

Hinweise zum Reisebusparken in Städten

H RS

W1

Inhaltsübersicht

	Seite
1 Aufgabenstellung und Zielsetzung	7
2 Abgrenzungen der Busverkehre und gesetzliche Rahmenbedingungen	8
2.1 Abgrenzungen der Busverkehre	8
2.1.1 Definitionen des PBefG zum Linien- und Gelegenheitsverkehr .	8
2.1.2 Zielkategorien des Gelegenheitsverkehrs	8
2.1.3 Konsequenzen der unterschiedlichen Zielkategorien	9
2.2 Gesetzliche Rahmenbedingungen	10
2.2.1 StVG und PBefG	10
2.2.2 Lenk- und Ruhezeiten	10
2.2.3 Barrierefreiheit im Reisebusverkehr	11
3 Anforderungen an Bedien- und Parkkonzepte	12
3.1 Einleitung	12
3.2 Anforderungen der Reisenden	12
3.3 Anforderungen der Busunternehmer	13
3.4 Anforderungen der Busfahrer	13
3.5 Anforderungen der Kommunen	14
3.5.1 Allgemeines	14
3.5.2 Anforderungen der Stadt- und Verkehrsplanung	14
3.5.3 Anforderungen des Straßenbulasträgers	15
3.5.4 Anforderungen des Denkmalschutzes und des Stadtgrüns	15
3.5.5 Anforderungen des Umweltschutzes	16
3.6 Anforderungen der Tourismuswirtschaft	17
3.7 Anforderungen der lokalen Wirtschaft	17
3.8 Fazit zu den Anforderungen an ein Bedien- und Parkkonzept	17
4 Elemente von Bedien- und Parkkonzepten	18
4.1 Allgemeines	18
4.2 Ausstattungselemente	18
4.2.1 Aus- und Einstieg	18
4.2.2 Lenkung und Information für Reisende	19
4.2.3 Versorgung und Sanitäreinrichtungen	19
4.2.4 Verkehrsführung für Reisebusse	20
4.2.5 Busfahreraufenthalt und Service	20
4.2.6 Reisebuswartung und -pflege	20
4.2.7 Sonstige Ausstattung	20
4.3 Parkplätze für Reisebusse	20
4.3.1 Allgemeines	20
4.3.2 Funktion und Ausstattung eines Parkplatzes	21
4.3.3 Bauliche Anlagen und Gestaltung	22
4.3.4 Betrieb von Reisebusparkplätzen	23

	Seite
4.4 Haltepunkte für Aus- und Einstiege	24
4.4.1 Allgemeines	24
4.4.2 Funktion und Ausstattung	24
4.4.3 Bauliche Anlagen und Gestaltung	25
4.4.4 Betrieb von Haltepunkten für den Aus- und Einstieg	26
4.5 Terminals/Umsteigepunkte für das touristische Reisebusauf- kommen	26
4.5.1 Allgemeines	26
4.5.2 Funktion und Ausstattung eines Terminals/Umsteigepunktes ..	27
4.5.3 Bauliche Anlagen und Gestaltung eines Terminals	27
4.5.4 Betrieb von Terminals und Umsteigepunkten	28
4.6 Abstellanlagen	29
5 Erschließungskonzepte für Reisebusse in Städten	30
5.1 Allgemeines	30
5.2 Parkkonzept	30
5.3 Haltepunkt-konzept	31
5.4 Shuttle-Konzept	33
5.5 Kombinierte Erschließungskonzepte	34
6 Einbindung in das städtische Verkehrsmanagement	35
6.1 Allgemeines	35
6.2 Wegweisung	35
6.2.1 Wegweisung für Reisebusse	35
6.2.2 Fußgängerwegweisung für Besucher	36
6.3 Informationsmaterial für Reisebusfahrer und Reiseveranstalter	37
6.3.1 Allgemeines	37
6.3.2 Informationsmaterial für Reiseveranstalter	38
6.3.3 Informationsmaterial für Reisebusfahrer	38
6.3.4 Informationen an Haltestellen und Parkplätzen	38
6.4 Telematik und Navigationssysteme	39
7 Betrieb und Unterhaltung	40
7.1 Allgemeines	40
7.2 Bewirtschaftung	40
7.3 Verantwortung und Trägerschaft	41
8 Beteiligungen und Abstimmungen	42
9 Abkürzungen, Technische Regelwerke und Gesetze	43
Anhang Beispiele	45

Bildverzeichnis

	Seite
Bild 1: Reisebus mit Rollstuhllift	19
Bild 2: Flächenbedarf für einen Rollstuhllift	19
Bild 3: Reisebusparkplatz (Beispielfoto; Potsdam Neuer Garten)	21
Bild 4: Abmessungen Standardreisebus	22
Bild 5: Anordnung von Reisebusabstellplätzen in Schrägaufstellung	22
Bild 6: Beispiel für Parken am Fahrbahnrand	22
Bild 7: Beispiel für eine Sägezahnordnung	23
Bild 8: Busparken zum Erfurter Weihnachtsmarkt	23
Bild 9: Gemeinsame Zufahrt zu Parkplätzen für Pkw und Reisebusse in Potsdam	24
Bild 10: Beispiel Halteposition für Reisebusse in Dresden	24
Bild 11: Anordnung von Haltepunkten für Reisebusse am Fahrbahnrand in Wien	25
Bild 12: Beispiel konzeptionelle Lösung für ein Terminal in Hamburg	26
Bild 13: Beispiel parallelliegenden Haltepositionen in Bremen	28
Bild 14: Beispiel Reisebusabstellanlage in Dresden, Ammonstraße	29
Bild 15: Schematische Darstellung Parkplatzkonzept	30
Bild 16: Schematische Darstellung Haltekonzept	31
Bild 17: Beispiel temporäre Aus- und Einstiegshaltstellen in Erfurt zum Weihnachtsmarkt	32
Bild 18: Schematische Darstellung Shuttle-Konzept	33
Bild 19: Parkleitsystem mit Zielangabe für Reisebusse an der Mehrzweckarena in Berlin	35
Bild 20: Beispiel für eine Reisebushaltstelle in Dresden	36
Bild 21: Fußgängerwegweisung am Bus-Terminal „Am Zwingerteich“ in Dresden	36
Bild 22: Infotafel Beispiel in Erfurt	37

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Funktion und Ausstattung für einen Parkplatz	21
Tabelle 2: Funktion und Ausstattung für einen Reisebushaltepunkt	25
Tabelle 3: Funktion und Ausstattung für ein Terminal/Umsteigepunkt	27
Tabelle 4: Abmessungen von Haltepositionen in Längsaufstellung	27

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 15-17

Tel.: 0 22 36 / 38 46 30

Fax: 0 22 36 / 38 46 40

E-Mail: info@fgsv-verlag.de

Internet: www.fgsv-verlag.de

ISBN 978-3-86446-206-1



W1