

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
<b>0. Geltungsbereich</b> . . . . .	9
<b>1. Städtebauliche Ziele und Grundsätze</b> . . . . .	9
<b>2. Gesamtgemeindliche Zusammenhänge</b> . . . . .	10
<b>2.1 Wechselwirkungen zwischen Planungsebenen und Fachplanungen</b> . . . . .	10
<b>2.2 Funktionale Gliederung von Verkehrswegenetzen</b> . . . . .	10
<b>2.3 Gebietstypen</b> . . . . .	11
<b>2.4 Standortwahl für geplante Baugebiete</b> . . . . .	11
<b>2.5 Finanzierung und Wirtschaftlichkeit von Erschließungsanlagen</b> . . . . .	12
<b>3. Erschließungsplanung auf Ortsteilebene</b> . . . . .	12
<b>3.1 Grundsätzliche Überlegungen</b> . . . . .	12
<b>3.2 Ansprüche an die Netzplanung</b> . . . . .	13
<b>3.3 Anforderungen an verkehrsartenspezifische Netze</b> . . . . .	14
3.3.1 Fußgänger- und Radverkehr . . . . .	14
3.3.2 Kraftfahrzeugverkehr . . . . .	15
3.3.3 Öffentlicher Personennahverkehr . . . . .	15
<b>3.4 Netzformen</b> . . . . .	15
3.4.1 Grundsätzliche Überlegungen . . . . .	15
3.4.2 Überlagerung verkehrsartenspezifischer Netze . . . . .	16
3.4.3 Hierarchische Differenzierung von Netzelementen . . . . .	16
3.4.4 Zentrale oder periphere Erschließung . . . . .	16
3.4.5 Vermaschte oder nichtvermaschte Netze . . . . .	16
3.4.6 Beispiele für Netzformen . . . . .	17
3.4.7 Modifizierte Netzformen . . . . .	17
<b>3.5 Hinweise zu gebietsspezifischen Netzformen</b> . . . . .	20
3.5.1 Grundsätzliche Überlegungen . . . . .	20
3.5.2 Stadtkerngebiete . . . . .	20
3.5.3 Stadtkernnahe Altbaugebiete . . . . .	20
3.5.4 Wohngebiete in Orts- und Stadtrandlage . . . . .	21
3.5.5 Industrie- und Gewerbegebiete . . . . .	21
3.5.6 Dörfliche Gebiete . . . . .	21
3.5.7 Freizeitwohngebiete . . . . .	21
<b>4. Grundlagen für den Entwurf von Straßenräumen</b> . . . . .	22
<b>4.1 Ziele und Bewertungskriterien</b> . . . . .	22
4.1.1 Grundsätzliche Überlegungen . . . . .	22
4.1.2 Verkehrssicherheit . . . . .	22
4.1.3 Verkehrsablauf . . . . .	22
4.1.4 Umfeldverträglichkeit . . . . .	22
4.1.5 Straßenraumgestalt . . . . .	23
4.1.6 Wirtschaftlichkeit . . . . .	23
<b>4.2 Nutzungsansprüche an Straßenräume</b> . . . . .	23
4.2.1 Grundsätzliche Überlegungen . . . . .	23
4.2.2 Fußgängerverkehr, Aufenthalt und Kinderspiel . . . . .	23
4.2.3 Radverkehr . . . . .	25
4.2.4 Kraftfahrzeugverkehr . . . . .	26
4.2.5 Öffentlicher Personennahverkehr . . . . .	30
4.2.6 Begrünung . . . . .	31
4.2.7 Ver- und Entsorgung . . . . .	31
<b>4.3 Ermittlung der Entwurfsvorgaben, der Nutzungsansprüche und der Bewertungskriterien</b> . . . . .	32
<b>4.4 Entwurfsprinzipien für Straßen und Wege</b> . . . . .	35
4.4.1 Mischung oder Trennung der Verkehrsarten . . . . .	35
4.4.2 Maßgebender Begegnungsfall . . . . .	36
4.4.3 Fahrgeometrie oder Fahrdynamik . . . . .	36
<b>4.5 Abwägung und Ausgleich der Nutzungsansprüche</b> . . . . .	36

	Seite
<b>5. Entwurf von Straßenräumen</b> . . . . .	39
<b>5.1 Hinweise zur Straßenraumgestaltung</b> . . . . .	39
