



Tagungsdokumentationen

FGSV-Schriftenreihe

Verkehrsplanung

Straßenentwurf

Verkehrsmanagement



FGSV
DER VERLAG

Tagungen und Fachkolloquien der Arbeitsgruppen Verkehrsplanung, Straßenentwurf, Verkehrsmanagement

2011, Dresden	(FGSV 002/99)	4
2009, Stuttgart	(FGSV 002/91)	5
2002, Wuppertal	(FGSV 002/75)	6
1999, Kassel	(FGSV 002/69)	6
1999, Bergisch Gladbach	(FGSV 002/66)	7
1999, Bonn	(FGSV 002/64)	8
1994, Bonn	(FGSV 002/50)	9
1994, Kassel	(FGSV 002/49)	10
1993, Karlsruhe	(FGSV 002/52)	11
1990, Mannheim	(FGSV 002/42)	11
1990, Mainz	(FGSV 002/41)	12
1990, Bonn	(FGSV 002/39)	13
1989, Bonn	(FGSV 002/38)	13
1989, Aachen	(FGSV 002/44)	14
1985, Bonn	(FGSV 002/26)	15
1982, Stuttgart	(FGSV 002/17)	16
1981, Mainz	(FGSV 002/16)	17
1980, Gummersbach	(FGSV 002/12)	18
1978, Essen	(FGSV 002/10)	19
1978, Essen	(FGSV 002/9)	19
1977, Würzburg	(FGSV 002/8)	20
1967, Karlsruhe	(FGSV 002/3)	22



Straßenentwurf und Verkehrsmanagement – Die Einheit von Planung, Bau und Betrieb von Straßen

am 17. und 18. November 2011 in Dresden

FGSV 002/99



Die EU-Sicherheitsdirektive und ihre Auswirkungen auf den
Planungs- und Entwurfsprozess

Ralph Stöckert

Das Handbuch für die Bewertung der Verkehrssicherheit von Straßen –
Stand der begleitenden Projekte

Roland Weber; Andreas Bark

Sicherheitsinspektionen – Das Bestandsaudit als Ergänzung
zur Verkehrsschau

Jürgen Follmann

Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Landstraßen –
Das Programm AOSI

Thomas Jährg

Planungs- und Entwurfsgrundlagen von Turbokreisverkehren

Wolfgang Haller; Daniel Seebo

Einsatzbereiche für schmale vierstreifige Querschnitte von Landstraßen

Ralf Berger

Das neue HBS-Kapitel zur Bemessung der Strecken von Landstraßen

Frank Weiser

Lange Verteilerfahrbahnen an Autobahnen mit dichter Knotenpunktfolge

Jan Lohoff; Werner Brilon

Gestaltung von Rampen unter Berücksichtigung des Fahrverhaltens
und der Verkehrssicherheit

Matthias Zimmermann;
Dijana Cindric-Middendorf

Telematikkonzepte zur Kapazitätserhöhung und Steuerung der
Parkplatznachfrage des Schwerlastverkehrs auf Tank- und Rastanlagen

Jessica Kleine

Rüttelstreifen an Autobahnen – Praxiserfahrungen und Einsatzkriterien

Andreas Hegewald

Fahrzeug-Rückhaltesysteme in Forschung und Praxis

Thorsten Kathmann

Neue Entwicklung und Ergebnisse zur Qualitätssicherung
von Fahrbahnmarkierungen

Annette Gail



Verkehrsplanung – Straßenentwurf – Verkehrsmanagement. Festschrift 100 Jahre Max-Erich Feuchtinger und Bruno Wehner

am 9. und 10. September 2009 in Stuttgart
FGSV 002/91

Wennemar Gerbens	Grußwort
Manfred Wermuth	39 Jahre Max-Erich-Feuchtinger/Bruno-Wehner-Stiftung
Wolfgang W. Wirth	Max-Erich Feuchtinger: Mensch und Werk
Alexander Thewalt	Auf Feuchtingers Spuren – in Nordamerika
Günter Hoffmann	Prof. Dr.-Ing. Dr. rer. pol. h.c. Bruno Wehner: Mensch und Werk
Joachim Lindner	Straßengriffigkeit und Verkehrssicherheit: Das Wehner-Schulze-Prüfverfahren
Jörg Schönharting; Marco Schuhmann	Die Entwicklung der Verkehrsplanung bis heute
Christian Lippold	Entwurf von Landstraßen und Autobahnen – Ausgewählte Meilensteine in der Entwicklung von Querschnittsgestaltung und Linienführung in der Bundesrepublik Deutschland nach 1949 bis zur Wiedervereinigung
Günter Weise	Straßenplanung in der DDR
Jürg M. Sparmann	Die Entwicklung der Straßenverkehrstechnik bis heute
Werner Schnabel	Die Entwicklung der Straßenverkehrstechnik in der DDR
Manfred Boltze	Qualitätsmanagement für Lichtsignalanlagen
Heinz Zackor; Hartmut Keller	Die Entwicklung der Verkehrstelematik
Fritz Busch	Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen
Ralf Roos	Umbruch und Aufschwung des Straßenbetriebsdienstes
Hans-Hubert Meseberg	Entwicklungen in der Straßenausstattung
Uwe Köhler	ÖPNV-Planung in nachfrageschwachen Räumen
Dirk Zumkeller	Dynamik des Wandels – 15 Jahre Deutsches Mobilitätspanel
Christoph Walther	Entscheidungsverfahren in der Verkehrsplanung
Jürgen Gerlach	Die neuen RIN – Neue Regeln zur funktionalen Gliederung der Verkehrsnetze und zur Bewertung der Angebotsqualität
Kurt Ackermann	Zur Entwicklung barrierefreier Verkehrsräume in der DDR
Wolfgang Kühn	Neue Entwurfsmethodik für Straßen

