

**Hinweise für den
Entwurf von Verknüpfungsanlagen
des öffentlichen Personennahverkehrs**

H VÖ

W 1

Inhaltsverzeichnis

	Seite
1 Einleitung	5
2 Planungsmethodik	6
2.1 Planungsaufgabe Verknüpfungsanlage	6
2.2 Funktionsstufen von Verknüpfungsanlagen	6
2.3 Methodisches Vorgehen	7
2.4 Klärung der Aufgabenstellung und Zielsetzung	7
2.5 Auswahl des geeigneten Standorts	9
2.5.1 Ermittlung der städtebaulichen und verkehrlichen Eignung	10
2.5.2 Nutzungs-, Betriebs- und Flächenprogramm	11
2.6 Funktions- und Anlagenkonzept	12
2.6.1 Ermittlung und Bewertung der Wechselwirkungen	12
2.6.2 Grundkonzeption der Anlage	13
3 Anforderungen	14
3.1 Verkehrsmittelunabhängige Anforderungen	14
3.2 Verkehrsmittelabhängige Anforderungen	18
3.2.1 Öffentlicher Personennahverkehr	18
3.2.2 Fußgängerverkehr	18
3.2.3 Radverkehr	19
3.2.4 Motorisierter Individualverkehr	19
3.3 Anforderungen der Stadtentwicklung	19
3.4 Anforderungen der Aufgabenträger und Betreiber	20
4 Typische Verknüpfungssituationen	21
4.1 Verknüpfung Bus – Bus in einer Ebene	21
4.1.1 Verknüpfung parallel geführter Linien im Straßenraum	21
4.1.2 Verknüpfung an einem Knotenpunkt	21
4.1.3 Verknüpfung auf einem Platz	22
4.1.4 Busbahnhöfe	22
4.2 Verknüpfung Bus – Straßenbahn in einer Ebene	25
4.2.1 Allgemeines	25
4.2.2 Verknüpfung parallel geführter Linien im Straßenraum	26
4.2.3 Verknüpfung an einem Knotenpunkt	29
4.2.4 Verknüpfung auf einem Platz	29
4.2.5 Verknüpfung Straßenbahn – Bus außerhalb des Straßenraums	29
4.3 Verknüpfung Straßenbahn – Straßenbahn in einer Ebene	34
4.4 Verknüpfung in zwei und mehr Ebenen	35
4.5 Bahnhofsvorplätze	35
4.6 Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln	36
4.6.1 Park+Ride-Anlagen	36
4.6.2 Kiss+Ride-Anlagen	37
4.6.3 Taxisstände und Anrufsammeltaxi	37
4.6.4 Car-Sharing	38
4.6.5 Bike+Ride-Anlagen	38

	Seite
5 Entwurfselemente	40
5.1 Fahrzeuge und Infrastruktur	40
5.1.1 Allgemeines	40
5.1.2 Fahrzeuge und Fahrwege	40
5.2 Entwurf von Haltestellen	41
5.2.1 Entwurf von Bushaltestellen	41
5.2.2 Entwurfsdetails für Straßenbahn-Bahnsteige	43
5.3 Bauliche Ausführungsdetails	44
5.3.1 Fahrbahnbefestigung	44
5.3.2 Einstiegsverhältnisse	45
5.3.3 Entwässerung	45
5.4 Zugänge und Umsteigewege	45
5.4.1 Allgemeines	45
5.4.2 Zugänge	45
5.4.3 Fußgängerwege und Querungsanlagen	45
5.4.4 Verbindungswege	47
5.4.5 Treppen	47
5.4.6 Fahrtreppen	47
5.4.7 Rampen	48
5.4.8 Aufzüge	48
5.5 Ausstattungselemente	49
5.5.1 Möblierung an Haltestellen	49
5.5.2 Fahrgastinformation	50
5.5.3 Fahrgastleitsysteme	50
5.5.4 Statische Fahrgastinformation	50
5.5.5 Dynamische Fahrgastinformation	51
5.5.6 Durchgängigkeit von Informationen	52
5.5.7 Betriebliche Einrichtungen	53
5.5.8 Fahrscheinverkauf	53
5.5.9 Nebenbetriebe/Geschäfte	53
5.5.10 Vandalismus- und Verschmutzungsschutz	54
6 Literaturverzeichnis	55
7 Bildverzeichnis	58
8 Dokumentation der Beispiele	59
8.1 Bielefeld, Lohmannshof	60
8.2 Bremen, Hauptbahnhof	62
8.3 Dieburg, Bahnhof	64
8.4 Filderstadt, Bahnhof	66
8.5 Hannover, Stöcken	68
8.6 Herne, Bahnhof	70
8.7 Köln, Rheinenergie-Stadion	72
8.8 Köln, Zündorf	74
8.9 Nantes, Mendès-France Bellevue	76
8.10 Recklinghausen, Hauptbahnhof	78
8.11 Siegburg, Bahnhof	80
8.12 Tamm, Bahnhof	82
8.13 Worms, Hauptbahnhof	84

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 17
Tel.: 0 22 36 / 38 46 30 · Fax: 0 22 36 / 38 46 40
Internet: www.fgsv-verlag.de
ISBN 978-3-941790-09-4
November 2009



W 1