

Richtlinien für die Anlage von Autobahnen

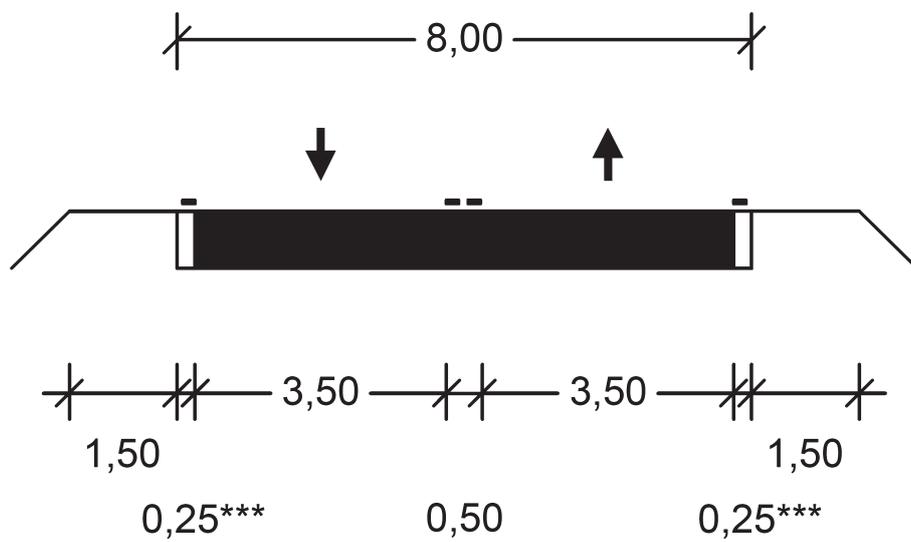
RAA

Ausgabe 2008

Korrektur 3

(Stand:Dezember 2013)

Auf Seite 68 ist im Bild 53 der Rampenquerschnitt Q 4 auszutauschen:



***) Im Zuge von Brückenbauwerken beträgt der Randstreifen 0,50 m.

Einsatzbereiche		
Q 1	<p style="text-align: center;"> $6,00$ \uparrow $4,50$ $\geq 1,00$ $0,75$ $0,75$ $1,50$ </p>	<p><i>in Rampengruppe I:</i> $q_{\text{Rampe}} \leq 1\ 350$ Kfz/h und $l_{\text{Rampe}} \leq 500$ m</p> <p><i>in Rampengruppe II:</i> getrennt trassierte Aus- und Einfahrampen mit $l_{\text{Parallelführung}} \leq 125$ m</p>
Q 2	<p style="text-align: center;"> $7,50$ \uparrow \uparrow $3,50^*$ $3,50^*$ $\geq 1,00$ $0,25^{***}$ $0,25^{***}$ $1,50$ </p>	<p><i>in Rampengruppe I:</i> $q_{\text{Rampe}} \leq 1\ 350$ Kfz/h und $l_{\text{Rampe}} > 500$ m ferner: zweistreifige Verflechtungsbereiche ohne Seitenstreifen</p> <p><i>in Rampengruppe II:</i> $q_{\text{Rampe}} > 1\ 350$ Kfz/h</p>
Q 3	<p style="text-align: center;"> $9,50$ $7,50$ \uparrow \uparrow $3,50^*$ $3,50^*$ $2,00$ $\geq 1,00$ $0,25^{***}$ $0,25^{***}$ $1,50$ </p>	<p><i>nur in Rampengruppe I:</i> $q_{\text{Rampe}} > 1\ 350$ Kfz/h ferner: zweistreifige Verflechtungsbereiche mit Seitenstreifen</p>
Q 4	<p style="text-align: center;"> $8,00$ \downarrow \uparrow $3,50$ $3,50$ $1,50$ $0,25^{***}$ $0,50$ $0,25^{***}$ $1,50$ </p>	<p><i>nur in Rampengruppe II:</i> gemeinsam trassierte Aus- und Einfahrampen mit $l_{\text{Parallelführung}} > 125$ m</p>

*) Bei EKA 3 und gestreckter Linienführung Reduzierung der Fahrstreifenbreite auf 3,25 m zulässig.

**) Die Markierung (Breitstrich) geht zu Lasten des Seitenstreifens.

***) Im Zuge von Brückenbauwerken beträgt der Randstreifen 0,50 m.

Bild 53: Rampenquerschnitte und ihre Einsatzbereiche (Abmessungen in [m])