

Inhaltsverzeichnis

	Seite
0. Geltungsbereich	9
1. Städtebauliche Ziele und Grundsätze	9
2. Gesamtgemeindliche Zusammenhänge	10
2.1 Wechselwirkungen zwischen Planungsebenen und Fachplanungen	10
2.2 Funktionale Gliederung von Verkehrswegenetzen	10
2.3 Gebietstypen	11
2.4 Standortwahl für geplante Baugebiete	11
2.5 Finanzierung und Wirtschaftlichkeit von Erschließungsanlagen	12
3. Erschließungsplanung auf Ortsteilebene	12
3.1 Grundsätzliche Überlegungen	12
3.2 Ansprüche an die Netzplanung	13
3.3 Anforderungen an verkehrsartenspezifische Netze	
3.3.1 Fußgänger- und Radverkehr	14
3.3.2 Kraftfahrzeugverkehr	15
3.3.3 Öffentlicher Personennahverkehr	15
3.4 Netzformen	15
3.4.1 Grundsätzliche Überlegungen	15
3.4.2 Überlagerung verkehrsartenspezifischer Netze	16
3.4.3 Hierarchische Differenzierung von Netzelementen	16
3.4.4 Zentrale oder periphere Erschließung	16
3.4.5 Vermaschte oder nichtvermaschte Netze	16
3.4.6 Beispiele für Netzformen	17
3.4.7 Modifizierte Netzformen	17
3.5 Hinweise zu gebietsspezifischen Netzformen	20
3.5.1 Grundsätzliche Überlegungen	20
3.5.2 Stadtkerngebiete	20
3.5.3 Stadtkernnahe Altbauggebiete	20
3.5.4 Wohngebiete in Orts- und Stadtrandlage	21
3.5.5 Industrie- und Gewerbegebiete	21
3.5.6 Dörfliche Gebiete	21
3.5.7 Freizeitwohngebiete	21
4. Grundlagen für den Entwurf von Straßenräumen	22
4.1 Ziele und Bewertungskriterien	22
4.1.1 Grundsätzliche Überlegungen	22
4.1.2 Verkehrssicherheit	22
4.1.3 Verkehrsablauf	22
4.1.4 Umfeldverträglichkeit	22
4.1.5 Straßenraumgestalt	23
4.1.6 Wirtschaftlichkeit	23
4.2 Nutzungsansprüche an Straßenräume	23
4.2.1 Grundsätzliche Überlegungen	23
4.2.2 Fußgängerverkehr, Aufenthalt und Kinderspiel	23
4.2.3 Radverkehr	25
4.2.4 Kraftfahrzeugverkehr	26
4.2.5 Öffentlicher Personennahverkehr	30
4.2.6 Begrünung	31
4.2.7 Ver- und Entsorgung	31
4.3 Ermittlung der Entwurfsvorgaben, der Nutzungsansprüche und der Bewertungskriterien	32
4.4 Entwurfsprinzipien für Straßen und Wege	35
4.4.1 Mischung oder Trennung der Verkehrsarten	35
4.4.2 Maßgebender Begegnungsfall	36
4.4.3 Fahrgeometrie oder Fahrdynamik	36
4.5 Abwägung und Ausgleich der Nutzungsansprüche	36

	Seite
5. Entwurf von Straßenräumen	39
5.1 Hinweise zur Straßenraumgestaltung	39
5.1.1 Allgemeine Hinweise	39
5.1.2 Hinweise bei Anwendung des Mischungsprinzips	39
5.1.3 Hinweise bei Anwendung des Trennungsprinzips	40
5.1.4 Hinweise für Knotenpunkte und Plätze	41
5.2 Entwurfselemente	41
5.2.1 Streckenabschnitte	42
5.2.1.1 Fahrbahnen und Fahrgassen	42
5.2.1.2 Park- und Ladeflächen im Straßenraum	43
5.2.1.3 Fußgänger- und Radverkehrsflächen	45
5.2.1.4 Versätze	47
5.2.1.5 Einengungen	48
5.2.1.6 Teilaufpflasterungen	49
5.2.1.7 Schwellen	49
5.2.1.8 Sperren	49
5.2.1.9 Wendeanlagen	50
5.2.1.10 Überquerungsstellen	51
5.2.1.11 Muldenrinnen, Bordrinnen, Borde und Bordabsenkungen	54
5.2.1.12 Grundstückszufahrten	55
5.2.1.13 Haltestellen des öffentlichen Personennahverkehrs	55
5.2.1.14 Beleuchtung	56
5.2.1.15 Grünpflanzungen	57
5.2.2 Knotenpunkte	58
5.2.2.1 Grundsätzliche Überlegungen	58
5.2.2.2 Fahrstreifen	58
5.2.2.3 Inseln	58
5.2.2.4 Eckausrundungen	61
5.2.2.5 Sichtfelder	61
5.2.2.6 Überquerungsstellen	63
5.2.2.7 Knotenpunktformen	63
5.2.3 Flächen für den ruhenden Kraftfahrzeugverkehr außerhalb des Straßenraumes	65
5.2.4 Berücksichtigung der Ver- und Entsorgung	65
5.2.4.1 Wasserversorgung, Entwässerung, Energieversorgung, Fernwärmanlagen und Fernmeldeanlagen	65
5.2.4.2 Müllabfuhr und Straßenreinigung	66
5.3 Empfohlene Verkehrsanlagen für Gebietstypen	66
5.3.1 Grundsätzliche Überlegungen	66
5.3.2 Hinweise zu den Übersichten für Gebietstypen	66
5.3.3 Stadtkerngebiete	67
5.3.4 Stadtkernnahe Altbaugelände	72
5.3.5 Wohngebiete in Orts- oder Stadtrandlage	73
5.3.6 Industrie- und Gewerbegebiete	73
5.3.7 Dörfliche Gebiete	74
5.3.8 Freizeitwohngebiete	74
6. Ausgewählte Entwurfs- und Gestaltungsbeispiele	74
6.1 Stadtkerngebiete (Beispiele 1 und 2)	75
6.2 Stadtkernnahe Altbaugelände (Beispiele 3 bis 8)	77
6.3 Wohngebiete in Orts- oder Stadtrandlage (Beispiele 9 bis 12)	85
6.4 Industrie- und Gewerbegebiete (Beispiel 13)	89
6.5 Dörfliche Gebiete (Beispiele 14 und 15)	90
Anhang 1: Gesetze, Verordnungen, Erlasse und technische Regelwerke	93
Anhang 2: Überschlägliche Abschätzung des Verkehrsaufkommens für geplante Wohngebiete in Orts- oder Stadtrandlage	95
Anhang 3: Eigenschaften und Verhaltensweisen der Verkehrsteilnehmer	97
Anhang 4: Schleppkurven der Bemessungsfahrzeuge	101
Anhang 5: Abschätzung des Verkehrsablaufes an einstreifigen Einengungen	111