

Inhalt

0. Einführung	9
1. Geltungsbereich	9
2. Grundsätze der Knotenpunktgestaltung	9
2.1. Allgemeines	9
2.2. Sicherheit	9
2.3. Leistungsfähigkeit	10
2.4. Wirtschaftlichkeit	10
3. Vorüberlegungen zum Knotenpunktentwurf	10
3.1. Entwurfsunterlagen	10
3.2. Wahl der durchgehenden Fahrbahn	10
3.3. Entwurfsgeschwindigkeit im Knotenpunkt	10
3.4. Abstand der Knotenpunkte	11
3.5. Lage des Knotenpunktes	11
3.5.1. Allgemeines	11
3.5.2. Lageplan	11
3.5.3. Höhenplan	12
3.6. Berücksichtigung des Unterhaltungsdienstes	12
4. Knotenpunktsysteme	12
4.1. Grundsätze für die Wahl des Knotenpunktsystems	12
4.2. Typen von Verbindungsrampen	12
4.3. Knotenpunkte von Autobahnen untereinander (Autobahnknotenpunkte)	13
4.3.1. Allgemeines	13
4.3.2. Dreiarmige Knotenpunkte	13
4.3.2.1. Trompete und Birne	13
4.3.2.2. Dreieck	14
4.3.2.3. Gabelung	14
4.3.3. Vierarmige Knotenpunkte (Autobahnkreuze)	15
4.3.3.1. Kleeblatt	15
4.3.3.2. Systeme mit zügig geführten Linksabbiegern	16
4.4. Anschlußstellen	17
4.4.1. Allgemeines	17
4.4.2. Dreiarmige Knotenpunkte	18
4.4.3. Vierarmige Knotenpunkte	18
4.4.3.1. Halbes Kleeblatt	18
4.4.3.2. Raute	20
4.4.3.3. Sondersysteme	22
5. Bemessung und Konstruktion	22
5.1. Allgemeines	22
5.2. Verbindungsrampen	22
5.2.1. Rampengruppen und Rampentypen	22
5.2.2. Entwurfselemente im Lage- und Höhenplan	22
5.2.2.1. Grundlagen	22
5.2.2.2. Lageplan	22
5.2.2.3. Höhenplan	24
5.2.3. Entwurfselemente im Querschnitt	24
5.2.3.1. Zuordnung der Querschnitte zu den Rampengruppen	24
5.2.3.2. Querneigung	26
5.2.3.3. Anrampung und Verwindung	26
5.2.3.4. Fahrbahnverbreiterung in der Kurve	26
5.2.3.5. Fahrbahnaufweitung	26
5.3. Ausfahrten	27
5.3.1. Allgemeines	27
5.3.2. Ausbildung des Ausfahrbereiches	27
5.3.2.1. Allgemeines	27
5.3.2.2. Typen von Ausfahrten an durchgehenden Fahrbahnen	27
5.3.2.3. Typen von Ausfahrten innerhalb von Verbindungsrampen	27
5.3.3. Abmessungen von Ausfädelungsspuren	30
5.3.4. Ausbildung der Inselfspitze	30

5.4. Einfahrten	30
5.4.1. Allgemeines	30
5.4.2. Ausbildung des Einfahrbereiches	30
5.4.2.1. Allgemeines	30
5.4.2.2. Typen von Einfahrten an durchgehenden Fahrbahnen	30
5.4.2.3. Typen von Einfahrten innerhalb von Verbindungsrampen	34
5.4.3. Abmessungen von Einfädelungsspuren	34
5.4.4. Ausbildung der Inselfspitze	34
5.5. Verflechtungsspuren	34
5.5.1. Verflechtungsspuren an durchgehenden Fahrbahnen	34
5.5.2. Verflechtungsspuren innerhalb von Verbindungsrampen	34
5.6. Rampenanschlüsse an die untergeordnete Straße	35
5.7. Bemessung der Sicht	38
5.7.1. Allgemeines	38
5.7.2. Anfahrsicht	38
5.7.3. Annäherungssicht	39
5.8. Planfreie Knotenpunkte an zweispurigen Straßen	40
6. Ausstattung	40
6.1. Grundsätze	40
6.2. Verkehrlenkungstafeln	40
6.2.1. Allgemeines	40
6.2.2. Spuraddition	40
6.2.3. Ende einer Fahrspur	40
6.2.4. Anwendungsfälle	41
7. Entwurfsablauf	43
8. Begriffsbestimmungen	44
 Verzeichnis der Tabellen	
Tabelle 1: Mindestabstand der Inselfspitzen aufeinanderfolgender Ein- und Ausfahrten an zweispurigen Richtungsfahrbahnen aufgrund der wegweisenden Beschilderung	11
Tabelle 2: Grenzwerte der Entwurfs Elemente	23
Tabelle 3: Zwischenordinaten für die Einheitsverbreiterung (quadratische Parabeln)	27