5.1.1 Allgemeine Hinweise . . . . .	39
5.1.2 Hinweise bei Anwendung des Mischungsprinzips . . . . .	39
5.1.3 Hinweise bei Anwendung des Trennungsprinzips . . . . .	40
5.1.4 Hinweise für Knotenpunkte und Plätze . . . . .	41
<b>5.2 Entwurfselemente</b> . . . . .	41
5.2.1 Streckenabschnitte . . . . .	42
5.2.1.1 Fahrbahnen und Fahrgassen . . . . .	42
5.2.1.2 Park- und Ladeflächen im Straßenraum . . . . .	43
5.2.1.3 Fußgänger- und Radverkehrsflächen . . . . .	45
5.2.1.4 Versätze . . . . .	47
5.2.1.5 Einengungen . . . . .	48
5.2.1.6 Teilaufpflasterungen . . . . .	49
5.2.1.7 Schwellen . . . . .	49
5.2.1.8 Sperren . . . . .	49
5.2.1.9 Wendeanlagen . . . . .	50
5.2.1.10 Überquerungsstellen . . . . .	51
5.2.1.11 Muldenrinnen, Bordrinnen, Borde und Bordabsenkungen . . . . .	54
5.2.1.12 Grundstückszufahrten . . . . .	55
5.2.1.13 Haltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs . . . . .	55
5.2.1.14 Beleuchtung . . . . .	56
5.2.1.15 Grünpflanzungen . . . . .	57
5.2.2 Knotenpunkte . . . . .	58
5.2.2.1 Grundsätzliche Überlegungen . . . . .	58
5.2.2.2 Fahrstreifen . . . . .	58
5.2.2.3 Inseln . . . . .	58
5.2.2.4 Eckausrundungen . . . . .	61
5.2.2.5 Sichtfelder . . . . .	61
5.2.2.6 Überquerungsstellen . . . . .	63
5.2.2.7 Knotenpunktformen . . . . .	63
5.2.3 Flächen für den ruhenden Kraftfahrzeugverkehr außerhalb des Straßenraumes . . . . .	65
5.2.4 Berücksichtigung der Ver- und Entsorgung . . . . .	65
5.2.4.1 Wasserversorgung, Entwässerung, Energieversorgung, Fernwärmanlagen und Fernmeldeanlagen . . . . .	65
5.2.4.2 Müllabfuhr und Straßenreinigung . . . . .	66
<b>5.3 Empfohlene Verkehrsanlagen für Gebietstypen</b> . . . . .	66
5.3.1 Grundsätzliche Überlegungen . . . . .	66
5.3.2 Hinweise zu den Übersichten für Gebietstypen . . . . .	66
5.3.3 Stadtkerngebiete . . . . .	67
5.3.4 Stadtkernnahe Altbaugelände . . . . .	72
5.3.5 Wohngebiete in Orts- oder Stadtrandlage . . . . .	73
5.3.6 Industrie- und Gewerbegebiete . . . . .	73
5.3.7 Dörfliche Gebiete . . . . .	74
5.3.8 Freizeitwohngebiete . . . . .	74
<b>6. Ausgewählte Entwurfs- und Gestaltungsbeispiele</b> . . . . .	74
<b>6.1 Stadtkerngebiete</b> (Beispiele 1 und 2) . . . . .	75
<b>6.2 Stadtkernnahe Altbaugelände</b> (Beispiele 3 bis 8) . . . . .	77
<b>6.3 Wohngebiete in Orts- oder Stadtrandlage</b> (Beispiele 9 bis 12) . . . . .	85
<b>6.4 Industrie- und Gewerbegebiete</b> (Beispiel 13) . . . . .	89
<b>6.5 Dörfliche Gebiete</b> (Beispiele 14 und 15) . . . . .	90
<b>Anhang 1:</b> Gesetze, Verordnungen, Erlasse und technische Regelwerke . . . . .	93
<b>Anhang 2:</b> Überschlüssliche Abschätzung des Verkehrsaufkommens für geplante Wohngebiete in Orts- oder Stadtrandlage . . . . .	95
<b>Anhang 3:</b> Eigenschaften und Verhaltensweisen der Verkehrsteilnehmer . . . . .	97
<b>Anhang 4:</b> Schleppkurven der Bemessungsfahrzeuge . . . . .	101
<b>Anhang 5:</b> Abschätzung des Verkehrsablaufes an einstreifigen Einengungen . . . . .	111