

Richtlinien für die Anlage von Autobahnen

RAA

Ausgabe 2008

Korrektur

(Stand: Juli 2008)

Auf S. 39 ist in der Tabelle 18 in der Zelle $\min \Delta s$ [%] / EKA 3 die Angabe „0,10 · a“ zu ergänzen.

Auf Seite 71 ist die Tabelle 22 auszutauschen:

Tabelle 22: Zahlenwerte für die Maßgrößen l_A und l_Z in den Ausfahrttypenplänen (Maße in [m])

Größe	Ausfahrttyp	EKA 1 / EKA 2	EKA 3
l_A	alle A-Typen	250	150
	AR 1, AR 3 / 4 (Q 2)	150	100
	AR 1*	-	100
	AR 3 / 4 (Q 3)	200	125
l_Z	alle Typen*	60	30

*Ausnahme A 5: $\geq 3 \cdot l_Z$ (aus fahrdynamischen Gründen)

Auf Seite 75 ist die Tabelle 23 auszutauschen:

Tabelle 23: Einsatzgrenzen für Ausfahrttypen an Hauptfahrbahnen

Abstand zur nächsten Verzweigung	Anzahl der Fahrstreifen der Hauptfahrbahn vor/hinter der Ausfahrt	Verkehrsstärke der Ausfahrt in Kfz/h		
		≤ 1.350	≤ 2.300	> 2.300
≥ 250 m (bzw. keine weitere Trennung vorhanden)	2/2, 3/3, 4/4	A 1, A 2	A 2	A 3
	3/2, 4/3	A 6, A 7	A 5	
	4/2	-	A 8	
< 250 m	2/2, 3/3, 4/4	A 1	A 3	
	3/2, 4/3	A 6	A 4	
	4/2	-	A 8	