Verkehrsplanung – Straßenentwurf – Verkehrsmanagement. Festschrift 100 Jahre Max-Erich Feuchtinger und Bruno Wehner

Das Sicherheitsaudit von Straßen – Erfahrungen und Perspektiven

Andreas Bark

Planung und Entwurf von Rastanlagen – damals und heute

Andreas Schuster; Stephan Hoffmann;
Petra Kell-Recktenwald; Brit Colditz

Verkehrssicherheit im Straßenentwurf –
Europäische Randbedingungen und Umsetzung in Deutschland

Roland Weber

Kooperative Systeme – Sicher und staufrei in die Zukunft

Gerd Riegelhuth

100 Jahre Verkehrszeichen – Vom Reichsgesetz (1909)
bis hin zum neuen Verkehrszeichenkatalog (2009)

Marco Schmidt

Unfallhäufungen – Zwischen Zufall und Gesetzmäßigkeit

Reinhold Maier; Hagen Schüller

Strategische Umweltprüfung von Plänen und Programmen im Verkehrs- sektor – Referate und Ergebnisse

am 25. November 2002 in Wuppertal
FGSV 002/75



Wegweisende Beschilderung

am 24. und 25. November 1999 in Kassel
FGSV 002/69



Begrüßung und Einführung

Jürgen Behrendt

Die Wegweisung aus Sicht der Verkehrsteilnehmer

Eckart Dyckerhoff

Die Wegweisung aus Sicht der Verwaltung

M. Böttcher

Die Wegweisung aus Sicht des Verkehrsmanagements

Hasberg

Wegweisende Beschilderung

Stefan Buitkamp	Die neuen Richtlinien für die wegweisende Beschilderung auf Autobahnen (RWBA)
Wilfried Siegener; B. Süther	Die neuen „Richtlinien für die wegweisende Beschilderung außerhalb von Autobahnen – RWB“
Rainer Kehrein	Handbuch für die wegweisende Beschilderung außerhalb von Autobahnen
Dankmar Alrutz	Wegweisung für den Radverkehr
Hans Dieter Schönborn	Wegweisung zu touristischen Zielen
G. Vater	Wegweisung für den ruhenden Verkehr
Wilfried Siegener	Konzeption und Planung der Wegweisung
O. Burkhardt	Planung der Wegweisung mit EDV
Jürgen Follmann	Beispiele aus der Praxis für die Ausführung der Wegweisung
Hans-Hubert Meseberg	Qualität und Wirtschaftlichkeit der Wegweisung – Anforderungen der Lichttechnik
Helmut Frank	Zustandsprüfungen und Bewertungen der wegweisenden Beschilderung
Jürgen Heimsath	Bautechniken und Instandhaltung bei der Wegweisung
Martin Ziegler	Produktion und Montage von Verkehrszeichen



Technische Maßnahmen gegen Baumunfälle

am 27. Oktober 1999 in Bergisch Gladbach
FGSV 002/66

Klaus-Dieter Stolle	Begrüßung
Ekkehard Brühning	Problemaufriss
P. Johnsen; P. Glad	Entwicklungen bei der Seitenraumgestaltung – in Dänemark
A. Hoogvorst	– in den Niederlanden
G. Bernard	– in Frankreich
T. Bergh	– in Schweden

Technische Maßnahmen gegen Baumunfälle

Sicherheit in der Deutschen Alleenstraße
„Low-Cost-Measures“ gegen Baum-Unfälle in Brandenburg
Maßnahmen gegen Baumunfälle, Kosten und Wirkungen
Anforderungen der Landschaftspflege an die Straßengrüngestaltung
Schutzeinrichtungen und Bäume - Die neuen „RPS“
Die Empfehlungen des Arbeitskreises „Vermeidung von Baumunfällen“

Rüdiger Linde
Hans-Joachim Vollpracht
Volker Meewes
Lothar Schultz-Pernice
Rainer Kehrein
Bernhard Steinauer

Zukunftsfähige Mobilität in Stadt und Region

am 31. Mai und 1. Juni 1999 in Bonn

FGSV 002/64



Anforderungen einer nachhaltigen Verkehrsentwicklung –
Chancen einer Integration von Raum- und Verkehrsplanung

Struktur und Individuum –
Ansätze und Chancen einer integrierten Mobilitätsplanung

Integrierte Raum- und Verkehrsplanung am Beispiel der Stadt München

Integrierte Raum- und Verkehrsplanung
am Beispiel der Region Frankfurt/Rhein-Main

Integrierte Raum- und Verkehrsplanung
am Beispiel der Stadt und Region Hannover

Integrierte Raum- und Verkehrsplanung am Beispiel der Region Stuttgart

Städtebauliche und verkehrliche Aspekte von Großprojekten
an stadtintegrierten Standorten

Verkehrliche Aspekte von Großeinrichtungen des Handels
und der Freizeit an nicht-integrierten Standorten

Telekommunikation im Kontext unseres räumlichen Verhaltens

Verkehrliche Wirkungen von Telearbeit und Telecommerce

Ziele und Bausteine des Mobilitäts- und Verkehrsmanagements

Der Nahverkehrsplan – Teil der Gesamtverkehrsplanung?

