge für den Bau neuzeitlicher Gebirgsstraßen                                 | Anton Fischer, Innsbruck         |
| Der Ausbau der Landstraßen im Lande Österreich                                     | Heinz Fuchs, Wien                |
| Die Hinterfüllung von Bauwerken  | Leo Casagrande, Berlin           |
| Einrichtung einer Erdgroßbaustelle der Reichsautobahn                              | Rudolf Stober, München           |
| Der Einsatz von geländegängigen Erdbaugeräten                                      | Bernhard Rentsch, Berlin         |
| Das Leistungsvermögen der geländegängigen Erdbaugeräte                             | Hans Marten Menck, Hamburg       |
| Die Entwicklung eines Fernanzeigergerätes für Glatteisgefahr                       | Walther Koeniger, Berlin         |
| Die grundsätzlichen Bindungen im Aufgabengebiet der Stadtstraßen                   | Otto Leske, Dresden              |
| Fugen im Betonunterbau   | Gustav Schneevoigt, Berlin       |
| Raugestaltung bituminöser Decken   | Christoph Großjohann, Düsseldorf |
| Fortschritte in der Verwendung von Verteilengeräten<br>im bituminösen Deckenbau    | Franz Kirchhoff, Stuttgart       |
| Neuartige Herstellung bituminöser Decken auf Reichsautobahnen                      | Hermann Kunde, Berlin            |
| Praktische Folgerungen aus Ebenheitsmessungen auf<br>den Reichsautobahnen          | Eduard Schönleben, Berlin        |
| Aus neueren Versuchen für den Betonstraßenbau                                      | Otto Graf, Stuttgart             |
| Herstellung und Eigenschaften ein- und zweilagiger<br>Betonfahrbahndecken          | Kurt Walz, Stuttgart             |
| Vorschläge zur Neubearbeitung der Anweisung für den Bau<br>von Betonfahrbahndecken | Karl Sack, Berlin                |



## Straßenbautagung 1936

vom 16. bis 20. September 1936 in München

Fritz Todt; C. Rudolphi; H. Milke

Ansprachen zur Eröffnung der Straßenbautagung

Bösenberg; Heinrich Lühr;  
W. Eitel; Trauer; Kind; Raven; A. Seifert; W. Loos

Tätigkeitsberichte der Obleute der Arbeitsgruppen

Leo Casagrande, Berlin

Der Stand der Untergrundforschung in den Vereinigten Staaten von Nordamerika

W. Loos, Berlin

Erfahrungen mit Geräten zur Verdichtung von Dammschüttungen

R. Dittrich, Berlin

Reiseeindrücke vom amerikanischen Betonstraßenbau

F. Schuppert, Hannover

Die Einrichtung und der Betrieb von Autobahnbaustellen für den Betondeckenbau

K. Sack, Berlin

Die Ausbildung der Fugen in den Betondecken der Reichsautobahnen

H. Milke, Berlin

Bau und Unterhaltung ebener und gleitsicherer bituminöser Fahrbahndecken auf Reichsautobahnen und Landstraßen

Hermann Kunde, Berlin

Ausbildung und Ausführung der Randstreifen auf den Reichsautobahnen

Grossjohann, Düsseldorf

Richtlinien für bituminöse Straßendecken und ihr Anwendungsgebiet

K. Schwabach, Leipzig

Die Herstellung von Kleinpflasterdecken auf Reichsautobahnen

G. Schulze, Berlin

Die Anpassung der Reichs- und Landstraßen an den Kraftverkehr

H. Kölzow, Berlin

Die Anpassung der Stadtstraßen an den Kraftverkehr

B. Rentsch, Berlin

Wo steht die Straßenbauindustrie?

Scholz, Berlin

Der Einfluß des Straßenverkehrs auf die Struktur der Industriewirtschaft



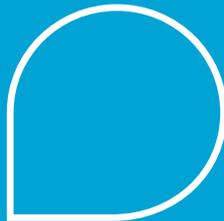
## Straßenbautagung 1935

vom 11. bis 13. November 1935 in München

Informationen über FGSV, iuD-Stelle

# FGSV-Schriftenreihe

**Deutscher Straßen-  
und Verkehrskongress der  
Forschungsgesellschaft für  
Straßen- und Verkehrswesen**



**FGSV**  
DER VERLAG

**FGSV Verlag**

Wesselinger Str. 15-17, 50999 Köln

E-Mail: [info@fgsv-verlag.de](mailto:info@fgsv-verlag.de)

**FGSV Verlag**

Büro Berlin

Boyenstr. 42, 10115 Berlin

E-Mail: [berlin@fgsv-verlag.de](mailto:berlin@fgsv-verlag.de)