

FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESSEN  
ARBEITSGRUPPE STRASSENENTWURF

**Merkblatt**  
für die  
**Gestaltung von Anlagen  
des schienengebundenen  
öffentlichen Verkehrs**

**Ausgabe 2003**

# Inhaltsübersicht

	Seite
<b>0. Einleitung</b> .....	5
<b>1. Rahmenbedingungen</b> .....	6
1.1 Gestaltung und Regelwerk .....	6
1.2 Förderungspraxis .....	7
<b>2. Städtebauliche Einordnung des ÖPNV</b> .....	8
2.1 Stadtstrukturelle Einordnung .....	8
2.2 Raumansprüche .....	8
2.3 Raumwahrnehmung und Raumproportionen .....	10
2.4 Vorgehensweise .....	12
<b>3. Entwurfselemente</b> .....	13
3.1 Bahnkörper .....	13
3.1.1 Ausbaumformen von Bahnkörpern .....	13
3.1.2 Gestalterische Einordnung der Bahnkörper im Querschnitt .....	14
3.1.3 Begrünung der Stadtbahntrassen .....	14
3.2 Haltestellen .....	15
3.2.1 Anforderungen .....	15
3.2.2 Haltestellenformen .....	15
3.2.3 Gestalterische Einordnung von Haltestellen .....	17
3.3 Kreuzungsbereiche und Wendeflächen .....	18
<b>4. Gestalterische Anforderungen</b> .....	19
4.1 Streckenabschnitte .....	19
4.2 Haltestellen .....	21
4.2.1 Geometrie der Haltestelleninsel .....	23
4.2.2 Zugänge .....	24
4.2.3 Oberflächen .....	25
4.2.4 Bauliche Anlagen .....	26
4.2.5 Bäume an Haltestellen .....	28
4.2.6 Werbung an Haltestellen .....	28
4.3 Ökologische Aspekte .....	28
4.4 Technische Versorgung .....	29
4.4.1 Elektrifizierung .....	29
4.4.2 Anordnung von Fahrleitungsmasten .....	30
4.4.3 Ausführung von Fahrleitungsmasten .....	31
4.5 Fahrzeuggestaltung .....	33
<b>5. Stadtgestalterische Forderungen an Gesetzgeber und Fahrzeughersteller</b> .....	35
Rechtsgrundlagen .....	35
Flexible Handhabung der Förderrichtlinien .....	35
Planungsverfahren .....	35
Fahrzeuggestaltung .....	35
<b>6. Literaturverzeichnis</b> .....	36
<b>7. Bildverzeichnis</b> .....	37
<b>Anhang</b> .....	39

**FGSV** VERLAG

Herstellung und Vertrieb:

**FGSV Verlag GmbH**

50999 Köln · Wesselinger Straße 17

Fon: 02236 / 38 46 30 · Fax: 38 46 40

März 2003