Klaus-Joachim Beckmann

Hans-Christian Holz-Rau

Ch. Thalgot
P. Sturm

Robert Schnüll

Manfred Pfeifle
Reinhold Baier

Rudolf Eger

Bastian Chlund; O. Lipps
Walter Vogt

Jörg Schönharting; M. Drechsler
Uwe Köhler

Zukunftsfähige Mobilität in Stadt und Region

Lothar Neumann	Verkehrliche Effekte von Mobilitätsdiensten und Mobilitätsberatung am Beispiel von Mitfahrgelegenheiten
Norbert Reinkober	Mobilitätszentralen und Mobilitätsberatung
Dirk Zumkeller	Das Mobilitätspaneel (MOP) – eine neue aktuelle Datenbasis für eine integrierte Verkehrsplanung
Manfred Wermuth	Telematiksystem zur automatischen Erfassung des Verkehrsverhaltens – Projekt Tele-Travel-System (TTS)
Klaus Lohrberg	Zukunftsfähige Mobilität – Handlungsansätze des Bundes vor dem Hintergrund der europäischen Einigung



Verkehrsvermeidung – Verkehrsverlagerung – Verkehrslenkung

am 5. und 6. Mai 1994 in Bonn

FGSV 002/50

Klaus-Joachim Beckmann	Verkehrsvermeidung
Stefan Rommerskirchen	Verkehrsvermeidung als Schlüssel zur Erfüllung von Umweltqualitätszielen
Rainer Willeke	Beeinträchtigt Verkehrsvermeidung die Mobilität der Bürger und die Leistungskraft der Wirtschaft?
Werner Köhl	Verkehrsvermeidung durch Stadt- und Landesplanung?
Uwe Köhler	Verkehrsverlagerung – Verbesserung der Attraktivität des ÖV, Fahrrad- und Fußgängerverkehrs
Rudolf Göbertshahn	Chancen durch die Regionalisierung
Rainer Schneider	Technisch-organisatorische Maßnahmen im ÖPNV
Tilman Bracher	Konzepte für den Fahrrad- und Fußgängerverkehr
Jörg Schönharting	Verkehrsverlagerung – Restriktive Maßnahmen im motorisierten Individualverkehr
Manfred Wermuth	Maßnahmen und ihre Wirksamkeiten im Überblick
Martin Haag	Was ist Notwendiger Autoverkehr?
Werner Rothengatter	Road Pricing

Verkehrsvermeidung – Verkehrsverlagerung – Verkehrslenkung

Verkehrslenkung – Technisches Verkehrssystem-Management

Forschung und Entwicklung in Europa im Bereich Verkehrslenkung

Funktionen und Potentiale neuer Technologien

Kooperatives Verkehrsmanagement –
Zusammenarbeit und Vernetzung der Verkehrsträger

Ansprüche der Kommunen, Versender
und Empfänger sowie des Transportgewerbes

Kooperation von Transportunternehmen als ein Lösungsansatz

Neue Verteilstrukturen – Waren- und Güterverteilung im Umbruch

Heinz Zackor

Hartmut Keller

Peter Häußermann

Dieter Lippert

Wilfried Ruske

Hasso Hölterling

Peter Klaus

Verkehrsabhängige Steuerung am Knotenpunkt

am 8. Februar 1994 in Kassel

FGSV 002/49



Begrüßung

Standardsteuerungsverfahren VS-PLUS

VS-PLUS – ein neuer Weg zur Realisierung verkehrsabhängiger Steuerung

VISSIM – ein Instrument zur Beurteilung verkehrsabhängiger Steuerung

TRELAN/TRENDS – Planen und Testen von verkehrsabhängigen
Steuerungen am Schreibtisch – das Steuergerät direkt versorgen

Ein Planungsinstrument für verkehrsabhängige Steuerungen

Anforderungen des Verkehrsbetriebes an die verkehrsabhängige
LSA-Steuerung – gezeigt am Beispiel einer mittleren Großstadt

Anforderungen und Erfahrungen eines Verkehrsbetriebes einer
Großstadt an bzw. mit einer verkehrsabhängigen LSA-Steuerung,
gezeigt am Beispiel Hamburg

