

Oberste Straßenbaubehörden der Länder

**Betr.: Empfehlungen für die Einbindung von Straßen
in die Landschaft (ESLa) – Ausgabe 2003 –**

Die „Empfehlungen für die Einbindung von Straßen in die Landschaft“ (ESLa) – Ausgabe 2003 – sind vom Arbeitsausschuss „Landschaftsgestaltung“ der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen mit Unterstützung des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen aufgestellt worden.

Sie enthalten Empfehlungen für eine der Landschaft angepasste Gestaltung von Straßen sowie deren Einbindung in das jeweilige Landschaftsbild außerhalb bebauter Gebiete und stellen eine Ergänzung bzw. Ausfüllung der „Richtlinien für die Anlage von Straßen, Teil: Landschaftspflege, Abschnitt 1: Landschaftspflegerische Begleitplanung“ (RAS-LP 1) dar.

Die Eingriffsregelung in §§ 18 ff. Bundesnaturschutzgesetz nennt neben dem Naturhaushalt gleichrangig das Landschaftsbild und verpflichtet den Verursacher folglich auch in gleicher Weise, die vermeidbaren Beeinträchtigungen des Landschaftsbildes zu unterlassen sowie unvermeidbare Beeinträchtigungen zu kompensieren, indem das Landschaftsbild landschaftsgerecht wiederhergestellt oder neu gestaltet wird. Hier geben die ESLa dem Planer eine vielfältige und wertvolle Hilfe.

Ich weise auf die Veröffentlichung der „Empfehlungen für die Einbindung von Straßen in die Landschaft“ (ESLa) – Ausgabe 2003 – hin.

Die „Empfehlungen für die Einbindung von Straßen in die Landschaft“ (ESLa) – Ausgabe 2003 – sind beim FGSV Verlag, Wesselinger Str. 17, 50999 Köln, zu beziehen.

Im Auftrag

Burgmann