

**Hinweise zur Strukturierung
einer Rahmenarchitektur
für Intelligente Verkehrssysteme (IVS)
in Deutschland
– Notwendigkeit und Methodik**

W 1

Inhaltsübersicht

| | Seite |
|--|-------|
| Zusammenfassung | 4 |
| Lesehilfe | 5 |
| 1 Einführung | 6 |
| 1.1 Motivation | 6 |
| 1.2 Zielsetzung | 6 |
| 1.3 Einordnung in den übergeordneten Kontext | 7 |
| 1.4 Übertragbarkeit durch besseres Verstehen | 7 |
| 1.5 Konzepte, Semantik, Abstraktion, Beschreibung | 8 |
| 1.6 Schichten, Beschreibungsebenen | 8 |
| 1.7 Allgemeines Systemstrukturierungskonzept | 8 |
| 1.7.1 Grundbegriffe | 8 |
| 1.7.2 Teilsystem als methodisches Element | 9 |
| 2 Standards | 9 |
| 2.1 Vorbemerkung | 9 |
| 2.2 Standards in der Informationstechnologie (IT) und zur Prozessbeschreibung | 9 |
| 2.3 Standards in der Verkehrstechnik und Verkehrstelematik | 10 |
| 3 Hierarchisches Ordnungsprinzip | 10 |
| 3.1 Einführung | 10 |
| 3.2 Ebenen der IVS-Pyramide | 12 |
| 3.2.1 Vorbemerkung | 12 |
| 3.2.2 Beispiel | 12 |
| 4 Die europäische IVS-Rahmenarchitektur FRAME | 17 |
| 4.1 Einführung – Die Philosophie von FRAME | 17 |
| 4.2 Beispielprojekt | 18 |
| 4.3 Validierung anhand des Beispielprojektes | 19 |
| 4.4 Fazit | 19 |
| 5 Akronyme und Glossar | 20 |
| 5.1 Akronyme | 20 |
| 5.2 Glossar | 21 |
| 6 IT-Standards | 22 |

Herstellung und Vertrieb:

50999 Köln · Wesselinger Straße 17
Tel.: 0 22 36/38 46 30 · Fax: 0 22 36/38 46 40
Internet: www.fgsv-verlag.de
ISBN 978-3-86446-007-4



W 1