Organisation der verkehrstechnischen Aufgaben

VS-PLUS – aus der Sicht des Anwenders

Verkehrsabhängige LSA-Steuerung im Rahmen
eines Verkehrssystemmanagements

Zusammenfassung der Diskussion

Jürgen Behrendt

Kaul

Albrecht

Fellendorf

Humberg; Reich

Dickes; Richter

Grund, Krefeld

Schilling

Jendryschik

Lange

Schöttler

Häckelmann



Zur Theorie des Straßenverkehrs

am 29. November 1993 in Karlsruhe
FGSV 002/52

Jürgen Behrendt

Einführung

E. H. Wilhelm Leutzbach

Rückblick auf die letzten 30 Jahre

Jürgen Harders

Zeitlücken als Verteilungen und Entscheidungskriterien

Heinz Zackor

Das Fundamentaldiagramm als Verkehrsmodell

Reinhart D. Kühne

Verkehrsflußmodelle

M. Cremer

Systemdynamische Schätzung von Verkehrsbeziehungen

Werner Brilon

Leistungsfähigkeit von Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlagen

Michael Bell

Verkehrsleitstrategien

Bernd-Michael Sahling

Optimierung in Transport und Verkehr

Rainer Wiedemann

Simulation des Verkehrsablaufs

Hartmut Keller

Ausblick in das künftige Wirkungsfeld des Arbeitsausschusses
Theoretische Grundlagen des Straßenverkehrs



Umweltverträglichkeitsprüfung in der Straßenplanung

am 31. Mai und 1. Juni 1990 in Mannheim
FGSV 002/42

Thomas Bunge

Das Gesetz über die Umweltverträglichkeitsprüfung und
der Planungsablauf nach dem Bundesfernstraßengesetz

Gareis-Grahmann; Summerer

Die Verwaltungsvorschriften zum UVP

F. J. Breuer

Die Auswirkungen des UVP-Gesetzes auf die Straßenplanung

H. J. Schliesing

Planungsablauf – Leistungen des Straßenbaulasträgers zur UVP
in der Planfeststellung

Heiner Haßmann

Planungsumfang

Umweltverträglichkeitsprüfung in der Straßenplanung

Umweltverträglichkeitsprüfung in der kommunalen Straßenplanung

Neidhardt

Inhaltliche Aspekte bei der Abwicklung der UVP Grundanforderungen
und Vorgehensweise bei der UVP in der Straßenplanung

Otto Sporbeck

Die naturschutzrechtliche Eingriffsregelung und ihre Stellung zur UVP

Jutta Oechelhaeuser

Wirkungsbewertung in der Umweltverträglichkeitsprüfung

Mrass; Winketbrandt

Abwägungsverfahren und Entscheidungsprozesse

Rolf Crone

Verkehr wohin – Aspekte nach 2000

am 7. und 8. Mai 1990 in Mainz

FGSV 002/41



Begrüßung und Einführung

Eberhard Knoll

Technik und Verantwortung politischen und planerischen Handelns

J. Bugl

Der rastlose Freizeitmensch –
Folgen und Folgerungen für die Mobilität von morgen

H. W. Opaschowski

Wertewandel und Verhaltensweisen –
Wandeln sich mit den Werten auch die Verhaltensweisen?

Stefan Rommerskirchen

Handlungsansätze zur Beeinflussung des Verkehrsverhaltens –
Strategien, soziale Betroffenheiten und Forderungen

Klaus-Joachim Beckmann

Tendenzen und Szenarien

Th. Sieverts

Ökologische und soziale Grenzen der Belastbarkeit

H. Holzapfel

Konsequenzen für Verkehrsplanung und Verkehrspolitik

D. H. Hoefs

Technische Möglichkeiten zur Verbesserung des Kfz im Hinblick
auf Umwelt und Sicherheit

Ch. Voy

Intelligentes Straßenverkehrssystem der Zukunft

Günther Hoffmann

Technikfolgenabschätzung ohne Technikfolgenberücksichtigung?

Peter Cerwenka



Verkehrsbeeinflussung

am 25. Januar 1990 in Bonn

FGSV 002/39

Jürgen Behrendt

Rahmenbedingungen für die Verkehrsbeeinflussung

Rainer Willeke

Ziele, Mittel und Grenzen der Verkehrsbeeinflussung in Städten und Ballungsräumen

Peter Reichelt

Verkehrsbeeinflussung auf Bundesfernstraßen – Gesamtkonzept

Jochen Boesefeldt; Heinz-Werner Schneider

Kollektive Verkehrsbeeinflussung innerorts

Jürg M. Sparmann

Beitrag individueller Leit- und Informationssysteme zur Lösung von Verkehrsproblemen

Rainer Kehrein

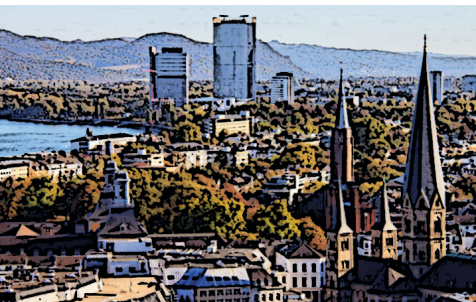
Verkehrsbeeinflussung auf Autobahnen

Lothar Friebohn

Die Akzeptanz von Wechselverkehrszeichen

Ernst-Dieter Standop

Neuregelung des Verkehrswarndienstes



Maßnahmenbewertung in der Verkehrsplanung

am 12. und 13. Oktober 1989 in Bonn

FGSV 002/38

Karlheinz Schaechterle

Begrüßung und Einführung

Jörg Schönharting; Gerd Steierwald

Systematisierung der Bewertungsmethoden und Wirkungsanalysen aus der Sicht der Praxis

