

**Hinweise zu
Qualitätsanforderungen
an Videodetektionssysteme
zur Verkehrsbeobachtung**

H QVV

W 1

Inhaltsübersicht

	Seite
1 Zielsetzung und Abgrenzung	9
2 Ausgangslage	9
3 Grundlagen	10
3.1 Methodik	10
3.2 Arten von Parametern	10
3.2.1 Allgemeine Parameter	10
3.2.2 Systembezogene Parameter	11
3.3 Ereignisse und Ereignistypen	11
3.4 Witterungs-/Fahrbahnzustände	11
3.4.1 Lichtverhältnisse	11
3.4.2 Sichtverhältnisse	12
3.4.3 Witterungsbedingter Fahrbahnzustand	12
3.4.4 Baulicher Fahrbahnzustand	12
3.5 Szenarien	12
3.5.1 Grundlagen der Beschreibungen	12
3.5.2 Szenariendefinition	12
3.5.2.1 Ideal	12
3.5.2.2 (1) Günstig	12
3.5.2.3 (2) Ungünstig	13
3.5.2.4 (3) Unzuverlässig	13
3.5.3 Begriffe für Ereignisklassifikatoren	13
3.6 Testgegenstände	13
3.7 Selbstüberwachung	13
4 Hinweise zur Infrastruktur	14
4.1 Kameratechnik	14
4.1.1 Allgemeines	14
4.1.2 Auflösung/Chipdimension	14
4.1.3 Sensortechnik	15
4.1.4 Detektionstiefe und Brennweite	15
4.1.5 Analogkameras	15
4.1.6 Digitalkameras	15
4.1.7 Belichtungsverfahren	16
4.1.8 Schwenk-/Neigekameras	16
4.2 Kameramontageort	16
4.2.1 Sichtbereiche	17
4.2.2 Planungsgrundlage	17
4.2.2.1 Montageort im Freifeld	18
4.2.2.2 Montageort im Tunnel	18
4.3 Einstellung am Portal	19
4.3.1 Richtlinien zum Sichtfeld (Bildausschnitt)	19
4.4 Kameraübergreifende Detektionen	19
4.5 Beleuchtungsinformation	20
4.6 Netzwerk	20
4.6.1 Netzwerkplanung	21
4.6.2 Abnahme des Netzwerkes	21
5 Daten- und Meldungshierarchie	22
5.1 Grundlagen	22
5.2 Priorität von Meldungen	23
5.3 Meldungsmanagement	23
5.3.1 Plausibilisierung	23
5.4 Implikationen der Meldungsverarbeitung	24
6 Grundlagen der Anforderungsdefinition	25
6.1 Allgemein	25
6.2 Einordnung System und Anforderungen	25

	Seite
6.3 Lokale und globale Anforderungen	25
6.4 Anforderungsdefinition	25
6.5 Darstellung der Anforderungen	26
7 Abnahme	28
7.1 Methodisches Vorgehen	28
7.2 Ereigniserkennung	28
7.2.1 Abnahmevorgehen	28
7.2.2 Ermessensspielräume/Toleranzen	29
7.2.3 Ausrüstung für Abnahmetests	29
7.2.4 Abnahmedurchführung	29
7.2.5 Werkzeuge	33
7.2.6 Abnahmekriterien	33
7.2.6.1 Stillstand	33
7.2.6.2 Falschfahrer	34
7.2.6.3 Langsamfahrer	34
7.2.6.4 Person	35
7.2.6.5 Objekt	35
7.2.6.6 Stau	35
7.2.6.7 Rauch	35
7.2.6.8 Automatische Kennzeichenerkennung	35
7.3 Anwendungsspezifische Vorgehensweise	36
7.3.1 Tunnel	36
7.3.1.1 Abnahmevorbereitung	36
7.3.1.2 Abnahmedurchführung	36
7.3.2 Temporäre Seitenstreifenfreigabe	39
7.3.2.1 Abnahmevorbereitung	39
7.3.2.2 Abnahmedurchführung	40
7.3.3 Automatische Kennzeichenerfassung	40
7.3.4 Parkplatzbilanzierungssysteme	40
7.3.4.1 Abnahmevorgehen	40
7.3.4.2 Abnahmekriterien	40
7.3.4.3 Ausrüstung für Abnahmetests	41
7.3.4.4 Abnahmedurchführung	41
8 Qualitätssicherung im Anlagenbetrieb	41
8.1 Videoqualität	41
8.2 Durchführung	42
8.3 Qualitätskriterien	42
8.4 Ausrüstung	43
8.5 Prüfung	43
8.5.1 Online-Tests	43
8.5.2 Offline-Tests	43
9 Anwendungsbeispiele	43
9.1 Anwendungsbeispiele für die temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF)	43
9.1.1 TSF und Leittechnik	43
9.1.2 Beispiel A 73	43
9.1.3 Beispiel A 9	44
9.1.4 Beispiel A 63	45
9.2 Anwendungsbeispiele für Tunnel	45
9.2.1 Tunnelkopf und Leittechnik	45
9.2.2 Tunnel Autobahndirektion Südbayern	46
9.2.3 Tunnel ASFINAG	46
9.2.4 Tunnel Autobahndirektion Nordbayern	46
10 Handlungsempfehlungen und Ausblick	47
10.1 Handlungsempfehlungen	47
10.2 Ausblick	47
11 Anhang	47
12 Regelwerke, Gesetze und Literatur	48

Herstellung und Vertrieb:

FGSV Verlag GmbH

50999 Köln · Wesselinger Straße 15-17

Tel.: 0 22 36/38 46 30

Fax: 0 22 36/38 46 40

E-Mail: info@fgsv-verlag.de

Internet: www.fgsv-verlag.de

ISBN 978-3-86446-265-8



W 1