Robert Schnüll

Ganzheitliche Planung und Bewertung

Wilfried Ruske

Quantitative und qualitative Wirkungsanalysen

Rainer Willeke

Bewertungsverfahren aus ökonomischer Sicht

Wolfgang Emde

Grundlagen und Anwendung der RAS-W

Hans Zillenbiller

Erfahrungen mit der Anwendung der RAS-W im Außerortsbereich

Hartmut Meyer

Erfahrungen mit der Anwendung der RAS-W im Innerortsbereich

Maßnahmenbewertung in der Verkehrsplanung

Grundlagen und Anwendung des Standardisierten
Bewertungsverfahrens im ÖPNV

Hans-Ulrich Mann

Bewertung ökologischer Effekte im Außerortsbereich

Adrian Hoppenstedt

Bewertung ökologischer Effekte im Innerortsbereich

Hermann Sträß

Bewertung städtebaulicher Effekte

Felix Huber

Wertewandel in der Gesellschaft und im Verkehr

Horst Nowak

Auswirkungen eines Wertewandels in Verkehrsszenarien

Werner Rothengatter

Schlußwort

Karlheinz Schaechterle

Verkehrsplanung gestern – heute – morgen

am 29. und 30. Mai 1989 in Aachen

FGSV 002/44



Anstelle eines Vorworts

Manfred Wermuth

Eine ereignisorientierte Simulation von Aktivitätenketten

Kay W. Axhausen

Der Einfluß der Lage auf die Verkehrsnachfrage

Hartmut Bierschenk

LISB – Leit- und Informationssystem Berlin –
Ermittlung der Optimalrouten

J. Braun

Möglichkeiten zur Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl:
Das Public Awareness (PAW) Konzept

W. Brög

Erfahrungen mit Tempo 30-Zonen

H.-J. Collin

ÖPNV und Verkehrsberuhigung

H.-D. Franz

Die KONTIV 89 im Vergleich zu ihren Vorgänger-Erhebungen

J. Grevsmühl

Disparitätenabbau bei der regionalen Verkehrsinfrastrukturausstattung –
ein neues Ziel der Raumordnung?

R. Herz

Ermittlung funktionsgerechter Straßentypen im Vorfeld
der städtebaulichen Gestaltung

H. Kirsch; D. Polumsky

Verkehrsplanung in der Stadt Köln – Einige Beispiele

Friedrich Lüdke

Verkehrsplanung gestern – heute – morgen

Manfred Pfeifle; Walter Vogt

Gibt es „induzierten Verkehr“? Kritische Fragen zur Abgrenzung und zum möglichen Umfang

Gerhard Schmidt

Bedeutung des Freizeitverkehrs für den Neu- und Ausbau von Straßen

Jürg M. Sparmann

LSB Leit- und Informationssystem Berlin – Ein Beitrag zur Lösung der Verkehrsprobleme

Ulrich O. Vaubel

Stadtentwicklung durch Verkehrsinvestitionen beeinflussen – aber wie?

H. Volkmar

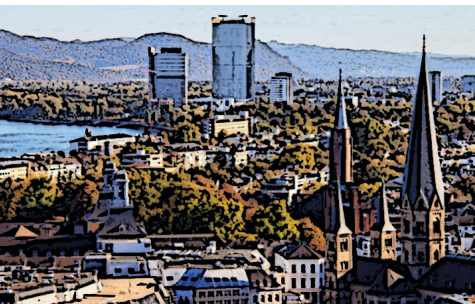
Automatische Erhebung von Fahrleistungsdaten

Manfred Wermuth

Auswirkungen neuer Kommunikationstechniken auf Verkehrs- und Stadtentwicklung

Dirk Zumkeller

Ein sozialökologisches Modellkonzept – Prinzipien und Anwendungsfelder



Abschalten von Lichtsignalanlagen – Reduzierung der öffentlichen Beleuchtung

am 16. September 1985 in Bonn

FGSV 002/26

Günther Hoffmann

Einführung

G. Ernst

Derzeitige Praxis beim zeitweisen Abschalten

Volker Meewes

Auswirkungen des zeitweisen Abschaltens

W. Bauer

Gesichtspunkte zum zeitweisen Abschalten aus kommunaler Sicht

Heribert Kaemmerer

Neue technische Möglichkeiten für Lichtsignalanlagen

I. Scholz

Einführung

H.-H. Scharnofske

Warum öffentliche Beleuchtung?

Konrad Pfundt

Verkehrssicherheit und Straßenbeleuchtung

W. v. Hesler

Haftungsfragen und Vertragsgestaltung

I. Scholz

Kosten der Straßenbeleuchtung

R. Stenner

Technische Möglichkeiten für eine sinnvolle Kostenverminderung

Sichere und leistungsfähige Straßen in den 80er Jahren

am 13. und 14. Mai 1982 in Stuttgart

FGSV 002/17

Grußwort

Sichere und leistungsfähige Straßen für alle Verkehrsteilnehmer
durch modernes Management – Situation, Zukunftsaspekte

Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit
beim Fußgängerverkehr

Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit beim Radverkehr

Maßnahmen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit beim
Kfz-Verkehr – Verbesserung der Fahrerinformation

Punkt-, linien- und flächenhafte Unfallbetrachtungen

Verkehrsführung und Verkehrssteuerung auf Bundesautobahnen zur
besseren Auslastung vorhandener Kapazitäten – Erfahrungen

Optimale Nutzung vorhandener Kapazitäten und Ressourcen durch
zielkonforme innerörtliche Verkehrsführung und Verkehrssteuerung

Neue Systeme der Verkehrsleittechnik und ihre Integration

Möglichkeiten der Kraftstoffeinsparung bei der Lichtsignalsteuerung

Management der Unterhaltung und des Betriebes von Straßen

Winterdienst auf Straßen unter Berücksichtigung
der Belange des Umweltschutzes

Probleme der optischen Führung bei Nacht und Nässe

Aspekte der Sicherheit und Energieeinsparung bei der Konzipierung
ortsfester Beleuchtungsanlagen

Straßenseitige Minderung der Schadstoffimmissionen

Zusammenfassung der Tagungsergebnisse



Konrad von Kirchbach

Fritz Busch

Jürgen Behrendt

Konrad Pfundt

Jochen Boesefeldt

Rudolf Ernst

Klaus Everts; Heinz Heusch

Jörg Schönharting

Heinz Zackor

Günter Hoffmann

Siegfried Giesa

Heinz Jacob

Martin Domhan

Volker Meewes

Jürgen Ullrich

Fritz Busch



Straßengestaltung in Städten und Gemeinden

vom 21. bis 23. September 1981 in Mainz
FGSV 002/16

Gerhard Köppel	Entwurfsrichtlinien im Widerstreit der Meinungen
D. Schwär	Technische Anforderungen an den Querschnitt
Claus Heinrich	Technische Anforderungen an Knotenpunkte
Gert Hartkopf	Technische Anforderungen an die Linienführung
Robert Schnüll	Gestalterische Anforderungen an den dörflichen Straßenraum
A. Ackermann	Gestalterische Anforderungen an den städtischen Straßenraum
Herbert Strack	Grundlagen des Entwurfs 1981 der RAS-E
W. Gehrke	Verkehrsanlagen in Altbaugebieten – Ergebnis eines Forschungsvorhabens
Dieter Oehm	Aussagen der RAS-Q und ihre Anwendung für angebaute Straßen im bebauten Bereich
Hansjosef Schliesing	Aussagen der RAS-Q und ihre Anwendung für nicht angebaute (anbaufreie) Straßen und für angebaute Bundes- und Landstraßen im bebauten Bereich
Hellmut Schubert	Einflüsse des Radwegebaues auf die Verkehrssicherheit
Walter Durth	Straßengestaltung in bebauten Gebieten
	Darstellung der Probleme der Straßengestaltung aus verschiedener Sicht – einleitende Referate und Thesen der Podiumsdiskussion
F. Bender	– aus der Sicht der Kommunalpolitik
H. Laubach	– aus der Sicht der Kommunalpolitik
D. Wildmann	– aus der Sicht der Denkmalpflege
A. Speer	– aus der Sicht der Stadtgestaltung
D. Simons	– aus der Sicht der Dorfgestaltung
H. Kirstein	– aus der Sicht des Landstraßenbaues
Bernd Knoche	Erläuterungen zur Besichtigungsfahrt

Straßenverkehr und Umwelt

vom 1. bis 3. Dezember 1980
in Gummersbach
FGSV 002/12



Individual- und Güterverkehr einschließlich des internationalen Verkehrs

J. Niklas

Siedlungsstruktur – Bedürfnisstruktur – Raumerschließung
(Überlegungen zum Modell des Stadt-Land-Verbundes)

W. Moewes

Möglichkeiten der Substitution individuellen Verkehrs
durch öffentliche Nahverkehrsmittel

H. H. Meyer

Die „Bahn“ als Reisealternative im Personenfernverkehr

F. K. Schmidt

Substitutionsmöglichkeiten und -grenzen durch
öffentliche Verkehrsmittel – Folgerungen für den Straßenverkehr

Karlheinz Schaechterle

Zukunftsaussichten alternativer Kraftstoffe in Straßenfahrzeugen

H.J. Haepf

Reduzierung des Treibstoffverbrauchs durch Straßenbau

Rainer Willeke

Gedanken zur Reduzierung des Treibstoffbedarfs
durch bessere Führung und Lenkung des Straßenverkehrs in Städten

H. Kurzak

Umweltverträglichkeit beim Fernstraßenbau

Ernst-Ulrich Hiersche

Generalverkehrsplanung mit Umweltverträglichkeitsprüfung –
Umweltverträglichkeitserhebung zur Generalverkehrsplanung
im Kreis Unna (UVE)

L. Czinki

Umweltverträglichkeitserhebung, eine Chance
für die Generalverkehrsplanung?

B. U. Kypke-Buchardi

Verkehrsnachfrage im Straßenverkehr in Agglomerationsräumen

Wolfgang Teichgräber

Minderung unerwünschter Wirkungen beim Straßenverkehr
in Agglomerationsräumen

Karl Krell

Zusammenfassung der Diskussion

Peter Meinefeld

Entwicklung, Auswirkung und Folgerungen

K. H. Walper

Freizeitangebot und Nutzung

G. Turowski

Zusammenfassung der Diskussion

L. Czinki; H. Bungenstab

Beziehungen zwischen dem weiträumigen Straßenverkehr und
der Wirtschaft sowie Versorgung einschließlich internationaler Verkehr

W. Neumann

Zusammenfassung der Diskussion

W. Moewes



Dringlichkeitsreihung für Straßenbaumaßnahmen

am 2. und 3. März 1978 in Essen

FGSV 002/10

Gerd Steierwald	Die Stellung der Dringlichkeitsreihung im Rahmen der Verkehrsplanung
K. Eckert	Nutzen-Kosten-Untersuchungen im Straßenwesen
P. Hurni	Dringlichkeitsreihung im schweizerischen Nationalstraßenbau
K. Schussek	Erfahrungen mit der Dringlichkeitsreihung in Österreich
B. Sandkaulen	Grundlagen, Probleme und Erfahrungen zur Dringlichkeitsreihung von Straßenbaumaßnahmen in der Bundesrepublik Deutschland
Jörg Schönharting	Funktionelle Bewertung von Straßen als Grundlage zur Dringlichkeitsreihung
Eberhard Knoll	Dringlichkeitsreihungen von Straßenbaumaßnahmen aus der Sicht eines Bundeslandes
E. Martin	Städtische Verkehrsplanung und Dringlichkeitsreihung



Verkehrsbeeinflussung auf Straßen

am 17. Januar und 25. April 1978 in Essen

FGSV 002/9

Rudolf Lapierre	Integrierte Verkehrsbeeinflussung in städtischen Bereichen
P. A. Mäcke	Verkehrsbeeinflussung im Lichte des Raum-Zeit-Systems der Stadt
Günther Hoffmann	Möglichkeiten der Bewertung der Verkehrslenkungsmaßnahmen in städtischen Bereichen
C. J. Alberti	Aufgaben, Aufbau und Wirkungsweise von Programmsystemen bei rechnergestützter Verkehrssteuerung
Jochen Boesefeldt	Betriebssysteme zur Verkehrsbeeinflussung in städtischen Netzbereichen
R. Böttger	Die Struktur innerstädtischer Verkehrssteuerungen und ihre technische Realisierung
Gerd Steierwald; M. F. Brenner	Verbesserungen des Verkehrsablaufs im öffentlichen Personennahverkehr

Verkehrsbeeinflussung auf Straßen

Probleme der Betriebsorganisation bei großstädtischen Netzsteuerungen

3 Jahre Verkehr im neuen Elbtunnel Hamburg

Die Bedeutung der Verkehrsbeeinflussung im Lichte nationaler
und internationaler Aktivitäten

Theoretische Grundlagen einer Verkehrsbeeinflussungsstrategie

Rahmenplan, Zielvorstellungen und Bestrebungen des Bundesministers
für Verkehr zur Verkehrsbeeinflussung im Fernstraßennetz

Verkehrstechnische Konzeption von
Verkehrsbeeinflussungsmaßnahmen in komplexen Straßennetzen

Modellkonzeption für eine Stauwarnung

Die Struktur einer Verkehrssteuerung auf Fernstraßen und ihre
technische Realisierung

Die Struktur eines Zielführungssystems für die Lenkung
von Verkehrsströmen im Netz

Effizienz und Wirtschaftlichkeit von Verkehrsbeeinflussungsmaßnahmen

Regionale Verkehrsbeeinflussung in einem Autobahnteilnetz –
Erfahrungen in Hessen

Verkehrssteuerung des Fernstraßennetzes in Frankreich

Zusammenfassung und Schlußfolgerungen

Heribert Kaemmerer

D. Ruhnke

Rudolf Lapierre

Jörg Schönharting

Fritz Busch

Klaus Everts

Wilhelm Leutzbach

R. Böttger

P. Brägas

Karl Krell

Eberhard Knoll

André Thiébault; J. C. Vichet

Rudolf Lapierre

Planungstagung

am 1. und 2. Juni 1977 in Würzburg

FGSV 002/8

Vorwort

Aufgaben der Arbeitsgruppe „Straßenplanung/Verkehrsplanung“

Die neuen Rahmenrichtlinien für die Generalverkehrsplanung

Der Generalverkehrsplan als politisches Stadtplanungsinstrument

Ein praxisorientiertes Verfahren der Zielbestimmung

Hans-Josef Kayser

Karlheinz Schaechterle

D. H. Hoefs

Wolfgang Teichgräber

Peter Kirchhoff



Planungstagung

P. A. Mäcke	Aktuelle Fragen bei der Vorausschätzung des Verkehrs
D. Borchardt	Zum Stand der Entwicklung der „Richtlinien für die Anlage von Straßen Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W)“
Volker Meewes	Nutzen durch Betriebskosten- und Zeiteinsparungen in den neuen RAS-W
J. Frerich	Straßenverkehrsunfälle als Element wirtschaftlicher Vergleichsrechnungen
Gerd Köppel	Kurvigkeit und Fahrgeschwindigkeit
H. J. Schliesing	Verkehrsraum neben der Fahrbahn
D. Schwär	Unfallcharakteristik zweistreifiger Straßen mit Mehrzweckstreifen außerhalb bebauter Gebiete
R. Vahlkampff	Möglichkeiten und Notwendigkeit der Anwendung von Minimalementen für den Entwurf von Verkehrsanlagen innerhalb bebauter Gebiete
W. Lutter	Verkehrsberuhigung in Wohngebieten
H. Schubert	Tendenzen und Entwicklung des Fahrradverkehrs
R. Röth	Landschaft und Straßenentwurf
Karl Krell	Verminderung der Verkehrsimmissionen
H. C. Fickert	Straßenplanung und Öffentlichkeit – aus juristischer Sicht
Ernst-Ulrich Hiersche	– aus der Sicht des Straßenplaners
Fritz Busch	Aufgaben der Arbeitsgruppe „Verkehrsführung und Verkehrssicherheit“
Jürgen Behrendt	Neue Vorschriften für Lichtsignalanlagen
Heinz Zackor	Verkehrsbeeinflussung – Stand und Entwicklungstendenzen
H. Steinhoff	Umsetzung von Erkenntnissen aus Wegweisungsuntersuchungen
Konrad Pfundt	Über die Verantwortung des Ingenieurs für die Einheit von Bau und Betrieb bei Straßenverkehrsanlagen
W. Adrian	Sehleistung, Beleuchtungsniveau und Unfälle
Hans-Josef Kayser	Schlußfolgerungen der Tagung

Grundlagen der Straßentrassierung – Planungstagung 1968

am 15. und 16. Oktober 1967 in Karlsruhe

FGSV 002/3

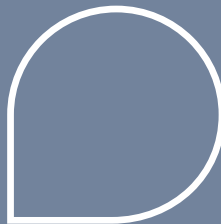


Einführung zur Planungstagung der Arbeitsgruppe „Planung und Verkehr – Landstraßen“	Heubling
Richtlinien für wirtschaftliche Vergleichsrechnungen im Straßenwesen	H. Schiller
Zur Frage der Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen	W. Mügge
Die Bedeutung der Sichtweiten für den Entwurf und die Beurteilung von Straßen	Ernst-Ulrich Hiersche
Das zulässige Radienverhältnis bei Wendelinien	Gerd Köppel
Räumliche Linienführung – RAL-L/II, Entwurf für Teil II, Abschnitt 2 der Richtlinien für die Anlage von Landstraßen, RAL-L	Gerd Köppel
Die Bedeutung der Wegweisung für die Verkehrsführung	E. Schnorr
Erläuterungen zum Entwurf für die Regelquerschnitte der RAL-Q	G. Hinterleitner
Die Problematik der maßgebenden Verkehrsmenge und der Verkehrscharakteristik als Bemessungsgrundlage für Straßen	Hans Schiller
Gedanken zur Frage der Verkehrsprognose bei der Überarbeitung der RAL-Q	Klaus Weinspach
Leistungsfähigkeit von Straßen – Einflußgrößen	P. A. Mäcke; F. J. Breuer
Sicherheitsgrad von Straßen	F. Bitzl; R. Fiolic
Gesichtspunkte zur Gestaltung der Mittelstreifen zweibahniger Straßen	Finsinger
Diskussionsvorschlag zur RAL, Abschnitt Bemessungsgrundlagen – Charakteristik des Verkehrs	M. Runkel; H. Schiller; Klaus Weinspach
Streckencharakteristik	H. J. Schliesing
Zwischenausbau und stufenweiser Ausbau	Hofweber
Merkmale der Straßencharakteristik bei einer Abstufung des Landesstraßennetzes in vier Straßentypen	Roland Trapp
Möglichkeiten und Grenzen der Richtlinien für die Knotenpunktgestaltung	H. Kirstein
Über die Zusammenhänge zwischen Streckencharakteristik und Verkehrssicherheit	C. Christoffers
Trassierung im Knotenbereich	Obermeier; Klaus Weinspach
Zur Frage der Verkehrsbelastung von Landstraßenknotenpunkten	Ernst; Karl Krell; Roland Trapp

K. Bollmann	Sichtweite in Knotenpunkten
W. Stichnoth	Straßenknoten nach dem Baukastenprinzip
G.-D. Jessen	Ein Richtlinienvorschlag für die Behandlung der Leistungsfähigkeit von Knotenpunkten ohne Signalregelung
W. Hund	Die Ausbildung von Verflechtungsstrecken
Konrad Pfundt	Einsatzgrenzen und Bemessungsgrundlagen für Linksabbiegespuren
Mayer	Verkehrsprobleme und Planungen im nordbadischen Raum
Schmidtgen	Planung und Bau der Umgehung Durlach
Max Beller	Verkehrsplanung in der Stadtplanung Karlsruhe

FGSV-Schriftenreihe

Verkehrsplanung
Straßenentwurf
Verkehrsmanagement



FGSV
DER VERLAG

FGSV Verlag

Wesseling Str. 15-17, 50999 Köln

E-Mail: info@fgsv-verlag.de

FGSV Verlag

Büro Berlin

Boyenstr. 42, 10115 Berlin

E-Mail: berlin@fgsv-verlag.de